



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**Przebudowa drogi gminnej Nr 155651B**  
**Łuka – Tarnopol**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV i XXVI**

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o numerach geodezyjnych:  
873/1 w obrębie Łuka i 918 w obrębie Tarnopol w jednostce ewidencyjnej Narewka*

**Inwestor:**            **Wójt Gminy Narewka**  
                              **ul. Białowieska 1**  
                              **17-220 Narewka**

<b>Zespół autorski</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr uprawnień budowlanych</b>	<b>Branża</b>	<b>Podpis</b>
Projektant	mgr inż. Mirosław Iwaniuk	PDL/0039/PWOD/07	drogowa	
Projektant	inż. Dariusz Mocarski	DT-WBT/02430/03/U	telekomunikacyjna	

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<i>Lp</i>	<i>Opis</i>	<i>Strona</i>
1.	<i>Strona tytułowa</i>	1
2.	<i>Zawartość opracowania</i>	2
3.	<i>Opis techniczny</i>	3
4.	<i>Rys. Nr 1 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500</i>	9
5.	<i>Rys. Nr 2 - Przekrój podłużny w skali 1:50:500</i>	10
6.	<i>Rys. Nr 3 - Przekroje konstrukcyjne w skali 1:100</i>	11
<i>ZAŁĄCZNIKI - /decyzje, uzgodnienia/</i>		
7.	<i>Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.135.2022 z dnia 23-11-2022 r.</i>	12
8.	<i>Uprawnienia budowlane</i>	15
9.	<i>Zaświadczenia o przynależności do PIIB</i>	17

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do materiałów do zgłoszenia robót budowlanych na przebudowę drogi gminnej Nr 155651B Łuka – Tarnopol**

### **1. Podstawa opracowania**

- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe geodezyjne i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. Dz.U. z 2016 r poz. 124 ze zm./;
- Protokół z narady koordynacyjnej GK.6630.135.2022 z dnia 23-11-2022 r.

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 155651B Łuka – Tarnopol.

Inwestycja zlokalizowana jest w gminie Narewka, powiat hajnowski, województwo podlaskie.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe, konstrukcję nawierzchni jezdni, zjazdów oraz wykonanie odwodnienia. Całkowity odcinek drogi objęty opracowaniem wynosi 280 mb.

Przebudowa drogi polega na:

- przebudowie istniejącej korony drogi wraz z jezdnią i poboczymi,
- przebudowie i budowie zjazdów,
- budowie przydrożnych rowów wraz z przepustami w ich ciągu,
- wycince kolidujących z inwestycją drzew i krzewów,
- budowie kanału technologicznego.

### **3. Stan istniejący**

Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej Nr 155651B, mający swój przebieg po gruntach wsi Łuka - Tarnopol, w gminie Narewka, w powiecie hajnowskim. Droga na tym odcinku stanowi dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej posesji, tj. do gruntów leśnych, zabudowy zagrodowej oraz łąk i pól uprawnych.

W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej o szerokości ok. 4,0÷6,0 m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe o zmiennej szerokości porośnięte trawą.

Droga nie posiada odwodnienia. Wody opadowe odprowadzane są z korpusu drogowego na tereny przyległe do pasa drogowego.

Szerokość drogi w liniach rozgraniczających wynosi 18 m.

W pasie drogowym zlokalizowano rosnące drzewa wraz z częściowym zakrzaczeniem.

W pasie drogowym występują następujące sieci:

- napowietrzna i doziemna linia elektroenergetyczna NN i SN.

#### **4. Rozwiązania projektowe**

##### **4.1. Parametry techniczne drogi:**

- prędkość projektowa - 30 km/h
- kategoria ruchu - KR-1
- nośność - 115 kN
- szerokość jezdni - 6,0 m
- ilość pasów ruchu - 2
- szerokość poboczy - 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni - 2 %
- spadek poprzeczny poboczy - 6 %

##### **4.2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Początek opracowania zaplanowano na krawędzi istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej w obrębie Łuka w km rob. 0+000. Koniec zaś na końcu projektowanego łuku poziomego w km 0+280 w obrębie Tarnopol. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi  $L=280$  m.

Zaprojektowano drogę powiatową klasy L, z kategorią ruchu KR1 i prędkością projektową 30 km/h. Oś drogi poprowadzono zasadniczo po istniejącej osi drogi, wykorzystując optymalnie istniejący korpus drogowy. W ciągu projektowanego odcinka zaprojektowano jeden łuk poziomy.

W istniejących liniach rozgraniczających zlokalizowano do przebudowy drogę z jezdnią bitumiczną szerokości 6,0 m, z obustronnymi poboczami z mieszanki kruszywa niezwiązanego szerokości 1,0 m. Za poboczami zaprojektowano rowy przydrożne. Do poszczególnych działek zaprojektowano zjazdy (szerokość zgodnie z

PZT) o nawierzchni bitumicznej lub kruszywowej. Krawędzie zjazdów wyokrąglono łukami o promieniu  $R=5,0\text{ m}$  i  $R=6,0\text{ m}$ .

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

#### **4.3. Niweleta jezdni (rozwiązania wysokościowe)**

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do istniejących rzędnych dróg, oraz rzędnych działek wzdłuż projektowanego odcinka. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil podłużny jezdni i rowów przydrożnych.

Zastosowano spadki podłużne od 0,34% do 2,16%, promienie łuków wyokrąglających załamania niwelety od  $R=1000\text{ m}$  do  $R=1500\text{ m}$ .

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

Zgodnie z zawartą umową oraz w oparciu o opinię geotechniczną, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

##### **4.4.1. Jezdnia:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR1 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR1 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego  $C_{50/30}$  gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

##### **4.4.2. Zjazdy bitumiczne:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR1 gr. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego  $C_{50/30}$  gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.

##### **4.4.3. Zjazdy z kruszywa:**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywem  $C_{50/30}$  gr. 25 cm.

##### **4.4.4. Pobocza:**

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej kruszywem  $C_{50/30}$  gr. 9 cm.

#### **4.5. Roboty ziemne**

Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych.

W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 20 cm, wykonać obustronne rowy przydrożne i ukształtować korpus drogowy.

Roboty ziemne w rejonie usytuowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń tak, aby nie nastąpiło ich przerwanie lub uszkodzenie.

#### **4.6. Odwodnienie**

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów przydrożnych.

##### **4.6.1. Przydrożne rowy otwarte**

Odwodnienie drogi przewidziano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do projektowanych rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy trapezowe, trawiaste o funkcji retencyjno – oczyszczającej.

Prace dotyczące wykonania rowów przydrożnych, należy wykonać utrzymując parametry j/n:

- pochylenie podłużne - 0,36 ÷ 4,91 %
- szerokość dna - 0,4 m
- głębokość - 0,46 ÷ 1,03 m
- nachylenie skarp - 1:1.5
- szerokość w koronie - 1,5 ÷ 3,0 m

##### **4.6.2. Przepusty pod zjazdami i drogami bocznymi**

W ciągu projektowanych rowów przydrożnych pod nawierzchnią zjazdów i dróg bocznych zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy  $\varnothing$  0,4 m. Spadki przepustów pod zjazdami są zgodne ze spadkami rowu przydrożnego.

Skarpy na wlocie i wylocie przepustów oraz dno rowu na długości po 1,0 m należy umocnić materiałem kamiennym na zaprawie cementowo - piaskowej.

Rury przepustów układać na ławie (podbudowie) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm i szerokości odpowiednio 60 cm i 80 cm.

#### **4.7. Zieleni.**

##### **4.7.1. Wycinka drzew i krzewów**

Inwestycja wymaga wycinki drzew oraz karczowania krzewów kolidujących z rozwiązaniami projektowymi.

- Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki

Lp	Gatunek	obwód
1	Brzoza brodawkowata	154
2	Brzoza brodawkowata	170
3	Brzoza brodawkowata	179
4	Brzoza brodawkowata	149
5	Brzoza brodawkowata	196
6	Brzoza brodawkowata	186
7	Brzoza brodawkowata	194
8	Brzoza brodawkowata	179
9	Brzoza brodawkowata	163
10	Sosna zwyczajna	74
11	Brzoza brodawkowata	152
12	Brzoza brodawkowata	157
13	Brzoza brodawkowata	174
14	Brzoza brodawkowata	171
15	Sosna zwyczajna	52
16	Grusza	71
17	Jabłoń	42
18	Brzoza brodawkowata	160
19	Brzoza brodawkowata	163
20	Brzoza brodawkowata	155
21	Brzoza brodawkowata	193
22	Brzoza brodawkowata	176
23	Brzoza brodawkowata	148
24	Brzoza brodawkowata	186
25	Brzoza brodawkowata	181
26	Brzoza brodawkowata	157

#### **4.8. Kanał technologiczny**

Zaprojektowano kanał technologiczne o długości 261,0 mb. Projektowany kanał technologiczny zostanie wykonana z jednej rur DVK110, jednej rur HDPE 40/3,7 oraz jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur w wersji KTu. Kanał zostanie ułożony w ziemi, na głębokości zapewniającej minimalne przykrycie 0,7m. Do budowy zastosowane będą studnie SKR-1. Przejścia poprzeczne pod zjazdami wykonane zostaną metodą wykopu otwartego.

## **5. Uzbrojenia projektowane**

*Nie projektowano dodatkowego uzbrojenia podziemnego jak i naziemnego niezwiązanego z funkcjonowaniem drogi.*

*Na istniejące kable energetyczne należy założyć rurę osłonową A160PS. Zabezpieczenie kabla wykonywać pod nadzorem gestora sieci.*

## **6. Zajętość terenu**

*Inwestycja prowadzona będzie na działkach o numerach geodezyjnych: 873/1 w obrębie Łuka oraz 918 w obrębie Tarnopol w jednostce ewidencyjnej Narewka.*

## **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

*Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane. Nadmiary gruntu i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych.*

*Inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, ponieważ przedsięwzięcie to nie należy do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko /Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm./.*

## **8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych**

*Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.*

## **9. Obszar oddziaływania inwestycji**

*Obszar oddziaływania projektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.*

<b>Projektant branży drogowej:</b>	<b>Projektant branży telekomunikacyjnej:</b>
<i>mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07</i>	<i>inż. Dariusz Mocarski DT-WBT/02430/03/U</i>



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6642.1329.2021 (nasz znak: 259/2021)
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	200509_2
	Nazwa	Narewka
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	200509_2.0014
	Nazwa	Łuka
Seksja mapy		8.189.19.18.4.4; 21.2.2
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badane
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Mapa aktualna na dzień 16.02.2022 r.		
<div><div><b>HANDEL I USŁUGI</b> Włodzimierz Łopaciuk 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 48 NIP: PL5431084487 REG. 200326942 tel. 606 719 495</div><div><b>GEODETA UPRAWNIONY</b> Upr. Min. G.P.B./nr 15285 inż. Włodzimierz Łopaciuk</div></div>		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy		Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

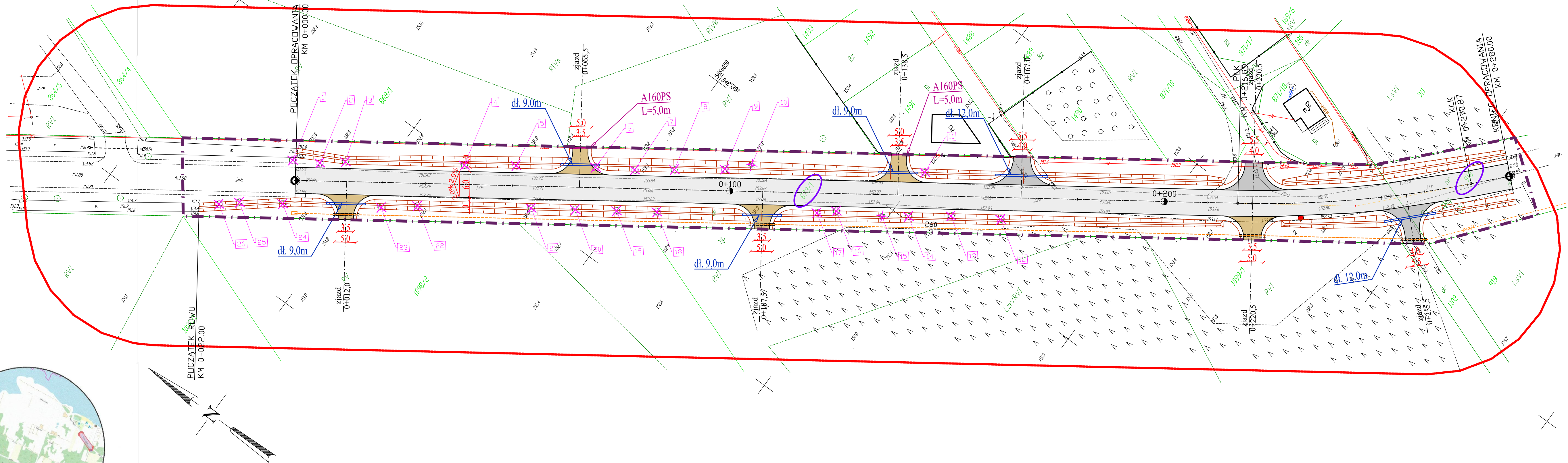
Punkty osnowy podlegające ochronie:  
1163 – przy drodze na działce 873/1

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.1329.2021
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Hajnowski
Wykonawca prac geodezyjnych:	HANDEL I USŁUGI Włodzimierz Łopaciuk
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GK.6642.1329.2021_1 z dnia 02.03.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Włodzimierz Łopaciuk Uprawnienia nr 15285
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

**GEODETA UPRAWNIONY**  
Upr. Min. G.P.B./nr 15285  
inż. Włodzimierz Łopaciuk



SZKIC ORIENTACYJNY  
skala 1:25000




## LEGENDA :

### PROJEKTOWANE:

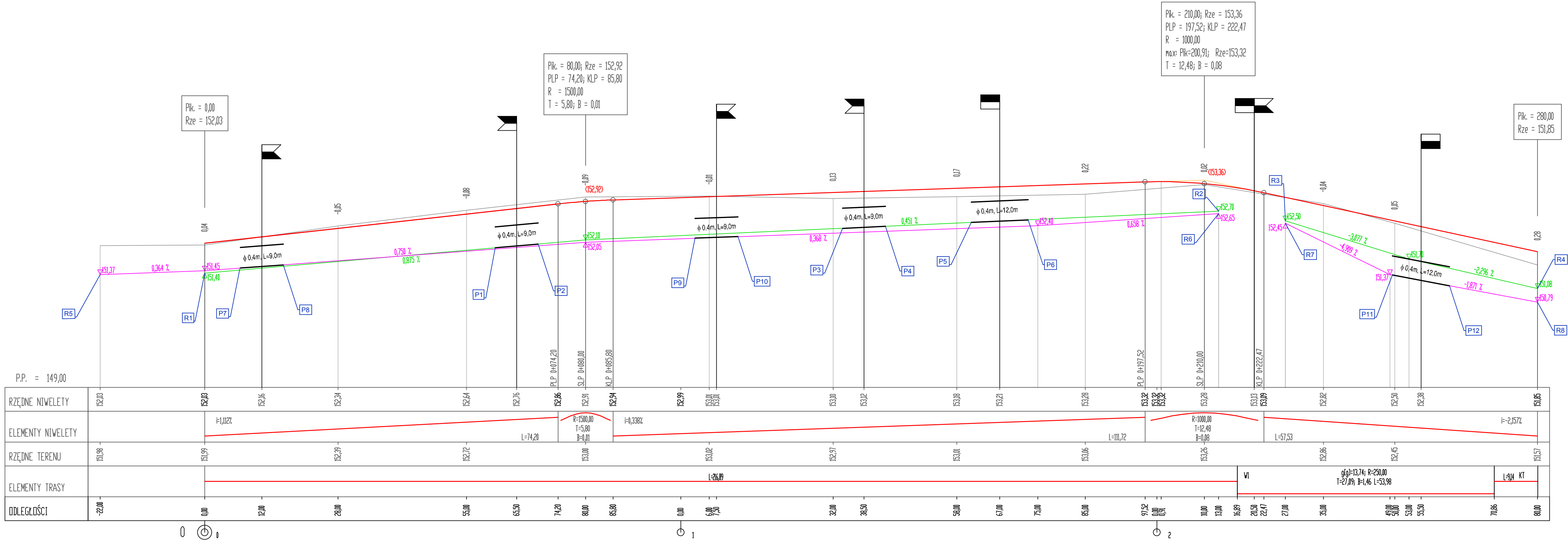
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- nawierzchnia zjazdów kruszowych
- krawężel jezdni
- krawężel pobocza / skarp
- rura dwadzielną (dł. i średnice wg PZT)
- kanał technologiczny
- drzewa przeznaczane do wyinku
- zakres oddziaływania
- działki, na których zlokalizowana jest inwestycja

### ISTNIEJĄCE:

- linie rozgraniczające/granice działek
- linie energetyczne NN i SN
- napowietrzna linia energetyczna / oświetleniowa

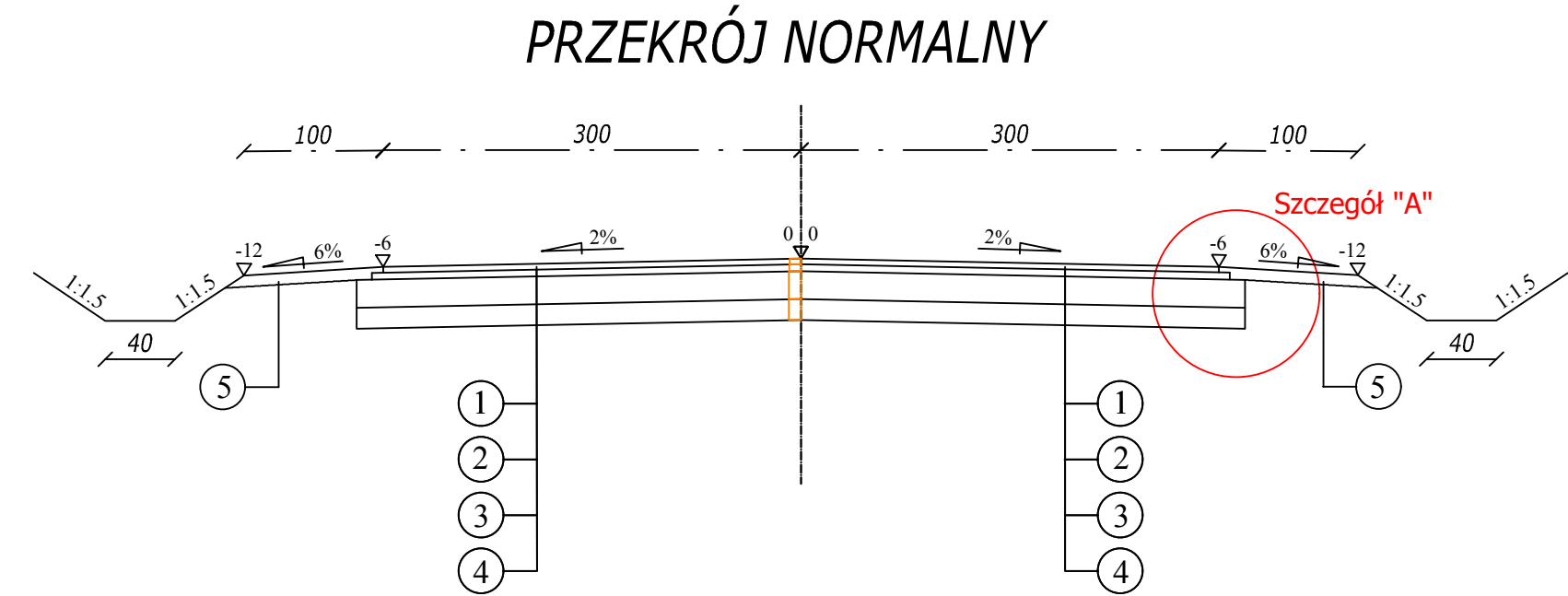
	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1
			Skala: 1:500
<u>Stadium:</u>			
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
<u>Obiekt:</u>			
Przebudowa drogi gminnej Nr 155651B Łuka - Tamopol			
<u>Nazwa rysunku:</u>			
Projekt zagospodarowania terenu			
Branża drogowa			
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	listopad 2022	
Branża telekomunikacyjna			
<u>Projektant:</u>	inż. Dariusz Mocarski DT-WBT/02430/03/U	listopad 2022	



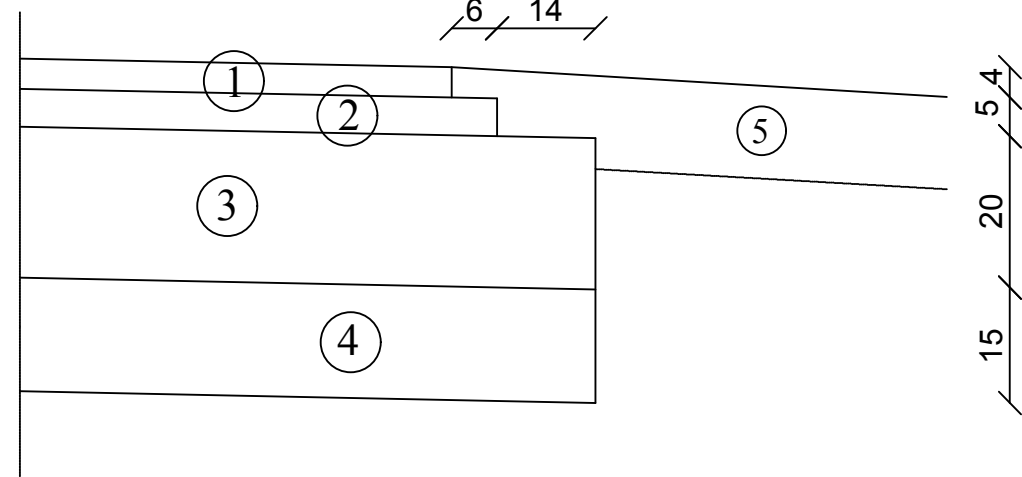


- LEGENDA:**
- istniejący teren
  - projektowana niweleta
  - niweleta rowu prawego
  - niweleta rowu lewego
  - przepusty pod zjazdami

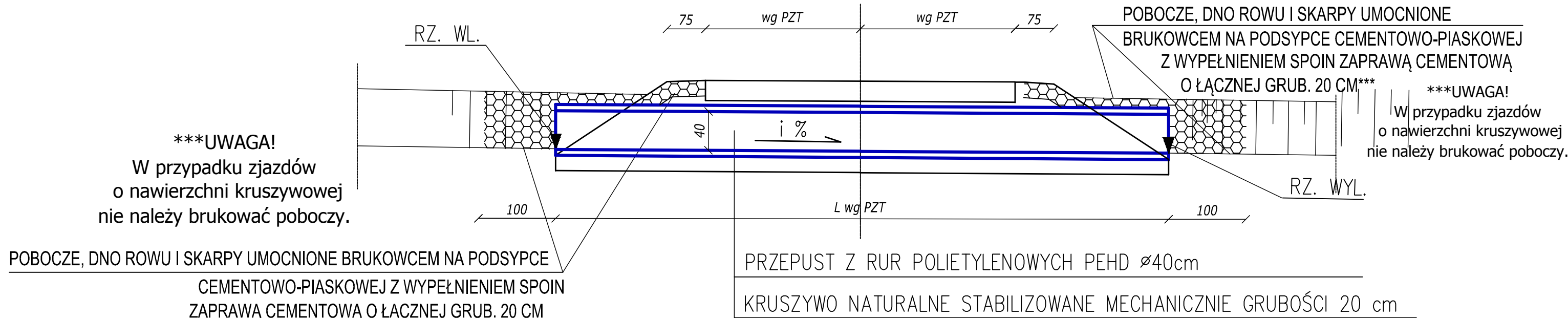
	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 2 Skala: 1:50/500
Stadium:	MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANÝCH	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 155651B Łuka - Tarnopol	
Nazwa rysunku:	Przekrój podłużny	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	listopad 2022
Sprawdzający:		



SZCZEGÓŁ "A"  
SKALA 1 : 10

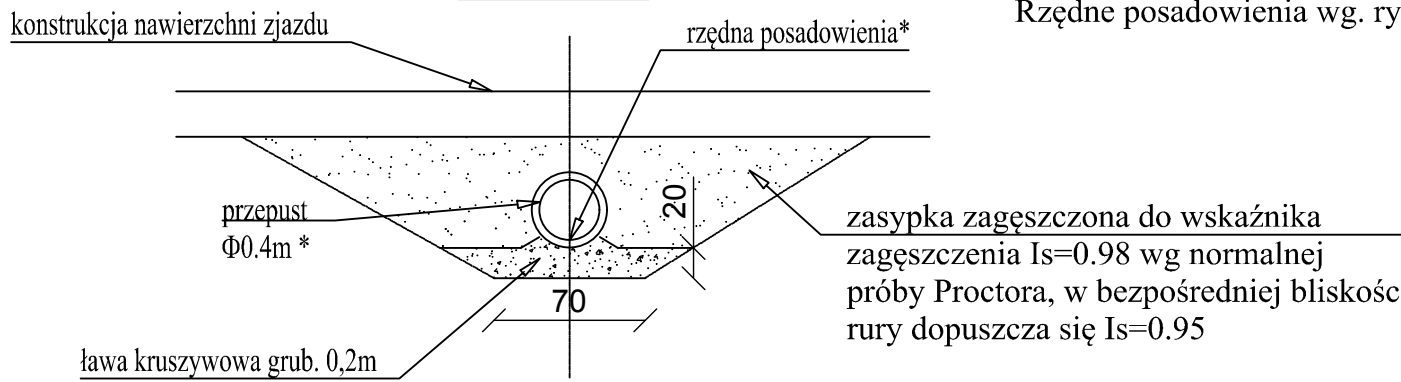


SCHEMAT PRZEPUSTÓW POD ZJAZDAMI - przekrój podłużny w osi przepustu



Schemat przepustów pod zjazdami - przekrój poprzeczny w osi zjazdu

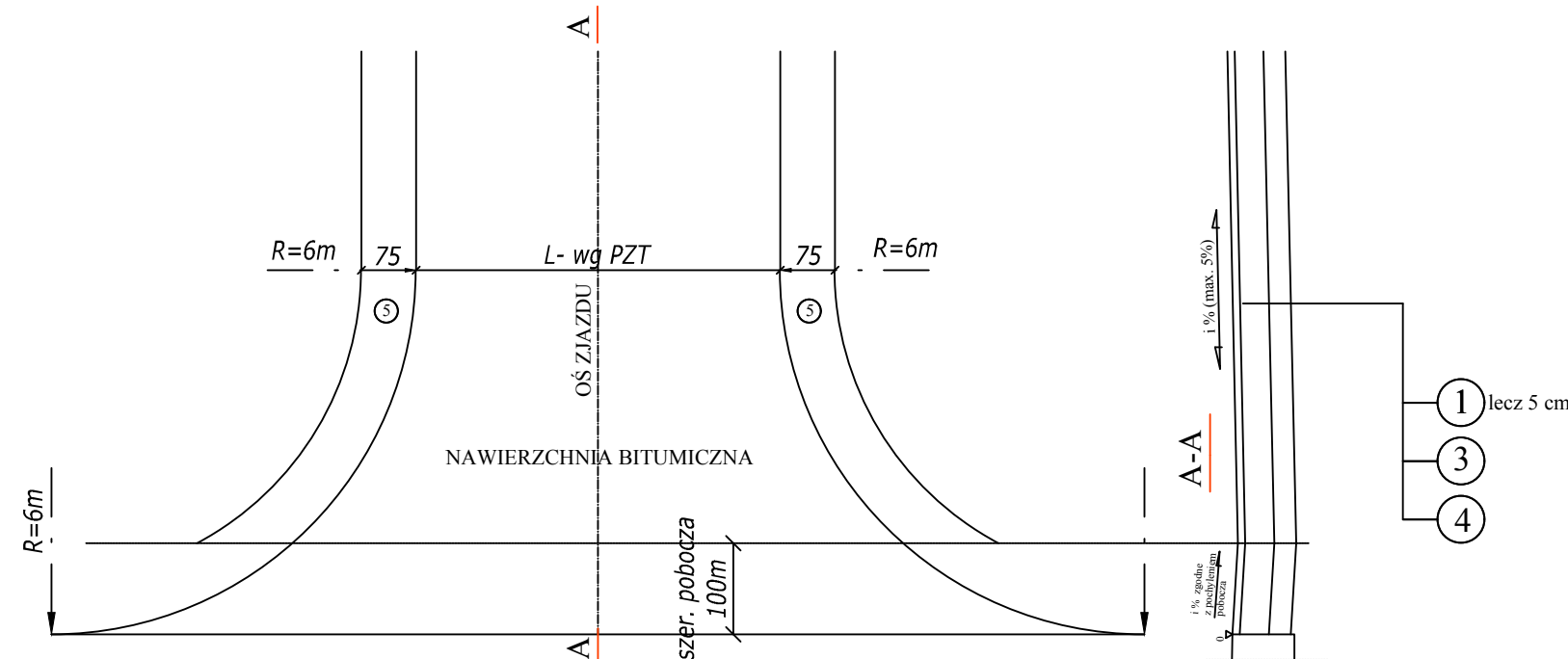
przepustu o średnicy  $\Phi 0,4m$   
skala 1:100



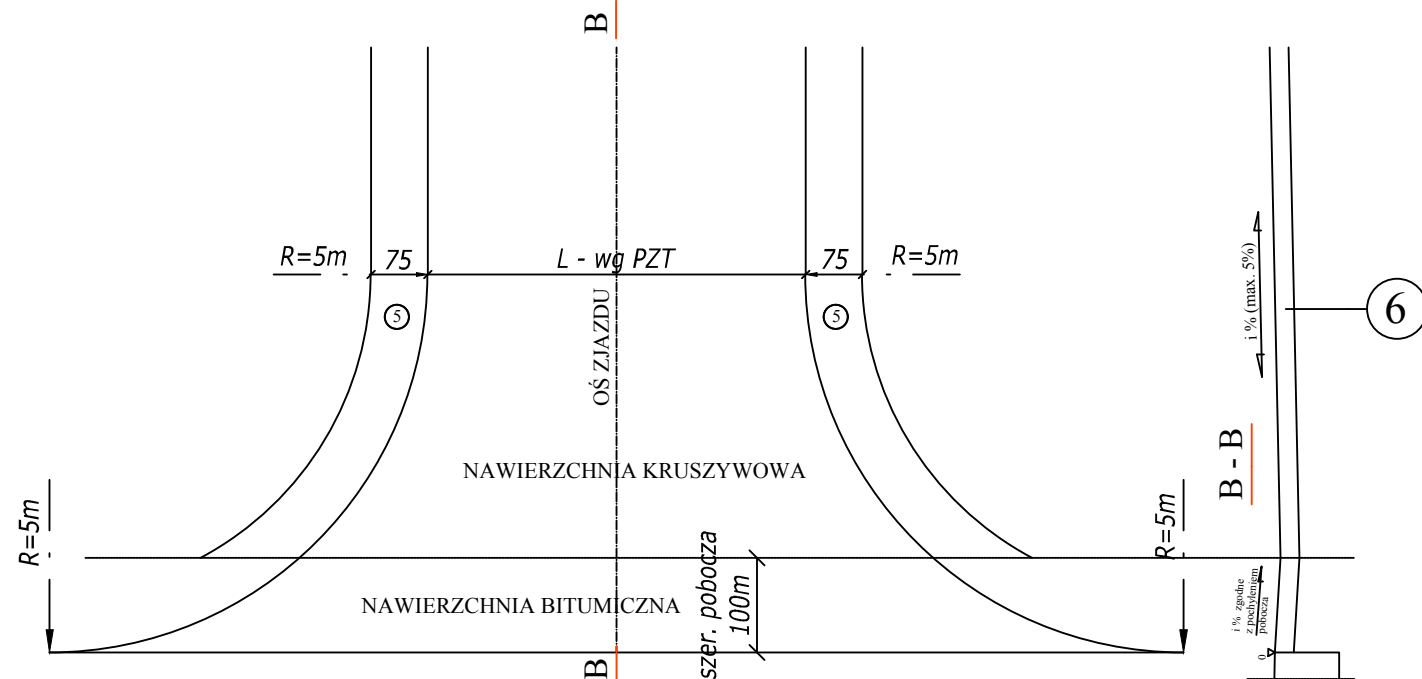
LEGENDA:


- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- 3 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub> grub. 20 cm
- 4 - warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm
- 5 - pobocza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub> grub. 9 cm
- 6 - nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>50/30</sub> grub. 25cm

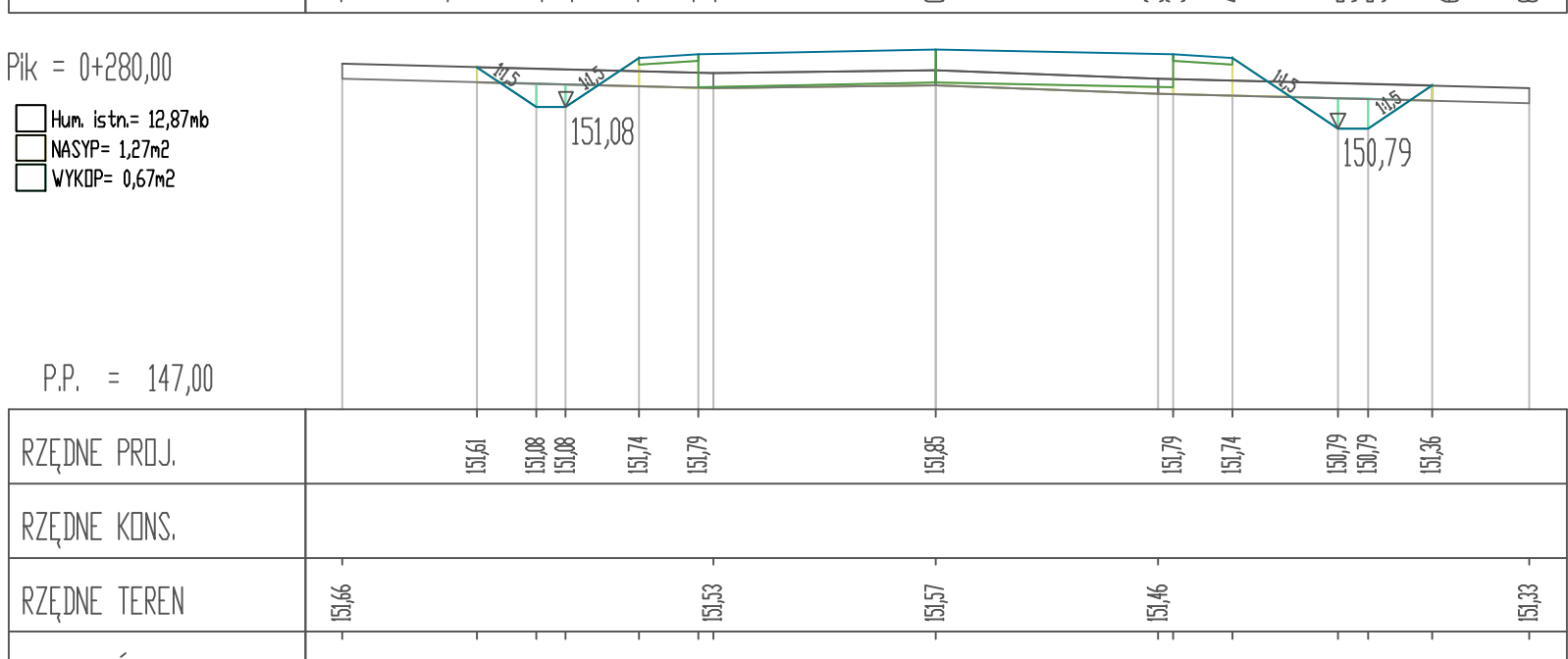
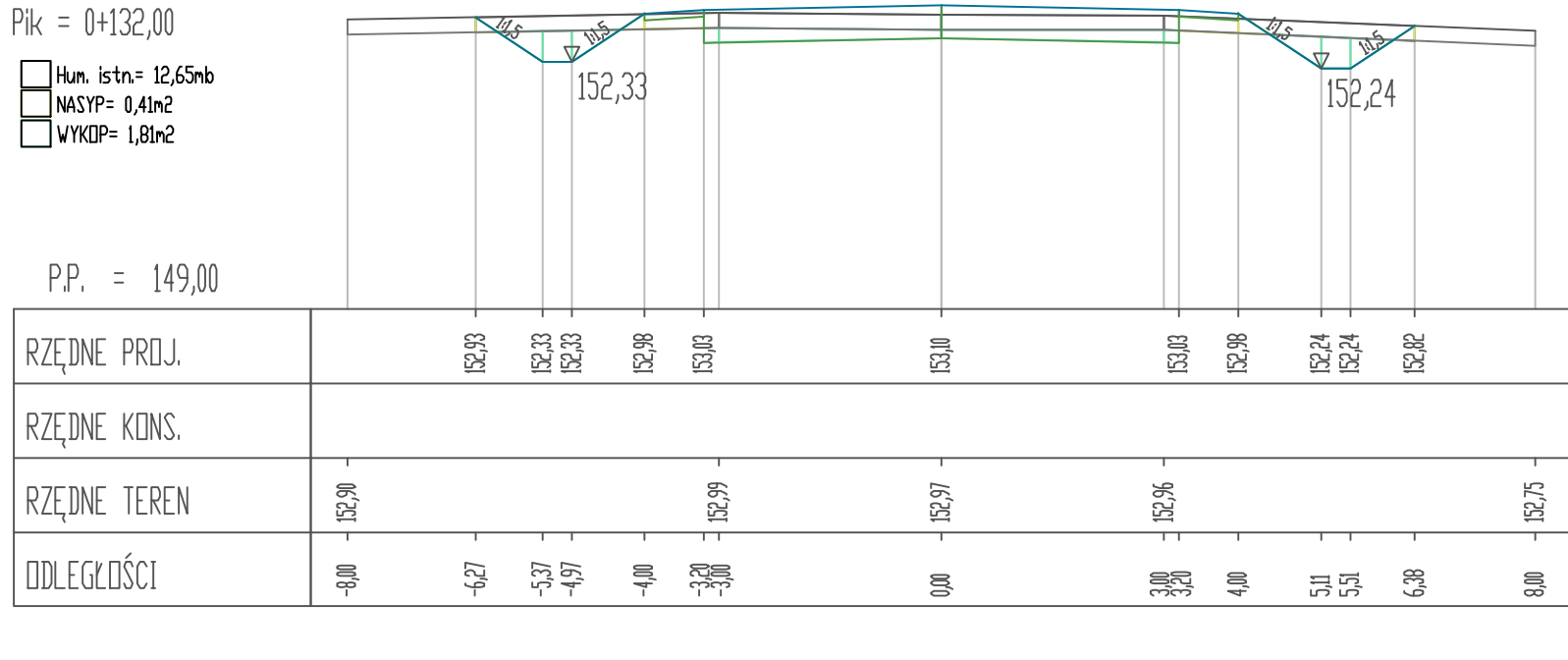
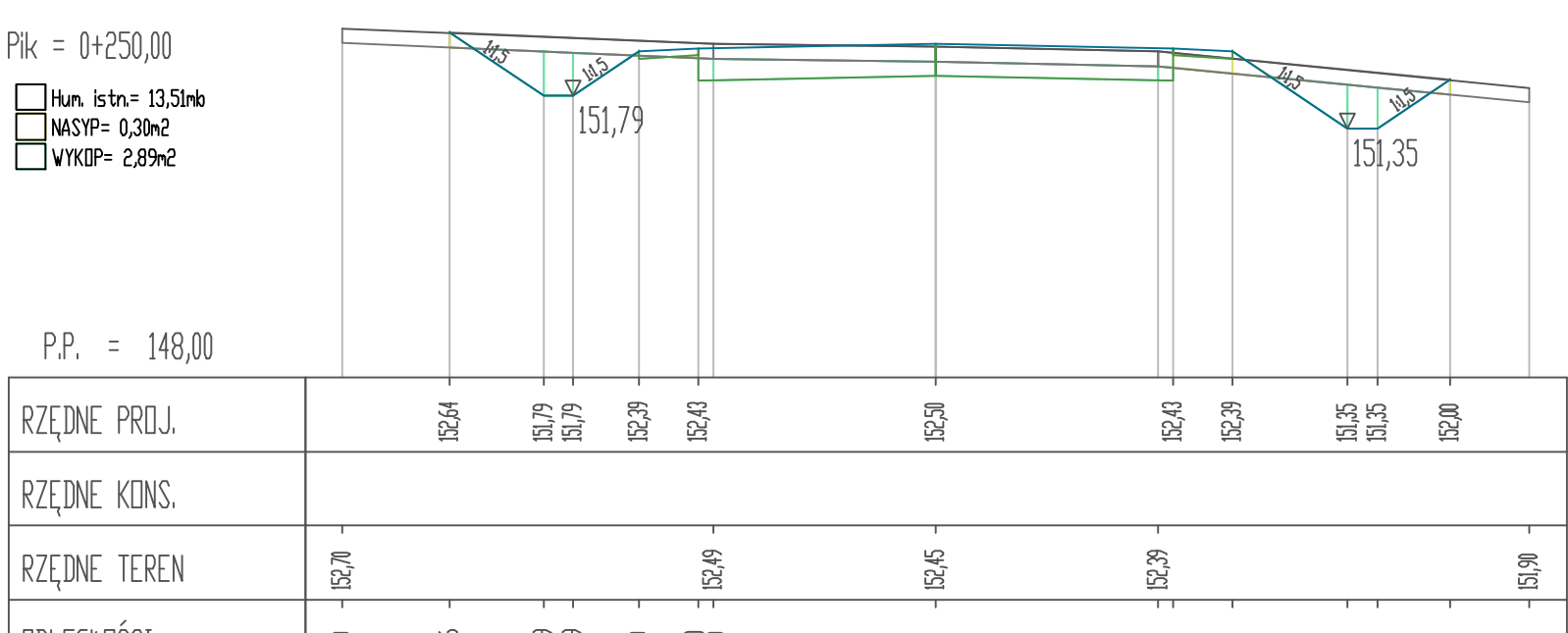
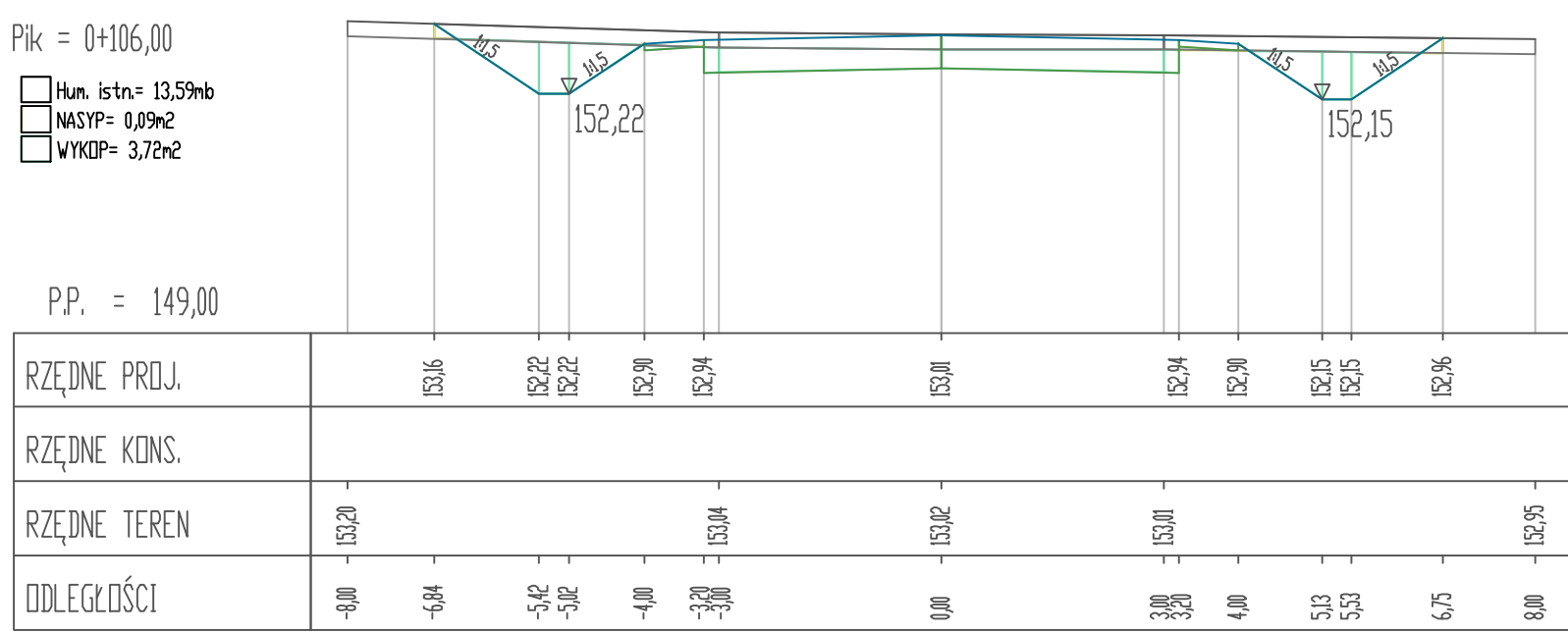
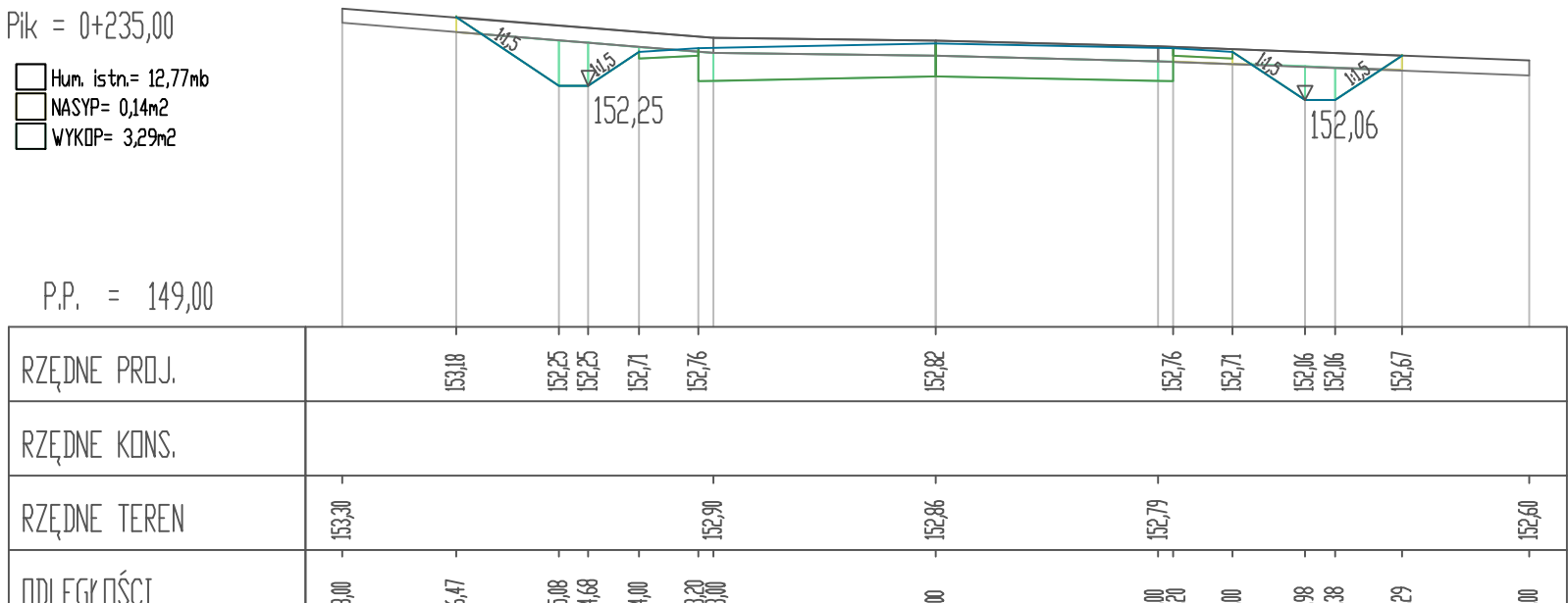
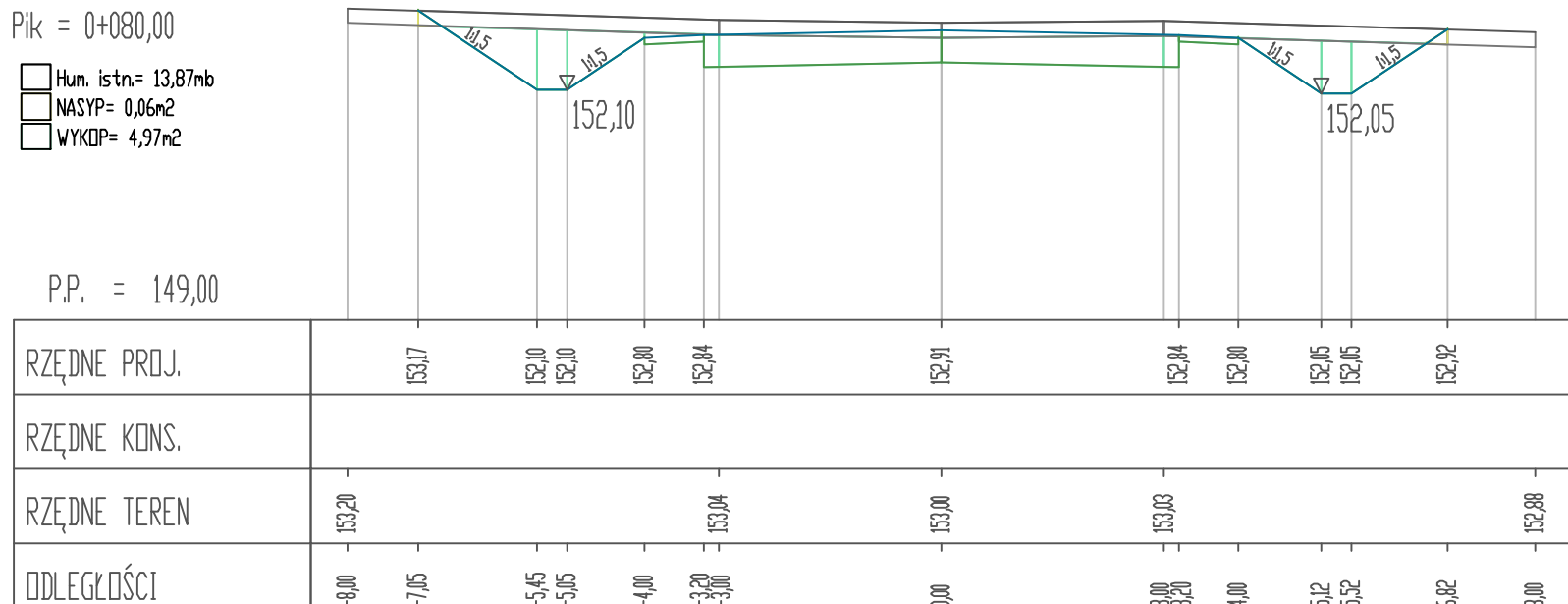
ZJAZDY PUBLICZNE. Skala 1:100




ZJAZDY INDYWIDUALNE. Skala 1:100



	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 3	
		Skala: 1:100	
<u>Stadium:</u> MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH			
<u>Obiekt:</u> Przebudowa drogi gminnej nr 155651B Łuka - Tarnopol			
<u>Nazwa rysunku:</u> Przekroje konstrukcyjne			
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	listopad 2022	
<u>Sprawdzający:</u>			



	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 4
	Stadium:		Skala: 1:100
OPERAT WODNOPRAWNY			
Obiekt:			
Przebudowa drogi gminnej nr 155651B Łuka - Tarnopol			
Nazwa rysunku:			
Przekroje poprzeczne			
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	listopad 2022	
Sprawdzający:			

**STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE**

17-200 Hajnówka, ul. Aleksiego Zina 1  
(nazwa organu wydaj cego dokument)

Znak sprawy: **GK.6630.135.2022**

**HAJNÓWKA-m. , 2022-11-23**

**PROTOKÓŁ**

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2022-11-23**

Wnioskodawca: Biuro Projektów i Usług Budowlanych mgr in . Mirosław Jerzy Iwaniuk

17-200 Hajnówka  
Skarpowa 3

Inwestor: Gmina Narewka

17-220 NAREWKA  
Białowieska 1

Sposób przeprowadzenia narady narady: za pomoc rodków komunikacji elektronicznej

Przewodnicz cy narady: Jolanta Antowska, Główny Specjalista w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomo ci

Nr gminy	Nr obr bu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obr bu
092	14	873/1	NAREWKA	Łuka
092	34	918	NAREWKA	Tarnopol

Opis przedmiotu narady:

1 kanał technologiczny (sie )

Lp	Nazwa Instytucji	Imi , nazwisko uzgadniaj cego Data	Stanowisko uczestnika
	Polska Spółka Gazownictwa sp.z o.o.Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku	Wojciech Magnuszewski  2022-11-16 12:49:48	brak uwag
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski		
2	Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku	Krzysztof Biryłko  2022-11-17 09:52:26	brak uwag
3	Podlaska Sie Internetowa Sp. z o.o.	Kira Anna Latkowska  2022-11-17 09:36:25	brak uwag

4	URZ D GMINY NAREWKA		
5	STAROSTWO POWIATOWE W HAJNÓWCE	Jolanta Antowska  2022-11-16 11:04:18	brak uwag
6	ORANGE POLSKA S. A. Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa Dział Zarz dzenia Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta		

#### PRZEWODNICZ CY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, e znaki geodezyjne podlegaj ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków nale y wykonywa ze szczególn ostro no ci , a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegaj one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

**Podmioty wezwane na narad , których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej**

PGE, Orange Polska S.A., Urząd Gminy Narewka,

---

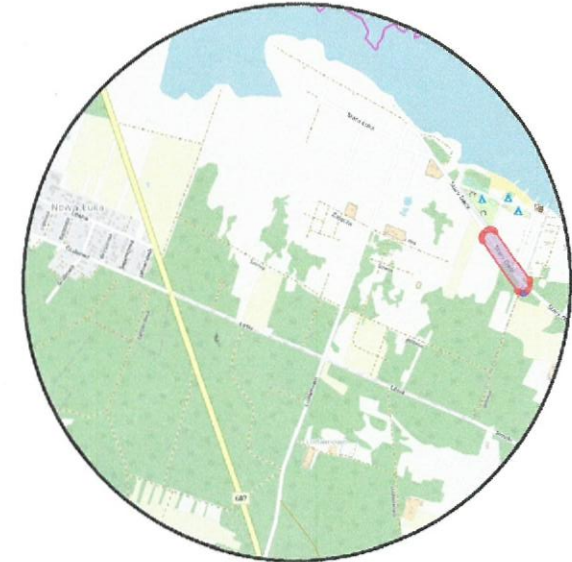


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GK.6642.1329.2021 (nazw. znak: 259/2021)
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator	200509_2
	Nazwa	Narewka
Obręb ewidencyjny	Identyfikator	200509_2.0014
	Nazwa	Łuka
Seksja mapy		8.189.19.16.4.4; 21.2.2
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	PUWG 2000
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru który był przedmiotem aktualizacji		-----
Oznaczenie i informacji o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badane
Oznaczenie i symbol konturu gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych		
Mapa aktualna na dzień 16.02.2022 r.		
<div><div><b>HANDEL I USŁUGI</b> Włodzimierz Łopaciuk 17-100 Bielsk Podlaski ul. Studziwodzka 48 NIP: PL5431084487 REG. 200326942 tel. 606 719 495</div><div><b>GEODETA UPRAWNIONY</b> Upr. Min. G.P. nr 15285 inż. Włodzimierz Łopaciuk</div></div>		
Nazwa/imię i nazwisko wykonawcy		Imię i nazwisko, nr uprawnień i podpis geodety uprawnionego

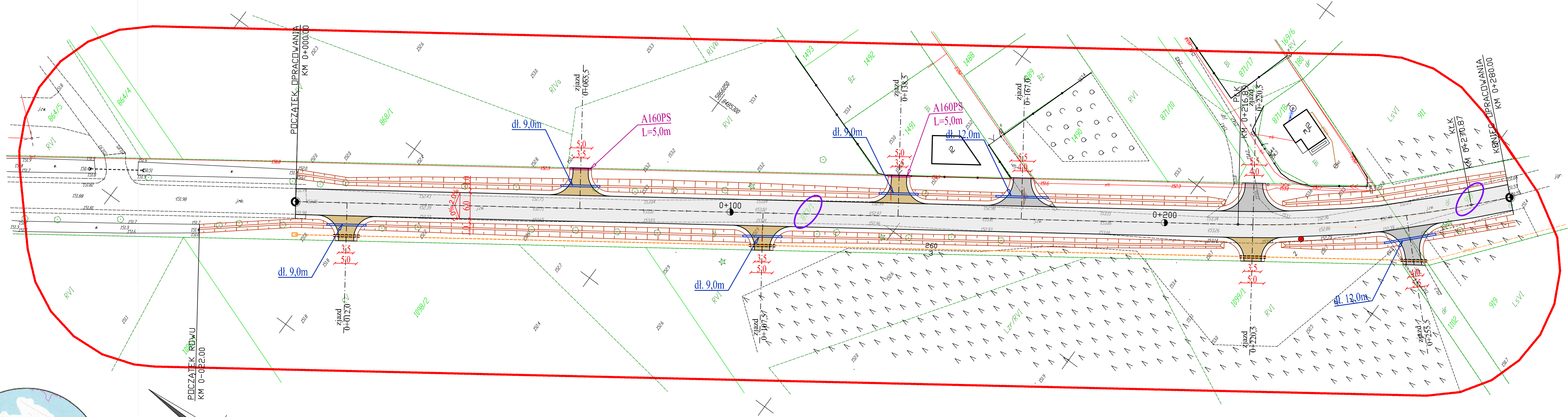
Punkty osnowy podlegające ochronie:  
1163 – przy drodze na działce 873/1

Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych, w wyniku których niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GK.6642.1329.2021
Organ służby geodezyjnej i kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Hajnowski
Wykonawca prac geodezyjnych:	HANDEL I USŁUGI Włodzimierz Łopaciuk
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół nr GK.6642.1329.2021_1 z dnia 02.03.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Włodzimierz Łopaciuk Upewnienia nr 15285
Data i podpis kierownika prac geodezyjnych	Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

inż. Włodzimierz Łopaciuk



SZKIC ORIENTACYJNY  
skala 1:25000



## LEGENDA :

### PROJEKTOWANE:

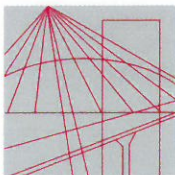
- nawierzchnia bitumiczna
- nawierzchnia zjazdów bitumicznych
- nawierzchnia zjazdów kruszowych
- krawężnik jezdni
- krawężnik pobocza / skarp
- rura dwudzielną (dł. i średnice wg PZT)
- kanał technologiczny

### ISTNIEJĄCE:

- linie rozgraniczające/granice działek
- linie energetyczne NN i SN
- napowietrzna linia energetyczna / oświetleniowa

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnowka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1
	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej nr 155651B Łuka - Tarnopol		
Nazwa rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu		
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	listopad 2022	
Sprawdzający:			





PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 22 czerwca 2007 r.

POIIB.KK. 7131-7132/002/07

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

**Pan MIROSŁAW JERZY IWANIUK**

**magister inżynier**

**o kierunku: budownictwo**

**urodzony dnia 11 stycznia 1973 r. w Hajnówce**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0039/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

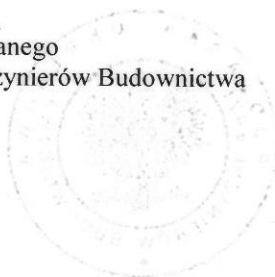


**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk  
ul. Skarpowa 3  
17-200 Hajnówka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-GZF-E2K-77B \*

Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0148/07

adres zamieszkania ul. Skarpowa 3, 17-200 Hajnówka

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-04 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.