

**Część opisowa do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 560819K - ul. Słoneczna klasy technicznej D (dojazdowa) w Wieliczce”.**

**1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi gminnej nr 560819K - ul. Słoneczna klasy technicznej D (dojazdowa) w Wieliczce”.

Projektowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej nr 560819K – ul. Słoneczna w miejscowości Wieliczka w zakresie rozbudowy jezdni, budowy pobocza, przebudowy zjazdów indywidualnych, budowy mijanek, budowy kanału technologicznego oraz przebudowy sieci kolidującej z inwestycją.

Celem projektu docelowej organizacji ruchu jest dostosowanie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego do istniejących warunków ruchowych jak również powiązanie tego oznakowania ze znakami istniejącymi.

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej nr 560819K – ul. Słoneczna o długości około 0,4 km od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2051K – ul. Ochota do wysokości działek ewidencyjnych nr 193/6 i 193/8 znajdujący się w miejscowości Wieliczka, gmina Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach ewidencyjnych o numerach: 939/3, 206/3, 204/19, 204/9, 937, 936, 203/12, 935, 200/12, 934, 199/10, 933, 198/3, 932, 197/5, 196/16, 195/4, 931, 193/7 jedn. ew. 121905\_4 Wieliczka – obszar miejski, obręb nr 0002 Wieliczka, gmina Wieliczka, powiat wielicki, województwo małopolskie.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Burmistrz Miasta i Gminy Wieliczka, ul. Powstania Warszawskiego 1, 32 – 020 Wieliczka.

Inwestycja jest realizowana na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (tekst jednolity Dz. U. 2018, poz. 1474).

**2. Podstawa opracowania**

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym, Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 (tekst jednolity: Dz.U. 2018 poz. 1990 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz.U. 2003 nr 177 poz. 1729 (tekst jednolity: Dz.U. 2017 poz. 784 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania

na drogach, Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 (tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)

- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych – Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23.04.2010 r.
- Wytyczne projektowe stosowania drogowych barier ochronnych na drogach wojewódzkich – Załącznik do Zarządzenia nr D/0131/21Z/13 Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Katowicach z dnia 27.06.2013 r.

### **3. Materiały wyjściowe**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wizje lokalne i inwentaryzacja oznakowania istniejącego,
- Aktualne przepisy i wytyczne,
- Projekt wykonawczy.

### **4. Opis stanu istniejącego**

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD przedstawia rys. nr 2 – *Istniejąca organizacja ruchu.*

Inwestycja przebiega w północno-zachodniej części miasta Wieliczka, w gminie Wieliczka, powiecie wielickim, województwie małopolskim i obejmuje rozbudowę ul. Słonecznej w Wieliczce.

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego na podstawie Uchwały Nr XLVI/763/2010 Rady Miejskiej w Wieliczce z dnia 10 listopada 2010 r. zmienionej Uchwałą Nr XXVI/366/2012 z dnia 19 grudnia 2012 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta i Gminy Wieliczka – obszar „A”.

### **Charakterystyka drogi**

Przedmiotowa droga gminna nr 560819K – ul. Słoneczna na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jednojezdniową, jednopasową, dwukierunkową klasy technicznej D (dojazdowa) o zmiennej szerokości i nawierzchni z kruszywa. Nawierzchnia jezdni na całym odcinku charakteryzuje się złym stanem technicznym. Zaobserwowano zaniżenia i zawyżenia nawierzchni, ubytki oraz zapadnięcia, w których gromadzą się wody opadowe.

Przedmiotowa droga związana jest bezpośrednio z obsługą komunikacyjną przyległej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

### **Istniejące oznakowanie**

Odcinek drogi gminnej nr 560819K – ul. Słonecznej objęty opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym, w związku z czym maksymalna dopuszczalna prędkość pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi 50 km/h.

Na wlocie ul. Słonecznej w obrębie skrzyżowania z ul. Ochota ustawiono znak A-7 - „Ustąp pierwszeństwa”. W przeciwnym kierunku zlokalizowano znaki B-18 (2,5 t) oraz D-4a. Przedmiotowa droga nie posiada żadnego innego oznakowania na dalszym odcinku.

Droga powiatowa nr 2051K – ul. Ochota w rejonie skrzyżowania z ul. Słoneczną posiada oznakowanie poziome w osi jezdni w postaci linii P-4 zastąpionej liniami P-1e na wysokości skrzyżowań i zjazdów. Istniejące przystanki autobusowe oznakowano tablicami D-15 oraz znakami poziomymi P-17. Za przystankiem w kierunku ul. Krzyszkowickiej

wyznaczono przejście dla pieszych stosując malowanie P-10 oraz dwustronne znaki D-6. Ponadto za skrzyżowaniem z ul. Słoneczną w kierunku DK 94 ustawiono znaki A-16 oraz B-33 (40 km/h) uprzedzając o przejściu dla pieszych na dalszym odcinku drogi.

## 5. Opis zamierzeń do projektu organizacji ruchu

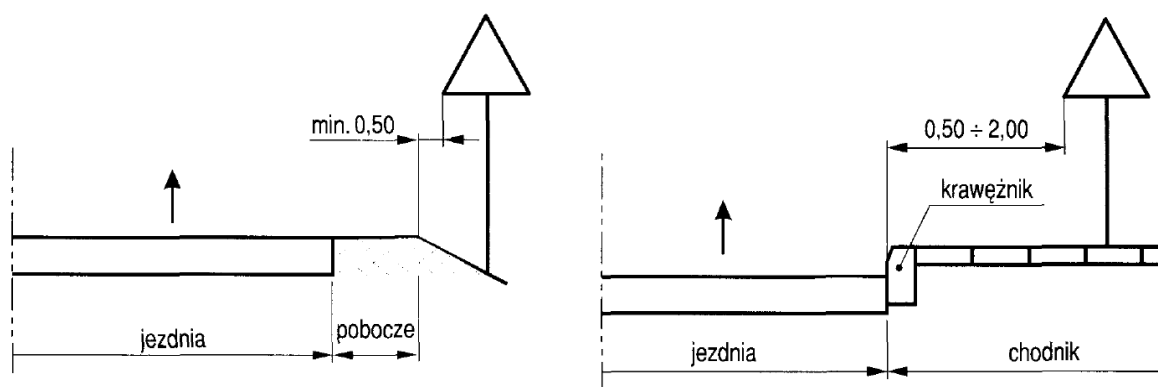
Projektowane oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD przedstawia rysunek nr 3 – *Docelowa Organizacja Ruchu*.

Rozwiązanie projektowe w ramach ul. Słonecznej zakłada wprowadzenie strefy zamieszkania co odpowiednio oznakowano lokalizując tablice D-40 i D-41 w obrębie skrzyżowania z DP 2051K – ul. Ochota. Z uwagi na powyższe zlikwidowano istniejącą tarczę A-7. Ponadto przeniesiono istniejący znak B-18 (2,5 t) oraz D-4a z uwagi na kolizję z projektowanym poboczem. Pod znakiem B-18 zamocowano dodatkowo tabliczkę T-0 o treści: „Nie dotyczy służb miejskich” określając wyjątek od stosowania zakazu. W ramach dodatkowego oznakowania wlotu ul. Słonecznej na krawędzi jego połączenia z ul. Ochota zaprojektowano wykonanie linii krawędziowej P-7a.

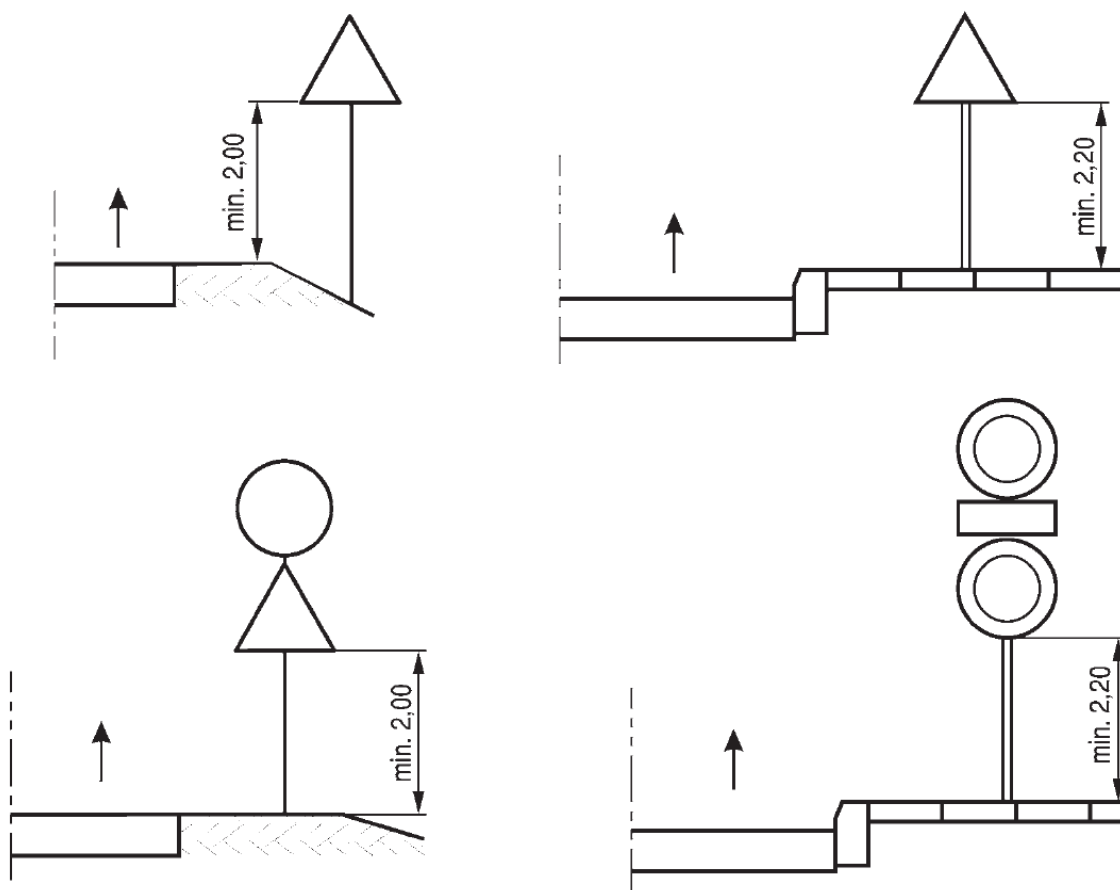
Pozostałe istniejące oznakowanie poziome i pionowe oraz urządzenia BRD zachowano.

W ciągu drogi powiatowej nr 2051K – ul. Ochota zastosowano znaki pionowe z grupy wielkości średnie, wyklejane licem z folii typu 1. W ciągu drogi gminnej – ul. Słonecznej zastosowano znaki pionowe z grupy wielkości małe, wyklejane licem z folii typu 1. Lica wszystkich znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b niezależnie od ich lokalizacji należy wykleić folią typu 2. Wszystkie znaki poziome wykonano z farby/masy grubowarstwowej.

Odległość umieszczania znaków od krawędzi jezdni obrazuje poniższy rysunek.



Wysokość umieszczenia projektowanych znaków A, B, C, D, E, F (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) w terenie zabudowanym oraz poza nim powinna wynosić min. 2,0 m (lub mniej, o ile dopuszcza to Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – Dz. U. Nr 220, poz. 2181). W przypadku ustawienia znaku na chodniku wysokość umieszczenia powinna wynosić min. 2,2 m, natomiast znak nad ciągiem pieszo-rowerowym lub ścieżką rowerową powinien zostać umieszczony na wysokości min. 2,5 m. Wysokości umieszczenia znaków przedstawiono na rysunku.



## **7. Termin realizacji projektu**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: III kwartał 2021 r.

## **8. Uwagi końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotowego projektu należy sprawdzić aktualność aktów prawnych stanowiących podstawę do sporządzenia projektu. W przypadku zmiany lub wydania nowych aktów prawnych należy sprawdzić czy opracowanie nie wymaga aktualizacji.

Wprowadzenie oznakowania pionowego i poziomego na podstawie zatwierdzonego wcześniej projektu docelowej organizacji ruchu powinno być poprzedzone weryfikacją poprawności jego wyznaczenia w terenie.

Należy zwracać szczególną uwagę na możliwość występowania uzbrojenia podziemnego, umieszczonego zbyt płytko pod powierzchnią ziemi. Wykopy pod słupki do mocowania znaków i tablic należy wykonać ręcznie.

Opracował:

mgr inż. Łukasz Ładak