**Zakup busa przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych  
w projekcie pt. Płużnickie Centrum Usług Społecznych - rozwój, integracja  
i koordynacja usług społecznych dla mieszkańców Gminy Płużnica**

Opis przedmiotu zamówienia

**PARAMETRY TECHNICZNE:**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Informacje ogólne** | | | |
| **Lp.** | **Parametr techniczny** | **Jednostka miary** | **Wymagania** |
| **1.** | pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych,  w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim | **szt.** | **1** |
| **2.** | liczba miejsc | **miejsce siedzące** | **9, (8+1)** |
| **3.** | świadectwo homologacji oraz badanie stacji diagnostycznej  o przewozie wózka inwalidzkiego | **-** | **tak** |
| **4.** | atestowane mocowanie do wózka inwalidzkiego (pasy mocujące wózek, biodrowy pas bezpieczeństwa dla osoby na wózku inwalidzkim) | **kpl.** | **1** |
| **Silnik i skrzynia biegów** | | | |
| **1.** | rodzaj silnika | **-** | **diesel** |
| **2.** | pojemność skokowa silnika | **cm3** | **od 1968 cm3 do 3000 cm3** |
| **3.** | moc silnika | **KM** | **min. 150** |
| **4.** | norma emisji spalin | **-** | **EURO 6,0-6,2** |
| **5.** | emisja dwutlenku węgla | **g/km** | **210-220** |
| **6.** | skrzynia biegów | **-** | **manualna** |
| **7.** | ilość biegów | **-** | **6** |
| **Napęd i zawieszenie** | | | |
| **1.** | typ napędu | **-** | **napęd przedni** |
| **2.** | rozstaw osi | **mm** | **min. 3300** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Koła i opony** | | | |
| **1.** | opony letnie z felgami aluminiowymi | **kpl.** | **1** |
| **2.** | opony zimowe z felgami stalowymi | **kpl.** | **1** |
| **3.** | chlapacze przeciw błotne przednie i tylne (łączna ilość) | **szt.** | **4** |
| **4.** | pełnowymiarowe koło zapasowe z zestawem narzędzi  i podnośnikiem | **kpl.** | **1** |
| **Układ hamulcowy i bezpieczeństwo** | | | |
| **1.** | układ hamulcowy z systemem ABS | **-** | **tak** |
| **2.** | system ESP (automatyczna funkcja stabilizująca tor jazdy  w razie poślizgu) | **-** | **tak** |
| **3.** | ASR systemem kontroli trakcji | **-** | **tak** |
| **4.** | poduszka powietrzna kierowcy | **-** | **tak** |
| **5.** | poduszka powietrzna pasażera | **-** | **tak** |
| **6.** | boczne poduszki powietrzne | **-** | **tak** |
| **7.** | kurtyny powietrzne | **-** | **tak** |
| **8.** | tempomat | **-** | **tak** |
| **9.** | komputer pokładowy | **-** | **tak** |
| **Zabezpieczenia** | | | |
| **1.** | centralny zamek sterowany pilotem | **-** | **tak** |
| **Wyposażenie kabiny kierowcy** | | | |
| **1.** | kolumna kierownicza z regulacją w dwóch płaszczyznach | **-** | **tak** |
| **2.** | szyby boczne z przodu (kierowca i pasażer) sterowane elektrycznie | **-** | **tak** |
| **3.** | lusterka zewnętrzne podgrzewane | **-** | **tak** |
| **4.** | kierunkowskazy zintegrowane w lusterkach | **-** | **tak** |
| **5.** | klimatyzacja automatyczna dwustrefowa | **-** | **tak** |
| **6.** | wskaźnik poziomu oleju | **-** | **tak** |
| **7.** | wspomaganie układu kierowniczego | **-** | **tak** |
| **Nadwozie** | | | |
| **1.** | światła LED | **-** | **tak** |
| **2.** | światła przeciwmgłowe przód i tył | **-** | **tak** |
| **3.** | czujniki parkowania | **-** | **min. przód/tył lub kamera cofania** |
| **4.** | zbiornik paliwa | **-** | **min. 70 l** |
| **5.** | osłona silnika | **-** | **tak** |
| **6.** | osłona chłodnicy | **-** | **tak** |
| **7.** | akumulator | **-** | **tak** |
| **8.** | stopień ułatwiający wsiadanie | **-** | **tak** |
| **9.** | uchwyty ułatwiające wsiadanie | **-** | **tak** |
| **10.** | drzwi w przedziale pasażerskim, boczne: min. przesuwane otwierane z jednej strony | **-** | **tak** |
| **Wyposażenie** | | | |
| **1.** | tapicerka materiałowa z tkaniny w ciemnej tonacji | **-** | **tak** |
| **2.** | podłoga płaska, wodoodporna, pokryta wykładziną antypoślizgową | **-** | **tak** |
| **3.** | układ foteli w przestrzeni kierowcy (rząd I) | **-** | **1+2** |
| **4.** | układ foteli w strefie pasażerskiej | **-** | **2 rzędy foteli** |
| **5.** | układ foteli w strefie pasażerskiej  fotele w rzędzie II skierowane przodem do kierunku jazdy | **-** | **1+1+1 lub 1+2** |
| **6.** | układ foteli w strefie pasażerskiej  fotele w rzędzie III skierowane przodem do kierunku jazdy | **-** | **1+2** |
| **7.** | pasy bezpieczeństwa trójpunktowe, na wszystkie fotele pasażerów i kierowcy | **-** | **tak** |
| **8.** | radio fabryczne z bluetooth | **-** | **tak** |
| **9.** | gniazdo USB | **-** | **tak** |
| **10.** | apteczka | **-** | **tak** |
| **11.** | gaśnica | **-** | **tak** |
| **12** | trójkąt ostrzegawczy | **-** | **tak** |
| **13.** | oznakowanie pojazdu przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych zgodnie  z przepisami o ruchu drogowym (oklejenie samochodu elementami informującymi  o przewozie osób z niepełnosprawnością) | **-** | **tak** |
| **14.** | najazdy teleskopowe, aluminiowe z powłoką antypoślizgową umożliwiające wprowadzenia wózka inwalidzkiego do pojazdu | **-** | **tak** |
| **15.** | ogrzewanie Webasto lub dodatkowa nagrzewnica dla pasażerów | **-** | **tak** |
| **16.** | fotel kierowcy z regulacją: min. przesuw przód-tył, regulacja odcinka lędźwiowego, wysokości, pochylenia oparcia | **-** | **tak** |