



PROJEKT TECHNICZNY

<i>Nazwa zamierzenia inwestycyjnego</i>	Rozbudowa drogi gminnej Nr 107083B Grodzisk - Planta
<i>Adres</i>	Powiat hajnowski Gmina Narewka obręb ewidencyjny: Grodzisk i Planta
<i>Kategoria obiektu budowlanego</i>	IV i XXV
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych</i>	200509_2.0005.41, 200509_2.0023.759, oraz częściowo na: 200509_2.0005.8, 200509_2.0005.28, 200509_2.0005.148; 200509_2.0005.152; 200509_2.0005.211. 200509_2.0023.796;
<i>Inwestor</i>	Wójt Gminy Narewka ul. Białowieska 1 17-220 Narewka

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Branża</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Mirosław Iwaniuk</i>	<i>PDL/0039/PWOD/07</i>	<i>drogowa</i>	<i>25.XI.2022 r</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Rafał Luma</i>	<i>PDL/0042/POOD/15</i>	<i>drogowa</i>	<i>25.XI.2022 r</i>	

Spis treści projektu technicznego

I. Dokumenty dołączone do projektu

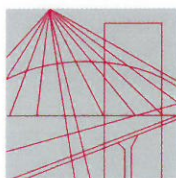
- 1. Kopie uprawnień budowlanych*
- 2. Kopie przynależności do izb*
- 3. Oświadczenie o zgodności*

II. Część opisowa

- 1. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne*
- 2. Projektowane sieci uzbrojenia terenu*
- 3. Tabela objętości robót ziemnych – załącznik Nr 1*
- 4. Tabela powierzchni zdjęcia humusu – załącznik Nr 2*
- 5. Tabela powierzchni plantowania skarp – załącznik Nr 3*
- 6. Wykaz robót na zjazdach i skrzyżowaniach – załącznik Nr 4*

III. Część rysunkowa

- 1. Profil podłużny w skali 1:50/500*
- 2. Przekroje poprzeczne w skali 1:100*



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 22 czerwca 2007 r.

POIIB.KK. 7131-7132/002/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan MIROSŁAW JERZY IWANIUK

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 11 stycznia 1973 r. w Hajnówce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0039/PWOD/07

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



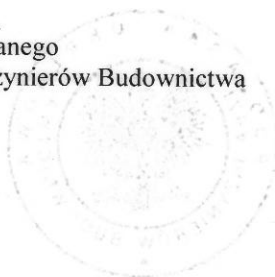
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

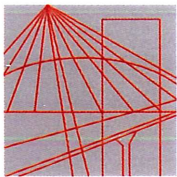
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej.

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk
ul. Skarpowa 3
17-200 Hajnówka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 2 czerwca 2015 r.

POIIB.KK.7131/004/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan RAFAŁ LUMA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 11 listopada 1986 r. w Ostrołęce

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0042/POOD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

II. Zgodnie z § 13 ust. 4 oraz § 10 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

.....
.....
.....
.....
.....
.....



Otrzymują:

1. Pan Rafał Luma
ul. Transportowa 2B m 207
15-399 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-GZF-E2K-77B *

Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0148/07

adres zamieszkania ul. Skarpowa 3, 17-200 Hajnówka

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-04 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-SWU-UEG-73C *

Pan Rafał Luma o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0096/15
adres zamieszkania ul. Transportowa 2 B m. 207, 15-399 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-18 roku przez:

Krzysztof Ciuńczyk, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

OŚWIADCZENIE

o kompletności i poprawności dokumentacji

*Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane
oświadczamy, iż:
projekt techniczny:*

Rozbudowa drogi gminnej Nr 107083B Grodzisk - Planta

*został sporządzony i sprawdzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami
wiedzy technicznej.*

<i>Projektant branży drogowej:</i>	<i>Sprawdzający branży drogowej:</i>
<i>mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</i>	<i>mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</i>

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne

1.1. Niweleta drogi

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do rozwiązań projektowych DW687, dróg bocznych, oraz istniejących rzędnych działek wzdłuż projektowanego odcinka. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Opracowano profil podłużny jezdni i rowów przydrożnych.

Zastosowano spadki podłużne od 0,33 % do 1,30%, oraz promienie łuków wyokrąglających załamania niwelety od $R = 900$ m do $R = 5000$ m.

Niweletę opracowano w dowiązaniu do państwowego układu wysokościowego.

1.2. Roboty ziemne

W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 20 cm i ukształtować korpus drogowy.

Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych.

Roboty ziemne w rejonie usytuowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń tak, aby nie nastąpiło ich przerwanie lub uszkodzenie.

Szczegółowe zestawienie robót ziemnych zostało zawarte w załączniku Nr 1, 2 i 3.

1.3. Zjazdy

W załączniku Nr 3 przedstawiono wykaz robót na zjazdach z podziałem na konstrukcje oraz poszczególne ich elementy wyposażenia.

Do poszczególnych działek zaprojektowano zjazdy o szerokości 4,5÷5,5m o nawierzchni: na szerokości pobocza bitumiczne i dalej kruszywowe. Przecięcie zjazdu z osią drogi jest pod kątem 90°. Krawędź jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wyokrąglono łukami o promieniu $R=5,0$ m. Pochylenie podłużne zjazdu nie powinno przekraczać 5 %.

2. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

W ramach inwestycji nie planuje się budowy nowego uzbrojenia terenu.

W rejonie inwestycji zlokalizowana jest doziemna sieć teletechniczna. W przypadku stwierdzenia nienormatywnego zagłębienia (min. 0,7 m) istniejącej sieci należy ją zagłębić do wymaganej głębokości nie zmieniając trasy jej przebiegu. Dopuszcza się likwidację kolizji poprzez korektę trasy istniejącej sieci w niezbędnym zakresie.

Prace w rejonie SSPW należy wykonywać z ostrożnością. W przypadku wykonywania rowów przydrożnych należy zwrócić uwagę na zagłębienie sieci. Głębokość sieci od dna rowu powinna wynosić min. 0,5m. Wykonywane będą rowy trapezowe o szerokości dna 0,4m i pochyleniem skarp 1;1,5. Głębokość rowów przedstawiono na rys. 3. Profil drogi. Istniejące przepusty zostaną zlikwidowane. Wszystkie drzewa w pasie drogowym kolidujące z projektowanymi elementami drogi zostaną wycięte.

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

Projektant branży drogowej:	Sprawdzający branży drogowej:
<i>mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</i>	<i>mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15 (do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej)</i>

TABELA OBJĘTOŚCI ROBÓT ZIEMNYCH**Zał. 1**

Rozbudowa drogi gminnej Nr 107083B Grodzisk-Planta

Km	Hm	Powierzchnia		Średnia powierzchnia			Objętość	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp	Odl.	Wykop	Nasyp
		m2	m2	m2	m2	m	m3	m3
0	30,00	0,90	5,10					
				1,40	3,25	25,00	35,00	81,25
0	55,00	1,90	1,40					
				1,75	1,75	27,00	47,25	47,25
0	82,00	1,60	2,10					
				1,95	1,95	27,00	52,65	52,65
0	109,00	2,30	1,80					
				2,35	1,80	26,00	61,10	46,80
0	135,00	2,40	1,80					
				2,40	1,75	26,00	62,40	45,50
0	161,00	2,40	1,70					
				2,05	1,95	26,00	53,30	50,70
0	187,00	1,70	2,20					
				1,70	2,05	27,00	45,90	55,35
0	214,00	1,70	1,90					
				2,15	1,80	27,00	58,05	48,60
0	241,00	2,60	1,70					
				2,55	1,60	27,00	68,85	43,20
0	268,00	2,50	1,50					
				2,70	1,50	25,00	67,50	37,50
0	293,00	2,90	1,50					
				3,05	1,45	27,00	82,35	39,15
0	320,00	3,20	1,40					
				3,35	1,30	26,00	87,10	33,80
0	346,00	3,50	1,20					
				3,40	1,30	25,00	85,00	32,50
0	371,00	3,30	1,40					
				2,75	1,95	27,00	74,25	52,65
0	398,00	2,20	2,50					
				2,00	2,20	27,00	54,00	59,40
0	425,00	1,80	1,90					
				2,15	1,75	25,00	53,75	43,75
0	450,00	2,50	1,60					
				2,50	1,50	27,00	67,50	40,50
0	477,00	2,50	1,40					
				2,60	1,65	26,00	67,60	42,90
0	503,00	2,70	1,90					
				2,60	1,65	27,00	70,20	44,55
0	530,00	2,50	1,40					
				2,80	1,35	25,00	70,00	33,75
0	555,00	3,10	1,30					
				2,95	1,35	13,50	39,83	18,23
0	568,50	2,80	1,40					
				538,5	1303,6	950,0		

TABELA POWIERZCHNI ZDJĘCIA HUMUSU

Zał. 2.

Rozbudowa drogi gminnej Nr 107083B Grodzisk-Planta.

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia zdjęcia humusu grub. 20cm			
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2
0	30,00	13,00			
0	55,00	11,70	12,35	25,00	308,75
0	82,00	11,80	11,75	27,00	317,25
0	109,00	12,20	12,00	27,00	324,00
0	135,00	12,30	12,25	26,00	318,50
0	161,00	11,00	11,65	26,00	302,90
0	187,00	10,60	10,80	26,00	280,80
0	214,00	10,20	10,40	27,00	280,80
0	241,00	10,60	10,40	27,00	280,80
0	268,00	11,10	10,85	27,00	292,95
0	293,00	10,70	10,90	25,00	272,50
0	320,00	9,90	10,30	27,00	278,10
0	346,00	11,10	10,50	26,00	273,00
0	371,00	10,90	11,00	25,00	275,00
0	398,00	9,50	10,20	27,00	275,40
0	425,00	9,30	9,40	27,00	253,80
0	450,00	9,30	9,30	25,00	232,50
0	477,00	9,30	9,30	27,00	251,10
0	503,00	9,80	9,55	26,00	248,30
0	530,00	9,80	9,80	27,00	264,60
0	555,00	10,50	10,15	25,00	253,75
0	568,50	10,50	10,50	13,50	141,75
			538,50		5726,55

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP

Zał. 3

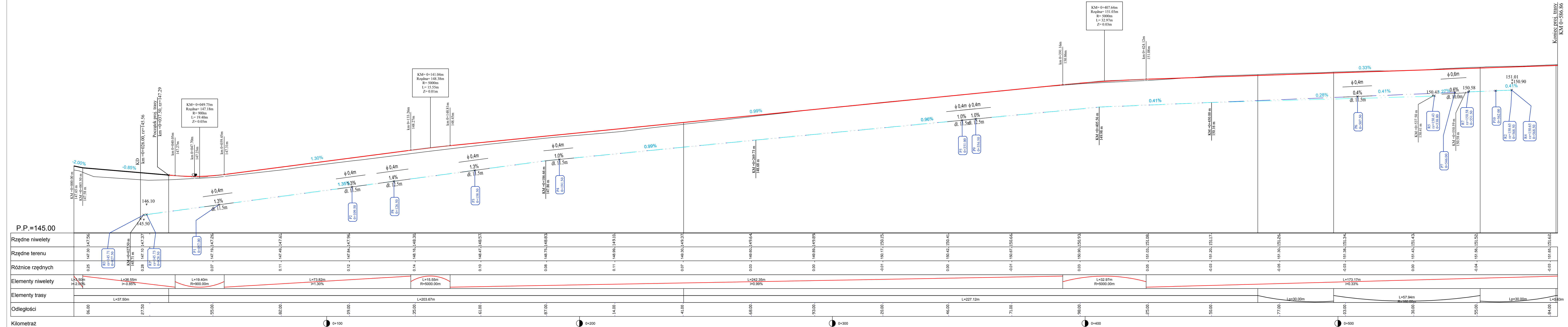
Rozbudowa drogi gminnej Nr 107083B Grodzisk-Planta

Kilometr	Hektometr	WYKOP				NASYP		
		Długość	Średnia dług.	Odległość	Powierzchnia	Długość	Średnia dług.	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m2
0	30,00	3,8	z przeniesienia:			4,5		
0	55,00	4,7	4,25	25,0	106,3	2,4	3,5	86,3
0	82,00	5,5	5,10	27,0	137,7	1,8	2,1	56,7
0	109,00	6,3	5,90	27,0	159,3	1,5	1,7	44,6
0	135,00	6,0	6,15	26,0	159,9	1,8	1,7	42,9
0	161,00	5,4	5,70	26,0	148,2	2,0	1,9	49,4
0	187,00	4,2	4,80	26,0	124,8	1,7	1,9	48,1
0	214,00	3,3	3,75	27,0	101,3	2,0	1,9	50,0
0	241,00	5,8	4,55	27,0	122,9	0,8	1,4	37,8
0	268,00	5,8	5,80	27,0	156,6	0,5	0,7	17,6
0	293,00	5,5	5,65	25,0	141,3	0,6	0,6	13,8
0	320,00	6,2	5,85	27,0	158,0	0,5	0,6	14,9
0	346,00	7,0	6,60	26,0	171,6	0,0	0,3	6,5
0	371,00	7,1	7,05	25,0	176,3	0,0	0,0	0,0
0	398,00	1,9	4,50	27,0	121,5	2,5	1,3	33,8
0	425,00	3,4	2,65	27,0	71,6	1,4	2,0	52,7
0	450,00	4,1	3,75	25,0	93,8	1,3	1,4	33,8
0	477,00	3,9	4,00	27,0	108,0	0,9	1,1	29,7
0	503,00	4,4	4,15	26,0	107,9	1,1	1,0	26,0
0	530,00	4,9	4,65	27,0	125,6	0,7	0,9	24,3
0	555,00	5,8	5,35	25,0	133,8	1,0	0,9	21,3
0	568,50	5,1	5,45	13,5	73,6	1,0	1,0	13,5
		538,5				703,2		
		2699,5						

WYKAZ ROBÓT NA SKRZYŻOWANIACH I ZJAZDACH

p. l.	Lokalizacja	Strona	Warstwy konstrukcyjne							Roboty ziemne		Umocnienie brukiem	A160PS	Przepusty o śr. 40cm	Przepusty o śr. 60cm
			Nawierzchnia zjazdu z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, grub. 25cm	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego - grub. 5cm,	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 - grub. 20cm,	Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm	Dowiązanie zjazdu-Nawierzchnia zjazdu z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30, grub. 25cm	Dowiązanie zjazdu-Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm	Wykop (odkład)	Nasyp (dokop)				
-	-	-	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]	[m3]	[m3]	[m2]			[mb]
1.	0+057,0	PRAWA	29,3	13,9	14,3	15,3	17,5	55,0	66,0	21,0	0,8	10,0	-	11,5	-
2.	0+110,0	PRAWA	29,0	13,9	14,3	15,3	17,5	-	-	4,1	0,2	10,0	-	11,5	-
3.	0+126,5	LEWA	26,0	12,7	13,1	14,0	16,0	-	-	4,0	0,2	10,0	9,0	12,5	-
4.	0+158,5	PRAWA	24,0	12,7	13,1	14,0	16,0	11,3	13,5	12,9	0,5	10,0	-	11,5	-
5.	0+192,0	PRAWA	0,0	29,7	30,6	32,7	37,4	13,5	16,2	8,8	0,4	10,0	-	11,5	-
6.	0+351,0	PRAWA	24,0	12,7	13,1	14,0	16,0	-	-	4,1	0,2	10,0	6,5	11,5	-
7.	0+356,5	LEWA	24,0	12,7	13,1	14,0	16,0	-	-	5,3	0,2	10,0	-	12,5	-
8.	0+507,5	PRAWA	38,5	12,7	13,1	14,0	16,0	-	-	4,7	0,2	10,0	5,5	11,5	-
9.	0+543,5	PRAWA	112,8	127,2	130,5	139,5	160,0	-	-	4,7	132,0	14,0	-	-	10,0
10.	0+558,5	LEWA	0,0	38,0	39,1	41,8	47,9	-	-	4,1	0,2	10,0	-	11,5	-
11.	0+568,5	0ś	25,0	-	-	-	-	-	-	4,1	0,2	-	-	-	-
RAZEM			332,6	286,2	294,3	314,4	360,3	79,8	95,7	77,7	134,9	104,0	21,0	105,5	10,0


DG107083B

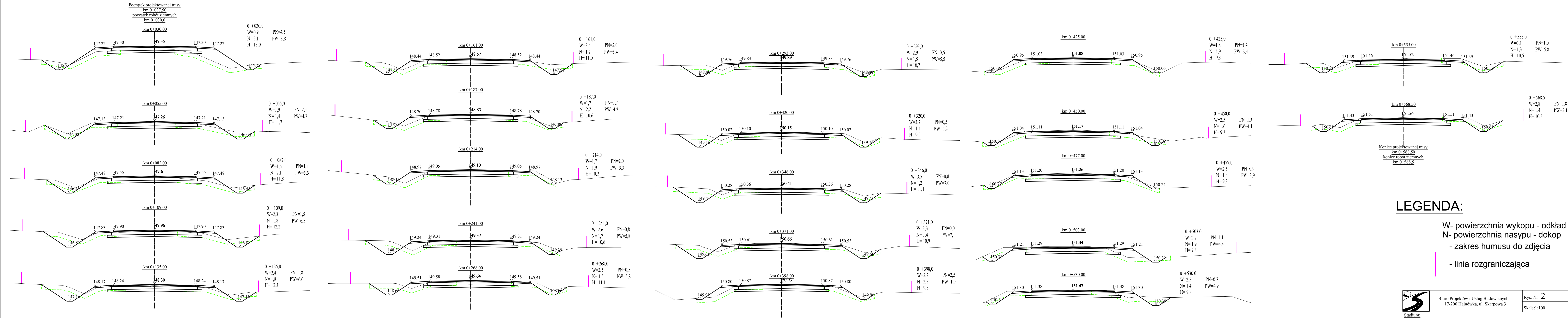


LEGENDA :

- projektowana niweleta drogi
- projektowany profil podłużny dna rowu prawego
- projektowany profil podłużny dna rowu lewego (obustronny)
- dowiązanie do profilu istniejącego
- profil terenu


- | | |
|--|---|
| ϕ 0,3m
<hr/> 0,2%
<hr/> dł. 12,0m | - przepusty pod zjazdami / drogami bocznymi |
|--|---|

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 1
			Skala: 1:50/500
Stadium: _____			
PROJEKT TECHNICZNY			
Obiekt:	<i>Rozbudowa drogi gminnej Nr 107083B Grodzisk - Planta</i>		
Nazwa rysunku:	Profil podłużny		
Branża drogowa			
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	25 listopada 2022	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	25 listopada 2022	



LEGENDA:

- W- powierzchnia wykopu - odkład
- N- powierzchnia nasypu - dokop
- zakres humusu do zdjęcia
- linia rozgraniczająca

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2
	Stadium: PROJEKT TECHNICZNY		Skala: 1:100
Obiekt: <i>Rozbudowa drogi gminnej Nr 107083B Grodzisk - Planta</i>			
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne			
Strona drogowa			
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	25 listopad 2022	
Sprawdzający:	mgr inż. Rafał Luma PDL/0042/POOD/15	25 listopad 2022	