



STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR
UL. LWOWSKA 26 59-300 LUBIN
TEL./FAX. (076) 842-00-66 KOM. 606616291 E-MAIL. ADMAR.LUBIN@WP.PL

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Opracowanie niniejsze jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu,
któremu ma służyć.

OBIEKT:	Przebudowa drogi nr 100236D w zakresie budowy zatoki autobusowej i chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej	
ADRES:	Obręb 0004 Jerzmanowa, Działka nr 491/2 Jednostka ewidencyjna: 020303_2 Jerzmanowa - gmina	
INWESTOR:	Gmina Jerzmanowa, ul. Lipowa 4, 67-222 Jerzmanowa	
BRANŻA:	Czasowa organizacja ruchu drogowego	
PROJEKTOWAŁ:	inż. Adrian Rynkar	

Zawartość projektu:

Lp.	Nazwa	Nr str.
1.	Strona tytułowa	1
2.	Opis techniczny	2 - 5
3.	Uzgodnienia	6 - 8
4.	Rysunki techniczne	9 - 12

Lubin, 12 czerwiec 2023r.

EGZEMPLARZ NR 1

SPIS TREŚCI

<i>LP.</i>	<i>Nazwa</i>	<i>Strona</i>
I	Strona tytułowa	1
II	Spis treści	2
III	<p>Opis techniczny</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Wstęp <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Dane ogólne 1.2. Podstawa opracowania 1.3. Przedmiot i zakres opracowania 2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego 3. Organizacja ruchu drogowego <ol style="list-style-type: none"> 3.1. Czasowa organizacja ruchu 	3 - 5
IV	<p>Część formalno – prawna</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Uzgodnienia: <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Urząd Gminy w Jerzmanowej 1.2 Komenda Powiatowa Policji w Głogowie 2. Zatwierdzenie: <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Starosta Głogowski 	6 - 8
V	<p>Rysunki techniczne</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Plan orientacyjny – nr 1 2. Plan sytuacyjny – czasowa organizacja ruchu – nr 2/1 – 2/2 3. Szczegóły organizacji ruchu – nr 3 	9 - 12

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa drogi nr 100236D w zakresie budowy zatoki autobusowej i chodnika przy ul. Głogowska w Jerzmanowej”.

1. Wstęp

1.1. Dane ogólne

Inwestor:	GMINA JERZMANOWA UL. LIPOWA 4, 67-222 JERZMANOWA
Jednostka Projektująca:	STUDIO PROJEKTOWE ADMAR ADRIAN RYNKAR 59-300 LUBIN, UL. LWOWSKA 26 TEL. 768420066, TEL. KOM. +48606616291 E-MAIL: ADMAR.LUBIN@WP.PL
Tytuł projektu:	PRZEBUDOWA DROGI NR 100236D W ZAKRESIE BUDOWY ZATOKI AUTOBUSOWEJ I CHODNIKA PRZY UL. GŁOGOWSKA W JERZMANOWEJ
Adres:	OBRĘB 0004 JERZMANOWA, DZIAŁKA NR 491/2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: 020303_2 JERZMANOWA - GMINA
Branża:	CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

1.2. Podstawa opracowania

Umowa na wykonanie dokumentacji projektowej nr IRZ-III.272.5.2023 z dnia 23.02.2023r na zadanie: „Przebudowa drogi nr 100236D - budowa zatoki autobusowej przy ul. Głogowska w Jerzmanowej” pomiędzy Gminą Jerzmanowa a Studium Projektowym ADMAR Adrian Rynkar.

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.).
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r poz. 124 z późniejszymi zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019r, poz. 2311).

1.3. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- techniczne zabezpieczenie ruchu drogowego w rejonie objętym zainwestowaniem na czas realizacji robót w pasie drogowym.

2. Dane ogólne o terenie – opis stanu istniejącego

Zakres dokumentacji obejmuje teren drogi powiatowej nr 100236D - ul. Głogowskiej, dz. nr 491/2 w obrębie 0004 Jerzmanowa. Obecnie droga jest w zarządzie Gminy Jerzmanowa.

Ul. Głogowska jest drogą dwukierunkową, o nawierzchni asfaltowej, o szerokości 6,07 – 6,50m. Posiada prawostronny chodnik z kostki betonowej z krawężnikiem i obrzeżem. Jest to droga o średnim natężeniu ruchu. W miejscowości obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h. Na przedmiotowym terenie zinventaryzowano istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

3. Organizacja ruchu drogowego.

3.1. Czasowa organizacja ruchu:

Przewiduje się pionową czasową organizację ruchu drogowego na czas przebudowy układu komunikacyjnego w dwóch etapach.

Wykonawca przy niekorzystnych warunkach atmosferycznych i przy dużym natężeniu ruchu zapewni nadzór nad ruchem pojazdów przez osoby uprawnione do kierowania ruchem.

OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

W związku z planowanymi robotami drogowymi wystąpią następujące zagrożenia i utrudnienia w ruchu na odcinku objętym robotami:

- utrudnienia dla ruchu kołowego (przewężony pas ruchu),
- praca ciężkiego sprzętu budowlanego,
- głębokie wykopy.

Wykonywanie prac spowoduje spowolnienie ruchu i zmniejszenie przepustowości a prowadzenie prac związane jest z użyciem specjalistycznego sprzętu i dowiezieniem materiałów niezbędnych do prowadzenia prac oraz wywozem materiałów rozbiórkowych.

Etap 1 - l = 58,0m

Etap 1 obejmuje swoim zakresem wykonanie zatoki autobusowej i chodnika. Technologia wykonania robót poprzez zajęcie części pasa jezdni szerokości do 0,50m, umożliwiając przejazd pojazdów. Zaprojektowano tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b, U – 21b co 10,00 m i barierę U - 20b ze światłami ostrzegawczymi U-35b. Ze względów technologicznych tablice są odsunięta od krawędzi jezdni o 0,50 m, umożliwiając przejazd jezdnią w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków A-14, A – 12b i A – 12c (odpowiednio dla sytuacji). Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr **2/1**

Etap 2 - l = 6,0m

Etap 2 obejmuje swoim zakresem wykonanie obniżenia krawężnika i przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika. Technologia wykonania robót poprzez zajęcie części pasa jezdni szerokości do 0,50m, umożliwiając przejazd pojazdów. Zaprojektowano tablicę kierującą U-3d ze światłami ostrzegawczymi U-35b, U – 21b co 10,00 m i barierę U - 20b ze światłami ostrzegawczymi U-35b. Ze względów technologicznych tablice są odsunięta od krawędzi jezdni o 0,50 m, umożliwiając przejazd jezdnią w związku z czym zastosowano odpowiednie oznakowanie pionowe w postaci znaków A-14, A – 12b i A – 12c (odpowiednio dla sytuacji). Usytuowanie znaków pokazano na rys. nr **2/2**

Warunki wymagane do oznakowania:

- roboty drogowe prowadzić zgodnie z załącznikiem Nr 4 „Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181z dnia 23 grudnia 2003r) oraz zgodnie z innymi obowiązującymi przepisami
- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wysokości 2 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,5 m.
- zapory drogowe winne być ustawione na wysokości 1.10 m z obu stron wyłączanego odcinka. **W celu poprawy widoczności innych uczestników ruchu należy obniżyć wysokość zapór drogowych, umieszczonych bezpośrednio na skrzyżowaniu dróg poniżej 0,90 m.**
- zapory powinny być pomalowane na pasy czerwono - białe szer. 0,30 m.
- przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym należy stosować znaki średnie z folią odbłaskową typu II. Wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1 - 4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.

Po zakończeniu robót każdego z etapów należy teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Przed zmianą organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – od 15 lipca 2023r

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniego stanu – do 30 grudnia 2024r

Opracował:
Adrian Rynkar