

ZASADY ORAZ TECHNOLOGIE LETNIEGO I ZIMOWEGO UTRZYMANIA CZYSTOŚCI JEZDNI I CHODNIKÓW DRÓG GMINNYCH

Część I - OCZYSZCZANIE JEZDNI I CHODNIKÓW W SEZONIE LETNIM

I. Oczyszczanie jezdni w okresie letnim

1.1. Oczyszczanie na całej długości i szerokości jezdni łącznie z zatokami i parkingami w okresie letnim wykonywane jest w technologii letniej.

1.2. Technologia letnia w przypadku jezdni, zatok i parkingów obejmuje wykonywanie następujących czynności:

- a) oczyszczanie na całej długości i szerokości jezdni obejmując zatoki przystankowe i parkingi występujące w pasie drogowym;
- b) usuwanie z jezdni, zatok i parkingów występujących na niej zanieczyszczeń przy pomocy samojezdnych zamiatarek ulicznych - mechanicznych, po uprzednim ich skropieniu, aż do całkowitego ich usunięcia;
- c) Wymaga się dla miejsc szczególnie niedostępnych zastosowanie ręcznych odkurzaczy spalinowych;
- d) odchwaszczanie powierzchni jezdni wraz z rynsztokami;
- e) oczyszczanie dopływu do krat ściekowych i ścieków przykrawężnikowych;
- f) Wykonawca potwierdzi rejestr przejazdu zamiatarki za pomocą systemu GPS i na żądanie Zamawiającego udostępni podglądu do systemu GPS;
- g) zmiatanie ulic z przyległym chodnikiem w tym samym dniu;
- h) zabrania się korzystania z dmuchaw;
- i) zabrania się zmiatania nieczystości z ulicy na tereny zielone w pasie drogowym;
- j) sprzątanie Rynku wraz z wyznaczonymi ulicami w każdy piątek;
- k) sprzątanie Rynku i przyległych do niego ulic w każdą niedzielę do godz. 9⁰⁰ polegającym na ręcznym zebraniu opakowań z papieru, szkła, plastiku i metalu z jezdni wykazanych w załączniku nr 4 do OPZ.

UWAGA:

Przez mechaniczne zmiatanie za pomocą zamiatarki ulicznej samojezdnej należy rozumieć zmiatanie z wykorzystaniem ulicznej zamiatarki samojezdnej (zał. nr 1 do Umowy) wyposażonej w system zraszania wodą, system szczotek mechanicznych i system odkurzający oraz system GPS. Koszty wody zużytej do skrapiania jezdni ponosi Wykonawca prac.

2. Oczyszczanie chodników w okresie letnim

- 2.1. Oczyszczanie na całej długości i szerokości chodników w okresie letnim wykonywane jest w technologii letniej.
- 2.2. Technologia letnia w przypadku chodników obejmuje całe powierzchnie chodników i polega na wykonaniu następujących czynności:
- a) usuwanie z chodnika występujących na nim zanieczyszczeń przy pomocy lekkiego sprzętu specjalistycznego niepowodującego uszkodzeń nawierzchni chodnika;
 - b) Wymaga się dla miejsc szczególnie niedostępnych zastosowanie ręcznych odkurzaczy spalinowych;
 - c) doczyszczanie ręczne miejsc niedostępnych dla sprzętu mechanicznego;
 - d) odchwaszczanie powierzchni chodników polegające na usuwaniu bieżącym porostu w ciągach pieszych i jezdnych tzn. wycięcie darni i chwastów i pełne odkrycie obrzeża chodnikowego lub krawężnika drogowego. Dopuszcza się stosowanie herbicydów zgodnie z zaleceniami;
 - e) zamykanie chodników wraz z przyległymi ulicami w tym samym dniu;
 - f) zabrania się korzystania z dmuchaw;
 - g) zabrania się zmywania nieczystości z chodnika na tereny zielone w pasie drogowym oraz tereny przyległe;
 - h) sprzątanie Rynku wraz z wyznaczonymi chodnikami w każdy piątek;
 - i) sprzątanie Rynku i przyległych do niego chodników w każdą niedzielę do godz. 9⁰⁰ polegającym na ręcznym zebraniu opakowań z papieru, szkła, plastiku i metalu z chodników wykazanych w załączniku nr 4 do OPZ.

3. Zakres i terminy prowadzonych prac oczyszczania jezdni i chodników w sezonie letnim

- 3.1. Prace w technologii letniej prowadzone są na jezdniach dróg gminnych wymienionych w załącznikach nr 1 i 2 do OPZ oraz na chodnikach wymienionych w załączniku nr 3 do OPZ.
- 3.2. Oczyszczanie w technologii letniej jezdni i chodników określonych załącznikami nr 1, 2 i 3 do OPZ, wykonywane jest w systemie stałej czystości gdzie częstotliwość prac ustala się na 1 raz w tygodniu zgodnie z harmonogramem.
- 3.3. Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzenia technologii letniej od momentu otrzymania wezwania od Zamawiającego w formie: pisemnej, telefonicznej lub za pomocą poczty elektronicznej w ciągu 24 godz.

UWAGA:

Na chodnikach i ciągach pieszych dopuszcza się tylko urządzenia mechaniczne lekkie tzn. fabrycznie wyprodukowane z przeznaczeniem do użytkowania na chodniki i ciągi pieszne niepowodujące załamywanie nawierzchni.

Część II - OCZYSZCZANIE JEZDNI I CHODNIKÓW W SEZONIE ZIMOWYM**1. Terminologia**

Śliskość zimowa to zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na jezdni lub chodniku warstwy lodu albo zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Śliskość zimowa występuje w postaci gołoledzi, lodowicy oraz zlodowacenia lub śliskości śniegowej.

Gołoledź jest to cienka warstwa lodu (ok. 1 mm) powstała na powierzchni drogi na skutek zamarznięcia deszczu, mżawki lub mgły roszącej.

Lodowica jest to pokrywa lodowa o grubości od kilku milimetrów do kilku centymetrów, powstała na skutek zamarznięcia na drodze wody pochodzącej z roztopionego śniegu, lodu lub intensywnego opadu deszczu.

Zlodowacenie lub śliskość pośniegowa tworzy się z nieusuniętego z drogi śniegu i zmiennych warunków atmosferycznych - śnieg zostaje ubity, jego górna warstwa lodowacieje.

2. Zasady ogólne

W okresie zimowym oczyszczanie jezdni i chodników dróg gminnych obejmuje:

- a) oczyszczanie w technologii zimowej;
- b) oczyszczanie w technologii zamiennej;
- c) oczyszczanie pozimowe.

2.1. Oczyszczanie w technologii zimowej - Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzenia technologii zimowej lub zmiany technologii zamiennej na technologię zimową od momentu otrzymania wezwania od Zamawiającego w formie: pisemnej, telefonicznej lub za pomocą poczty elektronicznej w ciągu 24 godz.

2.1.1. Technologię zimową stosuje się w dniach, gdy wystąpi, co najmniej jeden z warunków:

- a) występuje temperatura poniżej +2°C i opady śniegu;
- b) zalega warstwa śniegu;
- c) występuje śliskość zimowa.

2.1.2. Oczyszczanie jezdni i chodników w technologii zimowej polega na:

- a) usuwaniu śniegu z jezdni i chodników dla utrzymania przejezdności i przejścia na części lub całości pasa drogowego w zależności od wielkości opadów;
- b) zabezpieczeniu jezdni i chodników przed śliskością zimową;
- c) likwidowaniu śliskości zimowej.

2.1.3. Prace ujęte w punkcie 2.1.2. należy wykonywać:

- a) na jezdniach - w sposób mechaniczny, (przy czym w strefie wyznaczonych przejść dla

pieszych należy stosować doczyszczanie ręczne) wraz z doczyszczaniem ręcznym miejsc niedostępnych dla sprzętu mechanicznego;

- b) na chodnikach - w sposób mechaniczny wraz z doczyszczaniem ręcznym miejsc niedostępnych dla lekkiego sprzętu mechanicznego;
- c) na parkingach w sposób mechaniczny wraz z doczyszczaniem ręcznym miejsc niedostępnych dla sprzętu mechanicznego.

2.1.4. Sprzątanie Rynku i przyległych do niego ulic i chodników w każdą niedzielę do godz. 9⁰⁰ polegającym na ręcznym zebraniu opakowań z papieru, szkła, plastiku i metalu z jezdni i chodników wykazanych w załączniku nr 4 do OPZ.

2.2. Oczyszczanie w technologii zamiennej - Wykonawca zobowiązuje się do wprowadzenia technologii zamiennej lub zmiany technologii zimowej na technologię zamienną od momentu otrzymania wezwania od Zamawiającego w formie: pisemnej, telefonicznej lub za pomocą poczty elektronicznej w ciągu 48 godz.

2.2.1. Zasadniczo technologia ta jest nieco zmodyfikowaną technologią letnią. **Technologię zamienną** stosuje się w dniach, gdy nie występują warunki opisane w punkcie 2.1.1.

2.2.2. Mechaniczne oczyszczanie jezdni w technologii zamiennej polega na usuwaniu z jezdni przy pomocy samojezdnych zamiatarek ulicznych, występujących na niej zanieczyszczeń i piasku z "akcji zimowej", oraz na oczyszczaniu rejonu wpustów ulicznych w taki sposób, aby możliwy był swobodny spływ wody. W przypadku, gdy mechaniczne oczyszczanie jest niemożliwe należy stosować oczyszczanie ręczne. Zabronione jest bez zgody Zamawiającego, zmywanie jezdni wodą, chyba, że wymaga tego sytuacja szczególna (prace interwencyjne) i nie zagrazi to bezpieczeństwu ruchu zgodnie z harmonogramem.

2.2.3. Oczyszczanie chodników w technologii zamiennej polega na mechanicznym (przy użyciu lekkiego sprzętu specjalistycznego) usuwaniu zanieczyszczeń oraz piasku z "akcji zimowej" zgodnie z harmonogramem.

2.2.4. Sprzątanie Rynku i przyległych do niego ulic i chodników w każdą niedzielę do godz. 9⁰⁰ polegającym na ręcznym zebraniu opakowań z papieru, szkła, plastiku i metalu z jezdni i chodników wykazanych w załączniku nr 4 do OPZ.

2.3. Oczyszczanie pozimowe

2.3.1. Oczyszczanie pozimowe polega na usunięciu piasku stosowanego w czasie akcji zimowej wraz z oczyszczaniem rejonu wpustów ulicznych. Do usuwania piasku pozimowego należy przystąpić do 48 godz. od otrzymania wezwania od Zamawiającego w formie: pisemnej, telefonicznej lub za pomocą poczty elektronicznej. Prace związane z usuwaniem piasku wykonać w terminie do 14 dni od dnia rozpoczęcia prac. Zakres usuwania piasku pozimowego

na obszarach podlegających jego oczyszczaniu zimowemu tj.: ulic, chodników, ciągów pieszych, parkingów i zatoczek autobusowych.

3. Standardy zimowego utrzymania jezdni i chodników

3.1. Obszary zlecone do zimowego utrzymania dzieli się na dwie kategorie (kat. I i II).

- a) Do **kat. I** zalicza się jezdnie dróg gminnych wymienionych w załączniku nr 1 do OPZ oraz chodniki określone w załączniku nr 3 do OPZ. Standard kategorii I przyjmuje – do 2-óch godzin po ustaniu opadów (na całej szerokości jezdni) brak kolein śnieżnych, zasp śnieżnych i błota pośniegowego. W przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzić na bieżąco.
- b) Do **kat. II** zalicza się jezdnie pozostałych ulic dróg gminnych zleconych do zimowego utrzymania wymienionych w załączniku nr 2 do OPZ. Standard kategorii II przyjmuje – do 4-ech godzin po ustaniu opadów (na całej szerokości jezdni) brak kolein śnieżnych, zasp śnieżnych i błota pośniegowego. W przypadku ciągłych opadów śniegu prace prowadzić na bieżąco.

3.2. Obowiązują następujące terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych prac:

- a) w zakresie zapobiegania powstawania śliskości na jezdniach zaliczonych do kat. I - rozpoczęcie prac zapobiegawczych przed prognozowanym terminem powstania warunków atmosferycznych powodujących śliskość;
- b) w zakresie zwalczania śliskości i usuwania śniegu na jezdniach dróg gminnych zaliczonych do kat. I - rozpoczęcie prac niezwłocznie po wystąpieniu opadów śniegu lub bezpośrednio po zaistnieniu śliskości;
- c) w zakresie zwalczania śliskości i usuwania śniegu z chodników rozpoczęcie prac w terminie jak w przypadku dróg kat. I.

3.3. Oczyszczanie w technologii zimowej wykonywane jest w systemie ciągłym zakładającym bieżące likwidowanie negatywnych skutków zimy na jezdniach i chodnikach.

3.4. Oczyszczanie w technologii zamiennej nawierzchni jezdni i chodników określonych załącznikami nr 1, 2 i 3 do OPZ wykonywane jest w systemie stałej czystości gdzie częstotliwość prac ustala się na 1 raz w tygodniu, zgodnie z harmonogramem.

4. Zasady szczegółowe

4.1. Szczegółowe zasady oczyszczania jezdni w technologii zimowej

4.1.1. Zapobieganie śliskości jezdni określonych w załącznikach nr 1 i 2 do OPZ polega na pokryciu nawierzchni jezdni środkami chemicznymi (sól wilgotna lub solanka) przy użyciu sprzętu do rozsypywania lub zraszania w celu niedopuszczenia do przymarznięcia śniegu do nawierzchni.

4.1.2. Likwidacja śliskości i zwiększenie szorstkości jezdni polega na usuwaniu gołoledzi, lodowicy

lub zlodowacenia za pomocą topiących środków chemicznych takich jak czysta sól, lub solanka używana w mieszankach piaskowo-solnych.

4.1.3. Rozprowadzenia środków chemicznych lub mieszanek piaskowo solnych na nawierzchni jezdni należy dokonywać przy użyciu odpowiedniego sprzętu. Każda przygotowana partia mieszanki powinna składać się z następujących komponentów:

- a) piasek o granulacji do 2 mm dostosowanego do uszorstniania nawierzchni jezdni, nie dopuszcza się do stosowania piasku zawierającego frakcje żwirowe;
- b) sól posiadająca atest potwierdzony badaniami laboratoryjnymi.

4.1.4. Wykonawca zobowiązany jest posiadać na składzie w sposób ciągły taką ilość materiałów uszorstniających oraz środków topiących, która gwarantuje ciągłość prowadzenia akcji zimowej na jezdniach i chodnikach.

4.1.5. Usuwanie śniegu z jezdni polega na oczyszczaniu nawierzchni jezdni ze śniegu poprzez zgarnięcie pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową za pomocą pługów śnieżnych lub, w przypadkach gdzie stosowanie tej technologii jest niemożliwe, za pomocą zgarniaczy i szufli.

4.1.6. Przy mechanicznym odśnieżaniu ulic w trakcie intensywnych opadów śniegu dopuszcza się odśnieżanie tylko części jezdni szerokości 5 m. Mechanicznym odśnieżanie skrzyżowań winno odbywać się na powierzchni gwarantującej bezpieczny ruch pojazdów. Po ustaniu opadów śniegu należy doczyścić całą powierzchnię jezdni.

Zgarnięty śnieg nie może uniemożliwić spływu wody do wpustów ulicznych.

Należy na bieżąco utrzymywać drożność krat, wpustów ulicznych i ścieków przykrawężnikowych.

4.1.7. Przejścia dla pieszych i skrzyżowania dróg po odśnieżeniu mechanicznym muszą być odśnieżone ręcznie w strefie wyznaczonych przejść dla pieszych oraz uszorstnione przy użyciu odpowiednich materiałów uszorstniających.

UWAGA:

Zabrania się polewania jezdni wodą w dniach z temperaturą równą bądź niższą od 0°C, chyba, że wymaga tego sytuacja szczególna (prace interwencyjne). Skład każdej mieszanki stosowanej w okresie zimowym powinien być potwierdzony badaniami laboratoryjnymi, które należy archiwizować i okazywać na żądanie Zamawiającego.

4.2. Szczegółowe zasady oczyszczania chodników w technologii zimowej

4.2.1. Zabezpieczenie chodników wymienionych w załączniku nr 3 do OPZ przed śliskością polega na mechanicznym lub ręcznym posypywaniu ich piaskiem, **ZABRANIA SIĘ stosowania SOLI** do zimowego utrzymania chodników z wyjątkiem likwidowania lodowicy po uzyskaniu

akceptacji Zamawiającego.

4.2.2. Do mechanicznego usuwania śniegu stosuje się specjalistyczne pojazdy, a do usuwania ręcznego - zgarniacze, szufle i siekacze. Odśnieżanie połączone z uszorstnianiem powinno zachodzić na szerokości umożliwiającej dwukierunkowy ruch pieszych. Sprzęt specjalistyczny do mechanicznego czyszczenia nie może powodować uszkodzenia nawierzchni chodników.

Ręczne usuwanie śniegu odbywa się poprzez zgarnianie go do krawędzi chodnika.

4.2.3. Ręczne skuwanie lodu lub grubo ubitego śniegu należy wykonywać w przypadku, gdy nastąpiło jego odspojenie od podłoża pod wpływem temperatury.

UWAGA:

Zabrania się składowania piasku stosowanego do uszorstniania nawierzchni podczas zimowego utrzymania chodników luzem na trawnikach lub chodnikach. Piasek powinien być składowany w zamkniętych pojemnikach przystosowanych do przechowywania piasku.

Część III - OPRÓŻNIANIE I DEZYNFEKCJA KOSZY ULICZNYCH

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania wymaganego prawem zezwolenia na odbieranie odpadów od właściciela nieruchomości.
2. Opróżnianie koszy wymienionych w załączniku nr 5 do OPZ polega na:
 - codziennym usunięciu z nich śmieci, zebraniu nieczystości wokół kosza wysypanych w trakcie wykonywania czynności opróżniania,
 - oczyszczaniu i dezynfekcji koszy, nie rzadziej niż raz w miesiącu,
 - wywozie nieczystości sprzętem przystosowanym do ich transportu.
3. Opróżnianie koszy powinno odbywać się jednokrotnie w ciągu dnia, do godz.10⁰⁰.
4. Opróżnianie koszy może odbywać się mechanicznie lub ręcznie. Do opróżniania mechanicznego należy używać sprzętu typu "odkurzacz".

Część IV - USUWANIE ZWŁOK PADŁYCH ZWIERZĄT

1. Usuwanie zwłok padłych zwierząt obejmuje czynności związane z zebraniem zwłok z miejsca ich ujawnienia oraz ich przetrzymanie do czasu odbioru przez firmę zajmującą się utylizacją. Umowa na utylizację zwłok padłych zwierząt zawarta będzie bezpośrednio przez Zamawiającego. Każdorazowe ujawnienie zwłok padłych zwierząt przez Wykonawcę należy zgłosić Zamawiającemu podając miejsce i datę ujawnienia oraz rodzaj zwłok.
2. Prace wymienione w punkcie 1 Wykonawca wykonuje na podstawie samodzielnie podjętych informacji lub po dokonaniu przez Zamawiającego lub też inne służby jak: Policja, Straż Miejska, zgłoszeniu telefonicznym lub za pomocą faksu.

Wykonawca przystępuje do podjęcia prac interwencyjnych niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 2 godzin od chwili zgłoszenia telefonicznego lub za pomocą poczty elektronicznej.

Część V - PRACE INTERWENCYJNE

1. Prace interwencyjne polegają na usuwaniu powalonych drzew, gałęzi, szkła, oleju i innych zanieczyszczeń mogących wystąpić w pasie drogowym w wyniku działania sił przyrody, zdarzeń lub wypadków drogowych.
2. Prace wymienione w punkcie 1 Wykonawca wykonuje na podstawie samodzielnie podjętych informacji lub po dokonaniu przez Zamawiającego lub też inne służby jak: Policja, Straż Miejska, zgłoszeniu telefonicznym lub za pomocą poczty elektronicznej.
3. Wykonawca przystępuje do podjęcia prac interwencyjnych niezwłocznie, nie później jednak niż w terminie 2 godzin od chwili zgłoszenia telefonicznego lub za pomocą poczty elektronicznej.
4. Wykonawca pełni całodobowe dyżury pod wskazanym przez siebie numerem telefonu. O każdorazowej zmianie numeru Wykonawca zobowiązany jest informować Zamawiającego.
5. Wykonawca przedkładać będzie pisemnie potwierdzenie wykonania prac interwencyjnych na drogach, wskazując źródło dyspozycji tj. Policję, Straż Miejską oraz dzień i godzinę, rodzaj wykonywanych prac i sprawcę zanieczyszczenia drogowego.
6. Prace interwencyjne są wykonywane na terenie miasta Grodkowa na jezdniach i chodnikach wymienionych w załącznikach nr 1, 2 i 3 do OPZ.

Część VI - BAZA SPRZĘTOWO-MAGAZYNOWA I ZAPLECZE TECHNICZNE

1. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania na terenie miasta Grodkowa lub w odległości nie większej niż 5 km od Grodkowa, bazy sprzętowo – magazynowej z łącznością telefoniczną gwarantującą utrzymanie pełnej gotowości, sprawności technicznej sprzętu, który będzie używany do wykonania zadania, wyposażonej w:
 - a) miejsca postojowe dla wymaganego sprzętu (4 stanowiska);
 - b) miejsce (plac, magazyn) dla zgromadzenia soli w ilości, co najmniej 40 Mg – przed przystąpieniem do utrzymania zimowego;
 - c) miejsce (plac, magazyn) dla zgromadzenia piasku służącego do posypywania chodników umożliwiające zabezpieczenie materiału do wykonania usługi w ilości, co najmniej 50 Mg – przed przystąpieniem do utrzymania zimowego.
2. Wykonawca dysponuje sprzętem do letniego oczyszczania wymienionym w załączniku nr 1 do umowy.
3. Wykonawca dysponuje sprzętem do zimowego utrzymania dróg wymienionym w załączniku nr 1 do umowy.

UWAGA:

- 1. O wszelkich zmianach sprzętu zadeklarowanego do realizacji zamówienia wskazanego w załączniku nr 1 do umowy, Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego na piśmie. Zamiana sprzętu może być dokonana na inny o tych samych parametrach technicznych lub lepszych.**
- 2. W przypadku awarii którejkolwiek z jednostek sprzętowych, zadeklarowanych do realizacji zamówienia, wykazanych w załączniku nr 1 do umowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego zastąpienia uszkodzonego sprzętu na inny o tych samych parametrach technicznych lub lepszych. O dokonanej zmianie Wykonawca niezwłocznie powiadomi Zamawiającego.**
- 3. Zamawiający przy realizacji prac wymienionych w części I nie dopuszcza sprzętu w postaci zamiatarek elewatorowych lub ciągnionych.**