

Modernizacja nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu, z podziałem na 2 części - Część nr 1
 -modernizacja nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg w technologii asfaltobetonu
 3a. Przedmiar robót

L.p.	Podstawa opisu	Specyfikacja techniczna	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1			Modernizacja nawierzchni drogi ul. Wiślańskiej w Harbutowicach i Skoczowie		
1.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. $210*3.2+200*(3.3+4)/2+32*(4+4.8)/2$ frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni = 1 542,8000 Razem = 1 542,8000 Krotność: 1,0000	1542,8000	m2
1.2	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) $442*0.05*0.5*2$ Ścinanie pobocza = 22,1000 $(161*4.1+26*(4.1+4.3))/2+149*4.3+22*(4.3+4.8)/2+30*(5.2+5.65)/2+6*(5.65+16.8)/2*0,06$ Koryto pod trasę stabilizacji (obniżenie niwelety o 6cm) = 104,4120 Razem = 126,5120 Krotność: 1,0000	126,5120	m3
1.3	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) $442*0.05*0.5*2$ Ścinanie pobocza = 22,1000 $(161*4.1+26*(4.1+4.3))/2+149*4.3+22*(4.3+4.8)/2+30*(5.2+5.65)/2+6*(5.65+16.8)/2*0,06$ Koryto pod trasę stabilizacji (obniżenie niwelety o 6cm) = 104,4120 Razem = 126,5120 Krotność: 4,0000	126,5120	m3
1.4	KNR AT03 0300-0300	D.04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm $10*(11.8+4.8)/2+18*4.8+20*(4.8+4.1)/2+161*4.1+26*(4.1+4.3)/2+149*4.3+22*(4.3+4.8)/2+30*(5.2+5.65)/2+6*(5.65+16.8)/2$ Jezdnia = 1 998,6000 Razem = 1 998,6000 Krotność: 1,0000	1998,6000	m2
1.5	Analiza własna: KNR 0231 0114-0700	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm $10*(11.8+4.8)/2+18*4.8+20*(4.8+4.1)/2+161*4.1+26*(4.1+4.3)/2+149*4.3+22*(4.3+4.8)/2+30*(5.2+5.65)/2+6*(5.65+16.8)/2$ Jezdnia = 1 998,6000 Razem = 1 998,6000 Krotność: 1,0000	1998,6000	m2

1.6	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm $10*(11+4)/2+18*4+20*(4+3,3)/2+161*3,3+26*(3,3+3,5)/2+149*3,5+22*(3,5+4)/2+30*(4,4+4,85)/2+6*(4,85+16)/2$ Jezdnia = 1 645,0000 $9*6*1+25*1+6*0,5+52*0,5+2*14*1+3*10*1+22*1+17*1$ Zjazdy (wymiaru uśrednione) = 205,0000 Razem = 1 850,0000 Krotność: 1,0000	1850,0000	m2
1.7	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	5,0000	szt.
1.8	KNR 0231 1406-0300	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włazy kanałowe Krotność: 1,0000	4,0000	szt.
1.9	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową $10*(11+4)/2+18*4+20*(4+3,3)/2+161*3,3+26*(3,3+3,5)/2+149*3,5+22*(3,5+4)/2+30*(4,4+4,85)/2+6*(4,85+16)/2$ Jezdnia = 1 645,0000 $9*6*1+25*1+6*0,5+52*0,5+2*14*1+3*10*1+22*1+17*1$ Zjazdy (wymiaru uśrednione) = 205,0000 Razem = 1 850,0000 Krotność: 1,0000	1850,0000	m2
1.10	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm $10*(11+4)/2+18*4+20*(4+3,3)/2+161*3,3+26*(3,3+3,5)/2+149*3,5+22*(3,5+4)/2+30*(4,4+4,85)/2+6*(4,85+16)/2$ Jezdnia = 1 645,0000 $9*6*1+25*1+6*0,5+52*0,5+2*14*1+3*10*1+22*1+17*1$ Zjazdy (wymiaru uśrednione) = 205,0000 Razem = 1 850,0000 Krotność: 1,0000	1850,0000	m2
1.11	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm $10*(11+4)/2+18*4+20*(4+3,3)/2+161*3,3+26*(3,3+3,5)/2+149*3,5+22*(3,5+4)/2+30*(4,4+4,85)/2+6*(4,85+16)/2$ Jezdnia = 1 645,0000 $9*6*1+25*1+6*0,5+52*0,5+2*14*1+3*10*1+22*1+17*1$ Zjazdy (wymiaru uśrednione) = 205,0000 Razem = 1 850,0000 Krotność: 1,0000	1850,0000	m2
1.12	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm $442*0,4*0,08$ Strona P = 14,1440 $442*0,4*0,08$ Strona L = 14,1440 Razem = 28,2880 Krotność: 1,0000	28,2880	m3

2 **Modernizacja nawierzchni drogi wewnętrznej ul. Leśny Zakątek w Wiślicy**

2.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	<p>Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km.</p> <p>230*3.0 frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni = 690,0000 Razem = 690,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p> <p>Długi opis: Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni</p>	690,0000	m2
2.2	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>230*0.05*0.4*2 Ścinanie pobocza = 9,2000 Razem = 9,2000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	9,2000	m3
2.3	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>230*0.05*0.4*2 Ścinanie pobocza = 9,2000 Razem = 9,2000</p> <p>Krotność: 4,0000</p> <p>Długi opis: Obniżenie niwelety pod nowe warstwy konstrukcyjne</p>	9,2000	m3
2.4	KNR AT03 0300-0300	D.04.05.01	<p>Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm</p> <p>(11+3,8)/2*6+3,8*224 Jezdnia = 895,6000 Razem = 895,6000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	895,6000	m2
2.5	Analiza własna: KNR 0231 0114-0700	D.04.04.02	<p>Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>(11+3,8)/2*6+3,8*224 Jezdnia = 895,6000 Razem = 895,6000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	895,6000	m2
2.6	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>(11+3,0)/2*6+3.0*224 Jezdnia = 714,0000 8*1,5*3 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 36,0000 Razem = 750,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	750,0000	m2
2.7	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	<p>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową</p> <p>(11+3,0)/2*6+3.0*224 Jezdnia = 714,0000 8*1,5*3 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 36,0000 Razem = 750,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	750,0000	m2

2.8	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (11+3,0)/2*6+3.0*224 Jezdnia = 714,0000 8*1,5*3 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 36,0000 Razem = 750,0000 Krotność: 1,0000	750,0000	m2
2.9	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (11+3,0)/2*6+3.0*224 Jezdnia = 714,0000 8*1,5*3 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 36,0000 Razem = 750,0000 Krotność: 1,0000	750,0000	m2
2.10	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 230*0,4*0,08*2 = 14,7200 Razem = 14,7200 Krotność: 1,0000	14,7200	m3
3			Modernizacja nawierzchni drogi ul. Wiatrów w Kowalach		
3.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 4,3*3+3,2*2+3,1*2 frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na końcach zakresu = 25,5000 Razem = 25,5000 Krotność: 1,0000 Długi opis: Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni	25,5000	m2
3.2	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 521*0.05*0.4*2 Ścinanie pobocza = 20,8400 Razem = 20,8400 Krotność: 1,0000	20,8400	m3
3.3	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) 521*0.05*0.4*2 Ścinanie pobocza = 20,8400 Razem = 20,8400 Krotność: 4,0000	20,8400	m3
3.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (4,3+3,5)/2*29+(3,5+3,0)/2*50+396*3+(3,0+3,2)/2*46 Jezdnia = 1 606,2000 7*1*2+15*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 29,0000 (3,10+16)/2*12 skrzyżowania = 114,6000 Razem = 1 749,8000 Krotność: 1,0000	1749,8000	m2

3.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (4,3+3,5)/2*29+(3,5+3,0)/2*50+396*3+(3,0+3,2)/2*46 Jezdnia = 1 606,2000 7*1*2+15*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 29,0000 (3,10+16)/2*12 skrzyżowania = 114,6000 Razem = 1 749,8000 Krotność: 1,0000	1749,8000	m2
3.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (4,3+3,5)/2*29+(3,5+3,0)/2*50+396*3+(3,0+3,2)/2*46 Jezdnia = 1 606,2000 7*1*2+15*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 29,0000 (3,10+16)/2*12 skrzyżowania = 114,6000 suma = 1 749,8000 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 749,8000 x 0,1000 = 174,9800 Krotność: 1,0000	174,9800	t
3.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (4,3+3,5)/2*29+(3,5+3,0)/2*50+396*3+(3,0+3,2)/2*46 Jezdnia = 1 606,2000 7*1*2+15*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 29,0000 (3,10+16)/2*12 skrzyżowania = 114,6000 Razem = 1 749,8000 Krotność: 1,0000	1749,8000	m2
3.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (4,3+3,5)/2*29+(3,5+3,0)/2*50+396*3+(3,0+3,2)/2*46 Jezdnia = 1 606,2000 7*1*2+15*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 29,0000 (3,10+16)/2*12 skrzyżowania = 114,6000 Razem = 1 749,8000 Krotność: 1,0000	1749,8000	m2
3.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 521*0,4*0,1*2 = 41,6800 Razem = 41,6800 Krotność: 1,0000	41,6800	m3
4			Modernizacja nawierzchni drogi ul. Wierzbowej w Pogórze		
4.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 5*2+5,5*3+3,8*2 frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na końcach zakresu = 34,1000 Razem = 34,1000 Krotność: 1,0000 Długi opis: Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni	34,1000	m2

4.2	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>176*0.05*0.4*2 Ścinanie pobocza = 7,0400 Razem = 7,0400</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	7,0400	m3
4.3	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>176*0.05*0.4*2 Ścinanie pobocza = 7,0400 Razem = 7,0400</p> <p>Krotność: 4,0000</p>	7,0400	m3
4.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	<p>Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu</p> <p>(5,0+5,75)/2*20+(5,75+5,0)/2*24+5,0*71+(5,0+5,5)/2*61 Jezdnia = 911,7500 22*0,5+11*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 22,0000 (3,8+9)/2*11 skrzyżowania = 70,4000 Razem = 1 004,1500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1004,1500	m2
4.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	<p>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową</p> <p>(5,0+5,75)/2*20+(5,75+5,0)/2*24+5,0*71+(5,0+5,5)/2*61 Jezdnia = 911,7500 22*0,5+11*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 22,0000 (3,8+9)/2*11 skrzyżowania = 70,4000 Razem = 1 004,1500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1004,1500	m2
4.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny</p> <p>(5,0+5,75)/2*20+(5,75+5,0)/2*24+5,0*71+(5,0+5,5)/2*61 Jezdnia = 911,7500 22*0,5+11*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 22,0000 (3,8+9)/2*11 skrzyżowania = 70,4000 suma = 1 004,1500 mnożnik = 0,1000 Razem = 1 004,1500 x 0,1000 = 100,4150</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	100,4150	t
4.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm</p> <p>(5,0+5,75)/2*20+(5,75+5,0)/2*24+5,0*71+(5,0+5,5)/2*61 Jezdnia = 911,7500 22*0,5+11*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 22,0000 (3,8+9)/2*11 skrzyżowania = 70,4000 Razem = 1 004,1500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1004,1500	m2

4.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (5,0+5,75)/2*20+(5,75+5,0)/2*24+5,0*71+(5,0+5,5)/2*61 Jezdnia = 911,7500 22*0,5+11*1 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 22,0000 (3,8+9)/2*11 skrzyżowania = 70,4000 Razem = 1 004,1500 Krotność: 1,0000	1004,1500	m2
4.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 176*0,4*0,1*2 = 14,0800 Razem = 14,0800 Krotność: 1,0000	14,0800	m3
5			Modernizacja nawierzchni drogi ul. Cesarskiej w Ochabach		
5.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 300*3 frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni km 0+310 - 0+610 = 900,0000 (3,0+3,4)/2*2 frezowanie na połączeniu (początek zakresu) = 6,4000 Razem = 906,4000 Krotność: 1,0000 Długi opis: Frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni	906,4000	m2
5.2	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 610*0.05*0.4*2 Ścinanie poboczy = 24,4000 Razem = 24,4000 Krotność: 1,0000	24,4000	m3
5.3	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) 610*0.05*0.4*2 Ścinanie poboczy = 24,4000 Razem = 24,4000 Krotność: 4,0000	24,4000	m3
5.4	KNR AT03 0300-0300	D.04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm 300*3,8 km 0+310 do 0+610 = 1 140,0000 Razem = 1 140,0000 Krotność: 1,0000	1140,0000	m2
5.5	Analiza własna: KNR 0231 0114-0700	D.04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm 300*3,8 km 0+310 do 0+610 = 1 140,0000 Razem = 1 140,0000 Krotność: 1,0000	1140,0000	m2

5.6	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (3,4+3,0)/2*2+3,0*308 Jezdnia km 0+00 do 0+310 = 930,4000 Razem = 930,4000 Krotność: 1,0000	930,4000	m2
5.7	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (3,4+3,0)/2*2+3,0*308 Jezdnia km 0+00 do 0+310 = 930,4000 Razem = 930,4000 Krotność: 1,0000	930,4000	m2
5.8	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny (3,4+3,0)/2*2+3,0*308 Jezdnia km 0+000 do 0+310 (średnia gr. 5cm) = 930,4000 7,5*1,0*6 Zjazdy do posesji (wymiar usredniony) = 45,0000 suma = 975,4000 mnożnik = 0,1250 Razem = 975,4000 x 0,1250 = 121,9250 Krotność: 1,0000	121,9250	t
5.9	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm 3,0*300 Jezdnia km 0+310 do 0+610 = 900,0000 Razem = 900,0000 Krotność: 1,0000	900,0000	m2
5.10	KNR 0231 1406-0400	D.03.02.01.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	3,0000	szt.
5.11	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (3,4+3,0)/2*2+3,0*308+3,0*300 Jezdnia = 1 830,4000 7,5*1,0*6 Zjazdy do posesji (wymiar usredniony) = 45,0000 Razem = 1 875,4000 Krotność: 1,0000	1875,4000	m2
5.12	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (3,4+3,0)/2*2+3,0*308+3,0*300 Jezdnia = 1 830,4000 7,5*1,0*6 Zjazdy do posesji (wymiar usredniony) = 45,0000 Razem = 1 875,4000 Krotność: 1,0000	1875,4000	m2
5.13	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 610*0,4*0,1 = 24,4000 Razem = 24,4000 Krotność: 1,0000	24,4000	m3
6			Modernizacja nawierzchni drogi ul. Wodnej w Pierścu		

6.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	<p>Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km.</p> <p>(4,9+2,9)/2*14+2,9*613 frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni = 1 832,3000 Razem = 1 832,3000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1832,3000	m2
6.2	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>627*0.05*0.3*2 Ścinanie pobocza km 0+000 do 0+627 = 18,8100 3,60*83*0,05 Ścinanie przerostów km 0+627 do 0+710 = 14,9400 Razem = 33,7500</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	33,7500	m3
6.3	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>627*0.05*0.3*2 Ścinanie pobocza km 0+000 do 0+627 = 18,8100 3,60*83*0,05 Ścinanie przerostów km 0+627 do 0+710 = 14,9400 Razem = 33,7500</p> <p>Krotność: 4,0000</p>	33,7500	m3
6.4	KNR AT03 0300-0300	D.04.05.01	<p>Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm</p> <p>(5,5+3,6)/2*14+3,6*696 km 0+000 do 0+710 = 2 569,3000 Razem = 2 569,3000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	2569,3000	m2
6.5	Analiza własna: KNR 0231 0114-0700	D.04.04.02	<p>Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>(5,5+3,6)/2*14+3,6*613 km 0+000 do 0+627 = 2 270,5000 Razem = 2 270,5000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	2270,5000	m2
6.6	Analiza własna: KNR 0231 0114-0700	D.04.04.02	<p>Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>3,6*83 km 0+627 do 0+710 = 298,8000 Razem = 298,8000</p> <p>Krotność: 2,0000</p>	298,8000	m2
6.7	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>(4,9+3,0)/2*14+3,0*613 km 0+000 do 0+627 = 1 894,3000 Razem = 1 894,3000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1894,3000	m2

6.8	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (4,9+3,0)/2*14+3,0*613 km 0+000 do 0+627 = 1 894,3000 Razem = 1 894,3000 Krotność: 1,0000	1894,3000	m2
6.9	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (4,9+3,0)/2*14+3,0*613 km 0+000 do 0+627 = 1 894,3000 Razem = 1 894,3000 Krotność: 1,0000	1894,3000	m2
6.10	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (4,9+3,0)/2*14+3,0*613 km 0+000 do 0+627 = 1 894,3000 Razem = 1 894,3000 Krotność: 1,0000	1894,3000	m2
6.11	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 627*0,3*0,08 km 0+000 do 0+627 = 15,0480 Razem = 15,0480 Krotność: 1,0000	15,0480	m3
7			Modernizacja nawierzchni drogi ul. Cisowej w Kiczycach		
7.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. (12+3)/2*3 frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na początku zakresu = 22,5000 Razem = 22,5000 Krotność: 1,0000	22,5000	m2
7.2	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 333*0.05*0.3*2 Ścinanie pobocza = 9,9900 Razem = 9,9900 Krotność: 1,0000	9,9900	m3
7.3	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) 333*0.05*0.3*2 Ścinanie pobocza = 9,9900 Razem = 9,9900 Krotność: 4,0000	9,9900	m3

7.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu (12+3)/2*3+330*3 Jezdnia = 1 012,5000 Razem = 1 012,5000 Krotność: 1,0000	1012,5000	m2
7.5	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny 330*3*0,5 Wyrównanie nierówności podłoża z płyt średnio 2cm (szacowane 50% zakresu) = 495,0000 suma = 495,0000 mnożnik = 0,0500 Razem = 495,0000 x 0,0500 = 24,7500 Krotność: 1,0000	24,7500	t
7.6	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm (12+3)/2*3+330*3 Jezdnia = 1 012,5000 Razem = 1 012,5000 Krotność: 1,0000	1012,5000	m2
7.7	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową (12+3)/2*3+330*3 Jezdnia = 1 012,5000 Razem = 1 012,5000 Krotność: 1,0000	1012,5000	m2
7.8	Analogia: KNR 0911 0101-0100	D.05.03.26a	Wzmacnianie podłoża gruntowego geosiatkami na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym - Analogia: Warstwa przecispekaniowa pod warstwy bitumiczne z siatki (12+3)/2*3+330*3 Jezdnia = 1 012,5000 Razem = 1 012,5000 Krotność: 1,0000	1012,5000	m2
7.9	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (12+3)/2*3+330*3 Jezdnia = 1 012,5000 Razem = 1 012,5000 Krotność: 1,0000	1012,5000	m2
7.10	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (12+3)/2*3+330*3 Jezdnia = 1 012,5000 Razem = 1 012,5000 Krotność: 1,0000	1012,5000	m2

7.11	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	<p>Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm</p> <p>$333*0,3*0,1*2 = 19,9800$ Razem = 19,9800</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	19,9800	m3
8			Modernizacja nawierzchni drogi ul. Rogowej w Międzywiciu		
8.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	<p>Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km.</p> <p>8*2 frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni na początku zakresu = 16,0000 Razem = 16,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	16,0000	m2
8.2	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	<p>Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96)</p> <p>$95*0.05*0.4*2$ Ścinanie pobocza = 3,8000 Razem = 3,8000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	3,8000	m3
8.3	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	<p>Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96)</p> <p>$95*0.05*0.4*2$ Ścinanie pobocza = 3,8000 Razem = 3,8000</p> <p>Krotność: 4,0000</p>	3,8000	m3
8.4	KNR 0231 1004-0600	D.04.03.01	<p>Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej ulepszonej z bitumu</p> <p>$(11+3,2)/2*6+(3,2+3,0)/2*14+3,0*75$ Jezdnia = 311,0000 $6*1,5$ Zjazdy (wymiary uśrednione) = 9,0000 Razem = 320,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	320,0000	m2
8.5	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	<p>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową</p> <p>$(11+3,2)/2*6+(3,2+3,0)/2*14+3,0*75$ Jezdnia = 311,0000 $6*1,5$ Zjazdy (wymiary uśrednione) = 9,0000 Razem = 320,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	320,0000	m2
8.6	KNR 0231 0108-0200	D.05.03.05a	<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa.sposob wbudowania mechaniczny</p> <p>$(11+3,2)/2*6+(3,2+3,0)/2*14+3,0*75$ Jezdnia = 311,0000 $6*1,5$ Zjazdy (wymiary uśrednione) = 9,0000 suma = 320,0000 mnożnik = 0,1000 Razem = $320,0000 \times 0,1000 = 32,0000$</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	32,0000	t

8.7	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm (11+3,2)/2*6+(3,2+3,0)/2*14+3,0*75 Jezdnia = 311,0000 6*1,5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 9,0000 Razem = 320,0000 Krotność: 1,0000	320,0000	m2
8.8	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm (11+3,2)/2*6+(3,2+3,0)/2*14+3,0*75 Jezdnia = 311,0000 6*1,5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 9,0000 Razem = 320,0000 Krotność: 1,0000	320,0000	m2
8.9	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm 95*0,4*0,1*2 = 7,6000 Razem = 7,6000 Krotność: 1,0000	7,6000	m3
9			Modernizacja nawierzchni drogi gminnej ul. Zalesie w Pogórze		
9.1	KNR AT-0 3 01-0100	D.05.03.11	Roboty remontowe-frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1km. 445*2,9 frezowanie istniejącej nawierzchni jezdni = 1 290,5000 Razem = 1 290,5000 Krotność: 1,0000	1290,5000	m2
9.2	KNR 0201 0205-0300	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi 0,25 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl. do 1km. grunt kategorii I, II (b.i.nr 8/96) 445*0.05*0.35*2 Ścinanie pobocza = 15,5750 Razem = 15,5750 Krotność: 1,0000	15,5750	m3
9.3	KNR 0201 0214-0201	D.04.01.01	Nakłady uzupełn. do tab. 0201-0213 za każde dalsze 0,5km odl. transportu ponad 1km samochodami samowyl. 5-10t po terenie, drogach grunt, grunt kat. III, IV(b.i.nr8/96) 445*0.05*0.35*2 Ścinanie pobocza = 15,5750 Razem = 15,5750 Krotność: 4,0000 Długi opis: Obniżenie niwelety pod nowe warstwy konstrukcyjne	15,5750	m3
9.4	KNR AT03 0300-0300	D.04.05.01	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 30cm 445*3,6 Jezdnia = 1 602,0000 (13+3)/2*6+2,5*3 Skrzyżowanie = 55,5000 Razem = 1 657,5000 Krotność: 1,0000	1657,5000	m2

9.5	Analiza własna: KNR 0231 0114-0700	D.04.04.02	<p>Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>445*3,6 Jezdnia = 1 602,0000 (13,6+3,6)/2*6+2,5*3,6 Skrzyżowanie = 60,6000 Razem = 1 662,6000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1662,6000	m2
9.6	KNR 0231 0310-0100	D.05.03.05a	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm</p> <p>445*3,0+(13+3)/2*6+3*2,5+12*0,5 Jezdnia + skrzyżowanie = 1 396,5000 8*(7,5*1)+3,5*8+3*5,5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 104,5000 Razem = 1 501,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1501,0000	m2
9.7	KNR 0231 1004-0700	D.04.03.01	<p>Skropienie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową</p> <p>445*3,0+(13+3)/2*6+3*2,5+12*0,5 Jezdnia + skrzyżowanie = 1 396,5000 8*(7,5*1)+3,5*8+3*5,5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 104,5000 Razem = 1 501,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1501,0000	m2
9.8	KNR 0231 0310-0500	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm</p> <p>445*3,0+(13+3)/2*6+3*2,5+12*0,5 Jezdnia + skrzyżowanie = 1 396,5000 8*(7,5*1)+3,5*8+3*5,5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 104,5000 Razem = 1 501,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1501,0000	m2
9.9	KNR 0231 0310-0600	D.05.03.05b	<p>Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa ścieralna.grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm</p> <p>445*3,0+(13+3)/2*6+3*2,5+12*0,5 Jezdnia + skrzyżowanie = 1 396,5000 8*(7,5*1)+3,5*8+3*5,5 Zjazdy (wymiary uśrednione) = 104,5000 Razem = 1 501,0000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	1501,0000	m2
9.10	Analiza własna: KNR 0231 0107-0100	D.06.03.01a	<p>Utwardzenie poboczy kruszywem niesortowanym, zagęszczanie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm</p> <p>445*0,3*0,10*2 = 26,7000 Razem = 26,7000</p> <p>Krotność: 1,0000</p>	26,7000	m3