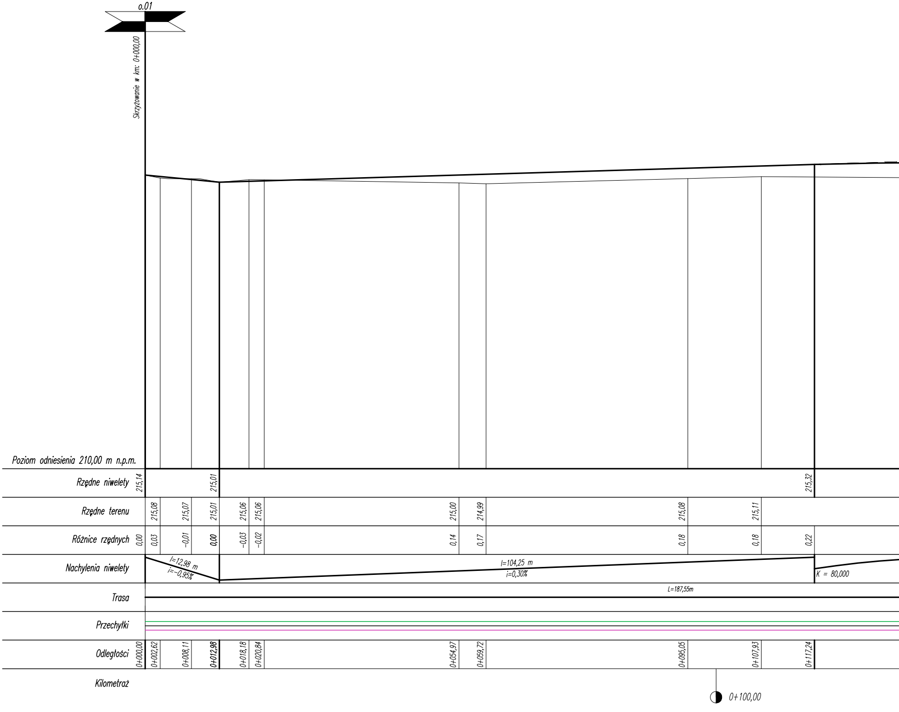
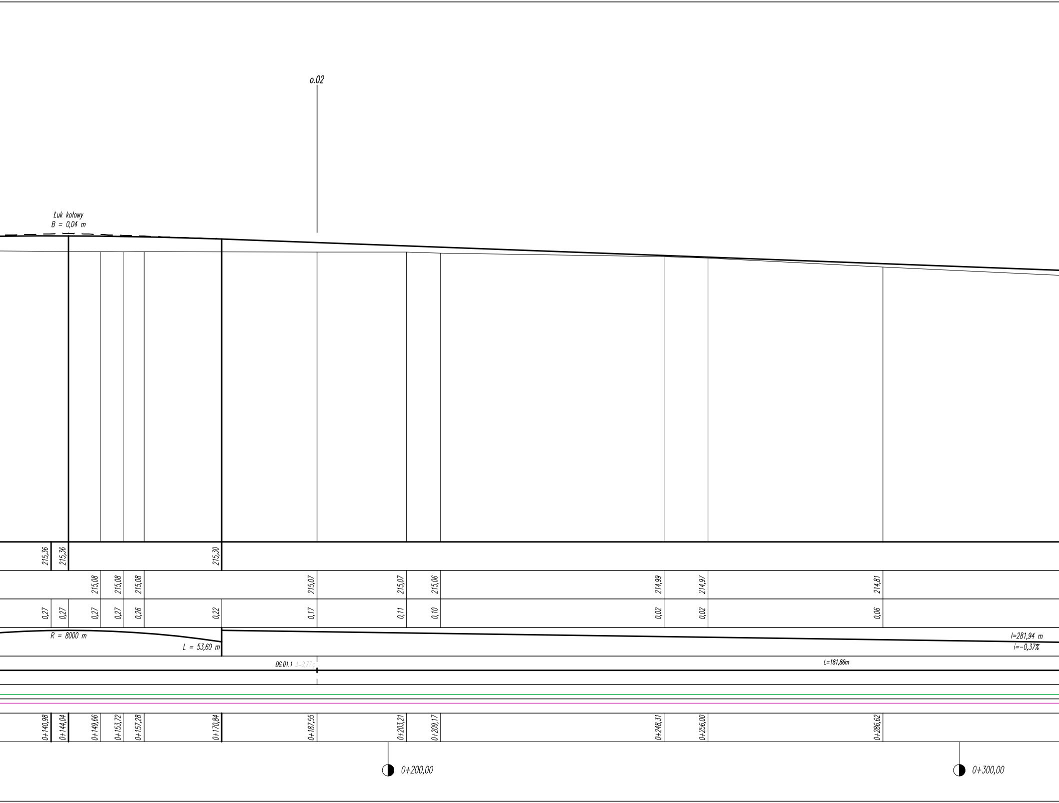
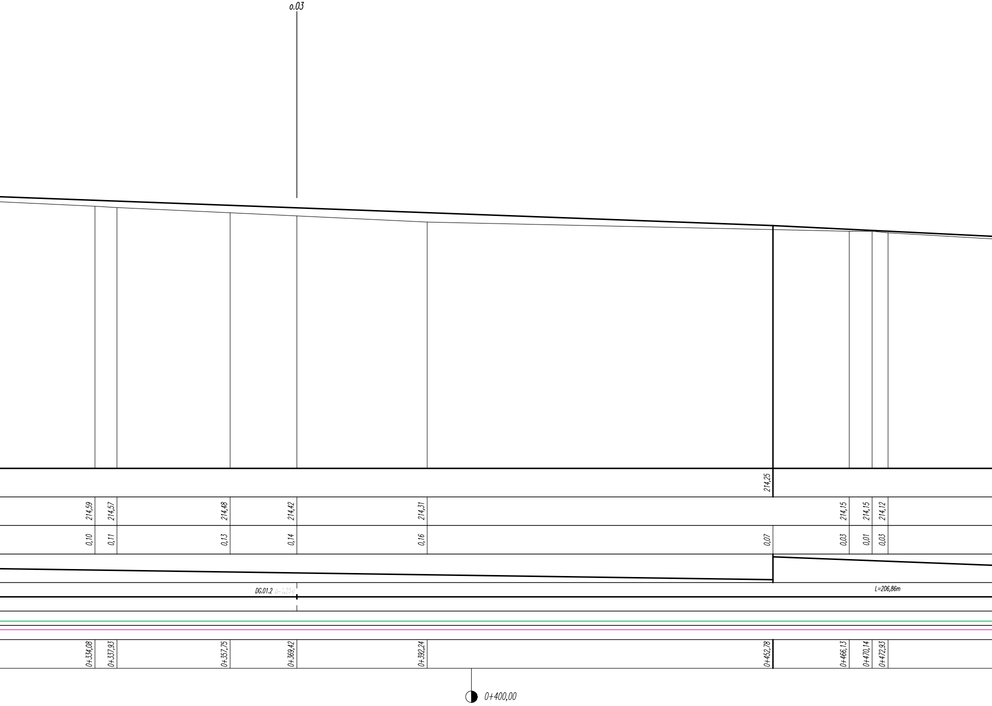
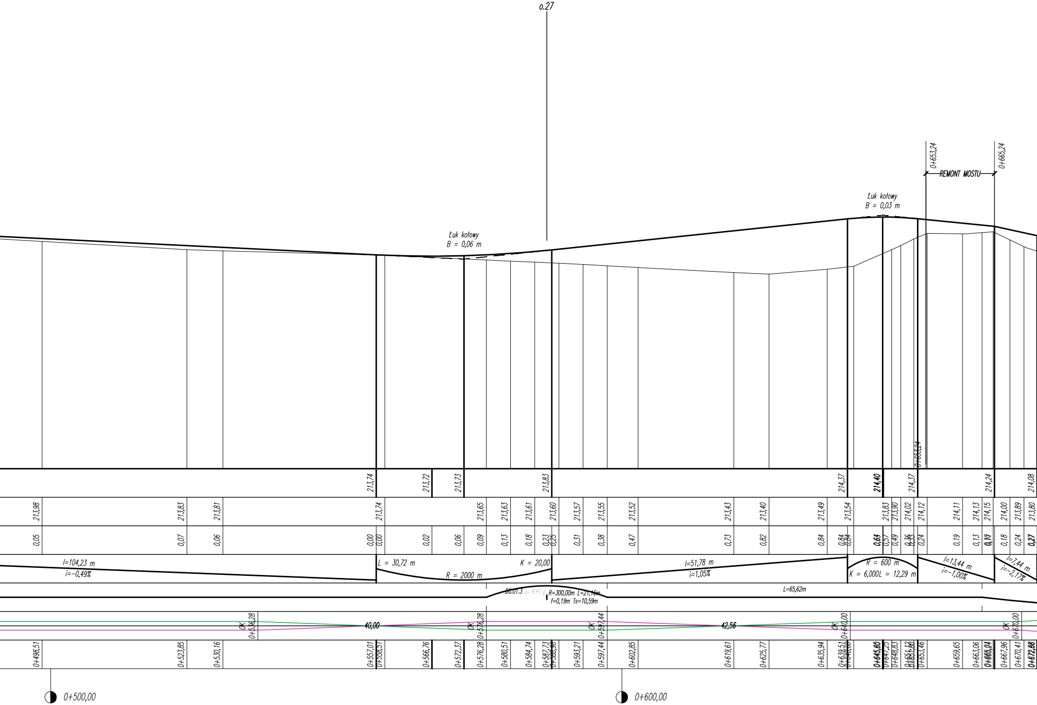
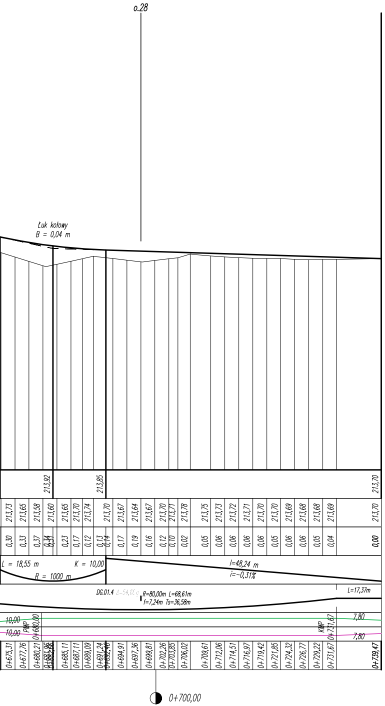

o.01
Skrzyżowanie w km: 0+000,00
Poziom odniesienia 210,00 m n.p.m.
Rzędne niwelety
215,14
215,01
215,32
Rzędne terenu
215,08
215,07
215,01
215,06
215,06
215,00
214,99
215,08
215,11
Różnice rzędnych
0,00
0,03
-0,01
0,00
-0,03
-0,02
0,14
0,17
0,18
0,18
0,22
Nachylenia niwelety
l=12,98 m
i=-0,95%
l=104,25 m
i=0,30%
K = 80,000
Trasa
L=187,55m
Przechyłki
Odległości
0+000,00
0+002,62
0+008,11
0+012,98
0+018,18
0+020,84
0+054,97
0+059,72
0+095,05
0+107,93
0+117,24
Kilometraż
0+100,00


o.02
Łuk kołowy
B = 0,04 m
215,36
215,36
215,30
215,08
215,08
215,08
215,07
215,07
215,06
214,99
214,97
214,81
0,27
0,27
0,27
0,27
0,26
0,22
0,17
0,11
0,10
0,02
0,02
0,06
R = 8000 m
L = 53,60 m
l=281,94 m
i=-0,37%
DG.01.1 Δ-0,77 g
L=181,86m
0+140,98
0+144,04
0+149,66
0+153,72
0+157,28
0+170,84
0+187,55
0+203,21
0+209,17
0+248,31
0+256,00
0+286,62
0+200,00
0+300,00

Profil odcinka DG.01 w km od 0+000,00 do 0+739,47
Skala: 1:50/500


o.03
214,25
214,59
214,57
214,48
214,42
214,31
214,15
214,15
214,12
0,10
0,11
0,13
0,14
0,16
0,07
0,03
0,01
0,03
DG.01.2 Δ-0,25g
L=206,86m
0+334,08
0+337,93
0+357,75
0+369,42
0+392,24
0+452,78
0+466,13
0+470,14
0+472,93
0+400,00


o.27
0+653,24
0+665,24
REMONT MOSTU
Łuk kołowy
B = 0,03 m
Łuk kołowy
B = 0,06 m
0+653,24
213,74
213,72
213,73
213,83
214,37
214,40
214,37
214,24
214,08
213,98
213,83
213,81
213,74
213,65
213,63
213,61
213,60
213,57
213,55
213,52
213,43
213,40
213,49
213,54
213,83
213,90
214,02
214,12
214,11
214,13
214,15
214,00
213,89
213,80
0,05
0,07
0,06
0,00
0,00
0,02
0,06
0,09
0,13
0,18
0,23
0,25
0,31
0,38
0,47
0,73
0,82
0,84
0,84
0,61
0,57
0,49
0,36
0,35
0,24
0,19
0,13
0,10
0,18
0,24
0,27
l=104,23 m
i=-0,49%
L = 30,72 m
R = 2000 m
K = 20,00
l=51,78 m
i=1,05%
R = 600 m
K = 6,000L = 12,29 m
l=13,44 m
i=-1,00%
l=7,44 m
i=-2,17%
DG.01.3 Δ-4,49 g
R=300,00m L=21,16m
f=0,19m Ts=10,59m
L=65,62m
OK 0+536,28
40,00
OK 0+576,28
OK 0+597,44
42,56
OK 0+640,00
OK 0+670,00
0+498,51
0+523,85
0+530,16
0+557,01
0+558,51
0+566,76
0+572,37
0+576,28
0+580,51
0+584,74
0+587,73
0+593,21
0+597,44
0+602,85
0+619,61
0+625,77
0+635,94
0+639,51
0+645,50
0+647,25
0+648,83
0+651,12
0+653,46
0+659,65
0+663,06
0+665,24
0+667,96
0+670,41
0+500,00
0+600,00


o.28
Łuk kołowy
B = 0,04 m
213,92
213,85
213,70
213,73
213,65
213,58
213,60
213,65
213,70
213,74
213,70
213,67
213,64
213,67
213,70
213,71
213,78
213,75
213,73
213,72
213,71
213,70
213,70
213,69
213,68
213,68
213,69
213,70
0,30
0,33
0,37
0,34
0,31
0,23
0,17
0,12
0,13
0,14
0,17
0,19
0,16
0,12
0,10
0,02
0,05
0,06
0,06
0,06
0,06
0,05
0,06
0,06
0,05
0,04
0,00
L = 18,55 m
K = 10,00
R = 1000 m
l=48,24 m
i=-0,31%
DG.01.4 Δ=54,60 g
R=80,00m L=68,61m
f=7,24m Ts=36,58m
L=17,37m
10,00
10,00
PMP
0+680,00
KMP
0+731,67
7,80
7,80
0+675,31
0+677,76
0+680,21
0+681,96
0+685,11
0+687,11
0+689,09
0+691,24
0+692,40
0+694,91
0+697,36
0+699,81
0+702,26
0+703,85
0+706,02
0+709,61
0+712,06
0+714,51
0+716,97
0+719,42
0+721,85
0+724,32
0+726,77
0+729,22
0+731,67
0+739,47
0+700,00

LEGENDA

— Profil istniejącej nawierzchni.

— Projektowana niweleta drogi.

🟩 Prawa krawędź jezdni.

🟪 Lewa krawędź jezdni.

Opracowano za pomocą licencjonowanego oprogramowania
Autodesk Civil 3D, BricsCAD i CGSplus

Biuro projektowe:

Studio KA-PROJEKT
Ul. Kukuczki 14/30
42-224 Częstochowa
GSM: +48 726 830 813

Inwestor:

Gmina Kruszyna
Ul. Kmicica 5
42-282 Kruszyna

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi ul. Spacerowa w Widzówku
wraz z obiektem mostowym.

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:

DROGOWA

Nazwa rysunku:

PROFIL PODŁUŻNY

Zespół autorski:	Imię i nazwisko:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Andrzej PRZYBYLSKI	
Nr uprawnień:	SLK/4107/PWOD/12	
Sprawdzający:		
Nr uprawnień:		
Opracowanie:	mgr inż. Paweł NIEDZIELSKI	
Nr uprawnień:	-	

Nr rys.:	Data: 03.2023
D-02.1	Skala: 1:50/500