

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej  
w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o.  
ul. Michała Drzymały 16  
43-502 Czechowice-Dziedzice

Dotyczy: szacowania wartości przedmiotu zamówienia

W związku z planowanym postępowaniem mającym na celu wyłonienie wykonawcy na **wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego** w celu zakupu i zainstalowania infrastruktury do ładowania autobusów elektrycznych na potrzeby realizacji projektu pn. „Rozwój elektromobilnej komunikacji miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach” realizowanego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021- 2027, Priorytet: III. Fundusze Europejskie dla zrównoważonej mobilności, RSO2.8. Wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej jako elementu transformacji w kierunku gospodarki zeroemisyjnej (EFRR), Działanie nr 3.1 Zakup taboru autobusowego/trolejbusowego – ZIT, tryb wyboru: ZIT Subregionu Południowego, Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o. zwraca się do Państwa z prośbą o przedstawienie wartości szacunkowej wykonania programu funkcjonalno-użytkowego.

1. Planowane działania w ramach Projektu pn. "Rozwój elektromobilnej komunikacji miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach":
  - 1) Zakup i dostawa 4 fabrycznie nowych autobusów elektrycznych (zeroemisyjnych) klasy MAXI; Wszystkie autobusy będą niskopodłogowe – przystosowane do przewozu osób z niepełnosprawnościami oraz ograniczeniami ruchowymi, 3-drzwiowe, klimatyzowane, wyposażone w urządzenia służące komunikacji zbiorowej. Autobusy wyposażone w urządzenia magazynujące energię elektryczną na potrzeby trakcyjne.  
Zamawiający dysponuje własną stacją transformatorową do zasilania ładowarek.
  - 2) Budowa i uruchomienie stacji ładowania autobusów elektrycznych: pantografowej (2 szt.) i plug-in (2 szt.) wraz z urządzeniami, oprogramowaniem i innymi niezbędnymi elementami do ich zarządzania, zlokalizowanej na terenie zajezdni autobusowej PKM w Czechowicach-Dziedzicach przy ulicy Michała Drzymały 16.
  - 3) Dostosowanie instalacji elektroenergetycznej na terenie zajezdni autobusowej PKM w Czechowicach-Dziedzicach przy ulicy Drzymały do potrzeb ładowania autobusów elektrycznych z przygotowaniem stanowisk ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą umożliwiającą swobodny podjazd autobusu pod ładowarkę. PFU musi uwzględnić możliwość rozbudowy o kolejne stanowiska do ładowania autobusów elektrycznych.
2. Program Funkcjonalno-Użytkowy musi obejmować elementy składowe opisane w pkt 1 ppkt 1)-3) Zamawiający do dnia podpisania umowy z Wykonawcą PFU przekaze podstawowe parametry techniczne autobusów.
3. PFU musi zawierać określenie szacunkowych kosztów budowy, rozbudowy i montażu elementów wchodzących w skład inwestycji z uwzględnieniem podziału na zadania.
4. Wykonawca odpowiedzialny jest za dokonanie niezbędnych uzgodnień, wykonanie analiz, opinii, ekspertyz, raportów, uzyskanie decyzji, warunków technicznych w zakresie niezbędnym do opracowania założeń technicznych i funkcjonalnych (w tym m.in. Tauron S.A. itd.).
5. W ramach zamówienia Wykonawca jest zobowiązany do opracowania założeń technicznych i funkcjonalnych dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozwój elektromobilnej komunikacja miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach”.

## 6. Założenia projektowe:

- 1) Przyjęte rozwiązania programów funkcjonalno-użytkowych muszą uwzględniać potrzeby Zamawiającego i być zgodne z obowiązującymi normami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami prawa, w tym z ustawą z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), a w szczególności muszą być zgodne z przepisami:
  - a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 zm.);
  - b) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021 r. – w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2021 r., poz.2454);
  - c) Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458).
- 2) Program funkcjonalno-użytkowy powinien składać się z części:
  - a) opisowej – opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia tj. należy określić w poszczególnych branżach (o ile dotyczy), podając wymagania dotyczące:
    - przygotowania terenu budowy,
    - architektury,
    - konstrukcji,
    - instalacji,
    - wykończenia,
    - zagospodarowania terenu na działkach wskazanych przez zamawiającego (również w formie wizualizacji),
    - wskazanie jakiego typu pozwolenia są wymagane do przeprowadzenia zadania (np. pozwolenie na budowę, środowiskowe, energetyczne).
  - b) rysunkowej – powinna być podzielona na branże i zawierać:
    - plan sytuacyjny zagospodarowania terenu wykonany w skali 1:500, obejmujący usytuowanie: budynków, sieci i urządzeń infrastruktury technicznej z podaniem ich parametrów, zagospodarowanie zieleni, opracowany na mapie do celów projektowych zakupionej przez Wykonawcę,
    - cechy obiektu dotyczące rozwiązań architektonicznych i budowlano-konstrukcyjnych,
    - dla obiektów inżynierskich: Rysunki obiektów w zakresie i skali odpowiedniej do celów Koncepcji programowo-przestrzennej, rysunek ogólny – widok z góry, z boku, przekrój podłużny, przekroje poprzeczne charakterystyczne z uwzględnieniem przekroju ruchowego,
  - c) Planowanych kosztów prac projektowych i planowanych kosztów robót budowlanych – dla każdej z branży oddzielnie (o ile dotyczy), stanowiących podstawę określenia wartości zamówienia zgodnych z określonymi normami wraz z dostawą i montażem stacji ładowania.
  - d) Innych dokumentów i wytycznych inwestorskich.
- 3) Wykonawca wskaże w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym szczegółowy zakres niezbędnej infrastruktury ładowania możliwy do wdrożenia.
- 4) Wykonawca ma obowiązek na każdym etapie wykonania na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przedmiot zamówienia w trakcie jego wykonywania. Zamawiający ma prawo zgłosić uwagi i zalecenia do przedmiotu zamówienia na każdym etapie wykonania.

## 7. Wymagania dotyczące formy opracowania:

- 1) Program funkcjonalno-użytkowy zostanie opracowany w ilości 3 egzemplarzy w formie papierowej oraz 1 egzemplarz w formie elektronicznej (.pdf). Kosztorys powinien być z rozszerzeniem xls, części opisowe z rozszerzeniem docx.
- 2) Nie dopuszcza się rozbieżności pomiędzy zapisem elektronicznym a formą papierową.

- d) Innych dokumentów i wytycznych inwestorskich.
- 3) Wykonawca wskaże w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowym szczegółowy zakres niezbędnej infrastruktury ładowania możliwy do wdrożenia.
  - 4) Wykonawca ma obowiązek na każdym etapie wykonania na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym przedmiot zamówienia w trakcie jego wykonywania. Zamawiający ma prawo zgłosić uwagi i zalecenia do przedmiotu zamówienia na każdym etapie wykonania.
7. Wymagania dotyczące formy opracowania:
- 1) Program funkcjonalno-użytkowy zostanie opracowany w ilości 3 egzemplarzy w formie papierowej oraz 1 egzemplarz w formie elektronicznej (.pdf). Kosztorys powinien być z rozszerzeniem xls, części opisowe z rozszerzeniem docx.
  - 2) Nie dopuszcza się rozbieżności pomiędzy zapisem elektronicznym a formą papierową.
8. Informacje istotne do wykonania przedmiotu zamówienia:
- 1) Zamawiający posiada warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej dla poszczególnych lokalizacji.
  - 2) Teren zajezdni autobusowej PKM Czechowice-Dziedzice znajdującej się przy ul. Drzymały 16 jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.
  - 3) Wymagany termin na wykonanie programu funkcjonalno-użytkowego zamówienia: 21 dni od daty podpisania umowy.

Proszę o przesłanie informacji o wartości szacunkowej wykonania programu funkcjonalno-użytkowego mailowo na adres [pkm@pkm.czechowice-dziedzice.pl](mailto:pkm@pkm.czechowice-dziedzice.pl) w terminie do dnia **29.02.2024 r. do godz. 09:00.**

Uwaga: Niniejsze zapytanie nie stanowi oferty zawarcia umowy w szczególności w rozumieniu przepisów Kodeksu cywilnego ani przyrzeczenia publicznego, a służy jedynie ustaleniu szacunkowej wartości zamówienia na zakres dostawy jak w załączeniu. Brak odpowiedzi na ewentualnie złożoną przez Państwa ofertę nie pociąga za jej przyjęcie oraz nie stanowi zawarcia umowy.

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU

*dr Rafał Kupczak*

**Klauzula informacyjna RODO:**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuję, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach sp. z o.o.
- Administrator wyznaczył Inspektora Danych Osobowych, z którym można się skontaktować pod numerem telefonu 32 215 91 78;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a i c RODO w celu związanym z postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie zapytania ofertowego na podstawie § 6 Regulaminu udzielania zamówień przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej w Czechowicach-Dziedzicach Sp. z o.o., do których nie stosuje się przepisów ustawy Prawo Zamówień publicznych, jak też zawarciem i wykonaniem umowy podpisanej na skutek rozstrzygnięcia niniejszego postępowania.
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o ustawę z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz.U. 2018. 1330 t.j. z dnia 10.07.2018.);
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 4 lat od dnia zakończenia postępowania o udzielenie zamówienia;
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych jest niezbędny dla przeprowadzenia i rozstrzygnięcia niniejszego postępowania oraz zawarcia umowy wykonawczej;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosowanie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
  - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
  - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
  - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
  - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
  - w związku z art. 17 ust. 1 RODO prawo do usunięcia danych osobowych, z zastrzeżeniem art. 17 ust. 3 RODO;
  - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
  - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych.