



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**Droga gminna Nr 107083B**  
**Grodzisk - Planta**

**Inwestor:**      **Wójt Gminy Narewka**  
**ul. Białowieska 1**  
**17-220 Narewka**

**Projektant:**      mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

# ***SPIS ZAWARTOŚCI***

## ***I. CZĘŚĆ OPISOWA***

- 1. Strona tytułowa*
- 2. Spis zawartości*
- 3. Opis techniczny*
- 4. Karta uzgodnień*

## ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

- 1. Plan orientacyjny. Skala 1:20.000*
- 2. Plan sytuacyjny. Skala 1:500*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu stałej organizacji ruchu na drodze gminnej Nr 107083B Grodzisk – Planta**

### **1. Dane ogólne**

*Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:*

- a) inwentaryzacji w terenie,*
- b) projektu budowlanego,*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. z 2017, poz. 784),*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019, poz. 2311).*

### **2. Opis stanu istniejącego**

*Opracowaniem objęto odcinek drogi gminnej Nr 107102B, łączącej drogę wojewódzką Nr 687 z m. Mostki, oraz stanowiącą dojazd do zlokalizowanych wzdłuż drogi działek. Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi 970,0 m. Inwestycja zlokalizowana jest w powiecie hajnowskim, w gminie Narewka, w obrębie ewidencyjnym Łuka.*

*W km 0+812,0 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną. Działki są skomunikowane z drogą gminną za pomocą zjazdów o nawierzchni gruntowej.*

*W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowej zmiennej szerokości 4,5-5,5m. Wody opadowe odprowadzane są z korpusu drogowego do rowów przydrożnych zlokalizowanych wzdłuż istniejącej drogi. W rejonie skrzyżowania z drogą gminną pod nawierzchnią występują przepusty.*

*Droga zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Grodzisk, w gminie Narewka, w powiecie hajnowskim, województwie podlaskim. Droga na tym odcinku stanowi dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej działek niezabudowanych. W sąsiedztwie drogi występują łąki, pola uprawne i lasy.*

*Początek opracowania przyjęto na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 687. W rejonie końca trasy zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą gminną Nr 155709B. Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi wynosi 531,0m.*

*W stanie istniejącym droga posiada jezdnię o nawierzchni kruszywowej o zmiennej szerokości.*

*Wody opadowe odprowadzane są z korpusu drogowego do rowów przydrożnych oraz na przyległy teren. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe o zmiennej szerokości.*

*Szerokość drogi w liniach rozgraniczających jest zmienna a lokalizacja drogi wymaga pozyskania części działek.*

W pasie drogowym zlokalizowane są drzewa oraz krzewy wymagające usunięcia.

### 3. Opis stanu drogi po rozbudowie

Początek projektowanej trasy drogi gminnej przyjęto w km 0+037,5 i dowiązано do rozwiązań projektowych drogi wojewódzkiej Nr 687. Koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+568,5 w rejonie granicy obrębów Grodzisk/Planta. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 531,0 m.

Zaprojektowano drogę gminną klasy D, z kategorią ruchu KR1 i prędkością projektową 30 km/h. Oś drogi poprowadzono centralnie w istniejącym oraz częściowo projektowanym pasie drogowym. W ciągu projektowanego odcinka zaprojektowano trzy załamania trasy, z których w jedno wpisano łuk poziomy o wartości promienia  $R=160,0\text{m}$  oraz krzywe przejściowe.

W projektowanych liniach rozgraniczających, zlokalizowano drogę z jezdnią bitumiczną szerokości 5,5 m, z obustronnymi poboczami kruszywowymi o szerokości 1,25 m. Za poboczami zaprojektowano rowy przydrożne. Do poszczególnych działek zaprojektowano zjazdy o szerokości 4,5÷5,5 m o nawierzchni: na szerokości pobocza bitumiczne i dalej kruszywowe. Krawęż jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wyokrąglono łukami o promieniu  $R=5,0\text{m}$ .

W ciągu projektowanej drogi występują skrzyżowania z drogą gminną Nr 155709B oraz drogą gminną wewnętrzną. Skrzyżowania zaprojektowano jako zwykłe.

#### Parametry techniczne drogi po rozbudowie:

- przekrój - szlakowy
- kategoria drogi - gminna
- kategoria ruchu - KR1
- klasa drogi - D
- prędkość projektowa -  $V_p=30\text{ km/h}$
- szerokość jezdni - 5,5 m
- szerokość pobocza - 1,25 m

### 4. Projektowana organizacja ruchu

#### 4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1
2.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1
3.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie drogi z pierwszeństwem	1

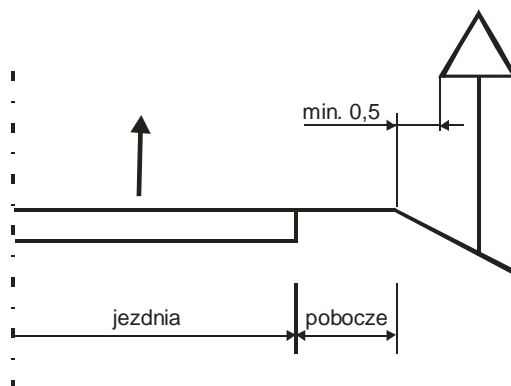
4.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie drogi z pierwszeństwem	1
5.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
6.	A-30	Inne niebezpieczeństwa	1
7.	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1
8.	B-33	Ograniczenie prędkości	2
9.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1
10.	T	Tabliczka „Stop 250m”	1
11.	T	Tabliczka „Zmiana rodzaju nawierzchni”	1

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii II generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

### Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

#### 1) Odległość znaków od jezdni

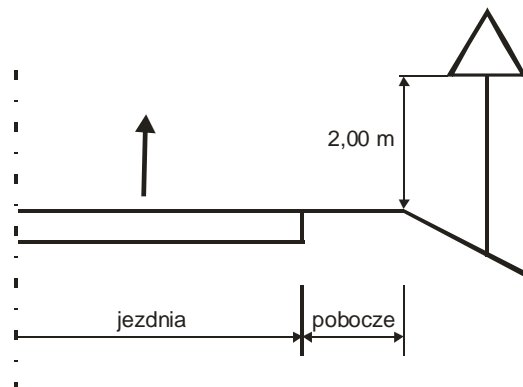
- odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni poza terenem zabudowanym powinna wynosić nie mniej niż 0,50 m od krawędzi korony drogi, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni.

#### 2) Wysokość umieszczenia znaków

Wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszego, dla którego znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m.



### 3) Widoczność

*znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.*

### 4.2. Oznakowanie poziome

*Oznakowania poziomego nie projektowano.*

### 5. Realizacja projektu

*Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy drogi (przewidywany termin - **30 listopad 2025 roku**).*

### 6. Uwagi końcowe

*Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.*

**Karta uzgodnień**  
**do projektu stałej organizacji ruchu**  
**na drodze gminnej Nr 107083B Grodzisk - Planta**

Opinia – Wójt Gminy Narewka

GMINA NAREWKA  
17-220 Narewka  
ul. Białowieska 1  
NIP 603-00-06-370, Reg. 050659562

WÓJT  
  
Jarosław Gołubowski

Zatwierdzenie – Starostwo Powiatowe w Hajnówce

STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. 85 682 46 15

**ZATWIERDZAM**  
**organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~**

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

..... 30.11.2025 .....

inwestor obowiązany jest powiadomić organ  
zarządzający ruchem na drogach oraz  
Komendanta Powiatowego Policji o terminie  
wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 04-08-2022

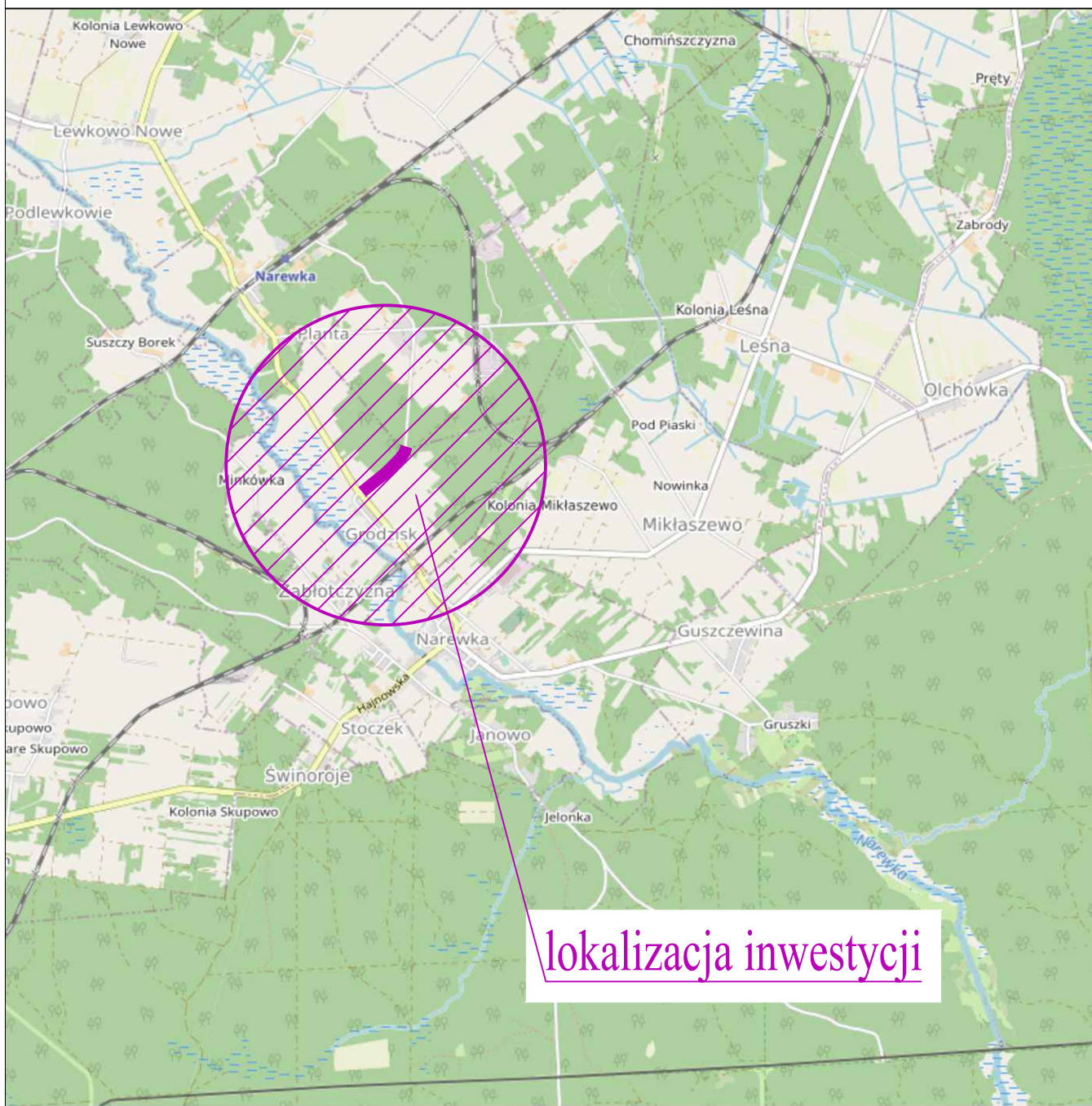
..... podpis.....

10.11.21.83.2022

NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Dróg

  
Wiesław Tichoniuk





lokalizacja inwestycji



**Biurowo Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:20.000**

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt:

**Droga gminna Nr 107083B Grodzisk - Planta**

Nazwa rysunku:

**Plan orientacyjny**

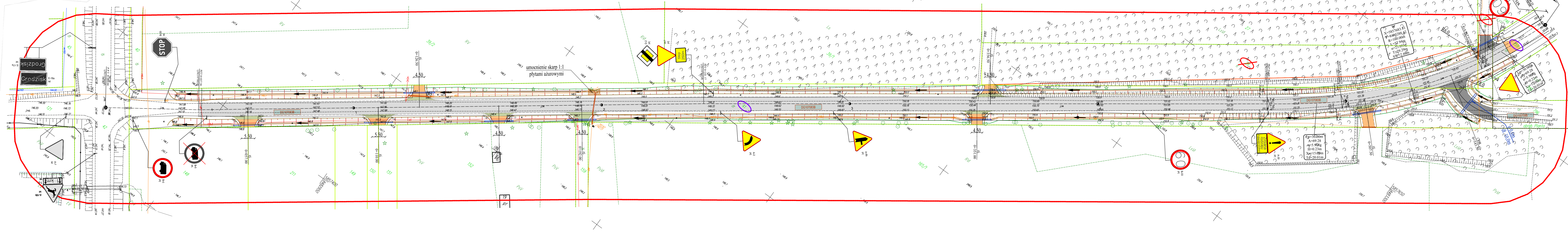
Projektant:

**mgr inż. Mirosław Iwaniuk**  
**PDL/0039/PWOD/07**

**lipiec**  
**2022**




inż. Włodzimierz Łopaciuk



### ISTNIEJĄCE:

- linie rozgraniczające granice działek
- sieć teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczna
- linia energetyczna kablowa

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnowka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr <b>2</b>  Skala: 1:500
	Stadium: _____  Obiekt: _____  Droga gmina Nr 107083B Grodzisk - Planta  Nazwa rysunku: _____ Plan sytuacyjny  Brzoza drogowa Projektant: mgr inż. Mirosław Iwanicki PDL/0039/PWOD/07 Sprawdzający: _____	
		lipiec 2022