



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT **ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

<i>Nazwa zamierzenia inwestycyjnego</i>	Rozbudowa drogi gminnej Nr 107083B Grodzisk - Planta
<i>Adres</i>	Powiat hajnowski Gmina Narewka obręb ewidencyjny: Grodzisk i Planta
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	IV i XXV
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych</i>	200509_2.0005.41, 200509_2.0023.759, oraz częściowo na: 200509_2.0005.8, 200509_2.0005.28, 200509_2.0005.148; 200509_2.0005.152; 200509_2.0005.211. 200509_2.0023.796;
<i>Inwestor</i>	Wójt Gminy Narewka ul. Białowieska 1 17-220 Narewka

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Branża</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Mirosław Iwaniuk</i>	<i>PDL/0039/PWOD/07</i>	<i>drogowa</i>	<i>25.XI.2022 r</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Rafał Luma</i>	<i>PDL/0042/POOD/15</i>	<i>drogowa</i>	<i>25.XI.2022 r</i>	

Spis treści projektu architektoniczno – budowlanego

I. Część opisowa

- 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego*
- 2. Zamierzony sposób użytkowania*
- 3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego*
- 4. Parametry techniczne obiektu budowlanego*
- 5. Wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie*

II. Część rysunkowa

- 1. Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50*

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Inwestycja została zaliczona do IV i XXV kategorii obiektów budowlanych

2. Zamierzony sposób użytkowania

Droga będzie użytkowania na dotychczasowych warunkach.

3. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na potrzeby Inwestycji wykonano opinię geotechniczną podłoża. Wnioski:

- *w wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony w postaci zwierciadła swobodnego,*
- *głębokość występowania zwierciadła wody dla wspomnianego zadania w tytule wynosi 1,0-1,2m p.p.t.,*
- *zaobserwowany charakter warunków wodnych dotyczy okresu wykonywania badań i w różnych porach roku może się zmieniać, szczególnie w porach intensywniejszych opadów itp. Przy projektowaniu należy brać pod uwagę wyższy poziom wód gruntowych. Warunki wodne przedstawiono w kartach otworów, w załączniku nr 3.1-2,*
- *teren prac nadaje się do posadowienia obiektu budowlanego, w zależności od przyjętych rozwiązań projektowych i konstrukcyjnych zastosowanych przez uprawnioną osobę - Projektanta,*
- *w przypadku gruntów nienośnych i słabonośnych o ewentualnym sposobie wzmocnienia lub wymiany zadecyduje Projektant,*
- *podłoże drogowe powinno być doprowadzone do grupy nośności G1,*
- *Między otworami badawczymi miąższości gruntów mogą być różne, podobnie jak rodzaje gruntów,*
- *podczas prac ziemnych należy chronić dno wykopu przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych,*
- *nasypy budowlane należy wykonywać z pospółki piaszczysto-żwirowej i powinny być doprowadzone do odpowiedniej wartości wskaźnika zagęszczenia I_s ,*
- *podczas prac ziemnych zalecane jest wykonanie odbiorów geotechnicznych przez uprawnionego geologa,*
- *strefa przemarzania wynosi 1,2m.*

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych /Dz.U. z 2012 r. poz. 463), na podstawie badań geotechnicznych i konstrukcji planowanego obiektu ustalono I kategorię geotechniczną.

4. Parametry techniczne obiektu budowlanego

4.1. Parametry techniczne drogi:

- *kategoria drogi:* - gminna
- *kategoria ruchu* - KR1
- *klasa drogi* - D
- *prędkość projektowa* - $V_p=30$ km/h
- *nośność* - 115 kN
- *szerokość jezdni* - 5,5m
- *pochylenie poprzeczne jezdni* - daszkowe 2,0%
- *nawierzchnia jezdni* - beton asfaltowy
- *szerokość pobocza* - 1,25m
- *pochylenie poprzeczne pobocza* - 6%

4.2. Konstrukcje nawierzchni

Zgodnie z zawartą umową oraz w oparciu o opinię geotechniczną, zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

4.2.1. Jezdnia drogi gminnej oraz drogi bocznej:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla ruchu KR1 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla ruchu KR1 grub. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$ grub. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 15 cm.

4.2.2. Zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 grub. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 grub. 5 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$ grub. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 15 cm.

4.2.3. Zjazdy z kruszywa:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$ grub. 25 cm.
- warstwa odcinająca z piasku grub. 15 cm,

4.2.4. Pobocza:

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{50/30}$ grub. 9 cm.

4.2. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów przydrożnych.

4.2.1. Przydrożne rowy otwarte

Odwodnienie drogi przewidziano metodą powierzchniowego spływu wód opadowych do projektowanych rowów przydrożnych. Zaprojektowano rowy trapezowe, trawiaste o funkcji retencyjno – oczyszczającej.

Prace dotyczące wykonania rowów przydrożnych, należy wykonać utrzymując parametry j/n:

- *pochylenie podłużne* - 0,3 ÷ 1,4 %
- *szerokość dna* - 0,4 m
- *głębokość* - 0,4 ÷ 1,2 m
- *nachylenie skarp* - 1:1,1 ÷ 1:1.5
- *szerokość w koronie* - 2,0 ÷ 4,0 m

4.2.2. Przepusty pod zjazdami i drogami bocznymi

W ciągu projektowanych rowów przydrożnych pod nawierzchnią zjazdów i dróg bocznych zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy \varnothing 0,4 m. Spadki przepustów pod zjazdami są zgodne ze spadkami rowu przydrożnego.

Skarpy na wlocie i wylocie przepustów oraz dno rowu na długości po 1,0 m należy umocnić materiałem kamiennym na zaprawie cementowo - piaskowej.

Rury przepustów układać na ławie (podbudowie) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm i szerokości odpowiednio 70 cm.

5. Wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

5.1. Ochrona powietrza

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie powietrza atmosferycznego na etapie robót budowlanych można osiągnąć poprzez zastosowanie poniższych rozwiązań:

- *transport materiałów sypkich w opakowaniach pojazdami do tego przystosowanymi, przykrywanie skrzyń ładunkowych plandekami,*
- *magazynowanie materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem,*
- *ograniczenie prędkości ruchu pojazdów w rejonie budowy,*
- *zapewnienie efektywnych dojazdów na teren budowy.*

5.2. Ochrona wód gruntowych i odwodnienie

Projektowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na jakość wód gruntowych. Zaprojektowane odwodnienie nawierzchni drogowej zabezpieczy środowisko wodne przed zanieczyszczeniami.

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na środowisko gruntowo - wodne planuje się tak zorganizować prace, by ograniczyć przelewanie paliw i innych

środków chemicznych na placu budowy. Sprzęt techniczny będzie posiadać dopuszczenie do ruchu i stosowne atesty.

Prace w obrębie mostu należy prowadzić w sposób zabezpieczający wody powierzchniowe przed ich zanieczyszczeniem odpadami budowlanymi powstającymi podczas prowadzonych prac.

5.3. Ochrona przed hałasem

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwającym się frontem robót. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznej, należy stosować się do poniższych zaleceń:

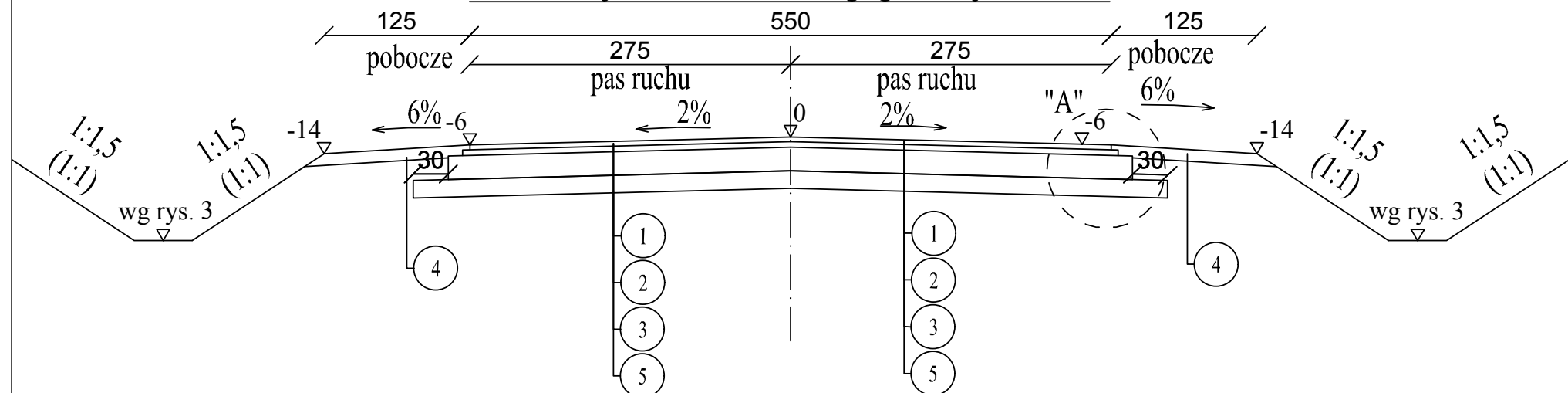
- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu,
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. z 2005 r. nr 263, poz.2202 ze zm.),
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

5.4. Ochrona przed zanieczyszczeniem środowiska związanym z gospodarką odpadami

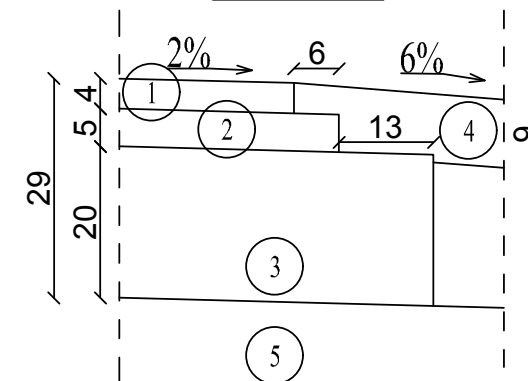
Odpady powstające podczas budowy drogi /mieszanka mineralno-asfaltowa, nadmiar gruntu, kruszywa/ będą należały do wykonawcy. Wykonawca zagospodaruje je poprzez ich wykorzystanie na budowie lub przekaze specjalistycznym firmom w ramach ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Projektant branży drogowej:	Sprawdzający branży drogowej:
<p>mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</p>	<p>mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</p>

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej 107102B

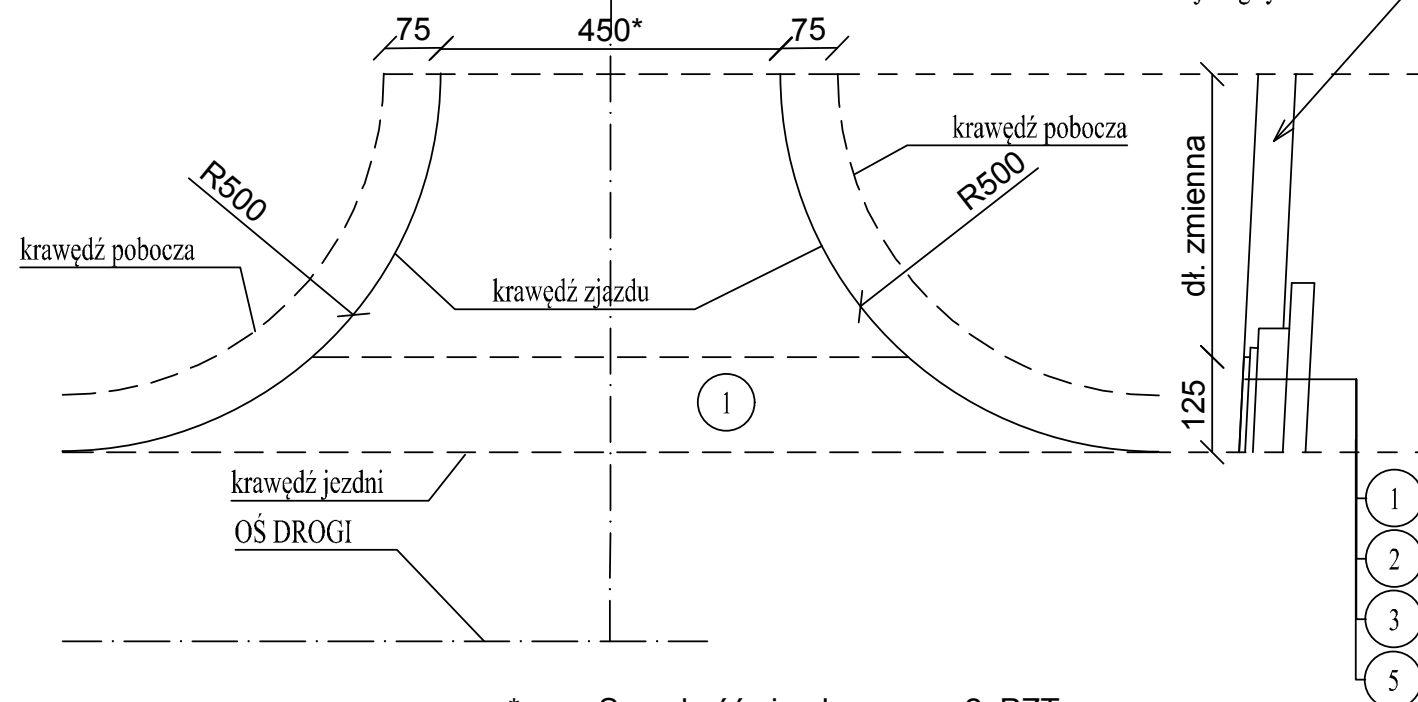


Szczegół "A" skala 1:10



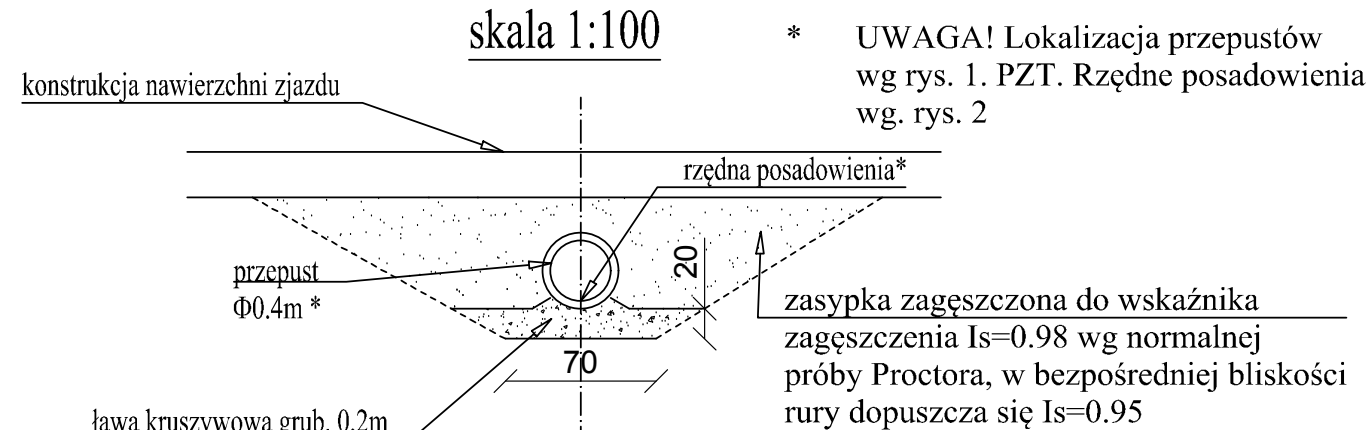
Szczegół wykonania zjazdów skala 1:100

nawierzchnia zjazdu z mieszanki niezwiązanej
0/31,5 z kruszywem C50/30, grub. 25cm
lokalizacja wg rys. 2 PZT



* Szerokość zjazdu wg rys. 2. PZT

Schemat przepustów pod zjazdami - przekrój poprzeczny w osi zjazdu przepustu o średnicy $\Phi 0,4m$ skala 1:100



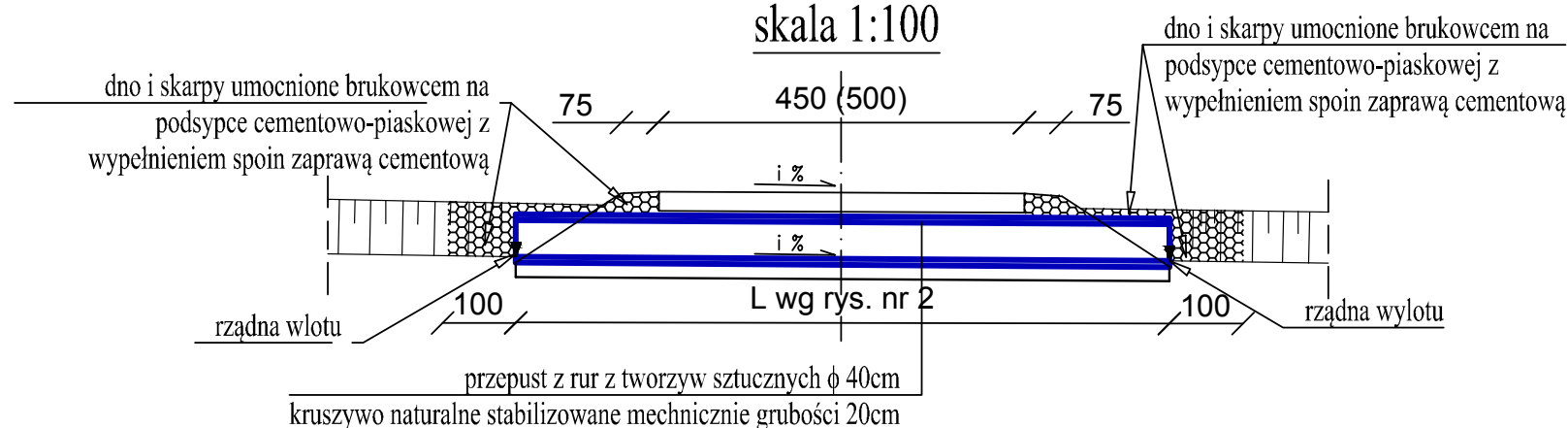
* UWAGA! Lokalizacja przepustów
wg rys. 1. PZT. Rzędne posadowienia
wg. rys. 2


zasyпка zagęszczona do wskaźnika
zagęszczenia $I_s=0.98$ wg normalnej
próby Proctora, w bezpośredniej bliskości
rury dopuszcza się $I_s=0.95$

LEGENDA:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego - grub. 4cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5cm
- 3 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 grub. 20 cm
- 4 - pobocze z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 grub. 9 cm
- 5 - warstwa odcinająca z piasku grub. 15cm

Schemat przepustów pod zjazdami skala 1:100



	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1
			Skala:1:50
<u>Stadium:</u>			
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY			
<u>Obiekt:</u>			
<i>Rozbudowa drogi gminnej Nr 107083B Grodzisk - Planta</i>			
<u>Nazwa rysunku:</u>			
Profil podłużny			
Branża drogowa			
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	25 listopad 2022	
<u>Sprawdzający:</u>	mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	25 listopad 2022	