

12 Wojskowy Oddział Gospodarczy
Komendant
płk Mirosław Kałużny

12.WOG-SZP.2812.73.2024
Toruń, 16 października 2024 r.



DO WSZYSTKICH WYKONAWCÓW

Dotyczy: Dostawa samochodów ogólnego przeznaczenia średniej ładowności

**INFORMACJA W ZAKRESIE UDZIELENIA WYJAŚNIEŃ
DO PYTAŃ WNIESIONYCH PRZEZ WYKONAWCĘ W POSTĘPOWANIU
ZAREJESTROWANYM POD NUMEREM REFERENCYJNYM - D/81/12WOG/2024**

W nawiązaniu do zapytania, które wpłynęło do Zamawiającego zgodnie z art. 284 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. „Prawo zamówień publicznych” (Dz.U. z 2024 r., poz. 1320), Zamawiający udziela wyjaśnień zgodnie z poniższym:

PYTANIE NR 1:

Elementy podwozia lub elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze ciemnozielonym z palety kolorów RAL lub w kolorze czarnym nie muszą być przemalowane. Czy dopuszcza się odstępstwo od malowania śrub, podkładek, nakrętek zastosowanych w budowie podwozia na kolor ciemnozielony z palety RAL lub kolor czarny. Czy mogą pozostać w kolorze srebrnym?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Ze względu na czas pozostały na realizację zamówienia, Zamawiający wyraża zgodę na odstępstwo od wymogu malowania śrub, podkładek, nakrętek zastosowanych w budowie podwozia pod warunkiem wyrażenia zgody przez Wykonawcę na realizację przedmiotowych czynności (malowania) przez użytkowników pojazdów, celem zapewnienia maskowania, bez utraty warunków gwarancji.

PYTANIE NR 2:

Konstrukcja musi umożliwiać sprawne załadowanie, mocowanie i przewóz minimum 8 palet euro o wymiarach podstawy 800 x 1200 mm lub jednego kontenera ISO 10' lub jednego kontenera ISO 15'. Prosimy o podanie specyfikacji wymiarów mocowań kontenera ISO 15 ft, (długość i szerokość pomiędzy środkami uchwytów kontenerów.)

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Wymiary kontenera wynikają z typoszeregu normy ISO (długość 4550 mm, wysokość 2591 mm, szerokość 2438 mm) z zastosowaniem naroży kontenerowych wykonanego wg normy ISO 1161.

PYTANIE NR 3:

Prosimy o potwierdzenia, że w trakcie eksploatacji pojazdu, naturalnemu zużyciu ulegają różnego rodzaju materiały eksploatacyjne, w tym m.in. opony, paliwo, akumulatory i w związku z tym nie podlegają one okresowej wymianie na koszt Wykonawcy.

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający potwierdza, iż w trakcie eksploatacji pojazdów może dochodzić do naturalnego zużywania pewnych jego elementów wg specyfikacji i charakterystyk ich wykonawców. Na opony i akumulatory potencjalny wykonawca zobligowany jest do dostarczenia ich z określoną datą produkcji i z minimalną gwarancją. W związku z tym, nie podlegają one okresowej wymianie na koszt wykonawcy tylko wynika to z ich stanu technicznego.

PYTANIE NR 4:

Czy z uwagi na bardzo krótki termin realizacji Zamawiający wyrazi zgodę na określenie terminu realizacji tylko datą graniczną i jego przedłużenie do 23 grudnia 2024r.?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 5:

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdów „na kołach”?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Tak, Zamawiający dopuści taką dostawę.

PYTANIE NR 6:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie przewidywanych kar umownych do powszechnie stosowanego poziomu, tj.:

- a) 0,05% wartości brutto przedmiotu umowy za zwłokę w dostawie, usunięciu wad i usterek w okresie gwarancji oraz nie przeprowadzenia szkolenia,
- b) 5% wartości brutto przedmiotu umowy z tytułu odstąpienia od umowy?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający nie wyraża zgody.

PYTANIE NR 7:

Zamawiający wymaga, że pojazdy muszą być przystosowane do przewozu wielozakresowego pokrycia maskującego „BERBERYS” zestaw „D” w wersji letniej i zimowej czy Zamawiający wyrazi zgodę na przewożenie zamiennie na pojeździe tylko jednego pokrycia maskującego, tj. w wariantcie letnim lub zimowym?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający wyraża zgodę na odstępstwo od wymogu przystosowania pojazdu do przewozu wielozakresowego pokrycia maskującego „BERBERYS” – zestaw „D” w wersji letniej i zimowej pod warunkiem zapewnienia możliwości przewożenia zamiennie na pojeździe tylko jednego pokrycia maskującego, tj. w wariantcie letnim lub zimowym.

PYTANIE NR 8:

Czy Zamawiający dopuści pojazdy z kabiną nie spełniającą wymagań dotyczących skrajni kolejowej, ale z fabrycznym przygotowaniem pod leżankę?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający nie wyraża zgody na odstępstwo od wymagań dotyczących skrajni kolejowej. Spełnienie wymagań w zakresie zapewnienia możliwości wykorzystania transportu kolejowego do przemieszczenia pojazdu na daleką odległość wynika z potrzeby zapewnienia interoperacyjności wojsk.

PYTANIE NR 9:

Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem: „Kabina sypialna z dwoma leżankami zapewniająca odpowiednią ergonomię”?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający pod pojęciem „Kabina sypialna z dwoma leżankami zapewniająca odpowiednią ergonomię” rozumie kabinę pojazdu zapewniającą przestrzeń dla kierowcy i pasażera w czasie przemieszczania oraz odpoczynek podczas postoju.

PYTANIE NR 10:

W odniesieniu do wymogów pkt. XII.1 - czy Zamawiający dopuści połysk poziom połysku 30 GU?

ODPOWIEDŹ ZAMAWIAJĄCEGO:

Zamawiający nie wyraża zgody na odstępstwo od wymogu określonego w przedmiotowym punkcie. Spełnienie wymagań w zakresie ochrony i maskowania wynika z potrzeby wypełnienia postanowień przywołanych w WET Norm.

Zamawiający informuje, że udzielone wyjaśnienia nie prowadzą do zmiany treści Ogłoszenia o zamówieniu.

Z poważaniem

/-/ płk Mirosław KAŁUŻNY