

(pieczęć wydziału zamawiającego)

Znak sprawy: IR.271...³³...2022

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

I. NAZWA (I MIEJSCE REALIZACJI) ZAMÓWIENIA:

ŁAGODZENIE SKUTKÓW ZIMY - „AKCJA ZIMA”

Zimowe utrzymanie dróg gminnych oraz dróg wewnętrznych stanowiących własność Gminy Miasto Zgierz, w granicach administracyjnych miasta Zgierza w sezonie zimowym 2022/2023.

II. KOD ZAMÓWIENIA¹⁾: CPV: 90620000-9 usługi odśnieżania,
90630000-2 usługi usuwania oblodzenia,
90610000-6 usługi sprzątnięcia i zamiatania ulic

III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA¹⁾

1. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia.

- 1) Przedmiotem zamówienia jest właściwe utrzymanie dróg w okresie zimowym. Zamówienie polega w szczególności na usługach: odśnieżania, usuwania błota pośniegowego, lodu, usuwania śliskości pasów jezdnych w pasach drogowych dróg gminnych i wewnętrznych stanowiących własność Gminy Miasto Zgierz oraz jezdni i chodników w pasach drogowych dróg powiatowych (w przypadku opcji), przy uwzględnieniu nawierzchni wokół wpustów deszczowych w granicach administracyjnych miasta Zgierza, ustawiania i obsłudze koksowników. Wykaz miejsc wykonywania powyższych prac został określony w załącznikach nr 1, 2, 3, 4 oraz załączniku nr 7 – w przypadku opcji, do niniejszego opisu przedmiotu zamówienia.
W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi również sprzątnięcie z piasku po okresie zimowym jezdni dróg gminnych i dróg wewnętrznych oraz jezdni i chodników dróg powiatowych – w przypadku opcji.
- 2) Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia interwencyjnego usuwania śliskości i odśnieżania innych wskazanych przez Zamawiającego terenów znajdujących się w granicach administracyjnych Miasta, a nieuwzględnionych w wykazach stanowiących załączniki nr 1, 2, 3, 4 wg stawek określonych w formularzu cenowym.
- 3) Zamawiający ustala, że usuwanie śliskości polegać będzie na usuwaniu gołoledzi, lodowicy i zlodowaceń poprzez posypywanie piaskiem, mieszanką piaskowo – solną lub chlorkiem wapnia. Wybór materiału do posypywania Wykonawca uzależni od rodzaju nawierzchni drogi lub chodnika oraz panujących warunków atmosferycznych. Zamawiający zaleca zastosowanie piasku na nawierzchniach wykonanych z kostki brukowej. Wykonawca zobowiązany jest dostosować ilość użytych materiałów do

występujących warunków atmosferycznych w celu uzyskania skutecznego efektu, w tym zastosowanie mieszanki piaskowo-solnej o właściwym stężeniu.

- 4) Zamawiający ustala, że odśnieżanie, usuwanie błota pośniegowego oraz lodu polegać będzie na zgarnianiu zalegającej warstwy na część przykrawężnikową jezdni za pomocą pługów śnieżnych. Zgarnięta warstwa nie może tamować spływu wody do wpustów deszczowych oraz przylegać do publicznych źródeł ulicznych, których lokalizację określa załącznik nr 4 natomiast w miejscach oznaczonych poziomo i /lub pionowo przejść dla pieszych, zgarnięta warstwa winna być uprzątnięta na całej szerokości jezdni i dojścia do chodnika, aż do krawężnika. Obszar wokół wpustów deszczowych winien być posypywany odpowiednim materiałem w celu zapobieżenia tworzeniu się warstwy poślizgowej na przylegającej do nich powierzchni.
- 5) W przypadku zmiany nawierzchni dróg ujętych w załączniku nr 1, 2, 3, 4 oraz załączniku nr 7 – w przypadku opcji, Wykonawca ma obowiązek dostosować rodzaj używanego materiału do istniejącej nawierzchni.
- 6) Ustawienie i obsługa koksowników będzie się odbywać w przypadku spadku temperatury poniżej – 20 stopni oraz na każde zgłoszenie Zamawiającego w miejscach przez niego wskazanych w załączniku nr 3. Wykonawca winien dysponować minimum 20 szt. koksowników.
- 7) Przedmiot zamówienia obejmuje również poziomowe sprzątanie pasów drogowych dróg gminnych (jezdni) oraz dróg powiatowych (jezdni i chodników) - w przypadku opcji.
 - a) Usługa sprzątania dróg z piasku po okresie zimowym obejmuje wykonanie prac związanych z jednorazowym poziomym sprzątnięciem pasów jezdnych (o szer. 1,0 m od krawędzi jezdni) wraz z opaską (jeżeli występuje). Realizacja zamówienia polega na: oczyszczeniu wszystkich nawierzchni drogowych bitumicznych wraz z opaską (jeżeli występuje), zebraniu piasku z korytek ściekowych i innych urządzeń odwodnieniowych, zebraniu zanieczyszczeń z pasów drogowych, wywiezieniu nieczystości na wysypisko.
 - b) Czyszczenie nawierzchni należy przeprowadzić po zakończeniu akcji zimowego utrzymania, bezpośrednio po pozbyciu się śniegu. Dotyczy to błota i kurzu pochodzących m.in. ze startych materiałów nawierzchniowych oraz piasku posypywanego w czasie gołoledzi. Pożądane jest rozpocząć oczyszczenie natychmiast po roztajaniu, gdyż istniejące wówczas płynne błoto jest łatwiej usuwalne. Jezdnię trzeba tym dokładniej oczyszczać im nawierzchnia jest bardziej wrażliwa na śliskość pobłotną, jak np. nawierzchnie asfaltowe.
 - c) Harmonogram sprzątania zimowego poszczególnych ulic Wykonawca uzgadnia z Zamawiającym (w przypadku wystąpienia utrudnień w wykonywaniu czynności należy to zgłaszać na bieżąco Zamawiającemu). Zamawiający będzie informował mieszkańców o harmonogramie zimowego sprzątania ulic na stronie internetowej Urzędu Miasta Zgierza, natomiast Wykonawca zobowiązany będzie do zwyczajowego powiadomienia mieszkańców danej ulicy najpóźniej na dwa dni przed planowanym terminem sprzątania.
 - d) Oczyszczenie ścieków przykrawężnikowych można wykonać:
 - ręcznie, przy użyciu drobnego sprzętu, jak: gracie stalowe, łopaty, szczotki, miotły lub urządzenia do odspojenia stwardniałych zanieczyszczeń,

- mechanicznie, za pomocą szczotek rotacyjnych, zmywarko-zamiatarek itp. z ręcznym odspojeniem stwardniałych zanieczyszczeń i polewaniem wodą przy stosowaniu szczotek pracujących „na sucho”.

Wykonawca oczyści kratki wpustowe z wszelkich zanieczyszczeń ręcznie, przy użyciu tzw. sztyc, dłut, zaostrzonych narzędzi w kształcie płaskownika lub za pomocą wody pod ciśnieniem.

Z kratak ściekowych, oprócz zanieczyszczeń luźnych, Wykonawca powinien usunąć wszelkie inne zanieczyszczenia.

- e) Czyszczenie - mechaniczne i/lub ręczne nawierzchni ciągów pieszych, chodników w pasach dróg powiatowych (w ramach ewentualnej opcji).

W ramach oczyszczania wykonawca winien usunąć wszelkie zanieczyszczenia z całej czyszczonej powierzchni ciągu pieszego, chodnika oraz przy słupach oświetleniowych i sygnalizacyjnych, murach, wzdłuż ścian budynków, oznakowaniu pionowym, barierach.

Usuwanie zanieczyszczeń winno się odbywać na całej szerokości i długości w taki sposób, aby nawierzchnia miała widoczną strukturę, a przy krawężnikach woda deszczowa miała swobodny przepływ zgodnie za spadkiem do studzienek. Krawężnik chodnika musi być odsłonięty a krawężnik wyraźnie odznaczać się od pobocza. Zamiatanie winno się odbywać z takim skutkiem, by pył i kurz nie unosił się w powietrzu. Szczególną uwagę należy zwrócić na oczyszczanie znajdujących się w pasie chodnika – zatok dla ławek i koszy, nawierzchni na ławkach i skrzyżowaniach, wzdłuż ścian budynków, miejsc pod ławkami i koszami na śmieci oraz innych elementów znajdujących się w chodniku. Przez zamiatanie należy rozumieć sprzątanie chodnika w taki sposób, aby nie zamiatać kurzu i śmieci na pobocze, jezdnie, inne chodniki i pasy zieleni.

- f) Czyszczenie nawierzchni a otaczające środowisko.

Przy czyszczeniu nawierzchni zaleca się uwzględniać wpływ robót na aspekty środowiskowe, przy czym:

- niepożądane jest stosowanie szczotek bez pochłaniaczy pyłu oraz bez natrysku wodnego (np. szczotek mechanicznych starszego typu lub szczotek doczepnych do ciągników rolniczych), ze względu na powstawanie dużej ilości kurzu, unoszącego się w powietrzu,
- ze względu na narażanie pracowników na przebywanie w tumanach kurzu, zawierającego dużo pyłów mineralnych i krzemionki, należy unikać ręcznego oczyszczania i zamiatania za pomocą mioteł lub szczotek z piasawy,
- oczyszczanie strumieniem wody można stosować tylko wtedy, gdy zapewniony jest odpływ wody brudnej do miejsc niezagrażających bezpośrednio zanieczyszczeniem wód płynących i stojących,
- powierzchnie czyszczone mechanicznymi szczotkami rotacyjnymi powinny być zwilżane wodą, aby zapobiec tworzeniu się wielkiej ilości pyłów i kurzu. Jeśli zamiatana powierzchnia nie może być zwilżona, w pobliżu miejsca pracy szczotki mechanicznej nie powinno być innych stanowisk pracy,
- czyszczenie sprężonym powietrzem powinno rozpoczynać się od krawędzi położonej od strony nawietrznej (z której wieje wiatr) i prowadzić stopniowo w kierunku przeciwległej krawędzi jezdni. Powstaje przy tym bardzo duża ilość kurzu, większa niż przy czyszczeniu szczotką mechaniczną

i z tego powodu czyszczenie sprężonym powietrzem dopuszcza się przede wszystkim na odcinkach poza obrębem osiedli.

- g) Usunięcie zebranych zanieczyszczeń. Wydobyte zanieczyszczenia należy ładować do:
- dowolnych środków transportu, jeśli zanieczyszczenia nie wydzielają nieprzyjemnych zapachów,
 - pojemników z hermetycznym wiekiem albo do samochodów z przykrywaną skrzynią, jeśli nieczystości po długim okresie zalegania są gnijące lub cuchnące.

Usunięte zanieczyszczenia należy załadować na środki transportowe i wywieźć na składowisko odpadów.

- 8) Wykonawca musi przedstawić osoby, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia tj. osobę (osoby) wyznaczoną do porozumiewania się z Zamawiającym, znającą tematykę zimowego utrzymania dróg, do której należeć będzie przekazywanie drogą elektroniczną lub telefonicznie informacji o stanie dróg do wskazanej osoby w Urzędzie, dysponowanie sprzętem i transportem, przyjmowanie interwencji. Operatorzy nośników pod piaskarki, pługi winni znać tematykę zimowego utrzymania, wykonywać sumiennie powierzone zadania, w każdych warunkach atmosferycznych.
- 9) Wykonawca samodzielnie podejmuje decyzję o konieczności podjęcia działań odśnieżania oraz przyjmuje zgłoszenia mieszkańców Miasta.
- 10) Wykonawca zobowiązany jest posiadać dwa numery telefonu, w tym jeden komórkowy, przeznaczone wyłącznie do przyjmowania zgłoszeń i obsługi „Akcji zima”.
- 11) Numery telefonów zostaną podane do publicznej wiadomości mieszkańcom.
- 12) Wykonawca zobowiązany jest do stałego, całodobowego monitorowania stanu dróg gminnych (jezdni) oraz stanu dróg powiatowych (jezdni i chodników) – w przypadku opcji, w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest przystąpić do realizacji zadania najpóźniej w ciągu **1 godziny** od zaistnienia potrzeby uruchomienia „Akcji zima” wg standardów zimowego utrzymania dróg i chodników określonych w załączniku nr 5.

Reakcja wykonawcy powinna być na tyle wczesna aby uniknąć niebezpieczeństwa na drodze i/lub zajeżdżenia (ubicia) śniegu na jezdni.

- 13) Wykonawca każdorazowo określa zakres i szczegółową lokalizację prac oraz temperaturę, odnotowując to w dzienniku „Akcji zima”. Jednocześnie **Wykonawca zobowiązany jest do złożenia zawiadomienia o rozpoczęciu/zakończeniu działań. W zawiadomieniu należy podać aktualną temperaturę powietrza oraz godzinę rozpoczęcia/zakończenia. Zawiadomienie należy złożyć drogą e-mailową na adresy: zimazgierz@umz.zgierz.pl, mczk@umz.zgierz.pl oraz sm@umz.zgierz.pl; Zawiadomienie o rozpoczęciu działań należy przelać 30 minut przed ich rozpoczęciem, a informację o zakończeniu w ciągu 30 minut po wykonaniu prac. Zgłoszenie zakończenia robót winno dodatkowo określać rodzaj prowadzonych działań wraz z listą ulic objętych tymi działaniami.**

Świadczenie usług obejmuje wszystkie dni kalendarzowe i godziny w ciągu całej doby. Praca ta nie jest pracą stałą – nośniki i sprzęt wzywane są do pracy w zależności od

- potrzeb. Zamawiający zastrzega sobie prawo wezwania Wykonawcy do podjęcia akcji czynnej w zależności od istniejącej sytuacji na drogach. Zgłoszenia oraz rozmowy telefoniczne będą każdorazowo rejestrowane (nagrywane) przez Zamawiającego lub Wykonawcę.
- 14) Wykonawca we własnym zakresie zapewni materiały, w tym piasek, mieszankę piaskowo – solną 15%, 30% i 50% , sól oraz chlorek wapnia niezbędne do wykonania prac, o których mowa w pkt. 1 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia. Zamawiający dopuszcza zastosowanie w ramach „Akcji zima” innych środków chemicznych przyjaznych dla środowiska.
 - 15) Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia sprzętu specjalistycznego koniecznego do należytego wykonywania prac – ilość sprzętu: pługopiaskarka – 5 szt., koparka 2 szt., ładowarka 4 szt., ciągnik z pługiem skośnym – 3 szt., oraz utrzymanie tego sprzętu w gotowości technicznej, przez okres objęty Umową bez dodatkowego wynagrodzenia. Sprzęt jw. winien być dedykowany dla potrzeb niniejszego zamówienia i może być użytkowany na innych zadaniach wyłącznie w okresach, gdy nie jest prowadzone zimowe utrzymanie.
 - 15a) W przypadku skorzystania przez Zamawiającego z opcji Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia dodatkowego sprzętu specjalistycznego koniecznego do należytego wykonywania prac w ilości: pługopiaskarka – 1 szt., miniciągnik z pługiem skośnym 4 szt. oraz utrzymanie tego sprzętu w gotowości technicznej, przez okres objęty opcją bez dodatkowego wynagrodzenia. Sprzęt jw. winien być dedykowany dla potrzeb niniejszego zamówienia i może być użytkowany na innych zadaniach wyłącznie w okresach, gdy nie jest prowadzone zimowe utrzymanie.
 - 16) Pługopiaskarki winny być wyposażone w system GPS z funkcją monitorowania przebiegu akcji przez Zamawiającego w czasie rzeczywistym. Zamawiający winien posiadać nieograniczony dostęp do wszystkich zapisów i wydruków.
 - 17) Wykonawca przystępujący do oczyszczenia pasów jezdnych zobowiązany jest do zapewnienia sprzętu specjalistycznego koniecznego do należytego wykonywania prac – ilość sprzętu:
 - 2 szt. szczotek mechanicznych,
 - 2 szt. zamiatarek samobieżnych.Preferuje się użycie sprzętu niesprzyjającego powstawaniu kurzu, jak zmywarko-zamiatarek oraz szczotek wyposażonych w pochłaniacze pyłów.
 - 18) Dobór sprzętu powinien być dostosowany do warunków robót.
 - 19) Dopuszcza się zatrudnienie Podwykonawców za zgodą Zamawiającego.
 - 20) W ramach wynagrodzenia, Wykonawca zapewnia załadunek piaskarek i pługopiaskarek.
 - 21) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody, wypadki i kolizje drogowe oraz inne zdarzenia spowodowane zaniechaniem robót lub na skutek niedostatecznego lub niezgodnego z obowiązującymi przepisami wykonywania robót przy realizacji niniejszej umowy. Za bezpieczeństwo ruchu w obrębie odcinków dróg, na których jest prowadzone zimowe utrzymanie od chwili ich rozpoczęcia aż do ostatecznego zakończenia odpowiada Wykonawca.

- 22) Wykonawca przez cały czas trwania Umowy winien być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na kwotę min. 400.000,00 zł w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem zamówienia. Ubezpieczenie winno obejmować odpowiedzialność za szkody majątkowe i osobowe mogące powstać w trakcie wykonywania przedmiotu nin. Umowy. Wykonawca zobowiązuje się do jej kontynuacji przez cały okres obowiązywania umowy.
- 23) Wykonawca przez cały okres trwania umowy zobowiązany jest do uzupełniania kwoty ubezpieczenia do kwoty wskazanej w pkt. 22, w przypadku dokonania wypłat odszkodowań z zawartej umowy ubezpieczenia. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć potwierdzenie uiszczenia opłat na kontynuację ubezpieczenia.
- 24) W przypadku jeśli Wykonawca nie wywiąże się z powyższego obowiązku, Zamawiający zastrzega sobie prawo do ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, o której mowa w pkt 22, w imieniu i na rzecz Wykonawcy oraz potrącania kosztu tego ubezpieczenia z wynagrodzenia Wykonawcy.
- 25) Zamawiającemu przysługuje prawo kontroli w zakresie obowiązku o którym mowa w pkt 22, a Wykonawca zobowiązany jest udostępnić stosowne dokumenty oraz przedłożyć Zamawiającemu, przed podpisaniem umowy, kserokopię polisy potwierdzoną za zgodność.
- 26) Ubezpieczeniu podlega w szczególności odpowiedzialność cywilna za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków dotyczące pracowników Wykonawcy oraz osób trzecich, powstałe w związku z wykonywanymi przez Wykonawcę pracami, jak również w związku z niewykonaniem przez Wykonawcę prac, o których mowa w ust. 1 pkt 1 niniejszego opisu przedmiotu zamówienia lub niewłaściwym ich wykonaniem.
- 27) W przypadku powstania szkody u pracowników Wykonawcy, Zamawiającego oraz osób trzecich, na skutek niewykonania lub niewłaściwego wykonania prac objętych niniejszym opisem przedmiotu zamówienia Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za te szkody.
- 28) Sprzęt do odśnieżania i zwalczania śliskości winien być wyposażony na koszt Wykonawcy w żółte światła pulsujące zgodnie z art. 54 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 988 ze zm.).
- 29) Awaria sprzętu, o której Zamawiający musi być powiadomiony, nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonania przedmiotu zamówienia. W razie awarii sprzętu Wykonawca ma obowiązek podstawienia sprzętu zastępczego na własny koszt i ryzyko. Sprzęt zastępczy winien być wyposażony w GPS.
- 30) W przypadku, gdy awarii ulegnie urządzenie GPS, Wykonawca winien niezwłocznie przystąpić do jego naprawy i jednocześnie powiadomić o tym fakcie Zamawiającego. Prawidłowość wykonania robót przez sprzęt bez sprawnego urządzenia GPS, zostanie oceniona w trakcie wspólnej kontroli, mającej na celu potwierdzenie uzyskania przez Wykonawcę standardu oczekiwanego dla dróg, na których prowadzone były działania przez sprzęt pozbawiony prawidłowo działającego urządzenia GPS.
- 31) W przypadku niepodstawienia w ciągu 1 godziny sprzętu zastępczego w miejsce sprzętu uszkodzonego, Zamawiający ma prawo wynająć sprzęt od innego przedsiębiorcy. W tym przypadku Zamawiający ma prawo do potrącania, z wystawionych przez Wykonawcę faktur, kwot wynikających z poniesionych kosztów związanych z wynajęciem i pracą sprzętu od innego przedsiębiorcy lub obciążenia Wykonawcy poniesionymi kosztami.

- 32) Wykonawca zobowiązany jest do składania codziennych meldunków odrębnie dla dróg gminnych, dróg wewnętrznych oraz dróg powiatowych (w przypadku opcji) na druku określonym w załączniku nr 6: drogą e-mailową na adres: akwiatkowski@umz.zgierz.pl, jfilipinski@umz.zgierz.pl, mstodulska@umz.zgierz.pl do godziny 9.00 dnia następnego. Meldunek złożony na formularzu innym niż stanowiący załącznik nr 6 do opisu przedmiotu zamówienia nie będzie stanowił podstawy do rozliczenia faktury przez Zamawiającego.
- 33) W okresie realizacji zamówienia, na każde żądanie Zamawiającego, Wykonawca jest zobowiązany do dokonania wspólnego objazdu terenu miasta objętego Akcją Zima, celem weryfikacji prawidłowości wykonania robót. Objazdy odbywać się będą transportem Wykonawcy.
- 34) Niezależnie od kontroli, o których mowa w pkt 30 i 33, Zamawiający zastrzega sobie przeprowadzanie własnych kontroli bez powiadamiania Wykonawcy.

UWAGA!

Pierwsza płatność dla Wykonawcy usługi zimowego utrzymania dróg planowana jest w styczniu 2023 roku.

2. Okres realizacji zamówienia:

Okres wykonania przedmiotu zamówienia: 7 m-cy od daty podpisania umowy lub z datą wyczerpania środków finansowych w ramach umowy.

3. Opis warunków wykonania zamówienia:

1) Akcja czynna.

Akcja czynna obejmuje wszelkie czynności związane ze zmniejszeniem zakłóceń ruchu drogowego i pieszego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak: opady śniegu, śliskość zimowa na drogach gminnych będących w zarządzie **Prezydenta Miasta Zgierza**.

Akcja czynna obejmuje:

- a) zwalczanie skutków zimy na drogach gminnych w standardzie I, II i IV, których obowiązek utrzymania spoczywa na Gminie Miasto Zgierz,
- b) zwalczanie skutków zimy na drogach gminnych i drogach wewnętrznych stanowiących własność Gminy Miasto Zgierz w standardzie IV,
- c) ustawienie i obsługę 20 szt. koksowników w przypadku spadku temperatury poniżej -20 stopni na każdorazowe zlecenie Zamawiającego. Wykaz miejsc, na których będą lokalizowane koksowniki zawiera załącznik nr 3. Wykonawca winien dysponować minimum 20 szt. koksowników.

Oferowane ceny jednostkowe mają formę jednostkowych cen stałych, **obejmujących wszelkie czynności niezbędne do wykonania przedmiotu umowy w wymaganym standardzie.**

UWAGA: „Akcja zima” jest tożsama z „Akcją czynną”.

2) Zasady obowiązujące w ramach akcji czynnej:

- a) akcję czynną należy podjąć nie później, niż w ciągu 1 godziny od chwili rozpoczęcia obfitych opadów,
- b) usuwanie śniegu, śliskości jezdni, powinno być zgodne z przyjętymi standardami utrzymania;
- c) usuwanie śniegu należy prowadzić po zakończeniu opadu, a w przypadku intensywnego opadu również w jego trakcie; prace polegają na zgarnianiu pokrywy śnieżnej na część przykrawężnikową w sposób zapewniający bezkolizyjny przejazd samochodów, zwracając uwagę na nieutrudnianie wyjazdów z dróg podporządkowanych; element pług zgnajający śnieg winien być wyposażony w elastyczne zakończenie, pług ma być zamocowany pod kątem ostrym do osi pojazdu, aby śnieg był odgarniany na pobocze jezdni,
- d) szczególnie dokładnie należy wykonywać płużenie przy krawężnikach w sąsiedztwie kraterów ściekowych,
- e) do zakresu robót przy zwalczaniu śliskości wliczone są pętle i zatoki autobusowe oraz miejsca postojowe zlokalizowane przy ulicach,
- f) usuwanie śliskości z chodników (w przypadku opcji) winno obejmować ich powierzchnie podane w załączniku nr 7 wraz z odśnieżeniem przejść dla pieszych;
- g) zrealizowanie prac, tj. pługowanie ulic gminnych (i powiatowych – w przypadku opcji) oraz odśnieżanie chodników (w przypadku opcji) winno nastąpić w czasie określonym w przyjętych standardach stanowiących załącznik nr 5 do opisu przedmiotu zamówienia, liczoną od zaprzestania opadów. W przypadku zwiększenia arealu na skutek przejścia przez Zamawiającego do utrzymania nowych odcinków dróg czy chodników, Wykonawca obejmie utrzymaniem zimowym tę dodatkową powierzchnię z uwzględnieniem cen wynikających z formularza cenowego.

3) Materiały stosowane w utrzymaniu zimowym:

Drogi o nawierzchni utwardzonej należy posypywać odpowiednią mieszanką solno-piaskową, drogi gruntowe i tłuczniowe piaskiem:

- a) w zakresie temperatur do -2°C : mieszanka solno-piaskowa 15%
- b) w zakresie temperatur do -9°C : mieszanka solno-piaskowa 30%
- c) w zakresie temperatur poniżej -9°C : mieszanka solno-piaskowa 50%
- d) poniżej -20°C : - chlorek wapnia
- e) do zwalczania śliskości zimowej na drogach gruntowych stosowany winien być piasek,
- f) do zwalczania śliskości na chodnikach stosowany winien być piasek.

Uwaga: po dyspozycji koordynatora mogą być zastosowane inne mieszanki solno-piaskowe lub chlorek wapnia dla poszczególnych zakresów temperatur.

4. INFORMACJA O ZAMÓWIENIACH „POWTÓRZONYCH”, O KTÓRYCH MOWA W ART. 214 UST. 1 PKT 7 PZP

Zamawiający przewiduje udzielanie zamówień polegających na powtórzeniu podobnych usług tj. usługi zimowego utrzymania dróg, o których mowa w art. 214 ust. 1 pkt 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1710) w zakresie całego przedmiotu zamówienia do wartości **1 296 597,60 zł netto**, na warunkach – odpowiednio:

- a) przez Wykonawcę niepodlegającego wykluczeniu;
- b) przez Wykonawcę spełniającego, odpowiednio i proporcjonalnie do charakteru i rozmiaru zamówienia, warunki udziału w postępowaniu;
- c) z zachowaniem, odpowiednio i proporcjonalnie do charakteru i rozmiaru zamówienia, warunków umowy, jak w postępowaniu o udzielenie zamówienia podstawowego.

5. PRAWO OPCJI

- 1) Stosownie do treści art. 441 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1710), Zamawiający przewiduje prawo opcji wraz z określeniem okoliczności, w których nastąpi realizacja prawa opcji.
- 2) Zamawiający przewiduje możliwość skorzystania z prawa opcji w sytuacji podjęcia odpowiednio Uchwały Rady Powiatu Zgierskiego i Rady Miasta Zgierza oraz zawarcia Porozumienia pomiędzy Powiatem Zgierskim i Gminą Miasto Zgierz w sprawie przyjęcia przez Gminę Miasto Zgierz zadań Powiatu Zgierskiego z zakresu zimowego utrzymania dróg powiatowych w granicach administracyjnych miasta Zgierza oraz udzielania dotacji przez Powiat Zgierski dla Gminy Miasto Zgierz w celu realizacji przyjętych zadań.
- 3) Zamawiający, w zakresie prawa opcji, przewiduje zwiększenie kwoty planowanej do przeznaczenia na realizację usługi będącej przedmiotem zamówienia podstawowego o 50%, tj. o kwotę 700 000,00 zł brutto.
- 4) W przypadku uruchomienia prawa opcji, poprzez rozszerzenie lub zwiększenie zakresu zamówienia, wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu realizacji zamówienia objętego opcją będzie obliczone na podstawie cen jednostkowych wskazanych przez Wykonawcę w ofercie (ceny jednostkowe będą niezmiennie).
- 5) Skorzystanie z prawa opcji przez Zamawiającego oznacza możliwość zobowiązania Wykonawcy do świadczenia usługi zimowego utrzymania dróg powiatowych wymienionych w załączniku nr 7, w pełnym zakresie przedmiotu zamówienia opisanego dla dróg gminnych (tj. zimowe utrzymanie jezdni) i/lub zimowego utrzymania chodników w pasach dróg powiatowych¹ i/lub pozimowego sprzątania pasów dróg powiatowych (jezdni i chodników).
- 6) Skorzystanie z prawa opcji uzależnione będzie wyłącznie od potrzeb i możliwości finansowych Zamawiającego.
- 7) W przypadku skorzystania z prawa opcji, Wykonawca zobowiązuje się do jej wykonania.
- 8) Wykonawcy nie przysługuje roszczenie i oczekiwanie skorzystania z prawa opcji.
- 9) Uruchomienie prawa opcji nie wymaga sporządzenia aneksu do umowy.

¹ Wg standardów opisanych w załączniku nr 5.

- 10) Uruchomienie prawa opcji wymaga złożenia przez Zamawiającego pisemnego oświadczenia woli w przedmiocie skorzystania z prawa opcji.
- 11) Prawo opcji nie jest zobowiązaniem Zamawiającego. Opcja stanowi uprawnienie Zamawiającego, z którego może, ale nie musi on skorzystać, a więc opcja nie jest źródłem zobowiązań Zamawiającego w momencie udzielania zamówienia podstawowego.
- 12) Przy ustaleniu wartości zamówienia uwzględniono największy możliwy zakres tego zamówienia z uwzględnieniem prawa opcji.
- 13) Zamawiający będzie mógł skorzystać z prawa opcji w terminie wykonania przedmiotu umowy.

UWAGI:

1. Przed podpisaniem umowy Wykonawca, który złożył najkorzystniejszą ofertę jest zobowiązany do okazania sprzętu do „Akcji zima”. Nieposiadanie deklarowanego, sprawnego sprzętu w wymaganej liczbie w dniu okazania wyklucza podpisanie umowy z winy Wykonawcy.
2. Wykonawca winien dysponować bazą stacjonowania sprzętu oraz miejscem składowania materiałów do obsługi akcji zimowej:
 - na terenie miasta Zgierza lub w promieniu, nie większym, niż 4 km od centrum miasta Zgierza, określonym przez plac Jana Pawła II;
 - w terminie podpisania umowy.
3. W całym okresie trwania umowy Wykonawca winien ją realizować przez osoby zatrudnione na podstawie stosunku pracy. Powyższe dotyczy pracowników Wykonawcy jak i ewentualnych Podwykonawców, kierowców i operatorów maszyn, dla których wymagana jest praca zmianowa.

Załączniki:

1. Wykaz dróg gminnych na terenie Zgierza do zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2022/2023 - Załącznik nr 1;
2. Wykaz dróg wewnętrznych do zimowego utrzymania 2022/2023 - Załącznik nr 2;
3. Wykaz lokalizacji koksowników do zimowego utrzymania w sezonie zimowy 2022/2023 - Załącznik nr 3;
4. Wykaz źródeł ulicznych na terenie miasta Zgierza do zimowego utrzymania w sezonie zimowym 2022/2023 - Załącznik nr 4;
5. Standardy odśnieżania - Załącznik nr 5;
6. Meldunki zimowego utrzymania dróg gminnych/wewnętrznych - wzory - Załącznik nr 6;
7. Wykaz dróg powiatowych na terenie miasta Zgierza - Załącznik nr 7.

Zgierz, 05 WRZ. 2022

SPORZĄDZIŁ:

Główny Specjalista

Monika Stodulska

(podpis, pieczęć)

**NACZELNIK WYDZIAŁU
ZAMAWIAJĄCEGO:**

Naczelnik Wydziału

mgr Adam Kwiatkowski

(podpis, pieczęć)

Naczelnik Wydziału

mgr Małgorzata Sęk