

Strzelce Opolskie, dnia 30.06.2017r.

GK.6220.47.2016

**Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Opolu**

2017 -07- 03

DECYZJA

**o środowiskowych uwarunkowaniach
zgody na realizację przedsięwzięcia**

godz. zał.
L. dz. 5978 podpis *[Signature]*

Na podstawie art. 71, art. 72, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2, pkt 2 i art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.), oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.09.2016r. Zarządu Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Opolu przy ul. Oleskiej 127, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Roźniątów – Strzelce Opolskie w km 40+078 – 42+782 z podziałem na zadania A i B, bez obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, po zaopiniowaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich,

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Roźniątów – Strzelce Opolskie w km 40+078 – 42+782 z podziałem na zadania A i B.

Uzasadnienie

Podstawę orzekania w niniejszej sprawie stanowią przepisy ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.) dalej zwanej ustawą OOS. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach w myśl art. 71 ust. 1 ustawy OOS określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wymagane jest dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko określa rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71).

Zgodnie z art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy OOS wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę.

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia (art. 73 ust. 1 ustawy OOS). Do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach należy dołączyć załączniki, o których mowa w art. 74 ust. 1 ustawy OOS.



Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy OOS organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wójt, burmistrz, prezydent miasta w przypadku przedsięwzięć niewymienionych w art. 75 ust. 1 pkt 1 ÷ 3 ustawy OOS.

W przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 84 ust. 1 ustawy OOS). Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (art. 84 ust. 2 ustawy OOS).

Zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy OOS organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy.

Wnioskiem z dnia 23.09.2016r. (data wpływu do tut. Urzędu: 28.09.2016r.) Zarząd Dróg Wojewódzkich z siedzibą w Opolu przy ul. Oleskiej 127, wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Roźniątów – Strzelce Opolskie w km 40+078 – 42+782 z podziałem na zadania A i B. Do wniosku dołączono załączniki zgodne z art. 74 ust. 1 ustawy OOS.

Zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.) dalej zwanej Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS, zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie z dnia 20.10.2016r. zamieszczone zostało w biuletynie informacji publicznej na stronie internetowej www.bip.strzelceopolskie.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie zakwalifikowano do grupy ujętej w § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody*) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), w związku z art. 60 ustawy OOS.

Dlatego zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i pkt 2 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy OOS oraz art. 106 Kpa, pismem nr GK.6220.47.2016 z dnia 20.10.2016r. wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich o opinie w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby określenia zakresu raportu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu w piśmie nr WOOS.4241.391.2016.AW z dnia 4.11.2016r. a Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w opinii sanitarnej nr NZ.4315.1.44.2016.AS z dnia 4.11.2016r. wyrazili opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Roźniątów – Strzelce Opolskie w km 40+078 – 42+782 z podziałem na zadania A i B. Organy opiniujące na podstawie przedłożonych im wraz z wnioskiem inwestora dokumentów

uznały, że z uwagi na zakres, charakter i skalę przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestor przy piśmie nr WI.2221.32.2016.IS.87 z dnia 1.12.2016r. przesłał uszczegółowienie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych, wskazując, że na odcinku drogi wojewódzkiej nr 409 Roźniatów – Strzelce Opolskie wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych oraz do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej oraz zbiornika retencyjno – chłonno – odparowującego o powierzchni około 490m² w kilometrze ok. 41+100 strona prawa oraz poprzez skrzynki rozsączające do gruntu w kilometrze od około 41+630 do około 41+950 strona lewa. Przed zbiornikiem retencyjno – chłonno – odparowującym i skrzynkami rozsączającymi zastosowane będą osadniki zawiesziny.

Nadto inwestor przy pismach nr WI.2221.32.2017.IS.04 z dnia 17.01.2017r. (data wpływu do tut. Urzędu: 19.01.2017r.) oraz nr WI.2221.32.2017.IS.15 z dnia 28.02.2017r. (data wpływu do tut. Urzędu: 1.03.2017r.) uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia dostosowując ją do zapisów ustawy z dnia 9 października 2015r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2015r. poz. 1936), obowiązujących od dnia 1 stycznia 2017r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu po otrzymaniu stosownych uzupełnień w piśmie nr WOOS.4241.91.2017.AW z dnia 20.03.2017r., wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w piśmie nr NZ.4315.1.44.2016.AS z dnia 4.11.2016r. wyraził opinię o możliwości nie nakładania na inwestora obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Opinię swoją po otrzymaniu stosownych uzupełnień podtrzymał przy pismach: nr NZ.4315.1.44.2016.AS z dnia 11.01.2017r., nr NZ.4315.1.44.2016.AS z dnia 16.02.2017r. oraz nr NZ.4315.1.44.2016.AS z dnia 16.03.2017r. Organy opiniujące na podstawie przedłożonych im wraz z wnioskiem inwestora dokumentów uznały, że z uwagi na zakres, charakter i skalę przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu zebranych w sprawie materiałów i informacji w tym opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich stwierdzono, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Posiadane informacje o rodzaju przedsięwzięcia i sposobie jego realizacji pozwalają stwierdzić, że w przedmiotowym przypadku brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ustawy OOS, który określa uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wobec powyższego postanowieniem nr GK.6220.47.2016 z dnia 3.04.2017r. odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, pouczając jednocześnie o zapisach art. 74 ust. 1b ustawy OOS, który wskazuje, że jeżeli liczba stron w postępowaniu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, kopię mapy ewidencyjnej, o której mowa w ust. 1 pkt 3, oraz dokument, o którym mowa w ust. 1 pkt 6, przedkłada się w terminie 14 dni od dnia, w którym postanowienie stało się ostateczne.

Inwestor przy pismach nr WI.2221.32.2017.IS.25 z dnia 11.04.2017r. (data wpływu do tut. Urzędu: 18.04.2017r.), nr WI.2221.32.2017.IS.27 z dnia 28.04.2017r. (data wpływu

do tut. Urzędu: 5.05.2017r.) oraz nr WI.2221.32.2017.IS.35 z dnia 30.05.2017r. (data wpływu do tut. Urzędu: 31.05.2017r.) przedłożył do sprawy dokumenty, o których mowa w art. 74 ust. 1b ustawy OOS.

Z dołączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane do realizacji przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Roźniatów – Strzelce Opolskie w km 40+078 – 42+782 z podziałem na zadania A tj. od miejscowości Roźniatów do Strzelec Opolskich do zjazdu na teren ogródków działkowych (km 40+078 – 41+433) i zadanie B tj. od zjazdu na ogródki działkowe do skrzyżowania z drogą krajową nr 94 (km 41+433 – 42+782). Celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego na analizowanym odcinku drogi poprzez przywrócenie sprawności i właściwych parametrów technicznych drogi.

Dla przeznaczonego do rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 409 w ramach zadania A od miejscowości Roźniatów w km 40+078 do Strzelec Opolskich do zjazdu na teren ogródków działkowych w km 41+433 inwestor planuje wykonanie robót, które będą obejmować:

- 1) rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- 2) budowę nowej konstrukcji jezdni,
- 3) przebudowę ścieżki pieszo – rowerowej,
- 4) przebudowę chodnika,
- 5) budowę poboczy utwardzonych o szerokości ok. 0,75 – 1,25m,
- 6) przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- 7) budowę pasów lewoskrętu,
- 8) budowę przepustów pod zjazdami,
- 9) przebudowę oświetlenia ulicznego,
- 10) przebudowę kanalizacji deszczowej,
- 11) przebudowę istniejących kabli energetycznych i telefonicznych,
- 12) budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 13) odmulenie istniejących rowów,
- 14) wycinkę kolidujących drzew.

Dla przeznaczonego do rozbudowy odcinka drogi wojewódzkiej nr 409 w ramach zadania B na odcinku od zjazdu na ogródki działkowe w km 41+433 do skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w km 42+782 planuje się:

- 1) rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
- 2) budowę nowej konstrukcji jezdni o szerokości ok. 7,0m,
- 3) przebudowę ścieżki pieszo – rowerowej,
- 4) przebudowę chodnika,
- 5) budowę zatok autobusowych,
- 6) budowę poboczy utwardzonych o szerokości ok. 0,75 – 1,25m,
- 7) przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
- 8) budowę ronda na skrzyżowaniu drogi nr 409 z ulicami Braci Prankel i Bursztynową,
- 9) budowę pasów lewoskrętu,
- 10) przebudowę oświetlenia ulicznego,
- 11) przebudowę kanalizacji deszczowej,
- 12) przebudowę istniejących kabli energetycznych i telefonicznych,
- 13) budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 14) odmulenie istniejących rowów,
- 15) wycinkę kolidujących drzew.

Prace budowlane można podzielić na kilka podetapów: przygotowawczy (demontaż zbędnych elementów infrastruktury towarzyszącej, prace ziemne itp.), prace właściwe (utwardzanie kolejnych warstw drogi, budowa obiektów inżynierskich – przepustów) oraz prace wykończeniowe (przebudowa i budowa obiektów towarzyszących, prace porządkowe).

Przyjęte parametry projektowe dla wariantu proponowanego przez inwestora:

- 1) klasa techniczna drogi – G,
- 2) nośność nawierzchni – 115 kN/oś,
- 3) ilość pasów ruchu – 2 pasy ruchu,
- 4) szerokość jezdni – ok. 7,0m,
- 5) szerokość pobocza – ok. 0,75 – 1,25m,
- 6) kategoria ruchu – KR 3,
- 7) długość projektowanego odcinka – ok. 2,7km.

Inwestor planuje zastosowanie szeregu rozwiązań chroniących środowisko, w tym m.in.:

1. prowadzenie robót budowlanych w sposób zaplanowany i nadzorowany, zgodnie z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie,
2. zabezpieczenie terenu bazy transportowej i sprzętowej przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie,
3. magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych w sposób zgody z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska,
4. zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami),
5. prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego,
6. prowadzenie regularnych przeglądów technicznych stosowanego sprzętu, prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu,
7. gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów,
8. wykonywanie robót budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie odpadami,
9. magazynowanie powstających odpadów w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych,
10. przekazywanie odpadów podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów,
11. planowanie wszelkich prac z użyciem ciężkiego sprzętu,
12. przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
13. maksymalne ograniczenie czasu budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
14. prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów zabudowanych wyłącznie w porze dziennej,
15. zabezpieczenie pni drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości minimum 2m,
16. przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie realizacji:

Na czas realizacji przedsięwzięcia zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty. Ścieki bytowe gromadzone będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących

wyposażenie kabin sanitarnych, a następnie odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Ochrona przed niekontrolowanym wyciekami związków ropopochodnych polegać będzie na systematycznej kontroli stanu technicznego pojazdów i maszyn.

Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z powstaniem odpadów. Wytworzenie odpadów związane będzie z wykonaniem robót polegających na przygotowaniu terenu pod realizację inwestycji (roboty ziemne i prace rozbiórkowe) i położeniem nowej nawierzchni.

Rodzaje odpadów wytwarzanych na etapie realizacji przedsięwzięcia:

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg]
1.	Odpadowa masa roślinna	02 01 03	40,00
2.	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	15 01 10*	0,04
3.	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) (głównie ubrania ochronne zanieczyszczone olejami)	15 02 02*	0,12
4.	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	175,00
5.	Odpady z remontów i rozbudowy dróg	17 01 81	6250,00
6.	Tworzywa sztuczne	17 02 03	1,20
7.	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	17 03 02	6910,00
8.	Żelazo i stal	17 04 05	3,20
9.	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	17 05 04	15000,00
10.	Niese segregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	2,10

* odpady niebezpieczne

Podmiotem odpowiedzialnym za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 32 (*wytwórca odpadów – rozumie się przez to każdego, którego działalność lub bytowanie powoduje powstawanie odpadów (pierwotny wytwórca odpadów), oraz każdego, kto przeprowadza wstępną obróbkę, mieszanie lub inne działania powodujące zmianę charakteru lub składu tych odpadów; wytwórcą odpadów powstających w wyniku świadczenia usług w zakresie budowy, rozbiórki, remontu obiektów, czyszczenia zbiorników lub urządzeń oraz sprzątnięcia, konserwacji i napraw jest podmiot, który świadczy usługę, chyba że umowa o świadczenie usługi stanowi inaczej*) ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016r. poz. 1987 ze zm.) będzie wykonawca robót.

W czasie realizacji przedsięwzięcia w związku z używaniem sprzętu budowlanego nastąpi zwiększona emisja hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza. Oddziaływanie to jednak będzie krótkotrwałe i ustanie po zakończeniu budowy.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie eksploatacji:

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do rowów przydrożnych oraz do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej oraz zbiornika retencyjno – chłonno – odparowującego o powierzchni około 490m² w kilometrze ok. 41+100 strona prawa oraz poprzez skrzynki rozsączające do gruntu w kilometrze od około 41+630 do około 41+950 strona lewa. Przed zbiornikiem retencyjno – chłonno – odparowującym i skrzynkami rozsączającymi zastosowane będą osadniki zawiesiny.

Zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego w trakcie eksploatacji przedmiotowego odcinka drogi stwarzać mogą jedynie sytuacje awaryjne, związane z uwolnieniem substancji niebezpiecznych do środowiska w następstwie katastrofy drogowej. Zdarzeniom takim przeciwdziałają stosowane w transporcie drogowym zabezpieczenia techniczne, organizacyjne oraz przestrzeganie przepisów dotyczących transportu substancji niebezpiecznych.

Rodzaje odpadów wytwarzanych na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:

Lp.	Rodzaj odpadu	Kod odpadu	Ilość [Mg/rok]
1.	Odpadowa masa roślinna	02 01 03	2,30
2.	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	2,10
3.	Odpady z czyszczenia ulic i placów	20 03 03	10,40
4.	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych	20 03 06	0,80

Odpady powstające podczas eksploatacji drogi to głównie odpady z grupy 20. Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z wymogami ustawy o odpadach oraz aktów wykonawczych w tym zakresie. Wytwórcą odpadów będzie zarządzający drogą lub podmiot świadczący usługi na rzecz zarządzającego w zakresie utrzymania czystości i porządku oraz utrzymania infrastruktury towarzyszącej na właściwym poziomie technicznym.

Poprawa stanu technicznego jezdni wpłynie na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego na rozpatrywanym odcinku drogi, co z kolei pozwoli na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz uciążliwości akustycznej.

W przedmiotowym przypadku nie zachodzą przesłanki wynikające z zapisów art. 63 ustawy OOS określających uwarunkowania konieczne do uwzględnienia przy stwierdzeniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Planowane do realizacji przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na obszary wodno – błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie lub leśne, obszary ochronne ujęć wód, obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych, obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszary przylegające do jezior i obszary ochrony uzdrowiskowej.

W ciągu planowanej do rozbudowy ul. Gogolińskiej w Strzelcach Opolskich znajdują się dwa obiekty zabytkowe nieruchome wpisane do rejestru zabytków (kościół cmentarny pw. Św. Barbary i zespół budynków więziennych – Zakład Karny nr 2) i trzy obiekty zabytkowe nieruchome wpisane do ewidencji zabytków (mogiła lotników polskich poległych we wrześniu 1939r., cmentarz i kapliczka słupowa na cmentarzu).

Budowa nowej nawierzchni jezdni wpłynie pozytywnie na najbliższe obiekty zabytkowe, z uwagi na zmniejszenie oddziaływań związanych z ruchem pojazdów. Zastosowanie odpowiedniej technologii nawierzchni zminimalizuje wibracje, które są zjawiskiem niekorzystnym dla obiektów budowlanych. Eksploatacja przeznaczona do rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 409 dotyczyć będzie bezpośrednio terenu drogi, czyli terenu obecnie przeznaczonego pod komunikację. W tym kontekście należy uznać realizację

przedsięwzięcia za sprzyjającą zachowaniu stanu obiektów zabytkowych i korzystną z punktu widzenia oddziaływania na zabytki. Funkcjonowanie drogi nie będzie wiązało się z negatywnym oddziaływaniem na obiekty zabytkowe i stanowiska archeologiczne w jej najbliższym sąsiedztwie. Eksploatacja terenów drogowych dotyczy terenów typowo powierzchniowych, bez wchodzenia i naruszania struktury głębszych warstw powierzchni ziemi, w których mogłyby znajdować się archeologiczne elementy dziedzictwa kulturowego. Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane w granicach stanowisk archeologicznych, w związku z czym, nie będzie zagrożenia ich zniszczenia. Zaplanowane prace (po istniejącym śladzie drogi) nie wpłyną negatywnie na krajobraz kulturowy oraz nie spowodują obniżenia wartości historycznej obiektów zabytkowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na formy ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134 ze zm.), tj.: tereny parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych, obszarów chronionego krajobrazu, obszarów Natura 2000, pomników przyrody, stanowisk dokumentacyjnych, użytków ekologicznych, zespołów przyrodniczo – krajobrazowych.

Nadto planowane do realizacji przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na gatunki objęte ochroną zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014r. poz. 1409), rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016r. poz. 2183) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014r. poz. 1408).

W przypadku zaistnienia konieczności usunięcia drzew inwestor zobowiązany jest do uzyskania stosownych zezwoleń.

Realizacja przedsięwzięcia mająca na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na analizowanym odcinku drogi poprzez przywrócenie sprawności i właściwych parametrów technicznych drogi, przyczyni się również do zwiększenia bezpieczeństwa w transporcie ładunków i pozwoli zmniejszyć zagrożenia związane z oddziaływaniem transportowanych ładunków na środowisko. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii w rozpatrywanym przypadku ocenia się jako niskie. Ponadto stwierdzono, że z uwagi na rodzaj inwestycji nie dojdzie do oddziaływania o charakterze transgranicznym.

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone jest w granicach jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie – Jemielnica od źródła do Suchej o kodzie JCWP – PLRW600017118889, region wodny Środkowej Odry i stanowi silnie zmienioną część wód o złym stanie, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz w granicach jednolitej części wód podziemnych o nazwie JCWPd 116 o kodzie JCWPd – PLGW6220116, region wodny Środkowej Odry i stanowi część wód o dobrym stanie, niezagrażoną nieosiągnięciem celów środowiskowych.

Ocena wpływu przedsięwzięcia na JCWP:

Możliwe oddziaływania na cele ochrony wód	Ocena możliwych oddziaływań
w zakresie oddziaływań na stan ilościowy wód	
Przekształcenie fragmentu koryta rzeki	<p>W obrębie projektowanej drogi nie dojdzie do ingerencji w koryto ciekłu. Projektowane do budowy obiekty inżynierskie (przepusty) przeprowadzające będą wody pod drogą wojewódzką nr 409 i pod zjazdami z niej.</p> <p>Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje powstania przeszkód poprzecznych zakłócających przepływy. Prace budowlane wiązać się będą z rozbiórką istniejącej i położeniem w jej miejsce nowej nawierzchni jezdni oraz z przebudową ciągu pieszo – rowerowego.</p> <p>W wyniku prowadzonych prac nie dojdzie do przekształcenia żadnego ciekłu.</p> <p>Brak oddziaływania.</p>

Zmiana stosunków wodnych i utrata ciągłości cieków	Projektowane prace budowlane nie wpłyną na zmianę stosunków wodnych i utratę ciągłości hydrologicznej oraz hydromorfologicznej. W ramach zaplanowanych prac nie powstaną nowe przeszkody zakłócające ciągłość najbliższych cieków. Brak oddziaływania.
Zmiana prędkości przepływu	W związku z prowadzonymi pracami planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zmianę prędkości przepływu najbliższych cieków. Brak oddziaływania.
Bariera dla swobodnego przepływu wód (zagrożenie powodziowe)	Planowane do budowy przepusty nie będą stanowiły bariery dla swobodnego przepływu wód. Prace budowlane nie zmienią stanu istniejącego oraz nie wpłyną na zwiększenie zagrożenia powodziowego w tym rejonie. Projektowany układ komunikacyjny po rozbudowie nie będzie stanowił bariery w swobodnym przepływie wód. Brak oddziaływania.
w zakresie oddziaływań na ekologiczne elementy stanu wód	
Elementy hydromorfologiczne	W związku z realizacją przedsięwzięcia nie przewiduje się zmiany systemu hydrologicznego. Nie dojdzie do zmian spadków podłużnych i poprzecznych najbliższych cieków. Nie przewiduje się wzrostu erozji brzegowej.
Elementy biologiczne	W ramach inwestycji nie planuje się prowadzenia prac budowlanych w obrębie koryta cieków, nie dojdzie zatem do zniszczenia roślinności występującej na skarpach oraz w korycie cieków. Nie przewiduje się oddziaływań na ichtiofaunę. Brak oddziaływania.
Elementy fizykochemiczne	W perspektywie długofalowej, po zakończeniu prac, należy stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na elementy fizykochemiczne JCWP. Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na zasolenie, zakwaszenie oraz temperaturę wody. Brak oddziaływania.

Ocena wpływu przedsięwzięcia na JCWPd:

Projektowane przedsięwzięcie w całości jest zlokalizowane w zasięgu występowania Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 335 i we fragmencie przebiega nad GZWP nr 333. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie dojdzie do naruszenia istniejących poziomów wodonośnych w obrębie miejsca planowanego przedsięwzięcia. Ścieki bytowe podczas realizacji przedsięwzięcia będą odprowadzane do szczelnego zbiornika wybieralnego, natomiast na etapie eksploatacji nie będą powstawać. Wody opadowe i roztopowe na etapie eksploatacji w terenie zabudowanym trafiać będą do projektowanej i istniejącej kanalizacji deszczowej, do istniejących przydrożnych rowów oraz do projektowanego zbiornika retencyjno – chłonno – odparowującego i skrzynek rozsączających. Przed zbiornikiem retencyjno – chłonno – odparowującym i skrzynkami rozsączającymi będą zastosowane osadniki zawiesziny. Potencjalnymi zagrożeniami dla czystości wód podziemnych i gruntu mogą być sytuacje awaryjne pojazdów. Wykonana z masy bitumicznej jezdnia stanowić będzie barierę przed zanieczyszczeniami wód podziemnych w przypadku zaistnienia sytuacji awaryjnej.

W związku z powyższym etap realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia nie wpłynie negatywnie na osiągnięcie wyznaczonego celu środowiskowego. Nie dojdzie również do pogorszenia obecnego stanu ilościowego i chemicznego JCWPd. Nie przewiduje się, aby zamierzenie inwestycyjne przesunęło w czasie osiągnięcie wyznaczonego celu środowiskowego. Przedmiotowa inwestycja nie pogorszy aktualnego stanu istniejącego opisywanej JCWPd 116.

Mając na uwadze skalę oraz odtworzeniowy charakter przedsięwzięcia ocenia się, że jego realizacja nie spowoduje nieosiągnięcia celów środowiskowych określonych w Planie Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Odry.

Po przeanalizowaniu całości zgromadzonych w sprawie dokumentów, tj. załączników do wniosku zgodnych z art. 74 ust. 1 ustawy OOS, opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Strzelcach Opolskich, przy braku uwag zainteresowanych stron stwierdzono, że przedsięwzięcie spełni wymagania wynikające z przepisów ochrony środowiska i nie będzie stanowić dla niego zagrożenia, jak również nie będzie stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Roźniątów – Strzelce Opolskie w km 40+078 – 42+782 poprawi warunki komunikacyjne oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku. Nadto planowana inwestycja pozwoli na obniżenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza. Zastosowanie szeregu rozwiązań chroniących środowisko pozwoli na ograniczenie ewentualnego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne komponenty środowiska. Ponadto stwierdzono, że w przedmiotowym przypadku brak przesłanek wynikających z zapisów art. 63 ust. 1 ustawy OOS.

Stosownie do art. 10 § 1, art. 49 i art. 81 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy OOS zawiadomiono strony o zakończonym postępowaniu dowodowym w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia z możliwością zapoznania się ze zgromadzonym w sprawie materiałem i zgłoszenia przez nie zastrzeżeń i wniosków. Obwieszczenie z dnia 8.06.2017r. zamieszczone zostało w biuletynie informacji publicznej na stronie internetowej www.bip.strzelceopolskie.pl, na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Strzelcach Opolskich oraz w miejscu planowanego przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe, przy braku uwag stron postępowania uznano, że zostały spełnione warunki niezbędne do wydania takiej decyzji i orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Załącznik:
Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. BURMISTRZA
Józef Kampa
Z-ca BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich, ul. Oleska 127, 45 – 231 Opole
2. Strony poinformowane obwieszczeniem zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016r. poz. 23 ze zm.), w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.)
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
ul. Obrońców Stalingradu 66, 45 – 512 Opole
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Piłsudskiego 20, 47 – 100 Strzelce Opolskie
(poz. 2 i 3 zgodnie z art. 74 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 353 ze zm.))

AK

Decyzja stała się ostateczna
dnia 1. SIE. 2017
Strzelce Op., dnia 7. SIE. 2017
podpis

URZĄD MIEJSKI
47-100 STRZELCE OPOLSKIE
Plac Myśliwca 1
7-

Charakterystyka przedsięwzięcia.

(zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko)

1. Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej nr 409 na odcinku Roźniatów – Strzelce Opolskie w km 40+078 – 42+782 z podziałem na zadania A i B.
2. Realizacja przedsięwzięcia w ramach zadania A od miejscowości Roźniatów w km 40+078 do Strzelce Opolskich do zjazdu na teren ogródków działkowych w km 41+433 obejmie wykonanie następujących robót:
 - a) rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
 - b) budowę nowej konstrukcji jezdni,
 - c) przebudowę ścieżki pieszo – rowerowej,
 - d) przebudowę chodnika,
 - e) budowę poboczy utwardzonych o szerokości ok. 0,75 – 1,25m,
 - f) przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
 - g) budowę pasów lewoskrętu,
 - h) budowę przepustów pod zjazdami,
 - i) przebudowę oświetlenia ulicznego,
 - j) przebudowę kanalizacji deszczowej,
 - k) przebudowę istniejących kabli energetycznych i telefonicznych,
 - l) budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - m) odmulenie istniejących rowów,
 - n) wycinkę kolidujących drzew.
3. Realizacja przedsięwzięcia w ramach zadania B na odcinku od zjazdu na ogródki działkowe w km 41+433 do skrzyżowania z drogą krajową nr 94 w km 42+782 obejmie wykonanie następujących robót:
 - a) rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni,
 - b) budowę nowej konstrukcji jezdni o szerokości ok. 7,0m,
 - c) przebudowę ścieżki pieszo – rowerowej,
 - d) przebudowę chodnika,
 - e) budowę zatok autobusowych,
 - f) budowę poboczy utwardzonych o szerokości ok. 0,75 – 1,25m,
 - g) przebudowę skrzyżowań z drogami podporządkowanymi,
 - h) budowę ronda na skrzyżowaniu drogi nr 409 z ulicami Prankel i Bursztynową,
 - i) budowę pasów lewoskrętu,
 - j) przebudowę oświetlenia ulicznego,
 - k) przebudowę kanalizacji deszczowej,
 - l) przebudowę istniejących kabli energetycznych i telefonicznych,
 - m) budowę elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - n) odmulenie istniejących rowów,
 - o) wycinkę kolidujących drzew.

4. Rozwiązania chroniące środowisko:

- a) prowadzenie robót budowlanych w sposób zaplanowany i nadzorowany, zgodnie z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie,
- b) zabezpieczenie terenu bazy transportowej i sprzętowej przed przedostawaniem się do gruntu i wód podziemnych oraz powierzchniowych, substancji mogących powodować ich zanieczyszczenie,
- c) magazynowanie i przechowywanie materiałów budowlanych w sposób zgody z wytycznymi branżowymi i dobrą praktyką w tym zakresie, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do gruntu substancji mogących stanowić zagrożenie dla środowiska,
- d) zabezpieczenie punktów sanitarnych dla pracowników budowy (np. kontenerowe węzły sanitarne lub sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami),
- e) prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego sprzętu budowlanego,
- f) prowadzenie regularnych przeglądów technicznych stosowanego sprzętu, prowadzenie nadzoru nad sprawnością techniczną stosowanego sprzętu,
- g) gromadzenie w sposób selektywny powstających odpadów,
- h) wykonywanie robót budowlanych w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie odpadami,
- i) magazynowanie powstających odpadów w sposób wykluczający możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych,
- j) przekazywanie odpadów podmiotom uprawnionym do prowadzenia działalności w zakresie transportu i zagospodarowania odpadów,
- k) planowanie wszelkich prac z użyciem ciężkiego sprzętu,
- l) przestrzeganie zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- m) maksymalne ograniczenie czasu budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,
- n) prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów zabudowanych wyłącznie w porze dziennej,
- o) zabezpieczenie pni drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi poprzez obłożenie ich deskami lub innym materiałem ochronnym do wysokości minimum 2m,
- p) przeprowadzenie wycinki drzew i krzewów poza sezonem lęgowym ptaków.

Na podstawie art. 7 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2014 r., poz. 1828 ze zm.) zwalnia się z opłaty skarbowej/nie podlega opłacie skarbowej/dokonanie czynności urzędowej/wydanie zezwolenia/wydanie zaświadczenia złożenie dokumentu / w sprawie: *decyzji*

Środowiskowe
URZĄD MIEJSKI
47-100 STRZELCE-KAMIONKA
Plac Myśliwca 1
7-

Z up. BURMISTRZA
Józef Kampa
Z-ca BURMISTRZA