

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

**REMONT – ZABEZPIECZENIE DNA WĄWOZU LESSOWEGO
PRZED EROZJĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1725T
JURKOWICE – NAWODZICE W M. NAWODZICE
OD KM 2+741 DO KM 3+393**

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Nawodzice – Powiat Sandomierski

NUMERY EWIDENCYJNE DZIAŁKI:

- 1, 469 – Nawodzice

INWESTOR:

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w SANDOMIERZU z/s w SAMBORCU
SAMBORZEC 199
27-650 SAMBORZEC**

OŚWIADCZENIE:

Zgodnie z art. 20 Ustawy „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140, poz. 906)

Oświadczam, że opracowanie zostało wykonane zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| BRANŻA | FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | NR UPRAWNIENI | PODPIS |
|---------|------------|-----------------|------------------|--------|
| DROGOWA | PROJEKTANT | Wojciech Basta | 75/Tbg/85 | |

TARNOBRZEG 20 lipiec 2022

Spis treści:

A. Opis techniczny

1. Przedmiot inwestycji
2. Stan istniejący
 - 2.1 Teren inwestycji
 - 2.2 Istniejąca infrastruktura
3. Stan projektowy
 - 3.1 Ogólne zamierzenia projektowe
 - 3.2. Parametry techniczne
 - 3.3. Plan zagospodarowania terenu
 - 3.4. Układ konstrukcyjny
 - 3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej
 - 3.4.2. Konstrukcja zjazdów kamiennych
 - 3.4.3. Konstrukcja umocnionych poboczy

B. Część rysunkowa

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny, skala 1:25000 | - rys. nr 1 |
| 2. Zagospodarowanie terenu, skala 1:500 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50 | - rys. nr 3 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont – zabezpieczenie dna wąwozu lessowego przed erozją w ciągu drogi powiatowej nr 1725T Jurkowice - Nawodzice w m. Nawodzice od km 2+741 do km 3+393 na działce o numerze ewidencyjnym **1, 469**.

2. Stan istniejący

2.1 Teren inwestycji

Droga powiatowa nr 1725T Jurkowice - Nawodzice w m. Nawodzice posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,10 m oraz pobocza o nawierzchni gruntowej o szerokości zmiennej około 0,50m. W pasie drogowym znajdują się również zjazdy o nawierzchni gruntowej, kamiennej oraz z kostki betonowej.

Jezdnia bitumiczna wykazuje spękania siatkowe oraz liczne nierówności poprzeczne i podłużne. W warstwie ścieralnej widoczne są wyremontowane ubytki. Wymienione uszkodzenia powodują utrudnienia w ruchu kołowym.

2.2 Istniejąca infrastruktura

Na terenie planowanej inwestycji znajdują się następujące media:

- wodociąg,
- kabel elektryczny napowietrzny,
- kabel telekomunikacyjny

3. Stan projektowy

3.1 Ogólne zamierzenia projektowe

Celem niniejszego opracowania jest zaprojektowanie remontu – zabezpieczenia dna wąwozu lessowego przed erozją drogi powiatowej nr 1725T Jurkowice - Nawodzice w m. Nawodzice od km 2+741 do km 3+393 polegające na:

- wzmocnieniu jezdni o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nowej ścieralnej warstwy z betonu asfaltowego,

- wyrównaniu nawierzchni w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym poprzez wykonanie warstwy profilującej,
- wykonaniu poboczy z prefabrykowanych płyt żelbetowych otworowych o grubości 12cm na podsypce z chudego betonu o grubości 15cm,
- wykonaniu zjazdów kamiennych utrwalonych powierzchniowo poprzez wykonanie podwójnie powierzchniowego utwardzenia grysami i emulsją asfaltową,
- wykonaniu wzmocnienia skarp z prefabrykowanych płyt betonowych ażurowych o grubości 10cm na podsypce z cementowo - piaskowej o grubości 10cm,

3.2. Parametry techniczne

- Klasa techniczna drogi – „Z”
- Prędkość projektowa $V_p = 40 \text{ km/h}$
- Kategoria ruchu – KR-2
- szerokość pasa ruchu – 2,05 m
- szerokość pobocza – 0,75 m
- spadek poprzeczne - daszkowy na prostych
- spadek poprzeczne - jednostronny na łukach

3.3. Plan zagospodarowania terenu

Remontowana droga posiada w planie sytuacyjnym pięć odcinków prostych połączonych czterema łukami o promieniach:

- $R_1 = 200 \text{ m}$
- $R_2 = 80 \text{ m}$
- $R_3 = 65 \text{ m}$
- $R_4 = 200 \text{ m}$

Powierzchnia jezdni $2\,713,20 \text{ m}^2$.

Powierzchnia utwardzonych poboczy $978,00 \text{ m}^2$.

Powierzchnia zjazdów $151,00 \text{ m}^2$.

Powierzchnia umocnionych skarp $354,00 \text{ m}^2$.

3.4. Układ konstrukcyjny

3.4.1. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumicznej

- 4 cm – warstwa ścieralna beton asfaltowy,
- 100kg/m² - warstwa profilująca z mieszanki mineralno bitumicznej,

3.4.2. Konstrukcja zjazdów kamiennych

- podwójne powierzchniowe utwardzenie grysami i emulsją asfaltową,
- 15 cm – mieszanka z kruszywa łamanego 0/31,5,

3.4.3. Konstrukcja umocnionych poboczy

- 12 cm - prefabrykowana otworowych płyt żelbetowa,
- 15 cm – podsypce z chudego betonu,