

SPECYFIKACJA TECHNICZNA POJAZDU

I. CHARAKTERYSTYKA WYROBU

Przedmiotem opracowania są wymagania taktyczno-techniczne dla pojazdu ciężarowego z wielozadaniową zabudową hydrauliczną (lawetą) do przewozu pojazdów służbowych - zwanego w dalszej części opisu pojazdem.

II. DOKUMENTY ODNIESIENIA

- 1.1** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. w Dz.U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.),
- 1.2** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2022 r. poz. 122 z późn. zm.),
- 1.3** Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Rozwoju i Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 1 marca 2017r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Biura Ochrony Rządu, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r. poz. 594).

III. WYMAGANIA TECHNICZNE

1.1 Przeznaczenie pojazdu

Pojazd będzie wykorzystywany podczas zabezpieczeń imprez masowych, realizacji zadań logistycznych oraz innych czynności służbowych prowadzonych przez KWP w Szczecinie.

1.2 Warunki eksploatacji

Pojazd musi być przystosowany do:

- 1.2.1** Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
- 1.2.2** Przechowywania na wolnym powietrzu.

1.3 Wymagania formalne

- 1.3.1.** Pojazd musi być zbudowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U.

UE.L.2007.263.1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (świadcstwo zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie składania oferty przetargowej.**

- 1.3.2. Dostarczony pojazd musi mieć wykonany przez Wykonawcę i na jego koszt przegląd zerowy.
- 1.3.3. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 1.3.4. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
- 1.3.5. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób, co najmniej zgodny z ofertą handlową wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

1.4 Wymagania techniczne dla pojazdu bazowego

1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia

- 1.4.1.1 Pojazd wyprodukowany w 2024 r. kategorii N₂ lub N₃ z kabiną krótką lub krótką przedłużoną, niską całkowicie przeszkloną,
- 1.4.1.2 Pojazd przystosowany do przewozu co najmniej 2 osób (w tym kierowcy),
- 1.4.1.3 Dopuszczalna masa całkowita pojazdu nie większa niż 14000 kg
- 1.4.1.4 Kabina kierowcy wyposażona w drzwi boczne przeszklone skrzydłowe po obu stronach, tylna ściana kabiny z oknem,
- 1.4.1.5 Rozstaw osi nie mniejszy niż 4200 mm (wg danych ze świadectwa zgodności WE).

1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania

- 1.4.2.1 Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający obowiązującą normę emisji spalin.
- 1.4.2.2 Pojemność skokowa silnika nie mniejsza niż 4499 cm³ (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.3 Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 160 kW (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.4 Maksymalny moment obrotowy silnika nie mniejszy niż 800 Nm (według danych ze świadectwa zgodności WE).
- 1.4.2.5 Zbiornik paliwa o objętości min. 120 litrów.

1.4.3 Warunki techniczne dla układu zawieszenia:

- 1.4.3.1 Nośność przedniej osi minimum 4,0 t.
- 1.4.3.2 Nośność tylnej osi minimum 8,0 t.

1.4.4 Warunki techniczne dla układu hamulcowego:

Pojazd musi być wyposażony, w co najmniej:

- 1.4.4.1 Hamulce tarczowe na przedniej i tylnej osi,
- 1.4.4.2 Układ EBS,
- 1.4.4.3 Układ ABS,
- 1.4.4.4 Układ stabilizacji toru jazdy ESP
- 1.4.4.5 System kontroli zużycia klocków hamulcowych.

1.4.5 Wymagania techniczne dla układu kierowniczego

- 1.4.5.1 Kierownica umieszczona po lewej stronie pojazdu,
- 1.4.5.2 Wspomaganie układu kierowniczego.
- 1.4.5.3 Regulacja kolumny kierowniczej co najmniej w jednej płaszczyźnie.

1.4.6 Wymagania techniczne dla układu napędowego

- 1.4.6.1 Skrzynia biegów automatyczna.
- 1.4.6.2 Fabryczna przystawka odbioru mocy.
- 1.4.6.3 Napęd 4 X 2.
- 1.4.6.4 Ogranicznik prędkości maksymalnej 85 km/h.

1.4.7 Wymagania techniczne dla kół jezdnych

- 1.4.7.1 Koła jezdne na przedniej osi pojedyncze oraz podwójne na tylnej osi.
- 1.4.7.2 Koła jezdne na poszczególnych osiach wyposażone w opony bezdętkowe o maksymalnym rozmiarze nie większym niż 18" .
- 1.4.7.3 Pojazd wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe (obroż + opona) identyczne z kołami opisanymi w pkt. 1.4.7.2.
- 1.4.7.4 Zastosowane zespoły opona/koło na poszczególnych osiach pojazdu opisane w pkt. 1.4.7.2 zgodne ze świadectwem zgodności WE pojazdu bazowego, zamontowane na pojeździe.
- 1.4.7.5 Opony nie starsze niż 72 tygodnie od końcowego terminu realizacji umowy.
- 1.4.7.6 Opony fabrycznie nowe i homologowane. Zamawiający nie dopuszcza opon bieżnikowanych.

1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu bazowego

- 1.4.8.1 Pasy bezpieczeństwa przy wszystkich miejscach siedzących.
- 1.4.8.2 Lusterka wsteczne boczne oraz górne podgrzewane , zdalnie sterowane prawe i lewe,
- 1.4.8.3 Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi kabiny.
- 1.4.8.4 Fotel kierowcy amortyzowany z podłokietnikiem.
- 1.4.8.5 Światła do jazdy dziennej .
- 1.4.8.6 Klimatyzacja.
- 1.4.8.7 Tempomat.
- 1.4.8.8 Kamera cofania.
- 1.4.8.9 Radioodbiornik.
- 1.4.8.10 Siedzenia (fotele) muszą posiadać poszycie wykonane z ciemnego materiału, odpornego na zużycie mechaniczne i łatwego do utrzymania w czystości – nie dopuszcza się stosowania pokrowców.

- 1.4.8.11 Centralny zamek sterowany pilotem.
- 1.4.8.12 Minimum dwa komplety kluczyków i pilotów do sterowania centralnym zamkiem.
- 1.4.8.13 Komplet fabrycznych dywaników gumowych w kabinie kierowcy.
- 1.4.8.14 Zamontowane na pojeździe dwie ramki pod tablice rejestracyjne bez żadnych napisów.
- 1.4.8.15 Dwa gniazda zapalniczki 12 V.

1.4.9 Wymagania techniczne dla kolorystyki pojazdu

Kabina oraz zabudowa (platforma hydrauliczna) pojazdu w kolorze srebrnym, szarym lub żółtym,

1.4.10 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej

- 1.4.10.1 Akumulator(y) pojazdu o maksymalnej pojemności dostosowany do pojazdu.
- 1.4.10.2 Alternator pojazdu o podwyższonych parametrach umożliwiający pełne doładowywanie akumulatora(ów).
- 1.4.10.3 Wyposażenie elektryczne i elektroniczne pojazdu musi poprawnie współpracować z wyposażeniem pojazdu bazowego i zapewnić wymaganą jakość i odpowiedni poziom bezpieczeństwa.

1.4.11 Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu – platformy hydraulicznej zjeżdżającej do poziomu podłoża

- 1.4.11.1 Ładowność techniczna platformy min. 5000 kg.
- 1.4.11.2 Długość ładunkowa min. 6 000 mm (mierzona od przyciągarki do tyłu platformy).
- 1.4.11.3 Szerokość ładunkowa min. 2 350 mm.
- 1.4.11.4 Wysokość platformy ładunkowej od podłoża nie większa niż 1 200 mm.
- 1.4.11.5 Bariery antyrowerowe między osiami aluminiowe.
- 1.4.11.6 Nadkola wyposażone w chłapacze
- 1.4.11.7 Rama pomocnicza .
- 1.4.11.8 Rama uchylna dwoma cylindrami hydraulicznymi, zaopatrzonymi w zamek hydrauliczny.
- 1.4.11.9 Platforma o budowie segmentowej, wzmocniona na szerokości kół naprowadzanych pojazdów , prowadzona na ślizgach teflonowych.
- 1.4.11.10 Rama pośrednia wyposażona w blokady przypadkowego podniesienia platformy
- 1.4.11.11 Podłoga platformy pokryta masą antypoślizgową.
- 1.4.11.12 Cylinder wysuwu platformy.
- 1.4.11.13 Rolki podporowe do kontaktu z podłożem.
- 1.4.11.14 Tył platformy uniesiony do góry ułatwiający załadunek niskich pojazdów.
- 1.4.11.15 Osprzęt do mocowania przewożonych ładunków (pasy transportowe i otwory do mocowania pasów).
- 1.4.11.16 Uchwyt do transportu motocykla.

- 1.4.11.17** Elementy stalowe zabudowy ocynkowane.
- 1.4.11.18** Bariera ochronna na przodzie platformy wzmocniona,
- 1.4.11.19** Nakładki burt blachą aluminiową ryflowaną
- 1.4.11.20** Skrzynia sterowania platformą zamykana na klucz i podświetlana.
- 1.4.11.21** Skrzynia narzędziowa z tworzywa sztucznego zamykana na klucz - 2szt.
- 1.4.11.22** Jedna rolka kierunkowa oraz otwór/otwory w platformie dla rolki kierunkowej.
- 1.4.11.23** Hydrauliczny wysięgnik holowniczy o nośności min. 2500 kg
- 1.4.11.24** Regulowane widły wysięgnika .
- 1.4.11.25** Przyciągarka hydrauliczna ze sprzęgłem o uciagu na pierwszej warstwie liny min. 5000 kg (dostosowany do max. ładowności platformy) wyposażona w prowadnice rolkowe i napinacz liny oraz min. 25 metrów liny. Sterowanie przyciągarką za pomocą dźwigni rozdzielacza w skrzyni sterowniczej.
- 1.4.11.26** Hydrauliczny przesuw przyciągarki na boki platformy.
- 1.4.11.27** Kula haka do mocowania przyczepy na przodzie platformy.
- 1.4.11.28** Sterowanie zdalne (beprzewodowe) pracą platformy, przyciągarki oraz widelca holowniczego.
- 1.4.11.29** Oświetlenie pola pracy platformy reflektorami LED zamontowanymi z boku bariery – 2 szt.
- 1.4.11.30** Lampa ostrzegawcza zespolona LED zamontowana na dachu kabiny pojazdu o szerokości min. 1 300 mm z miejscem na napis.
- 1.4.11.31** Lampy ostrzegawcze LED montowane do bariery ochronnej.
- 1.4.11.32** Hak holowniczy kulowy przystosowany do ciągnięcia przyczepy wyposażonej w hamulec najazdowy o DMC 3500 kg z gniazdem elektrycznym 12 V.
- 1.4.11.33** Gniazdo 12V / 24V przystosowane do rozruchu pojazdów.
- 1.4.11.34** Gniazdo sprężonego powietrza.

1.4.12 Wyposażenie dodatkowe pojazdu:

- 1.4.12.1** Apteczka samochodowa, w której skład wchodzi, co najmniej:
 - a) rękawice lateksowe 3 pary,
 - b) rękawice nitrylowe3 pary,
 - c) nóż lub nożyce do przecięcia pasów bezpieczeństwa, ubrań ...1 sztuka,
 - d) opatrunki jałowe 7,5 cm x 7,5 cm1 opak.(100 sztuk),
 - e) bandaż dziane 2 m x 10 cm 5 sztuk,
 - f) bandaż elastyczny 3 m x 15 cm 2 sztuki,
 - g) woda utleniona (100 ml)1 flakon,
 - h) folia termoizolacyjna.....1 sztuka,
 - i) opatrunki hydrożelowe 3 sztuki,
 - j) rurka ustno-gardłowa (do sztucznego oddychania)1 sztuka,
 - k) preparat dezynfekcyjny1 sztuka.
- 1.4.12.2** Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg, posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP.
- 1.4.12.3** Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ.
- 1.4.12.4** Dwa młotki z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa.

- 1.4.12.5** Pasy transportowe z atestem + szelki – 4szt.
- 1.4.12.6** Pacholki ostrzegawcze – 4szt.
- 1.4.12.7** Kosze na śmieci z możliwością wysuwania – 2szt.
- 1.4.12.8** Miotła i łopata montowane na wspornikach zabudowy.
- 1.4.12.9** Zestaw przewodów rozruchowych.
- 1.4.12.10** Pistolet z manometrem, wąż min 5 m służący do pąpowania opn z końcówką umożliwiającą podłączenie do gniazda sprężonego powietrza w pojeździe.
- 1.4.12.11** Wózek rolkowy (transportowy) z blachy ocynkowanej służący do przemieszczania oraz załadunku i rozładunku pojazdów z uszkodzonym kołem. Szerokość minimum 250 mm, długość minimum 520 mm, nośność minimum 1100 kg – 2 szt
- 1.4.12.12** Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a) podnośnik samochodowy dostosowany do DMC pojazdu,
 - b) klucz do kół,
 - c) wkrętak/klucz dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe,
 - d) klucz umożliwiający odłączenie zacisków akumulatora.

Wykonawca musi zapewnić miejsca transportowe dla wszystkich ww. elementów wyposażenia pojazdu zapobiegające ich samoczynnemu przemieszczaniu się podczas jazdy samochodem.

1.5 Wymagania konstrukcyjne.

- 1.5.1** Konstrukcja pojazdu i wyposażenie musi być oparte na dostępnych na rynku krajowym zespołach, podzespołach i elementach oraz materiałach.
- 1.5.2** Wszystkie zastosowane w konstrukcji pojazdu oraz wyposażeniu powłoki ochronne (np. cynkowanie, powłoki lakiernicze i z tworzyw sztucznych) muszą zapewniać skuteczną ochronę antykorozyjną.
- 1.5.3** Wszystkie urządzenia pojazdu muszą mieć budowę blokowo-modułową i być zamocowane w pojeździe w sposób nie utrudniający dostępu do innych zespołów i urządzeń.

1.6 Rok produkcji pojazdu – nie starszy niż 2024

IV. GWARANCJA WYKONAWCY

- 1. Pojazd musi być wolny od wad oraz spełniać warunki, o których mowa w ustawie Prawo o ruchu drogowym i przepisach wydanych na jej podstawie.
- 2. Od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego pojazd musi być objęty gwarancją na:
 - a) min. 24 miesiące - bez limitu kilometrów - gwarancja na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu na którym wykonano zabudowę,
 - b) min.24 miesiące - gwarancja na powłokę lakierniczą pojazdu,
 - c) min. 24 miesiące - gwarancja na perforację elementów kabiny pojazdu,
 - d) min 24 miesiące – gwarancja na całość zabudowy
 - e) min 24 miesiące - gwarancja na powłokę antykorozyjną całości zabudowy,

3. Gwarancji muszą podlegać wszystkie zespoły i podzespoły bez wyłączenia, z wyjątkiem materiałów eksploatacyjnych. Za materiały eksploatacyjne uważa się elementy wymieniane podczas okresowych przeglądów technicznych, w szczególności: oleje i inne płyny eksploatacyjne.
4. Gwarancja obejmuje bezpłatne holowanie pojazdu od miejsca awarii do najbliższej stacji serwisowej wykonującej naprawy gwarancyjne w przypadku niemożności uruchomienia pojazdu, jeżeli samodzielna jazda pojazdu może spowodować powiększenie awarii oraz zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu lub jest technicznie niemożliwa.
5. Warunki gwarancji muszą być odnotowane w książce gwarancyjnej pojazdu.
6. Zgłoszenie o wystąpieniu wady będą dokonywać upoważnieni przez Zamawiającego przedstawiciele jednostek organizacyjnych Policji i przekażą je Wykonawcy telefonicznie na nr, co zostanie dodatkowo potwierdzone przesłaną tego samego dnia reklamacją zawierającą informacje o wystąpieniu wady faksem na nr
7. Usunięcie wady (zakończenie naprawy) musi następować niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 14 kolejnych dni licząc od dnia jej zgłoszenia.
8. Wykonywanie usług technicznych i napraw pojazdu z wyłączeniem napraw gwarancyjnych w policyjnych stacjach obsługi nie mogą powodować utraty, ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
9. Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia służbowego dokonane przez Zamawiającego w uzgodnieniu z Wykonawcą, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.
10. Wykonawca zobowiązuje się do bezpłatnego udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe:
 - 1) instalacji antenowych i zasilania;
 - 2) urządzeń łączności radiowej;
 - 3) urządzeń do pomiaru zużycia paliwa;
 - 4) innego sprzętu służbowego
11. Naprawy w ramach gwarancji określonej w ust. 2 pkt a, b, c realizowane będą w autoryzowanych stacjach obsługi. Zamawiający wymaga wskazania przez Wykonawcę co najmniej jednej autoryzowanej stacji obsługi pojazdu bazowego oraz zabudowy wielozadaniowej znajdującej się na terenie województwa zachodniopomorskiego.

V. WYMAGANE DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE SPEŁNIENIE WYMAGAŃ SPECYFIKACJI TECHNICZNEJ POJAZDU

1. **Dokumenty wymagane od Wykonawców w fazie składania ofert przetargowych:**
 - a) Świadectwo zgodności WE pojazdu bazowego.
 - b) Wykaz autoryzowanych stacji obsługi.

- 2. Dokumenty wymagane od Wykonawcy w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu**
- a) Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
 - b) W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
- 3. Dokumenty wymagane w fazie odbioru pojazdów.**
- I.1. Dokumenty określone w specyfikacji technicznej.
 - I.2. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez Wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyników badań laboratoryjnych (w tym np. protokołów z badań).
 - I.3. Dokumenty muszą być umieszczone w przezroczystych koszulkach foliowych w segregatorze formatu A-4. Segregator musi być oznaczony numerem VIN dostarczanego pojazdu. Dokumenty muszą być identycznie poukładane w każdym segregatorze.
 - I.4. Do pojazdu Wykonawca musi dołączyć (sporządzone w języku polskim) następujące dokumenty:
 - a) dokument potwierdzający jednostkowe dopuszczenie kompletnego pojazdu wystawiony przez uprawnioną jednostkę do prowadzenia procedur dopuszczenia jednostkowego lub wyciąg z homologacji na pojazd skompletowany (całopojazdowy) umożliwiający jego zarejestrowanie po wykonaniu zabudowy,
 - b) dokument z przeglądu zerowego,
 - c) książkę gwarancyjną,
 - d) wykaz wyposażenia,
 - e) instrukcje obsługi pojazdu bazowego, platformy hydraulicznej i elementów wyposażenia, które muszą zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z konstrukcją, obsługą i serwisem pojazdu bazowego oraz elementów wyposażenia dodatkowego.
 - f) książkę przeglądów serwisowych.