



W-1.464.1.2024 ...⁶... DT
dot.:065/24

Warszawa, dnia ...⁰⁹... .04.2024 r.

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17a
02-676 Warszawa

Zamawiający:

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa,
NIP: 113 245 39 40,
tel. 022 244 90 00,
adres e-mail: przetargi@mzdw.pl

Odwołujący:

Strabag Sp. z o. o.

ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków
KRS: 0000054588
reprezentowany przez:
r.pr. Mariolę Urban
adres do korespondencji:
CML Construction Services Sp. z o.o.
ul. Parzniewska 10, 05-800 Pruszków
tel.: + 48 22 714 43 95
fax: + 48 22 714 49 08
mail: mariola.urban@bauholding.com

Przystępujący:

Aldesa Construcciones Polska sp. z o.o.

ul. Wołoska 5
02-675 Warszawa
tel.: 22 570 44 50
fax.: 22 606 14 84
e-mail: pawel.szymaniak@aldesa.pl
przetargi@aldesa.pl
dalej jako „Przystępujący” lub „Aldesa”
reprezentowany przez Pablo Caballo Perucha

Przystępujący:

NDI S.A. z siedzibą w Sopocie

ul. Powstańców Warszawy 19, 81-718 Sopot
KRS: 0000872743
NIP 5851451923, REGON 220920598
e-mail: przetargi@ndi.com.pl
apietraszewska@ndi.com.pl
tel.: +48 58 771 77 00, +48 58 771 77 85

Przystępujący:

Budimex S.A.

ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
KRS: 0000001764
reprezentowany przez:



r.pr. Annę Wrzesień
adres do doręczeń:
BUDIMEX S.A.
ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa
e-mail: anna.wrzesien@budimex.pl
tel.: +48 517 375 137

Przystępujący:

Roverpol sp. z o.o.

ul. Wincentego Rzymowskiego 30/221,
02-697 Warszawa
KRS 0000669210
tel. 601-267-501
e-mail.: aplisiecki@rovergrupo.com

Przystępujący:

FABE POLSKA SP. Z O.O.

ul. Cybernetyki 19B, 02-677 Warszawa
KRS: 0000600039
reprezentowany przez radcę prawnego Mateusza
Dziewięckiego
ul. Warszawska 312A, 25-414 Kielce
tel. +48 507 376 070
e-mail: przetargi@fabepolska.pl

Sygn. akt: KIO 976/24,

Termin posiedzenia: 10.04.2022 r. g. 10.00

dotyczy: odwołania wniesionego w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na:

„Budowę drogi wojewódzkiej klasy G zachodniej obwodnicy Mławy na odcinku między ulicą Gdynią, a nowoprojektowaną drogą krajową S7 zadanie ubiega się o dofinansowanie unijne z programu operacyjnego Fundusze Europejskie dla Mazowsza 20212027 – nr postępowania 065/24.”

**ZMIANA STANOWISKA ZAMAWIAJĄCEGO W PRZEDMIOCIE ZARZUTU
NR 1 i NR 2 ORAZ NR 3 ODWOŁANIA**

Zamawiający Mazowiecki Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie, po zapoznaniu się z odwołaniem złożonym przez STRABAG Sp z o. o. informuje, że zmienia stanowisko w przedmiocie zarzutu nr 1 i nr 2 oraz nr 3 odwołania, częściowo uwzględniając zarzut nr 1 i nr 2, oraz w całości zarzut nr 3.

Zamawiający podtrzymuje stanowisko w zakresie zarzutów nr 4 i nr 5 zgodnie z odpowiedzią na odwołanie przekazaną w dniu 08.04.2024 r.

UZASADNIENIE

- W odniesieniu do zarzutu nr 1 i nr 2 odwołania** i nakazania Zamawiającemu zmianę Specyfikacji Warunków Zamówienia, w sposób umożliwiający Wykonawcom oszacowanie kosztów obowiązków określonych w 5.9 OWU, a odnoszących się do postępowania z materiałem pochodzącym z rozbiórki (w tym z destruktem asfaltowym), poprzez:



- 1) *Wskazanie dokładnych ilości destruktu asfaltowego odnośnie którego możliwe będzie uzyskanie decyzji o utracie przez destruktu statusu odpadu, oraz tego odnośnie którego nie będzie możliwe uzyskanie przedmiotowej decyzji,*

ewentualnie w przypadku nie wskazania owych ilości:

Wykreślenia postanowień przenoszących na Wykonawcę obowiązek pokrycia kosztów związanych z utylizacją odpadu w postaci destruktu asfaltowego w przypadku braku możliwości uzyskania przedmiotowej decyzji,

- 2) *Wskazanie dokładnych ilości materiału pochodzącego z rozbiórki stanowiącymi własność Zamawiającego z przeznaczeniem do utylizacji i przeznaczonego do odzysku,*
- 3) *Wskazanie konkretnej lokalizacji miejsca do transportu materiału z rozbiórki stanowiącego własność Zamawiającego.*

1. Zamawiający uwzględnia żądanie odwołującego w zakresie wskazania ilości materiału pochodzącego z rozbiórki stanowiącymi własność Zamawiającego z przeznaczeniem do utylizacji.

Zamawiający wskazuje, że ilość materiału przewidzianą do utylizacji, której koszt poniesie Wykonawca należy przyjąć jako 1300 Mg ilości materiału z rozbiórki nawierzchni bitumicznych.

Zamawiający rezygnuje z przekazania materiałów z rozbiórki przeznaczonych do odzysku, które będą własnością Wykonawcy, z wyłączeniem destruktu asfaltowego, który spełnia warunki utraty odpadów.

Zgodnie z pkt. 5.9.3 OWU na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych zgodnie z przepisami z wyjątkiem wymienionych materiałów, które stanowią własność Zamawiającego. W zakresie materiałów niespełniających warunków utraty odpadów, które będą podlegały utylizacji przez Wykonawcę robót i na koszt wykonawcy robót dokładne ilości należy określić na podstawie załączonej dokumentacji (Projekt Zagospodarowania Terenu). Z uwagi na ryczałtową formułę zamówienia publicznego przedmiary załączone należy traktować wyłącznie jako poglądowe natomiast dokładne ilości należy określić na podstawie dokumentacji.

Zamawiający wskazuje, że w **zakresie miejsca przekazania materiałów z rozbiórki przeznaczonych do odzysku**, które są własnością Zamawiającego, Zamawiający pierwotnie w pkt. 5.9.3 OWU podał miejsce przekazania materiałów stanowiących własność Zamawiającego jako – bazy Rejonów/Obwodów drogowych w zasięgu 60 km od początku lub końca inwestycji, umożliwiając obliczenie kosztu transportu tych materiałów.

II. W odniesieniu do zarzutu nr 3 odwołania i nakazania Zamawiającemu:

Wykreślenie z OWU pkt 5.1.17 OWU, ewentualnie

Nadanie pkt 5.1.17 OWU następującego brzmienia:

*„Uwzględnienie w cenie oferty ~~ewentualnych zwiększonych~~ kosztów związanych z właściwym tymczasowym odwodnieniem korpusu drogowego pozwalającym na prawidłowe realizowanie przedmiotu zamówienia, **zgodnie z zakresem robót objętym dokumentacją projektową**”.*



1. **Zamawiający uwzględnia odwołanie w odniesieniu do zarzutu nr 3.**
2. Zamawiający dokona modyfikacji zapisów Części VI SWZ „Ogólne warunki umowy na wykonanie robót budowlanych” w zaskarżonym punkcie poprzez zmianę zapisu na następującą treść:

Dotychczasowe brzmienie Pkt 5.1.17 OWU:

Uwzględnienie w cenie oferty ewentualnych zwiększonych kosztów związanych z właściwym tymczasowym odwodnieniem korpusu drogowego pozwalającym na prawidłowe realizowanie przedmiotu zamówienia.

Brzmienie po zmianach Pkt 5.1.17 OWU:

Uwzględnienie w cenie oferty kosztów związanych z właściwym tymczasowym odwodnieniem korpusu drogowego pozwalającego na prawidłowe realizowanie przedmiotu zamówienia zgodnie z dokumentacją projektową.

Informuję, że Zamawiający w dniu **09-04-2024 r.** przekazał zmianę stanowiska w przedmiocie zarzutu nr 1 i nr 2 oraz nr 3 odwołującemu i przystępującym do postępowania za pośrednictwem Platformy Zakupowej oraz umieścił odpowiedź na odwołanie na stronie internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/pn/mzdw>

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Grzegorz Obłękowski

09 KWI 2024