



Warszawa, 7 lipca 2023 r.

Biuro Zakupów
BZzp.261.73.2023.1

Do Wykonawców

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Najem samochodów osobowych” – nr referencyjny BZzp.261.73.2023.

Odpowiedzi na pytania

Zamawiający – Rządowa Agencja Rezerw Strategicznych – działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710, z późn. zm.), zwanej dalej Pzp, przekazuje odpowiednio treść pytania Wykonawcy wraz z odpowiedzią Zamawiającego.

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dla Zadania nr 2 dopuszcza dostawę pojazdów o min. mocy silnika 110 kW?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza niższej mocy silnika.

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuszcza dla Zadania nr 3 rozszerzenie opisu w pkt 1 na „Nadwozie typu sedan, hatchback, litback 5 osobowe (liczba ta musi wynikać z homologacji) oraz w pkt 17 na „przednie światła przeciwmgielne lub lampy główne w technologii LED przystosowane do jazdy w złych warunkach atmosferycznych?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza nadwozie typu liftback oraz przednie światła przeciwmgielne lub lampy główne w technologii LED przystosowane do jazdy w złych warunkach atmosferycznych.

Pytanie nr 3

Ze względu na różny opis jednostki napędowej w zadaniu nr 4 w załączniku nr 1 do SWZ i Formularzu ofertowym dla tego zadania proszę o potwierdzenie czy Zamawiający wymaga jednostki napędowej zasilanej olejem napędowym czy też benzyną ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga jednostki napędowej zasilanej olejem napędowym.

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający w zadaniach 1,2,3,4 dopuszcza rozszerzenie opisu na „koło zapasowe lub dojazdowe„ ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza koło dojazdowe.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuszcza rozszerzenie opisu dla pojazdów w zadaniu nr 4 na "przednie światła przeciwmgielne lub lampy główne w technologii LED przystosowane do jazdy w złych warunkach atmosferycznych"?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w przednie światła przeciwmgielne lub lampy główne w technologii LED przystosowane do jazdy w złych warunkach atmosferycznych.

Pytanie nr 6

Biorąc po uwagę kalendarz dla tytułowego postępowania oraz przerwę wakacyjną w fabrykach samochodowych, to czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w projekcie umowy w par. 2 ust. 2 na "Zamawiający ma prawo używać samochodu przedkontraktowego do dnia przekazania Zamawiającemu właściwego pojazdu (wskazanego w załączniku do Umowy), jednak nie dłużej niż 180 dni, a wartość tego świadczenia określona jest w § 21 ust. 2. „?"

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy..

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę zapisu w par 19 ust. 3 na "Samochód dodatkowy zostanie Zamawiającemu wydany do używania w terminie do 180 dni od dnia zgłoszenia Wykonawcy zapotrzebowania na samochód dodatkowy?"

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 8**Dotyczy: Załącznik 7 do SWZ – projekt umowy**

Czy Zamawiający w §2 ust. 1 wyrazi zgodę aby pojazdy nie były dostarczone jednocześnie lecz w terminie zgodnym z deklaracją w punkcie 7 formularza ofertowego – Zał. 2.1-2.4 do SWZ? To znaczy wyrazi zgodę aby poszczególne zadania były dostarczone jednego dnia lecz w przypadku wyboru Wykonawcy na więcej lub jedno zadanie każde zadania może być dostarczone oddzielnie?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 9

Czy Zamawiający w §2 ust. 2 wydłuży termin korzystania z aut przedkontraktowych do 120 dni? Wykonawca mając na uwadze potrzebę zapewnienia mobilności Zamawiającemu będzie starał się dostarczyć samochody docelowe, jednak mając na uwadze obecną sytuację na rynku motoryzacyjnym producenci samochodów nie są w stanie wpłynąć na opóźnienia wynikające z braków niezbędnych komponentów w fabrykach – dotyczy Zadania 4?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający wyraża zgodę.

Pytanie nr 10

Czy Zamawiający w § 6 wykreśli zapis o poruszaniu się na terenie Islandii? Zapis ten może wygenerować dodatkowe koszty związane z obsługą kontaktu lub w niektórych przypadkach uniemożliwić zapewnienie właściwej usługi mobilności Zamawiającemu..

Odpowiedź:

Tak, zamawiający wykreśli zapis.

Pytanie nr 11

Czy Zamawiający w § 12.1 zredaguje zapis umowy na proponowany: „W przypadku przeznaczenia pojazdu do kasacji lub jego utraty, Wykonawca zastąpi utracony pojazd innym pojazdem osobowym, o tej samej klasie lub wyższej na okres 30 dni. Po tym okresie umowa na utracony pojazd, zostanie automatycznie rozwiązana”? Praktyka rynkowa w przypadku kradzieży, szkody całkowitej jest taka, że Wykonawca może dostarczyć pojazd zastępczy w tej samej klasie lub wyższej (wg. SAMAR) na maksimum 30 dni. W przypadku zaistniałych szkód, po okresie 30 dni następuje rozwiązanie umowy na dany pojazd.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający w §18 zmieni zapis na zaproponowany: „Ponadnormatywne zużycie samochodu na zakończenie trwania umowy najmu zostanie oszacowane na podstawie aktualnego przewodnika PZWLP - <https://pzwlp.pl/pzwlp/przewodniki-zwrotu-pojazdowpzwlp>”? Jest to rynkowy standard.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający w §19 ust. 1 skróci termin skorzystania z prawa opcji do 30 dni? Wykonawca nie jest w stanie zagwarantować tej samej ceny pojazdu w dłuższym terminie. Zamawiający może skorzystać z prawa opcji w terminie późniejszym niż 6 miesięcy po terminie składania ofert przy czym Zamawiający dopuszcza zmianę wartości czynszu w oparciu o aktualne ceny pojazdów.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający skróci termin skorzystania z prawa opcji do 30 dni.

Pytanie nr 14

Czy Zamawiający w §20 ust. 2 oraz §21.ust 1 dopuści rozliczenie kwoty ubezpieczenia na stawce niepodlegającej VAT? Wykonawca działa jako agent ubezpieczeniowy. W tym modelu Zamawiający występuje jako ubezpieczający, Wykonawca występuje jako agent ubezpieczeniowy oraz jako ubezpieczony w zakresie auto-casco. Czynność taka jest czynnością nie podlegającą podatкови VAT zgodnie z art. 29a ust. 7 pkt 3 ustawy o podatku VAT. W takim wypadku czynsz finansowy oraz serwisowy jest objęty stawką 23% VAT, a ubezpieczenie nie podlega VAT.

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmienia zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 15

Czy Zamawiający w §26 ust 1 pkt 1) zmieni wysokość kary z 4% na 0,4%? Proponowana kara jest rażąco wysoka??

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmienia zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 16

Czy Zamawiający w §26 ust 1 pkt 2) zmieni wysokość kary z 5% na 0,5%? Proponowana kara jest rażąco wysoka?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmienia zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 17

Czy Zamawiający w §26 ust 1 pkt 3) zmieni wysokość kary z 5% na 0,5%? Proponowana kara jest rażąco wysoka?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmienia zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 18

Czy Zamawiający w §26 ust 1 pkt 4) zmieni wysokość kary z 10% na 2%? Proponowana kara jest rażąco wysoka?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmienia zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 19

Czy Zamawiający w §26 ust 2 zmieni łączna wysokość kary z 20% na 5%? Proponowana kara jest rażąco wysoka?

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmienia zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 20

Czy Zamawiający w § 29 ust 1. zaakceptuje możliwość dopisania pkt 5) o następującej treści: „zmiany składki ubezpieczenia OC, AC i NNW, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania Przedmiotu Umowy przez Wykonawcę ?”

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający nie zmieni zapisów projektowanych postanowień umowy.

Pytanie nr 21**Dotyczy: SWZ**

Czy w związku z zapisem §4 ust 1 projektu umowy (Załącznik 7 do SWZ) Zamawiający w punkcie III ppkt 7 SWZ zmieni zapis dotyczący terminu wykonania Zamówienia dla Zadania 1-3 na 10 dni od czasu podpisania umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający zmieni zapis na 5 dni od daty podpisania umowy.

Pytanie nr 22**Dotyczy: Załącznik 2.3 do SWZ**

Czy Zamawiający w dopuści pojazdy wyposażone w koło zapasowe dojazdowe?

Odpowiedź:

Tak.

Pytanie nr 23**Dotyczy: Załącznik 2.4 do SWZ**

Czy Zamawiający dopuści pojazdy bez przednich świateł przeciwmgłowych wyposażone w reflektory LED z funkcją adaptacji do niesprzyjających warunków atmosferycznych? Obecnie standard świateł LED jest tak wysoki, że większość producentów odeszła od świateł przeciwmgłowych przednich na rzecz pełnego oświetlenia LED

Odpowiedź:

Tak.

up. Kierownik
Działu zamówień Publicznych
(-) Grzegorz Śledziwski
(podpis na oryginale)