

**PROBADEX - KRAKÓW**

Sp. z o.o. Sp. k.

32-005 Niepolomice ul. Mokra 20

tel (012) 284-80-70

fax (012) 284 -80-70 wew. 24

E-mail: probadex@probadex.pl

www.probadex.pl



Probadex-Krakow jest akredytowanym wykonawcą usług w ramach programu Phare "Program Rozwoju Przedsiębiorstw" realizowanego przez PARP w dziedzinie Planowanie Inwestycyjne - Dokumentacja Techniczna Inwestycji

Niepolomice dnia: 20.06.2022r.

**Protokół Nadzoru Autorskiego nr: 907.12/1 - D**

- INWESTOR:** Krakowskie Pogotowie Ratunkowe  
ul. Łazarza 14, 31-530 Kraków
- OBIEKT:** Budynek Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego - miejsce stacjonowania zespołów ratownictwa medycznego na dz. 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce przy ul. Powstania Styczniowego, jedn. ewidencyjna 121905\_4, Wieliczka 1, obręb nr 0001, Wieliczka 1
- TEMAT :** Budowa Powiatowego Centrum Administracyjnego Obsługi Mieszkańców w Wieliczce przy ul. Powstania Styczniowego. Inwestycja planowana jest w etapach. Etap III: Budowa budynku Krakowskiego Pogotowia Ratunkowego - miejsca stacjonowania zespołów ratownictwa medycznego wraz z zagospodarowaniem terenu: budową dróg , chodników, miejsc postojowych, murem oporowym na dz. 724/44, 724/46, 724/47 w Wieliczce przy ul. Powstania Styczniowego, jedn. ewidencyjna: 121905\_4, Wieliczka 1, obręb nr 0001, Wieliczka 1.
- DOTYCZY:** Projekt muru oporowego dla parkingu, drogi dojazdu, dojścia do budynku, konstrukcji drogi i parkingu przy murze oporowym wraz z odwodnieniem

**Na wniosek Inwestora wprowadzono następujące zmiany:**

1. Od strony południowej projektowanych dróg i chodnika wprowadzono mur oporowy żelbetowy z prefabrykowanych elementów typu "L" o wymiarach wys. 1,5m, dł. stopy 1,15m, szer. ścianki muru min. 0,15m wraz z barierką U-11a szczeblinkową wys.110cm montowaną do muru oporowego na całej długości muru. Na odcinku barierki drogowych barierka U-11a szczeblinkowa montowana pomiędzy elementami mocującymi bariery drogowej. Ponadto w celu zabezpieczenia pojazdów przed zjechaniem z dróg w kierunku południowym na skarpę za murem oporowym wzdłuż muru oporowego typu "L" na długości 14,7m począwszy od strony południowo-zachodniej zaprojektowano barierę drogową np.: SP09/1 montowaną do muru oporowego.

Przy stopie muru oporowego zaprojektowano drenaż  $\varnothing$ 100mm w obsypce żwirowej 8-32mm zabezpieczony przed zamulaniem geowłókniną.

**Uwaga: Przed rozpoczęciem wykonania muru oporowego z prefabrykowanych elementów typu "L" należy wcześniej wykonać konstrukcję oporową w dolnej części skarpy na podstawie odrębnego opracowania branżowego nr 907.12/2 podtrzymującą skarpę.**

2. Wprowadzono umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu "mała krata" 60x90cm gr.10cm przybitymi do podłoża kołkami drewnianymi  $\varnothing$ 5cm, długości 90cm, 2 szt. na płytę. Umocnienie zaprojektowano pomiędzy konstrukcją oporową projektowaną w ramach odrębnego opracowania branżowego nr 907.12/2, a projektowanym prefabrykowanym murem oporowym typu "L". Na zakończeniach płyt poza murami zaprojektowano obramowanie w postaci pali drewnianych  $\varnothing$ 10-15cm długość 150cm.

Ponadto w projektowanej konstrukcji oporowej w ramach odrębnego opracowania branżowego nr 907.12/2 należy wykonać przelewy awaryjne na długości umocnienia skarpy płytami ażurowymi otwory  $\varnothing$ 50mm co 2,0m zabezpieczające skarpę przed napływem dużej ilości wody opadowej podczas deszczu nawalnego.

3. Od strony zachodniej projektowanych dróg pomiędzy projektowanym w ramach odrębnego opracowania zjazdem publicznym, a projektowanym murem oporowym typu "L" od strony południowej zaprojektowano obramowanie w postaci krawężników betonowych 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12x15 zamiast muru oporowego. Odstąpienie krawężników - 12cm. W związku z wprowadzeniem krawężników należy wykonać profilowanie skarpy przy krawężnikach. Ponadto w celu odwodnienia projektowanych dróg o nawierzchni przepuszczalnej (geokrata) zaprojektowano drenaż  $\varnothing$ 100mm w obsypce żwirowej 8-32mm zabezpieczony przed zamulaniem geowłókniną.

# PROBADEX - KRAKÓW

Sp. z o.o. Sp. k.

32-005 Niepolomice ul. Mokra 20

tel.(012) 284-80-70

fax (012) 284 -80-70 wew. 24

E-mail: probadex@probadex.pl

www.probadex.pl



Probadex-Krakow jest akredytowanym wykonawcą usług w ramach programu Phare "Program Rozwoju Przedsiębiorstw" realizowanego przez PARP w dziedzinie Planowanie inwestycyjne - Dokumentacja Techniczna Inwestycji

Drenaż zaprojektowano na całej długości krawężników betonowych stanowiących obramowanie od strony zachodniej.

**Uwaga: W miejscu projektowanych dróg istnieje drzewo kolidujące z projektowanymi drogami przewidziane do likwidacji. Należy wykonać projekt i uzyskać pozwolenie na wycinkę drzewa kolidującego z projektowanymi drogami.**

4. Wprowadzono odwodnienie powierzchniowe w postaci korytek betonowych typu H o wymiarach szer. 27cm, dł. 40cm i wys. 13cm ułożonych na ławie betonowej C12/15 gr.15cm wraz z kratką ściekową typ ciężki. Korytka wraz z kratką ściekową mają zebrać wody opadowe z projektowanej powierzchni dróg oraz ze skarpy od strony zachodniej oraz zabezpieczyć budynek pogotowia przed zalaniem podczas deszczu nawalnego.

5. W celu poprawy spływu wód opadowych z projektowanego chodnika o szer. 1,5m przy budynku "Pogotowia" od strony południowej wprowadzono zmiany rzędnych wysokościowych, a na zakończeniu chodnika zaprojektowano krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem C12/15 wtopione w nawierzchnię w celu umożliwienia powierzchniowego spływu wód deszczowych. Poza wtopionymi krawężnikami projektuje się wykonanie skarpy.

6. Przy drodze dojazdowej pomiędzy budynkiem straży pożarnej, a budynkiem pogotowia ratunkowego od strony południowo-zachodniej uszczegółowiono wykonanie muru oporowego. Na długości 4,5m projektuje się mur oporowy żelbetonowy monolityczny wylewany na mokro, natomiast na dalszym odcinku projektuje się mur oporowy z prefabrykatów żelbetonowych typu "L" wymiarach wys.1,5m, dł. stopy 1,15m, szer. ścianki muru min. 0,15m. W celu zabezpieczenia pojazdów przed zjechaniem z drogi na skarpe za projektowanymi murami oporowymi wzdłuż muru oporowego typu "L" na długości 10,5m oraz wzdłuż muru oporowego żelbetonowego monolitycznego na długości 4,5m zaprojektowano barierę drogową np.: SP09/1 montowaną do muru oporowego. Ponadto projektuje się na długości muru oporowego żelbetonowego monolitycznego oraz muru oporowego z prefabrykatów typu "L" barierki U-11a szczelinkowe montowane do muru wys.110cm. Barierka U-11a szczelinkowa montowana pomiędzy elementami mocującymi bariery drogowej.

7. Wprowadzono kanalizację opadową odprowadzającą wody opadowe z nawierzchni drogowej poprzez korytko betonowe typu H wraz z kratką ściekową (wpust drogowy typ ciężki) oraz z projektowanego drenażu przy krawężnikach od strony zachodniej oraz przy prefabrykowanym murze oporowym typu "L" zlokalizowanym od strony południowej. Kanalizacja opadowa będzie odprowadzać wody opadowe do studni D-12.

Podpis Projektanta:

*[Podpis]*  
mgr inż. *[Imię i Nazwisko]*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej.  
Nr ewid. 18/2003

Załączniki:

1. 907.12/1 - Rys. nr 1 - Plan sytuacyjny - fragment,
2. 907.12/2 - Rys. nr 2 - Przekroje konstrukcyjne 1-1, 2-2, 3-3, 4-4,
3. 907.12/3 - Rys. nr 3 - Plan sytuacyjny - fragment - Kanalizacja deszczowa,
4. Rys. nr 7/K - Konstrukcja oporowa -wzdłuż drogi,
5. Rys. nr 8/K - Konstrukcja oporowa -wzdłuż drogi - przekrój b-b, c-c,
6. Rys. nr 9/K - Konstrukcja oporowa -wzdłuż drogi - przekrój a-a, d-d.