

DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH
BEZ OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Na podstawie art. 71. ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 80 ust. 2, art. 82 ust 1 pkt 1 lit. b i ust 3 oraz art. 84 i art. 85 ust.1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.) zwaną dalej ustawą ooś., a także § 3 ust. 2 pkt. 62 w nawiązaniu do § 3 ust. 2 pkt. 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 256) zwaną dalej ustawą k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Gminy Rozprza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim

Wójt Gminy Rozprza orzeka:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na: **„Rozbudowie drogi gminnej nr 110359E (ul. Sportowej) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją (wymianą) oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice, w gminie Rozprza na działkach o nr ewidencyjnych: 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3, 1275/2, 1277, 1030, 2147/1, 2147/2, 2146, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1 2154/3, 1036/1 w obrębie nr 21 Niechcice.**
- II. Określa istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej np. betonowanie.
2. Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
3. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
4. Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów oraz dostępność sorbentów. Zapewnić sukcesywne przekazywanie odpadów uprawnionym odbiorcom odpadów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
5. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytworzonymi w czasie realizacji przedsięwzięcia tj. minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór.
6. Ścieki socjalno-bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, które systematycznie opróżniać (nie dopuszczać do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.
7. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.
8. Wody opadowe z pasa drogowego oraz terenu przyległego odprowadzać do istniejących rowów oraz do planowanej kanalizacji deszczowej włączonej do rowu otwartego i do istniejącej kanalizacji deszczowej.
9. Prace ziemne prowadzić bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych.

10. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
11. Zaplecze budowy, bazę sprzętową oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym szczelną nawierzchnię zabezpieczającą przed przedostawaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, poza terenami chronionymi akustycznie i zasięgiem rzutu koron drzew oraz z dala od cieków i zbiorników wodnych, wyposażoną w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw oraz przeszkolenie pracowników odnośnie ich zastosowania.
12. Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
13. Drzew i krzewy, które nie podlegają wycince a pozostają w zasięgu oddziaływania inwestycji na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew, owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową wraz z deskowaniem,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac, zaś powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez np. jak najszybsze zasypywanie wykopów w obrębie bryły korzeniowej.
13. W przypadku konieczności podniesienia poziomu gruntu o więcej niż 30 cm w zasięgu rzutu korony drzew wykonać warstwę drenażowo-napowietrzającą.

Uzasadnienie

W dniu 30.12.2019 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek Gminy Rozprza w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej nr 110359E (ul. Sportowej) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją (wymianą) oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice, w gminie Rozprza na działkach o nr ewidencyjnych: 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3,

1275/2, 1277, 1030, 2147/1, 2147/2, 2146, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1 2154/3, 1036/1 w obrębie nr 21 Niechcice.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia wraz z jej zapisem na informatycznym nośniku danych, wypis z ewidencji gruntów oraz mapę ewidencyjną obejmującą przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o oś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji. Zgodnie z art. 72 ust. 1 przywołanej regulacji, wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji inwestycyjnej.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Rozprza.

Po przeanalizowaniu wniosku i załączników wszczęto postępowanie administracyjne w przedmiotowej sprawie. Dane o wniosku i karcie informacyjnej zostały umieszczone w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rozprzy www.bip.rozprza.pl. Obwieszczeniem nr GK.6220.15.2019 z dnia 9 stycznia 2020 r. strony postępowania zostały poinformowane o wszczęciu postępowania administracyjnego i wystąpieniu do organów opiniujących. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy w Rozprzy oraz na stronie BIP Urzędu Gminy www.bip.rozprza.pl, a także przesłane Przewodniczącej Rady Osiedla w Niechcicach i Sołtysowi Sołectwa Niechcice.

Planowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. poz. 1839), tj. *„drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”*. Ponieważ inwestycja ma związek z przedsięwzięciem już istniejącym przedmiotowe przedsięwzięcie klasyfikuje się również zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 ww. rozporządzenia jako przedsięwzięcie polegające na *„rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia*

nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone”, dla których wykonanie raportu może być wymagane.

Na wstępie organ prowadzący postępowanie ustalił strony postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji. W sprawach dotyczących wydania decyzji środowiskowej, w celu ustalenia stron postępowania ma zastosowanie art. 74 ust. 3a ustawy ooś. ponieważ w analizowanej sprawie zadeklarowano, że nie zostaną przekroczone standardy jakości środowiska oraz że nie wystąpi ograniczenie w zagospodarowaniu nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem, kręgiem stron postępowania stali się właściciele działek położonych na terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz na obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu. Ponadto ustalono, że w postępowaniu dotyczącym wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach liczba stron przekracza 10. Z tego powodu w toku postępowania zawiadomienie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej jest dokonywane w formie publicznego obwieszczenia.

Wójt Gminy Rozprza, będąc zobowiązany przepisem art. 64 ust. 1 i 1a ustawy ooś. do zasięgnięcia opinii w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, pismami nr GK.6220.15.2019 z dnia 9.01.2020 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Piotrkowie Trybunalskim oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim o wyrażenie opinii czy dla przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Trybunalskim pismem nr PPIS-ON-ZNS-440/10/2020 z dnia 24 stycznia 2020 r. (wpływ do tut. Urzędu 27 stycznia 2020 r.) nie uznał za zasadne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi pismem nr WOOS-I.4240.32.2020.EGr z dnia 24 stycznia 2020 r. (wpływ do tut. Urzędu 27 stycznia 2020 r.) wydał opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Piotrkowie Trybunalskim pismem znak: WA.ZZŚ.3.435.1.6.2020.MP z dnia 10 lutego 2020r. (wpływ w tut. Urzędzie Gminy dnia 14.02.2020 r.) wyraził opinię, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Organ prowadzący przedmiotowe postępowanie przeanalizował zgromadzony materiał w sprawie i w dniu 19 lutego 2020 r. obwieszczeniem znak: GK.6220.15.2019 zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonymi dowodami i materiałami

przed wydaniem decyzji oraz o możliwości składania uwag i wniosków. Obwieszczenie zostało zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy w Rozprze www.bip.rozprza.pl., przesłane Przewodniczącej Rady Osiedla w Niechcicach i Sołtysowi Sołectwa Niechcice. W wyznaczonym czasie nikt z tej możliwości nie skorzystał.

Na podstawie art. 84 ust. 1 ustawy ooś., w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, to w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto, w myśl art. 84 ust. 1a ustawy ooś., w decyzji organ może określić warunki i wymagania dotyczące korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich. W związku z orzekaniem w niniejszej sprawie w sytuacji bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, Wójt Gminy Rozprza w rozstrzygnięciu określił warunki i wymagania.

Następnie, mając na uwadze zapisy art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś., Wójt Gminy Rozprza w uzasadnieniu niniejszej decyzji zawiera informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1 powołanej ustawy, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdza, że w niniejszej sprawie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przesądziły następujące kryteria:

1) Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej Nr 110359E (ulicy Sportowej) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją (wymianą) oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice gm. Rozprza. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w granicach administracyjnych województwa łódzkiego, w powiecie piotrkowskim na terenie gminy Rozprza. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscowości Niechcice na działkach o nr ewid.: 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3, 1275/2, 1277, 1030, 2147/1, 2147/2, 2146, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1, 2154/3, 1036/1. Sumaryczna długość drogi objętej opracowaniem wynosi ok 1051,68 m.

Planowana inwestycja obejmuje swoim zakresem zaprojektowanie na terenie istniejącego pasa drogowego i działek sąsiednich rozbudowę drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej wraz z regulacją wysokościową i częściową wymianą istniejącej armatury wodno-kanalizacyjnej, przebudową zjazdów do posesji i chodników, odbudowę rowu przydrożnego, budowę kanalizacji deszczowej częściowo włączonej do rowu otwartego do istniejącej kanalizacji deszczowej. Obecnie przedmiotowa droga posiada nawierzchnię asfaltową o licznych nierównościach, które powodują powstawanie zastoisk wody. Teren ulicy objęty zakresem projektu posiada wydzielony pas drogowy przeznaczony pod obsługę komunikacyjną. Szerokość jezdni objętej rozbudową wynosi obecnie 5,00-5,50 mb. Po północnej stronie ulicy znajduje się chodnik z płyt betonowych o szerokości 0,5-1,50 mb w złym stanie technicznym. Rów lokalnie zasypyany – tworzą się zastoiska wody. Przepusty na zjazdach z różnorodnego materiału, częściowo pozałamywane. Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej. W pasie drogowym z urządzeń infrastruktury technicznej występuje: sieć wodociągowa z przyłączami, sieć napowietrzna i kablowa telekomunikacyjna, sieć napowietrzna i kablowa energetyczna nn, kanalizacja sanitarna.

Projektowana szerokość jezdni wynosi od 5,50 do 6,00 mb, szerokość pasa ruchu – 3,00 mb, szerokość opaski przy jezdni – 0,50 mb, szerokość chodnika – 2,00 mb. Odprowadzenie wód opadowych nastąpi do istniejącego rowu przydrożnego oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej. Zakres robót obejmuje:

- częściowa rozbiórka nawierzchni bitumicznej, krawężników oraz chodników;
- wykonanie robót ziemnych;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni;
- podbudowa pod chodnik – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – (0/31,5);
- ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej;
- ułożenie krawężników betonowych 15 x 30 x 100 cm;
- wykonanie chodników z kostki betonowej o grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej;
- wykonanie przepustów pod jezdnią i na zjazdach;
- wykonanie odwodnienia planowanej inwestycji poprzez budowę kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącego rowu otwartego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej o łącznej długości planowanych do budowy odcinków kanalizacji deszczowej ok. 720,0 m;
- regulacja istniejącego rowu poprzez oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu, plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna rowu ręcznie oraz umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi – ażurowymi.

Po wykonaniu frezowania istniejącej nawierzchni zostaną wykonane nowe nawierzchnia: warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego, warstwa ścieralna z betonu asfaltowego, a także chodniki z kostki betonowej i krawężniki. Nowe przepusty pod zjazdami będą z rur żelbetowych, na obu końcach przepustu – ścianki czołowe. W ramach odwodnienia drogi przewidziano budowę kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącego rowu otwartego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Łączna długość planowanych do budowy odcinków kanalizacji deszczowej to ok. 720,0 m. Nowobudowana kanalizacja deszczowa będzie podzielona na kilka odcinków:

- odcinek 1 – wody opadowe oraz roztopowe zbierane z części działki o nr 1031 oraz 1269 odprowadzane będą do wybudowanej studzienki kanalizacyjnej na istniejącym kanale DN500 kierującym wody do oczyszczalni ścieków, długość odcinka 1 to ok. 40,0 m;
- odcinek 2 – wody opadowe oraz roztopowe zbierane z części działki o nr 1031 do studzienki kanalizacyjnej, która zabudowana zostanie do istniejącej kanalizacji deszczowej DN500, całkowita długość odcinka 2 to ok. 115,0 m;
- odcinek 3 – wody opadowe oraz roztopowe zbierane z działki o nr 2191 oraz częściowo z działki o nr 1044 odprowadzane będą do istniejącego rowu na działce 1036/4, całkowita długość odcinka 3 to ok. 480,0 m;
- odcinek 4 – wody opadowe oraz roztopowe zbierane częściowo z działki o nr 1044 odprowadzane będą do istniejącego rowu na działce 1036/2, całkowita długość odcinka 4 to ok. 85,0 m.

Istniejący rów na odcinkach zlokalizowanych na działkach nr 1036/2 i 1036/1 z uwagi na zły stan techniczny podlegać będzie regulacji – usunięcie namułu i roślinności wraz z częściowym pogłębieniem i profilowaniem dna i skarp. Regulacja istniejącego rowu obejmować będzie: oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu, planowanie skarp i dna rowu ręcznie, umocnienie skarp i dna rowu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zaprojektowano w taki sposób, że elementy przedsięwzięcia nie kolidują z zadrzewieniem – nie planuje się wycinki drzew.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla którym została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego

przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie powiązane było z innymi przedsięwzięciami i istniało obecnie ryzyko kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Inwestycja nie spowoduje zajęcia nowych terenów przyrodniczo aktywnych, nie wywoła negatywnego wpływu na zachowanie siedlisk zwierząt i ptaków oraz stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych oraz podziemnych. Realizacja planowanego zadania dotyczy istniejącej drogi tj. terenu już przekształconego przez człowieka, leżącego w otoczeniu zabudowy mieszkaniowej, pól uprawnych i kompleksu leśnego. Według danych zawartych w ewidencji gruntów i budynków Starosty Piotrkowskiego obszar przewidziany pod inwestycję stanowi użytek drogowy.

Przewiduje się, że na etapie budowy wykorzystywane zostaną materiały i surowce w normatywnych ilościach. Przy realizacji prac objętych projektem wykorzystane zostaną: beton, mieszanki mineralno-asfaltowe, woda, piasek, kruszywo naturalne i łamane oraz inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowym, takie jak stal, farby, kable, humus itd. Przy realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystane paliwa niezbędne do pracy sprzętu budowlanego. Szacunkowe zapotrzebowanie na zasoby: przewidywana ilość wykorzystywanej wody – ok. 500 m³, oleju napędowego – ok. 9 000 dm³.

Działania związane z przedsięwzięciem nie wiążą się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych oraz nie spowodują naruszenia cennych przyrodniczo siedlisk, ponieważ inwestycja znajduje się poza ich zasięgiem. Na podstawie analizy dokumentacji sprawy nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

d) emisja i występowania innych uciążliwości:

Uciążliwości dla środowiska mogą wystąpić jedynie na etapie wykonywania robót. Podczas realizacji przedsięwzięcia w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy, wystąpi emisja gazów cieplarnianych (głównie

dwutlenku węgla). Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalanego paliwa, a tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi i obecne niewielkie natężenie ruchu, nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Planowane przedsięwzięcie nie zalicza się do kategorii zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii, wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138).

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji, wójt Gminy Rozprza przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Uznał, że omawiane przedsięwzięcie będzie związane z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, lecz ze względu na znikomą skalę nie przewiduje się w związku z tym ekstremalnych sytuacji klimatycznych w obrębie analizowanego zadania. Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce.

Projektowane przedsięwzięcie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, przewidziane do użycie materiały i technologie robót. Teren, na którym zaplanowano realizację inwestycji nie jest położony na obszarze zagrożonym powodzią lub obszarze zagrożonym ryzykiem wystąpienia powodzi czy też podtopień lub zagrożonych ruchami masowymi ziemi powodującymi osuwiska, więc nie przewiduje się działań adaptacyjnych w tym zakresie.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady, m.in. gleba i ziemia w tym odpady budowlane i inne. Źródłem odpadów będzie stara nawierzchnia bitumiczna drogi wraz z podbudową (po wyregulowaniu istniejącej szerokości jezdni), odpady betonowe powstałe podczas rozbiórki nawierzchni betonowych, krawężników, płyt, kostek oraz betonowych elementów obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej, odpady będą

powstawać również w związku z funkcjonowaniem zaplecza budowy. Na etapie realizacji budowy należy zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów, a następnie przekazać je podmiotowi posiadającemu uprawnienia do dalszego ich zagospodarowania. Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych.

Na etapie eksploatacji nie wystąpią większe oddziaływania niż z dotychczas użytkowanej drogi. Co istotne, oddziaływania te mogą się zmniejszyć z uwagi na poprawę stanu nawierzchni drogi i upłynnienie ruchu pojazdów. Realizacja przedsięwzięcia korzystnie wpłynie na podwyższenie bezpieczeństwa na drodze ze względu na poprawę stanu technicznego drogi i uzyskanie jej optymalnych parametrów. W czasie użytkowania drogi będą powstawać ścieki w postaci wód opadowych z powierzchni drogi – aby właściwie odprowadzać wody opadowe na jezdni zaprojektowano odpowiednie spadki, a w ramach odwodnienia drogi przewidziano budowę kanalizacji deszczowej włączonej do istniejącego rowu otwartego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. W trakcie eksploatacji powstawać będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi np. odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Oddziaływanie przedmiotowego przedsięwzięcia wiązać się będzie z niewielką emisją hałasu i emisją do powietrza na etapie budowy w związku z pracą maszyn i pojazdów, powstawać będą również odpady i ścieki. Realizacja robót budowlanych nie będzie wymagała organizacji osobnego zaplecza parkingowo-magazynowego budowy. Przywieziony materiał zostanie na bieżąco wbudowany. Dowóz materiałów odbywał się będzie cyklicznie i proporcjonalnie do przygotowanego frontu robót. Rozbiórka istniejących elementów jezdni i powstały w ten sposób odpad będzie na bieżąco wywożony przez Wykonawcę. Nie przewiduje się zarówno parkowania sprzętu jak i organizacji placów składowych poza placem budowy. Z uwagi na zamiar organizacji zaplecza tylko w istniejącym pasie drogowym planuje się organizację zaplecza na wydzielonym odcinku – połowa jezdni, która zostanie stosownie oznakowana i ogrodzona. W tym pasie zostanie też postawiona przenośna toaleta. W miarę postępu prac

drogowych lokalizacja zaplecza będzie się sukcesywnie przesuwać. Na odcinku zajmowanym pod zaplecze będzie następować dalsza realizacja robót drogowych. Nie przewiduje się zarówno parkowania sprzętu jak i organizacji placów składowych poza placem budowy. Zaplecze budowy i plac składowy zorganizowane w pasie jezdni będą doprowadzone do stanu pierwotnego poprzez wykonanie na nich robót budowlanych związanych z budową jezdni. Teren zaplecza budowy należy zlokalizować poza bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych. Miejsca przechowywania substancji zanieczyszczających planuje się zabezpieczyć w sposób uniemożliwiających ewentualne przenikanie substancji niebezpiecznych do gruntu. Ścieki bytowe z zaplecza technicznego budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych przenośnych toalet, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę. W fazie budowy tankowanie paliwem odbywać się będzie w ogólnie dostępnych stacjach paliw. W szczególnym przypadku (nieprzewidziany brak paliwa w pojeździe) dopuszcza się tankowanie na terenie inwestycyjnym, ale wyłącznie na terenie uszczelnionym (np. mata gumowa) z przygotowanym sorbentem. W celu zminimalizowania oddziaływania z zakresu emisji hałasu, prace budowlane prowadzone będą w porze dziennej. W celu zmniejszenia oddziaływania przewiduje się efektywne wyznaczenie dojazdów do budowy, ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy, ograniczenie do minimum czasu pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożeni dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych i innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łąkowych oraz ujść rzek.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach wybrzeży i nie jest związana ze środowiskiem morskim.

c) obszary górskie lub leśne:

W zasięgu inwestycji nie występują obszary górskie i leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie umiejscowione jest poza granicami stref ochronnych ujęć wody oraz obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 55). Najbliższe formy ochrony przyrody znajdują się poza zasięgiem oddziaływania przedsięwzięcia: użytek ekologiczny w odległości ok. 0,9 km, Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 7,6 km oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Dąbrowy w Marianku PLH100027 w odległości ok. 8 km. Przedsięwzięcie nie przecina ważnych korytarzy ekologicznych. Należy stwierdzić, że przedmiotowe przedsięwzięcie (uwzględniając jego poszczególne fazy: realizacji, eksploatacji i likwidacji) z uwagi na rodzaj, charakterystykę, skalę oraz usytuowanie nie będzie wywierało znaczącego negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony, integralność oraz spójność sieci obszarów sieci Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Zgodnie z KIP realizacja przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew. Na analizowanym odcinku drogi istnieje jednak potrzeba zabezpieczenia istniejącego zadrzewienia na czas wykonywania robót budowlanych. Drzewa znajdujące się w obrębie prac budowlanych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, w tym celu planuje się stosować wysokie oszalowanie drzew odpowiednimi materiałami, by wykluczyć uszkodzenia pni, np. w postaci deskowania, owinięcie pnia materiałami jutowymi, matami słomianymi lub folią pęcherzykową wraz z deskowaniem. Ww. zabezpieczenie powinno znajdować się do wysokości minimum 150 cm, dolna część desek powinna opierać się na podłożu, a nie na pniu czy przyporach korzeniowych, oszalowanie należy opasać drutem bądź taśmą, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Prace budowlane, w miarę możliwości, powinny się wykonywać poza zasięgiem korony i korzeni drzewa. Wszystkie roboty wykonywane w strefie wzrostu korzeni powinny być prowadzone z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu. Strefę wzrostu korzeni określa powierzchnia wyznaczona przez promień rzutu korony drzewa powiększony o 1,0 m. Należy unikać manewrowania ciężkim sprzętem w pobliżu drzew i krzewów, w obrębie strefy korzeniowej wykopy wykonywać ręcznie – w przypadku konieczności redukcji konarów i gałęzi drzew należy zadbać, aby powierzchnia ran była jak najmniejsza. W pobliżu pni drzew

nie należy składować materiałów budowlanych wykorzystywanych w trakcie budowy tj.: cement, kruszywa, paliwa, lepiszcze itp. Materiały te będą składowane co najmniej 10 m od pni drzew.

W granicach terenu inwestycji nie stwierdzono istnienia stanowisk gatunków roślin, zwierząt i grzybów podlegających ochronie.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Na przedmiotowym terenie nie zidentyfikowano obszarów, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Projektowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w gminie Rozprza, dla której gęstość zaludnienia wynosi: 76 os./km² (wg Urzędu Statystycznego na 2018r.). Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności.

i) obszary przylegające do jezior:

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym środkowej Wisły, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) Bogdanówka o kodzie PLRW20001725452499. JCWP posiada status naturalnej części wód o ogólnym złym stanie. W ww. JCWP nie występuje ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Według charakterystyki Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Środkowej Wisy w granicach JCWPd o kodzie PLGW200084, która wykazuje dobry stan ilościowy oraz chemiczny, a także brak zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Uznać należy, iż rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożenia dla osiągnięcia celów

środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. z dnia 28 listopada 2016 r.). ponadto nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych.

3) Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w punktach 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Pod względem administracyjnym inwestycja położona jest na terenie miejscowości Niechcice (ul. Sportowa), gmina Rozprza. Droga przebiega przez tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i usługowej. Zamierzenie w fazie realizacji może oddziaływać na osoby zamieszkujące i korzystające z drogi. Na etapie prac budowlanych, w szczególności pracy ciężkiego sprzętu, wykonywania prac ziemnych oraz transportu materiałów budowlanych, zaistnieją okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na lokalizację i charakter inwestycji nie istnieje możliwość wystąpienia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania, prawdopodobieństwa oddziaływania, czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Realizacja zadania dotyczy terenu już przekształconego w wyniku działalności człowieka. Emisja zanieczyszczeń związanych z realizacją przedsięwzięcia zamknie się w obrębie terenu inwestycji i obszarów bezpośrednio do niego przyległych.

Odnosnie zjawisk niekorzystnych stwierdzić należy, że jakość powietrza zostanie naruszona w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i w lokalnym zasięgu. Klimat akustyczny (popatrzyć hałas i wibracje) zostanie zakłócony w stopniu nieznacznym, krótkotrwałym, odwracalnym i jedynie lokalnie. Oddziaływanie będzie występowało na ograniczonej przestrzeni, będzie tymczasowe i ustanie całkowicie w momencie zakończenia etapu budowy.

d) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Na terenie gminy Rozprza istnieją i są planowane inne przedsięwzięcia tego typu, przeprowadzane w ramach bieżącego utrzymania dróg. Planowane do realizacji przedsięwzięcie będzie powiązane technologicznie z istniejącymi drogami i stanowić będzie jedną całość, dlatego w KIP przedstawiono oddziaływanie skumulowane tych przedsięwzięć pod względem powstania odpadów, emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Planowane do realizacji zamierzenie inwestycyjne nie wpłynie ponadnormatywnie na stan zanieczyszczeń środowiska oraz nie stworzy zagrożenia dla klimatu akustycznego w obszarze jej oddziaływania.

e) możliwość ograniczenia oddziaływania:

Zastosowane zostaną rozwiązania technologiczne współmierne z postępem naukowo technicznym, wykorzystujące substancje o małym potencjale zagrożeń, efektywne wytwarzanie oraz wykorzystanie energii, racjonalne zużycie wody i innych surowców oraz materiałów i paliw.

Odpady będą gromadzone selektywnie w warunkach zabezpieczających przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych i następnie przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Przed zamknięciem wykopów zostaną z nich usunięte wszelkie odpady czy zanieczyszczenia. Odpowiednia organizacja placu budowy zapobiegnie pozostawianiu na terenie budowy i w okolicy resztek materiałów budowlanych mogących powodować zanieczyszczenie gruntu.

Powierzchnia prac zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Nastąpi optymalizacja tras dojazdowych do terenu inwestycji. Pracownicy wykonujący prace budowlane będą korzystać

z mobilnych kontenerów sanitarnych. Wykonawca prac budowlanych winien prowadzić najmniej uciążliwą akustycznie technologię prac budowlanych, zaś prace prowadzić wyłącznie w godzinach pomiędzy 6⁰⁰ a 22⁰⁰.

Zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia.

Określenie przez Wójta Gminy Rozprza warunków eksploatacji przedsięwzięcia, zawartych w niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach bez przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zostało dokonane na podstawie art. 84 ust. 1a ustawy ooś. Wynika ono z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami przedstawionymi w KIP.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, w oparciu o art. 84 ust. 1 wymienionej ustawy, Wójt Gminy Rozprza po uzyskaniu niezbędnych opinii nie stwierdził konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a tym samym sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedsięwzięcia rozbudowy drogi gminnej nr 110359E (ul. Sportowej) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją (wymianą) oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice.

Przed wydaniem niniejszej decyzji poinformowano strony o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zebranych w toku postępowania materiałów, spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kpa. Zarówno w toku postępowania, jak i w określonym powyżej terminie żadna ze stron nie wniosła uwag ani wniosków.

W związku z wypełnieniem przez wnioskodawcę wymogów formalnych do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, Wójt Gminy Rozprza rozpatrzył przedmiotową sprawę w oparciu o zgromadzone materiały i orzekł jak na wstępie.

Inwestycja realizowana będzie na terenie Gminy Rozprza. Gęstość zaludnienia dla Gminy Rozprza wynosi 75 os./km² (GUS 2015). Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Dla przedmiotowego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Oddziaływanie inwestycji będzie odwracalne, trwające do czasu zakończenia prac budowlanych. Oddziaływanie planowanej inwestycji nie spowoduje znaczących uciążliwości dla środowiska, zarówno biorąc

pod uwagę czas trwania oraz jego częstotliwość. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora i inne naturalne zbiorniki wód stojących. Przedsięwzięcie znajduje się w dorzeczu Wisły. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne, zarówno na etapie realizacji, eksploatacji czy likwidacji nie przyczyni się do możliwości nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Po przeanalizowaniu zgromadzonych dokumentów w sprawie, stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pomimo, iż przedmiotowe przedsięwzięcie jest zaliczane do rodzajów przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, to jego realizacja tylko w ograniczonym zakresie będzie oddziaływać na środowisko.

Wobec spełnienia wszystkich warunków niezbędnych do wydania decyzji, w świetle całokształtu zgromadzonego materiału dowodowego należało orzec jak, w rozstrzygnięciu.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Piotrkowie Trybunalskim za pośrednictwem Wójta Gminy Rozprza w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NSA z 1 lutego 2010 r. II OZ 35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str. 26). Decyzja środowiskowa nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno - budowlanego.

Załącznik:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś.

Z up. WÓJTA
[Podpis]
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują strony postępowania:

1. Inwestor:

Gmina Rozprza

2. Strony postępowania wg. odrębnego rozdzielnika poprzez publiczne obwieszczenie

3. A/a

Otrzymują organy współdziałające:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Piotrkowie Tryb.

3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie

Decyzja niniejsza stała się
prawomocną dnia 3.06.2020 r.
Rozprza, dnia


Janusz Jedrzejczyk

**WÓJT GMINY
ROZPRZA**

Załącznik nr 1
do decyzji Wójta Gminy Rozprza
Nr GK.6220.15.2019
z dnia 12 marca 2020 r.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie drogi gminnej nr 110359E (ul. Sportowej) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją (wymianą) oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice, w gminie Rozprza na działkach o nr ewidencyjnych: 1033, 1031, 1269, 1272, 1275/1, 1276, 1278, 1279, 2191, 1041/6, 1044, 1036/2, 1040, 1270, 1273/3, 1275/2, 1277, 1030, 2147/1, 2147/2, 2146, 2148, 2149, 2150/1, 2150/2, 2151, 2152, 2153, 1035, 1041/1, 2154/1 2154/3, 1036/1 w obrębie nr 21 Niechcice.

Zamierzenie polega na rozbudowie drogi gminnej (ul. Sportowa) wraz z odwodnieniem oraz modernizacją oświetlenia drogowego w technologii energooszczędnej w miejscowości Niechcice. Sumaryczna długość drogi wynosi ok. 1 051,68 m. Planowana inwestycja obejmuje swoim zakresem rozbudowę drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej wraz z regulacją wysokościową i częściową wymianą istniejącej armatury wod – kan., przebudowę zjazdów do posesji i chodników, odbudowę rowu przydrożnego, budowę kanalizacji deszczowej częściowo włączonej do rowu otwartego oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Szerokość jezdni objętej rozbudową wynosi 5,00 – 5,50 mb. Spadek poprzeczny jezdni – na odcinkach prostych – daszkowy 2%. Spadek poprzeczny jezdni – na łuku – jednospadowy 3%. Spadek podłużny niwelety jedni – od 0,30 do 0,81%. Spadek poprzeczny chodnika w kierunku jezdni 2%.

Zakres prac w ramach inwestycji obejmuje: częściową rozbiórkę nawierzchni bitumicznej, krawężników oraz chodników, wykonanie robót ziemnych, wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni, podbudowę pod chodnik – z kruszywa łamanego – stabilizowanego mechanicznie – (0/31,5), ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej, ułożenie krawężników betonowych 15x30x100 cm, wykonanie chodników z kostki betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej, wykonanie przepustów pod jezdnią i na zjazdach. Inwestycja wykonana będzie w technologii tradycyjnej dla robót drogowych.

W ramach robót wykończeniowych wykonane zostanie wyrównanie i umocnienie poboczy kruszywem kamiennym oraz profilowanie dna i skarp rowu, obrobienie na czysto, umocnienie płytami ażurowymi.

Przedsięwzięcie spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez wykonanie jezdni, poboczy, chodnika oraz odwodnienia i oznakowania ruchu. Poprawi parametry ulicy pod względem bezpieczeństwa kierujących pojazdami i niezmotoryzowanych uczestników ruchu drogowego. Realizacji rozbudowy drogi wpłynie w znaczący sposób na poprawę obsługi komunikacyjnej posesji zlokalizowanych w obrębie drogi poprzez łatwy dojazd, wyeliminowanie kurzu i zapylenia, wyeliminowanie drgań i wstrząsów spowodowanych nierównościami starej nawierzchni, oraz spowoduje regulację spływu wód opadowych.

Z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, przedmiotowa inwestycja drogowa nie będzie miała znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000, a także na pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ujęć wód oraz poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zarówno w fazie eksploatacji jak i realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik, nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko.

Z up. WÓJTA

Krzysztof Cibała
ZASTĘPCA WÓJTY