

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

**REMONT – ZABEZPIECZENIE DNA WĄWOZU LESSOWEGO
PRZED EROZJĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1559T
KOLONIA OKALINA – DAROMIN W M. DAROMIN
OD KM 4+160 DO KM 4+434**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Daromin – Powiat Sandomierski

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁKI:

- 630, 465 – Daromin

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w SANDOMIERZU z/s w SAMBORCU
SAMBORZEC 199
27-650 SAMBORZEC**

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906)

Oświadczam, że opracowanie zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	Wojciech Basta	75/Tbg/85	

TARNOBRZEG 20 lipiec 2022

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji
2. Stan istniejący
 - 2.1 Teren inwestycji
 - 2.2 Istniejąca infrastruktura
3. Stan projektowy
 - 3.1 Ogólne zamierzenia projektowe
 - 3.2. Parametry techniczne
 - 3.3. Plan zagospodarowania terenu
 - 3.4. Układ konstrukcyjny
 - 3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej
 - 3.4.2. Konstrukcja zjazdów kamiennych
 - 3.4.3. Konstrukcja umocnionych poboczy

B. Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Zagospodarowanie terenu, skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50 | - rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont – zabezpieczenie dna wąwozu lessowego przed erozją w ciągu drogi powiatowej nr 1559T Kolonia Okalina - Daromin w m. Daromin od km 4+160 do km 4+434 na działce o numerze ewidencyjnym **630, 465**.

2. Stan istniejący

2.1 Teren inwestycji

Droga powiatowa nr 1559T Kolonia Okalina - Daromin w m. Daromin posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,00 m oraz pobocza o nawierzchni gruntowej szerokości zmiennej około 0,50m. W pasie drogowym znajdują się również zjazdy o nawierzchni gruntowej i kamiennej.

Jezdnia bitumiczna wykazuje spękania siatkowe oraz liczne nierówności poprzeczne i podłużne. W warstwie ścieralnej widoczne są wyremontowane ubytki. Wymienione uszkodzenia powodują utrudnienia w ruchu kołowym.

2.2 Istniejąca infrastruktura

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące media:

- kabel telekomunikacyjny
- kabel elektryczny napowietrzny,
- wodociąg,

3. Stan projektowy

3.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu – zabezpieczenia dna wąwozu lessowego przed erozją drogi powiatowej nr 1559T Kolonia Okalina - Daromin w m. Daromin od km 4+160 do km 4+434 polegające na:

- wzmocnieniu jezdni o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej ścieralnej warstwy z betonu asfaltowego,

- wyrównaniu nawierzchni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym poprzez wykonanie warstwy profilującej,
- wykonaniu poboczy z prefabrykowanych płyt żelbetowych otworowych o grubości 12cm na podsypce z chudego betonu o grubości 15cm,
- wykonaniu zjazdów kamiennych utwalonych powierzchniowo poprzez wykonanie podwójnie powierzchniowego utwalenie grysami i emulsją asfaltową,

3.2. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi – „Z”
- Prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$
- Kategoria ruchu – KR-2
- szerokość pasa ruchu – 2,50 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- spadek poprzeczne - daszkowy na prostych
- spadek poprzeczne - jednostronny na łukach

3.3. Plan zagospodarowania terenu

Przebudowywana droga posiada w planie sytuacyjnym dwa odcinki proste połączone jednym łukiem o promieniu:

- $R_1 = 200 \text{ m}$

Powierzchnia jezdni 1 370,00 m².

Powierzchnia umocnionych poboczy 411,00 m².

Powierzchnia zjazdów 60,00 m².

3.4. Układ konstrukcyjny

3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 50kg/m² - warstwa profilująca z mieszanki mineralno bitumicznej,

3.4.2. Konstrukcja zjazdów kamiennych

- podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją asfaltową,
- 15 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,

3.4.3. Konstrukcja umocnionych poboczy

- 12 cm - prefabrykowana otworowych płyt żelbetowa,
- 15 cm – podsypce z chudego betonu,