

# PROJEKT WYKONAWCZY

## BRANŻA DROGOWA

**REMONT – ZABEZPIECZENIE DNA WĄWOZU LESSOWEGO  
PRZED EROZJĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1703T  
ŚWIĄTNIKI – BYSZÓW W M. FALISZOWICE  
OD KM 1+142 DO KM 1+488**

**ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

**Faliszowice – Powiat Sandomierski**

**NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁKI:**

**- 182 – Faliszowice**

**INWESTOR:**

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
w SANDOMIERZU z/s w SAMBORCU  
SAMBORZEC 199  
27-650 SAMBORZEC**

**OŚWIADCZENIE:**

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906)

Oświadczam, że opracowanie zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	Wojciech Basta	75/Tbg/85	

**TARNOBRZEG 20 lipiec 2022**

## **Spis treści:**

### **A. Opis techniczny**

1. Przedmiot inwestycji
2. Stan istniejący
  - 2.1 Teren inwestycji
  - 2.2 Istniejąca infrastruktura
3. Stan projektowy
  - 3.1 Ogólne zamierzenia projektowe
  - 3.2. Parametry techniczne
  - 3.3. Plan zagospodarowania terenu
  - 3.4. Układ konstrukcyjny
    - 3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej
    - 3.4.2. Konstrukcja zjazdów bitumicznych
    - 3.4.3. Konstrukcja umocnionych poboczy

### **B. Część rysunkowa**

- |   |             |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000     | - rys. nr 1 |
| 2. Zagospodarowanie terenu, skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50   | - rys. nr 3 |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest remont – zabezpieczenie dna wąwozu lessowego przed erozją w ciągu drogi powiatowej nr 1703T Świątniki - Byszów w m. Faliszowice od km 1+142 do km 1+488 na działce o numerze ewidencyjnym **182**.

### **2. Stan istniejący**

#### **2.1 Teren inwestycji**

Droga powiatowa nr 1703T Świątniki – Byszów w m. Faliszowice posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,30 m oraz pobocza o nawierzchni gruntowej szerokości zmiennej około 0,50m. W pasie drogowym znajdują się również zjazdy o nawierzchni gruntowej i kamiennej.

Jezdnia bitumiczna wykazuje spękania siatkowe oraz liczne nierówności poprzeczne i podłużne. W warstwie ścieralnej widoczne są wyremontowane ubytki. Wymienione uszkodzenia powodują utrudnienia w ruchu kołowym.

#### **2.2 Istniejąca infrastruktura**

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące media:

- gazociąg,

### **3. Stan projektowy**

#### **3.1 Ogólne zamierzenia projektowe**

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu – zabezpieczenia dna wąwozu lessowego przed erozją drogi powiatowej nr 1703T Świątniki - Byszów w m. Faliszowice od km 1+142 do km 1+488 polegające na:

- wzmocnieniu jezdni o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej ścieralnej warstwy z betonu asfaltowego,
- wyrównaniu nawierzchni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym poprzez wykonanie warstwy profilującej,

- wykonaniu poboczy z prefabrykowanych płyt żelbetowych otworowych o grubości 12cm na podsypce z chudego betonu o grubości 15cm,
- wykonaniu zjazdów bitumicznych,
- wykonaniu wzmocnienia skarp z prefabrykowanych płyt betowych ażurowych o grubości 10cm na podsypce z cementowo - piaskowej o grubości 10cm,

### **3.2. Parametry techniczne**

- Klasa techniczna drogi – „Z”
- Prędkość projektowa  $V_p = 40 \text{ km/h}$
- Kategoria ruchu – KR-2
- szerokość pasa ruchu – 2,65 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- spadek poprzeczne - daszkowy na prostych
- spadek poprzeczne - jednostronny na łukach

### **3.3. Plan zagospodarowania terenu**

Przebudowywana droga posiada w planie sytuacyjnym trzy odcinki proste połączone dwoma łukami o promieniach:

- $R_1 = 200 \text{ m}$
- $R_2 = 150 \text{ m}$

Powierzchnia jezdni  $1\,833,80 \text{ m}^2$ .

Powierzchnia umocnionych poboczy  $519,00 \text{ m}^2$ .

Powierzchnia umocnionych skarp  $622,80 \text{ m}^2$ .

Powierzchnia zjazdów  $52,00 \text{ m}^2$ .

### **3.4. Układ konstrukcyjny**

#### **3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej**

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- $125 \text{ kg/m}^2$  - warstwa profilująca z mieszanki mineralno bitumicznej,

#### **3.4.2. Konstrukcja zjazdów bitumicznych**

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 15 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,

#### **3.4.3. Konstrukcja umocnionych poboczy**

- 12 cm - prefabrykowana otworowa płyta żelbetowa,
- 15 cm – podsypka z chudego betonu,