

## Opis techniczny remontu remontu dróg leśnych i pożarowych na terenie Nadleśnictwa Parczew

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie naprawy dróg leśnych i Pożarowych na terenie nadleśnictwa Parczew.

### 2. Adres inwestycji

Droga leśna pożarowa nr 05-16-0001 długość 1188m Leśnictwo Hola  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0006 długość 1035m Leśnictwo Hola  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0007 długość 1712m Leśnictwo Hola  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0009 długość 399m Leśnictwo Makoszka  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0012 długość 4715m Leśnictwo Makoszka  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0020 długość 2580m Leśnictwo Dębowa Kłoda  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0033 długość 1147m Leśnictwo Orzechów  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0034 długość 1888m Leśnictwo Brzeziczno  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0220 długość 155m Leśnictwo Turno  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0026 długość 3970m Leśnictwo Laski  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0016 długość 1817m Leśnictwo Gościńiec  
Droga leśna pożarowa nr 05-16-0031 długość 2197m Leśnictwo Jedlanka  
Szlak zrywkowy Turno długość 300mb Leśnictwo Turno

### 3. Inwestor

Nadleśnictwo Parczew  
ul. Al. Kasztanowa 29  
21-230 Sosnowica

### 4. Stan istniejący

Przedmiotowe drogi są drogami wewnętrznymi dojazdowymi, wykorzystywane do celów przeciwpożarowych jak i gospodarki leśnej.

- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0001 usytuowana na terenie Leśnictwa Hola. Droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny, w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 1188m
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0006 usytuowana na terenie Leśnictwa Hola. Droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny, w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 1035m
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0007 usytuowana na terenie Leśnictwa Hola. Droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny (niekiedy przekraczające 25cm), w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 1712m
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0009 usytuowana na terenie Leśnictwa Makoszka. Droga o nawierzchni ulepszonej, asfaltowej. Nawierzchnia drogi licznie spękana, w kilku miejscach wystąpiło odspojenie nawierzchni asfaltowej i wykruszenie. Nawierzchnia drogi silnie zabrudzona namulem z gruntów przylegających wywołanym gwałtownym napływem wód opadowych. Długość 399m
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0012 usytuowana na terenie Leśnictwa Makoszka. Droga o nawierzchni ulepszonej, tłuczniowej wykonanej z kruszywa naturalnego łamanego. W nawierzchni występują zagłębienia i ubytki obniżające komfort użytkowania drogi , w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 4715m
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0020 usytuowana na terenie Leśnictwa Dębowa Kłoda. Droga o nawierzchni ulepszonej, tłuczniowej wykonanej z kruszywa naturalnego łamanego. W nawierzchni występują zagłębienia i ubytki obniżające komfort użytkowania drogi , w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 2580m
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0033 usytuowana na terenie Leśnictwa Orzechów. Droga o nawierzchni gruntowej, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny (niekiedy przekraczające 25cm), w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 1147m

- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0034 usytuowana na terenie Leśnictwa Brzeziczno. Droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny, w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 1888m
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0020 usytuowana na terenie Leśnictwa Turno. Droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny, w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 155m
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0026 usytuowana na terenie Leśnictwa Laski. Droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny (niekiedy przekraczające 30cm), w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 3970m
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0016 usytuowana na terenie Leśnictwa Gościńiec. Droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny, w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 1817m
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0031 usytuowana na terenie Leśnictwa Jedlanka. Droga o nawierzchni ulepszonej, tłuczniowej wykonanej z kruszywa naturalnego łamanego. W nawierzchni występują zagłębienia i ubytki obniżające komfort użytkowania drogi, w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody. Długość 2197m
- Szlak zrywkowy Turno usytuowana na terenie Leśnictwa Turno. Droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny (niekiedy przekraczające 30cm), w których to w okresie opadów deszczu tworzą się zastoiska wody, silnie utrudniające przejazd. Długość 300m

## 5. Projektowany zakres prac budowlanych.

- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0001 -droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny. Ze względów ekonomicznych do wypełnienia kolein i zastabilizowania gruntu należy użyć betonu kruszonego lub kruszywa naturalnego łamanego, frakcji do 80mm. Koleiny i ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem i zagęścić walcem wibracyjnym. Po uzupełnieniu ubytków należy wykonać reprofilację drogi przy pomocy równiarki, w celu nadania spadku poprzecznego 2% w przekroju daszkowym na szerokości 3,5m. Całość drogi po wyprofilowaniu należy zagęścić walcem wibracyjnym o masie powyżej 10t. Długość remontowanego odcinka wynosi 1188 mb szerokość drogi do wyprofilowania 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 214m<sup>3</sup>.
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0006 -droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny. Ze względów ekonomicznych do wypełnienia kolein i zastabilizowania gruntu należy użyć betonu kruszonego lub kruszywa naturalnego łamanego, frakcji do 80mm. Koleiny i ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem i zagęścić walcem wibracyjnym. Po uzupełnieniu ubytków należy wykonać reprofilację drogi przy pomocy równiarki, w celu nadania spadku poprzecznego 2% w przekroju daszkowym na szerokości 3,5m. Całość drogi po wyprofilowaniu należy zagęścić walcem wibracyjnym o masie powyżej 10t. Długość remontowanego odcinka wynosi 1035 mb szerokość drogi do wyprofilowania 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 162m<sup>3</sup>.
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0007 -droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny przekraczające głębokość 25cm. Ze względów ekonomicznych do wypełnienia kolein i zastabilizowania gruntu należy użyć betonu kruszonego lub kruszywa naturalnego łamanego, frakcji do 80mm. Koleiny i ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem i zagęścić walcem wibracyjnym. Po uzupełnieniu ubytków należy wykonać reprofilację drogi przy pomocy równiarki, w celu nadania spadku poprzecznego 2% w przekroju daszkowym na szerokości 3,5m. Całość drogi po wyprofilowaniu należy zagęścić walcem wibracyjnym o masie powyżej 10t. Długość remontowanego odcinka wynosi 1712 mb szerokość drogi do wyprofilowania 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 278m<sup>3</sup>.

- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0009 -droga o nawierzchni ulepszonej, asfaltowej. Nawierzchnia drogi licznie spękana, w kilku miejscach wystąpiło odspojenie nawierzchni asfaltowej i wykruszenie. Miejsca z ubytkami należy oczyścić i wypełnić kruszywem łamanym naturalnym frakcji 0-31,5mm, kolejno zagęścić do wysokości 2cm poniżej istniejącej nawierzchni. Po zagęszczeniu kruszywa należy dokładnie odpylić i oczyścić powierzchnię przylegającą do miejsca naprawy i wykonać podwójne powierzchniowe utwardzenie. Długość remontowanego odcinka wynosi 399 mb przewidziana ilość kruszywa do uzupełnienia ubytków to 2m<sup>3</sup>, podwójne powierzchniowe utwardzenie na powierzchni 25m<sup>2</sup>.
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0012 -droga o nawierzchni ulepszonej, tłuczniowej wykonanej z kruszywa naturalnego łamanego. W nawierzchni występują zagłębienia i ubytki które należy uzupełnić kruszywem naturalnym łamanym frakcji 0-31,5mm. Ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem naturalnym i zagęścić walcem wibracyjnym. Lub zagęszczarką płytową o masie min 250kg. Długość remontowanego odcinka wynosi 4715 mb szerokość drogi 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 128m<sup>3</sup>.
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0020 -droga o nawierzchni ulepszonej, tłuczniowej wykonanej z kruszywa naturalnego łamanego. W nawierzchni występują zagłębienia i ubytki które należy uzupełnić kruszywem naturalnym łamanym frakcji 0-31,5mm. Ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem naturalnym i zagęścić walcem wibracyjnym. Lub zagęszczarką płytową o masie min 250kg. Długość remontowanego odcinka wynosi 2580 mb szerokość drogi 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 93m<sup>3</sup>.
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0033 -droga o nawierzchni gruntowej, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny ponad 25cm głębokości. Ze względów ekonomicznych do wypełnienia kolein i zastabilizowania gruntu należy użyć betonu kruszonego lub kruszywa naturalnego łamanego, frakcji do 80mm. Koleiny i ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem i zagęścić walcem wibracyjnym. Po uzupełnieniu ubytków należy wykonać reprofiliację drogi przy pomocy równiarki, w celu nadania spadku poprzecznego 2% w przekroju daszkowym na szerokości 3,5m. Całość drogi po wyprofilowaniu należy zagęścić walcem wibracyjnym o masie powyżej 10t. Długość remontowanego odcinka drogi wynosi 1147mb szerokość drogi do wyprofilowania 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 50m<sup>3</sup>

- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0034 -droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny. Ze względów ekonomicznych do wypełnienia kolein i zastabilizowania gruntu należy użyć betonu kruszonego lub kruszywa naturalnego łamanego, frakcji do 80mm. Koleiny i ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem i zagęścić walcem wibracyjnym. Po uzupełnieniu ubytków należy wykonać reprofilację drogi przy pomocy równiarki, w celu nadania spadku poprzecznego 2% w przekroju daszkowym na szerokości 3,5m. Całość drogi po wyprofilowaniu należy zagęścić walcem wibracyjnym o masie powyżej 10t. Długość remontowanego odcinka wynosi 1888 mb szerokość drogi do wyprofilowania 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 50m<sup>3</sup>.
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0020 -droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny. Ze względów ekonomicznych do wypełnienia kolein i zastabilizowania gruntu należy użyć betonu kruszonego lub kruszywa naturalnego łamanego, frakcji do 80mm. Koleiny i ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem i zagęścić walcem wibracyjnym. Po uzupełnieniu ubytków należy wykonać reprofilację drogi przy pomocy równiarki, w celu nadania spadku poprzecznego 2% w przekroju daszkowym na szerokości 3,5m. Całość drogi po wyprofilowaniu należy zagęścić walcem wibracyjnym o masie powyżej 10t. Długość remontowanego odcinka wynosi 155 mb szerokość drogi do wyprofilowania 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 28m<sup>3</sup>.
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0026 -droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny często przekraczające nawet 30cm głębokości. Ze względów ekonomicznych do wypełnienia kolein i zastabilizowania gruntu należy użyć betonu kruszonego lub kruszywa naturalnego łamanego, frakcji do 80mm. Koleiny i ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem i zagęścić walcem wibracyjnym. Po uzupełnieniu ubytków należy wykonać reprofilację drogi przy pomocy równiarki, w celu nadania spadku poprzecznego 2% w przekroju daszkowym na szerokości 3,5m. Całość drogi po wyprofilowaniu należy zagęścić walcem wibracyjnym o masie powyżej 10t. Długość remontowanego odcinka wynosi 3970 mb szerokość drogi do wyprofilowania 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 210m<sup>3</sup>.

- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0016 -droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny. Ze względów ekonomicznych do wypełnienia kolein i zastabilizowania gruntu należy użyć betonu kruszonego lub kruszywa naturalnego łamanego, frakcji do 80mm. Koleiny i ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem i zagęścić walcem wibracyjnym. Po uzupełnieniu ubytków należy wykonać reprofilację drogi przy pomocy równiarki, w celu nadania spadku poprzecznego 2% w przekroju daszkowym na szerokości 3,5m. Całość drogi po wyprofilowaniu należy zagęścić walcem wibracyjnym o masie powyżej 10t. Długość remontowanego odcinka wynosi 1817 mb szerokość drogi do wyprofilowania 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 61m<sup>3</sup>.
- Droga leśna pożarowa nr 05-16-0031 -droga o nawierzchni ulepszonej, tłuczniowej wykonanej z kruszywa naturalnego łamanego. W nawierzchni występują zagłębienia i ubytki które należy uzupełnić kruszywem naturalnym łamanym frakcji 0-31,5mm. Ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem naturalnym i zagęścić walcem wibracyjnym. Lub zagęszczarką płytową o masie min 250kg. Długość remontowanego odcinka wynosi 2197 mb szerokość drogi 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 36m<sup>3</sup>.
- Szlak zrywkowy Turno -droga o nawierzchni ulepszonej wykonanej z pospółki, w której ciągu występują zagłębienia profilu drogi i koleiny. Ze względów ekonomicznych do wypełnienia kolein i zastabilizowania gruntu należy użyć betonu kruszonego lub kruszywa naturalnego łamanego, frakcji do 80mm. Koleiny i ubytki uzupełnić należy wskazanym materiałem i zagęścić walcem wibracyjnym. Po uzupełnieniu ubytków należy wykonać reprofilację drogi przy pomocy równiarki, w celu nadania spadku poprzecznego 2% w przekroju daszkowym na szerokości 3,5m. Całość drogi po wyprofilowaniu należy zagęścić walcem wibracyjnym o masie powyżej 10t. Długość remontowanego odcinka wynosi 300 mb szerokość drogi do wyprofilowania 3,5m założona ilość kruszywa do wykonania remontu 30m<sup>3</sup>.
- Zamawiający zastrzega sobie zabezpieczenie 200m<sup>3</sup> betonu kruszonego i 200m<sup>3</sup> Kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0-31,5 (materiały wykorzystywane do napraw dróg wskazanych powyżej) do naprawy dróg leśnych nieprzewidzianych w przedmiarze. Lokalizacje tych dróg zostaną wskazane wykonawcy przed rozpoczęciem robót i znajdować się będą na terenie Nadleśnictwa Parczew .