

**Wykonawcy  
uczestniczący w postępowaniu  
nr CUW.PK.343.8.2024**

Nasz znak: CUW.PK.343.8.2024

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1567N Szczurkowo-Wodukajmy-Sępopól-Glitajny - Etap II”, nr sprawy CUW.PK.343.8.2024

**Odpowiedzi na zapytania wykonawców  
dotyczące treści SWZ – nr 1**

Centrum Usług Wspólnych Powiatu Kętrzyńskiego, działając w imieniu Zamawiającego w oparciu o pełnomocnictwo udzielone przez Zarząd Powiatu w Kętrzynie w trybie art. 37 ust. 3 w zw. z ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia nr **CUW.PK.343.8.2024** na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy Pzp udziela wyjaśnień treści SWZ w następującym zakresie:

**Pytanie/wniosek 1:**

W dokumentacji wskazane są drzewa do wycinki, w przedmiarze brak jest pozycji odnoszących się do wycinki drzew. Proszę o potwierdzenie, że nie należy wycinać żadnego drzewa. Jeśli należy to proszę o aktualizację przedmiaru.

**Odpowiedź 1:**

**Zamawiający informuje, że drzewa kolidujące z inwestycją zostały usunięte przez ZDP w Kętrzynie**

**Pytanie/wniosek 2:**

Po wizji w terenie stwierdzono występowanie licznych karp na poboczu, w przedmiarze brak jest pozycji odnoszących się do usunięcia karp. Proszę o dodanie pozycji dot. usunięcia karp oraz aktualizację przedmiaru.

**Odpowiedź 2:**

**Zamawiający informuje, że należy usunąć karpy kolidujące z jezdnią i poboczem, które zostaną ujawnione podczas robot ziemnych. Zamawiający dodaje pozycję przedmiarową ryczałtową jako kpl. (wg. projektu zieleni na przedmiotowym odcinku usunięto 16 szt. drzew). Dodano pozycję przedmiarową.**

**Pytanie/wniosek 3:**

Proszę o dołączenie SST dot. wzmocnienia podłoża gruntowego geosiatkami i geowłókninami bądź wskazanie parametrów geosyntetyków.

**Odpowiedź 3:**

**Zamawiający informuje że należy zastosować geowłókninę separacyjno-filtracyjną polipropylenową o masie powierzchniowej minimum 200g/m<sup>2</sup>.**

**Pytanie/wniosek 4:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

**Odpowiedź 4:**

**Zamawiający potwierdza, że posiada aktualne decyzje i zezwolenia.**

**Pytanie/wniosek 5:**

W km ok. 23+230 SP jest wskazany obiekt do rozbiórki. Proszę o potwierdzenie, że nie należy w wycenie ujmować rozbiórki obiektu. Jeśli należy to proszę o aktualizację przedmiaru.

**Odpowiedź 5:**

**Zamawiający potwierdza, że przedmiotowy obiekt nie podlega rozbiórce (murowany przystanek autobusowy).**

**Pytanie/wniosek 6:**

W przekroju normalnym wskazano, że obrzeże powinno mieć wymiar 8x20 cm, natomiast w przedmiarze jest 8x30 cm. Proszę o potwierdzenie, że obrzeże powinno mieć wymiar 8x30 cm

**Odpowiedź 6:**

**Zamawiający potwierdza, że należy zastosować obrzeże 8x30 cm.**

**Pytanie/wniosek 7:**

W przekroju normalnym wskazano, że podbudowa z pospółki powinna mieć 44 cm na zatoce autobusowej, natomiast w przedmiarze jest 48 cm. Proszę o określenie grubości warstwy odsączającej.

**Odpowiedź 7:**

**Zamawiający informuje, że należy przyjąć grubość zgodnie z projektowanymi przekrojami tj. 44 cm.**

**Pytanie/wniosek 8:**

W przekroju normalnym wskazano, że warstwa podsypkowa powinna mieć 3 cm grubości na zatoce autobusowej, natomiast w przedmiarze jest 5cm. Proszę o określenie grubości warstwy podsypki.

**Odpowiedź 8:**

**Zamawiający informuje, że należy przyjąć grubość warstwy podsypkowej zgodnie z projektowanymi przekrojami 3 cm.**

**Pytanie/wniosek 9:**

W przekroju normalnym wskazano, że warstwa kruszywa łamanego powinna mieć 25 cm grubości na zatoce autobusowej, natomiast w przedmiarze jest 20 cm. Proszę o określenie grubości warstwy kruszywa łamanego.

**Odpowiedź 9:**

**Zamawiający informuje, że należy przyjąć grubość warstwy kruszywa łamanego zgodnie z projektowanymi przekrojami tj. 25 cm.**

**Pytanie/wniosek 10:**

W przekroju normalnym wskazano, że na chodniku powinna być geowłóknina separacyjna, brak jest pozycji w przedmiarze. Jeśli należy ułożyć geowłókninę na chodniku to proszę o aktualizację przedmiaru.

**Odpowiedź 10:**

**Zamawiający informuje że pod chodnikiem nie wymaga zastosowania geowłókniny separacyjnej.**

**Pytanie/wniosek 11:**

Czy do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego na jezdni, peronach, zatoce autobusowej oraz zjazdach dopuszcza się kruszywo 0/31,5 C50/30?

**Odpowiedź 11:**

**Zamawiający informuje, że dopuszcza się podbudowy na jezdni, peronach, zatoce autobusowej oraz zjazdach z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30.**

**Pytanie/wniosek 12:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dodanie pozycji kosztorysowej „Karczowanie pni drzew” w ilości zgodnej ze stanem faktycznym.

**Odpowiedź 12:**

**Odpowiedź jak na pytanie nr 2.**

**Pytanie/wniosek 13:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie grubości istniejącej nawierzchni celem odpowiedniej wyceny prac rozbiórkowych.

**Odpowiedź 13:**

Zamawiający informuje, że średnia grubość nawierzchni bitumicznej wg opracowanej na potrzeby projektu opinii geotechnicznej wynosi ok. 3-4 cm.

**Pytanie/wniosek 14:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie kto jest właścicielem materiałów rozbiórkowych.

**Odpowiedź 14:**

Zamawiający informuje, że jest właścicielem odzyskanych materiałów rozbiórkowych. Zgodnie z § 2 umowy „powstałe podczas budowy odpady Wykonawca zobowiązany jest poddać procesom unieszkodliwienia - na koszt własny - zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 14.12.2012 r. o odpadach. Wykonawca jest posiadaczem odpadów. Materiały odzyskane z rozbiórek np.: bariery, znaki drogowe, materiał z frezowania nawierzchni oraz kamień brukowy - Wykonawca przekaze Zarządowi Dróg Powiatowych w Kętrzynie ul. Bałtycka 20 i sporządzi protokół ilościowy przekazania materiału.” Odwóz na odległość 28 km.

**Pytanie/wniosek 15:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie miejsca lub określenie odległości odwozu kamienia brukowego z rozbiórki.

**Odpowiedź 15:**

Jak na pytanie nr 14.

**Pytanie/wniosek 16:**

Zwracamy się z prośbą o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie wymagane prawem uzgodnienia, decyzje administracyjne i zezwolenia niezbędne do wykonania zamówienia i będą one aktualne na czas trwania inwestycji.

**Odpowiedź 16:**

Jak na pytanie nr 4.

**Pytanie/wniosek 17:**

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o przekazanie SST numer D.04.03.01.

**Odpowiedź 17:**

Zamawiający, zamieszcza specyfikację D.04.03.01 wykonania skropienia podłoża emulsją asfaltową, o której mowa na stronie 21 STWiOR:

*„ D-04.03.01. OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI EMULSĄ ASFALTOWĄ.*

*1. WSTĘP*

*1.1. Przedmiot ST*

*Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych związanych z przebudową drogi powiatowej 1567N.*

*Specyfikacja techniczna (ST) stanowi obowiązujący dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu realizacji robót wymienionych w pkt 1.1.*

*1.3. Zakres robót objętych ST*

*Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczeniem i skropieniem warstw konstrukcyjnych przed ułożeniem następnej warstwy nawierzchni.*

#### 1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w STWiOR

### 2. MATERIAŁY

#### 2.1. Rodzaje materiałów do wykonania skropienia

Do skropienia podłoża wykonanego należy stosować kationową emulsję asfaltową modyfikowaną polimerami wg PN-EN 13808 z Załącznikiem Krajowym NA.

Inspektor Nadzoru zaakceptuje do skropienia tylko kationową emulsję asfaltową z wytwórni posiadającej wdrożony system Zakładowej Kontroli Produkcji zgodny z PN-EN 14733.

Tablica 1. Wymagania dla emulsji

Wymagania techniczne	Metoda badań wg normy	Jednostka	C 60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM		C60 BP5 ZM	
			klasa	zakres wartości	klasa	zakres wartości
Indeks rozpadu	PN-EN 13075-1	-	3 lub 4	50 do 100 lub 70 do 130	5	120 do 180
Zawartość lepiszcza	PN-EN 1428	% (m/m)	5	58 do 62 <sup>a)</sup>	5	58 do 62 <sup>a)</sup>
Czas wypływu dla $\varnothing 2\text{mm}$ w 40°C	PN-EN 12846	s	1	TBR <sub>b)</sub>	1	TBR <sub>b)</sub>
Pozostałość na sicie 0,5mm	PN-EN 1429	%(m/m)	1	TBR	1	TBR
Trwałość po 7 dniach magazynowania	PN-EN 1429	%(m/m)	1	TBR	1	TBR
Sedymentacja	PN-EN 12847	%(m/m)	1	TBR	1	TBR
Adhezja <sup>c)</sup>	PN-EN 13614	% pokrycia powierzchni	1	TBR	1	TBR
	WT-3 załącznik 2	hni	2	≥75	2	≥75
pH emulsji	PN-EN 12850		-	≥3,5 <sup>d)</sup>	-	≥3,5 <sup>d)</sup>
Wymagania dotyczące lepiszczy odzyskanych z kationowych emulsji asfaltowych przez odparowanie, zgodnie z PN-EN 13074						
Penetracja w 25°C	PN-EN 1426	0,1mm	3	≤100	3	≤100
Temperatura mięknienia	PN-EN 1427	°C	4	≥43	3	≥43
Nawrót sprężysty w	PN-EN 13398	%	4	≥50	4	≥50

25°C						
<p>a) emulsję można rozcieńczyć wodą, do stężenia asfaltu nie niższego niż 40%(m/m)</p> <p>b) nie dotyczy emulsji rozcieńczanych wodą na budowie</p> <p>c) oznaczenie jest wymagane, jeśli emulsja ma bezpośredni kontakt z kruszywem</p> <p>d) dotyczy emulsji przeznaczonej do związania warstwy asfaltowej z podbudową zawierającą spoiwo hydrauliczne</p>						

*Emulsję asfaltową można składować w opakowaniach transportowych lub w stacjonarnych zbiornikach pionowych z nalewaniem od dna. Nie należy nalewać emulsji do opakowań i zbiorników zanieczyszczonych materiałami mineralnymi.*

## 2.2. Zużycie lepiszczy do skropienia

*Dokładne zużycie lepiszczy powinno być ustalone w zależności od rodzaju warstwy i stanu jej powierzchni i zaakceptowane przez Inżyniera.*

*Wykonawca jest zobowiązany prowadzić badania wydatku skropienia oraz udokumentowane w formie papierowej i załączone do dokumentów odbiorowych. Forma dokumentacji z powyższych badań powinna być uzgodniona z Inżynierem.*

## 2.3. Składowanie lepiszczy

*Warunki przechowywania nie mogą powodować utraty cech lepiszcza i obniżenia jego jakości.*

*Lepiszczce należy przechowywać w zbiornikach stalowych wyposażonych w urządzenia grzewcze i zabezpieczonych przed dostępem wody i zanieczyszczeniem. Dopuszcza się magazynowanie lepiszczy w zbiornikach murowanych, betonowych lub żelbetowych przy spełnieniu tych samych warunków, jakie podano dla zbiorników stalowych.*

*Emulsję można magazynować w opakowaniach transportowych lub stacjonarnych zbiornikach pionowych z nalewaniem od dna.*

*Nie należy stosować zbiornika walcowego leżącego, ze względu na tworzenie się na dużej powierzchni cieczy „kożucha” asfaltowego zatykającego później przewody.*

*Przy przechowywaniu emulsji asfaltowej należy przestrzegać zasad ustalonych przez producenta.*

## 3. SPRZĘT

### 3.1. Sprzęt do oczyszczania warstw nawierzchni

*Wykonawca przystępujący do oczyszczania warstw nawierzchni, powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:*

- szczotek mechanicznych, zaleca się użycie urządzeń dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zmiatania. Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające,
- sprężarek, • zbiorników z wodą,
- szczotek ręcznych.

### 3.2. Sprzęt do skrapiania warstw nawierzchni

Do skrapiania warstw nawierzchni należy używać skrapiarkę lepiszcza. Skrapiarka powinna być wyposażona w urządzenia pomiarowo-kontrolne pozwalające na sprawdzanie i regulowanie następujących parametrów:

- temperatury rozkładanego lepiszcza,
- ciśnienia lepiszcza w kolektorze,
- obrotów pompy dozującej lepiszcze,
- prędkości poruszania się skrapiarki,
- wysokości i długości kolektora do rozkładania lepiszcza,
- dozatora lepiszcza.

Zbiornik na lepiszcze skrapiarki powinien być izolowany termicznie tak, aby było możliwe zachowanie stałej temperatury lepiszcza.

Wykonawca powinien posiadać aktualne świadectwo cechowania skrapiarki.

Skrapiarka powinna zapewnić rozkładanie lepiszcza z tolerancją  $\pm 10\%$  od ilości założonej.

## 4. TRANSPORT

### 4.1. Transport lepiszczy

Asfalty mogą być transportowane w cysternach kolejowych lub samochodowych, posiadających izolację termiczną, zaopatrzonych w urządzenia grzewcze, zawory spustowe i zabezpieczonych przed dostępem wody.

Emulsja może być transportowana w cysternach, autocysternach, skrapiarkach, beczkach i innych opakowaniach pod warunkiem, że nie będą korodowały pod wpływem emulsji i nie będą powodowały jej rozpadu. Cysterny przeznaczone do przewozu emulsji powinny być przedzielone przegrodami, dzielącymi je na komory o pojemności nie większej niż  $1 \text{ m}^3$ , a każda przegroda powinna mieć wykroje w dnie umożliwiające przepływ emulsji. Cysterny, pojemniki i zbiorniki przeznaczone do transportu lub składowania emulsji powinny być czyste i nie powinny zawierać resztek innych lepiszczy.

## 5. WYKONANIE ROBÓT

### 5.1. Oczyszczenie warstw nawierzchni

Oczyszczenie warstw nawierzchni polega na usunięciu luźnego materiału, brudu, błota i kurzu przy użyciu szczotek mechanicznych, a w razie potrzeby wody pod ciśnieniem. W miejscach trudno dostępnych należy używać szczotek ręcznych. W razie potrzeby, na terenach niezabudowanych, bezpośrednio przed skropieniem warstwa powinna być oczyszczona z kurzu przy użyciu sprężonego powietrza.

### 5.2. Skropienie warstw nawierzchni

Warstwa przed skropieniem powinna być oczyszczona.

Jeżeli do czyszczenia warstwy była używana woda, to skropienie lepiszczem może nastąpić dopiero po wyschnięciu warstwy, z wyjątkiem zastosowania emulsji, przy których nawierzchnia może być wilgotna.

Skropienie warstwy może rozpocząć się po akceptacji przez Inżyniera jej oczyszczenia.

Warstwa nawierzchni powinna być skrapiana lepiszczem przy użyciu skrapiarek, a w miejscach trudno dostępnych ręcznie (za pomocą węża z dyszą rozpryskową).

Temperatury kationowej emulsji asfaltowej powinny mieścić się w przedziałach podanych w aprobacie technicznej lub powinny być zgodne z zaleceniami podanymi przez producenta. W przypadku dużej ilości pozostałego lepiszcza, np. powyżej  $0,5 \text{ kg/m}^2$  oraz



zastosowaniu kationowej emulsji asfaltowej może być konieczne wykonanie skropienia w kilku warstwach aby zapobiec spłynięciu i powstaniu kałuż lepiszcza.

W przypadku stosowania kationowej emulsji asfaltowej podłoże powinno być skropione przed układaniem warstwy asfaltowej w celu odparowania wody, w zależności od ilości kationowej emulsji asfaltowej:

- 8 h w przypadku zastosowania więcej niż 1,0m kg/m<sup>2</sup>

- 1 h w przypadku zastosowania od 0,5 do 1,0 kg/m<sup>2</sup>

- 0,5h w przypadku zastosowania do 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Jeżeli do skropienia została użyta emulsja asfaltowa, to skropiona warstwa powinna być pozostawiona bez jakiegokolwiek ruchu na czas niezbędny dla umożliwienia penetracji lepiszcza w warstwę i odparowania wody z emulsji. W zależności od rodzaju użytej emulsji czas ten wynosi od 1 godz. do 24 godzin.

Przed ułożeniem warstwy z mieszanki mineralno-bitumicznej Wykonawca powinien zabezpieczyć skropioną warstwę nawierzchni przed uszkodzeniem dopuszczając tylko niezbędny ruch budowlany.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien przeprowadzić próbne skropienie warstwy w celu określenia optymalnych parametrów pracy skropiarki i określenia wymaganej ilości lepiszcza w zależności od rodzaju i stanu warstwy przewidzianej do skropienia.

### 6.2. Badania w czasie robót

#### 6.2.1. Badania lepiszczy

Ocena lepiszczy powinna być oparta na atestach producenta.

#### 6.2.2. Sprawdzenie jednorodności skropienia i zużycia lepiszcza

Należy przeprowadzić kontrolę ilości rozkładanego lepiszcza według metody podanej w opracowaniu „Powierzchniowe utrwalenia. Oznaczanie ilości rozkładanego lepiszcza i kruszywa” [4].

Skropienie lepiszczem podłoża (np. podbudowa z kruszywa niezwiązanego lub związanego), przed ułożeniem warstwy podbudowy z betonu asfaltowego powinno być wykonane w ilości podanej w tabelicy 2.

Tablica 2. Zalecane ilości pozostałego lepiszcza do skropienia podłoża

Układana warstwa asfaltowa	Podłoże pod warstwę asfaltową	Ilość pozostałego lepiszcza [kg/m <sup>2</sup> ]
Podbudowa z betonu asfaltowego	Podbudowa tłuczniowa	0,7 - 1,0
	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie	0,5 - 0,7
	Podbudowa z chudego betonu lub gruntu stabilizowanego spoiwem	0,3 - 0,5 <sup>1)</sup> 0,7 - 1,0 <sup>2)</sup>
1) zalecana emulsja o pH >4		
2) zalecana emulsja modyfikowana polimerem posypana grysem 2/5 w celu uzyskania membrany		
Układana warstwa asfaltowa	Podłoże pod warstwę asfaltową	Ilość pozostałego lepiszcza [kg/m <sup>2</sup> ]
poprawiającej połączenie oraz zmniejszającej ryzyko spękań odbitych		

Skropienie pod wykonywaną warstwę wiążącą i wyrównawczą z AC należy wykonać z wyprzedzeniem w czasie na odparowanie wody. W przypadku stosowania rozkładarki wyposażonej w rampę skrapiającą dopuszcza się skropienie emulsją asfaltową bezpośrednio przed wykonaniem warstwy wiążącej i wyrównawczej z betonu asfaltowego.

Temperatura emulsji asfaltowej kationowej powinna być zgodna z temperaturą zalecaną przez Producenta.

Skropienie powinno być równomierne, a ilość rozkładanego lepiszcza po odparowaniu wody powinna być równa  $0,3 \pm 0,5$  kg/m<sup>2</sup>.

Należy przeprowadzić kontrolę ilości rozkładanego lepiszcza według normy PN-EN 12272-1. Miejsce pobrania próbek powinno znajdować się co najmniej 30 m od miejsca, w którym rozpoczęto skropienie.\

Oznaczenie dokładności dozowania emulsji zgodnie z normą PN-EN 12272-1 pkt. 6.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową jest:

- m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) oczyszczonej powierzchni, - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) powierzchni skropionej.

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z PB, ST i wymaganiami Inżyniera, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## 9. PRZEPISY ZWIĄZANE

1. PN-EN 1426:2001 Przetwory naftowe. Pomiar penetracji asfaltów
2. PN-EN 12591:2004 Przetwory naftowe - Asfalty drogowe
3. PN-C-96173 Przetwory naftowe. Asfalty upłynnione AUN do nawierzchni drogowych
4. PN-EN 13808 Asfalty i lepiszcza asfaltowe – Zasady specyfikacji kationowych emulsji asfaltowych
5. PN-EN 12272-1 Powierzchniowe utrwalenie. Metody badań. Część 1: Dozowanie i poprzeczny rozkład lepiszcza i kruszywa "

### Pytanie/wniosek 18:

Proszę o określenie jaki materiał ma zostać użyty do warstwy odsączającej na jezdni, chodnikach, zatokach i zjazdach.

### Odpowiedź 18:

Zgodnie z projektem należy zastosować pospółkę umożliwiającą osiągnięcie wskaźnika  $I_s=0,98$ .

### Pytanie/wniosek 19:

W przekroju wskazano powierzchnię chodników przy zatoce autobusowej o pow. 79,2 m<sup>2</sup>. Dwie zatoki przewidziano zamówieniem, a więc  $79,2 \text{ m}^2 * 2 = 158,4 \text{ m}^2$ . W przedmiarze wskazano 220 m<sup>2</sup> chodników.

### Odpowiedź 19:

Do kalkulacji przyjęto chodnik o szerokości 2,0m. W projekcie przyjęto szerokość 1,5 m. Przedmiar skorygowano do wartości 160 m<sup>2</sup> zakładającej chodnik o szerokość 1,5 m.

### Pytanie/wniosek 20:

Proszę o potwierdzenie, że okres pielęgnacji drzew wynosi 1 rok.

### Odpowiedź 20:



**Zamawiający potwierdza, że okres pielęgnacji drzew wynosi 1 rok od dnia odbioru końcowego. W tym okresie wymarłe nasadzenia należy odtworzyć.**

Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić wyjaśnienia podczas sporządzania ofert.

Odpowiedzi udzielono w terminie ustawowym - nie zachodzą przesłanki art. 284 ust. 3 Pzp<sup>1</sup> dot. przedłużenia terminu składania ofert.

Przygotował pod względem merytorycznym: DS  
Sprawdził pod wzg. formalnym: AW

Przekazano za pośrednictwem platformy zakupowej  
<https://platformazakupowa.pl/pn/starostwo.ketrzyn/proceedings>

---

<sup>1</sup> Art. 284

ust. 2 Pzp „Zamawiający jest obowiązany udzielić wyjaśnień niezwłocznie, jednak nie później niż na 2 dni przed upływem terminu składania odpowiedzi ofert albo ofert podlegających negocjacom, pod warunkiem że wniosek o wyjaśnienie treści odpowiedzi SWZ albo opisu potrzeb i wymagań wpłynął do zamawiającego nie później niż na 4 dni przed upływem terminu składania odpowiedzi ofert albo ofert podlegających negocjacom.”

ust. 3 Pzp „Jeżeli zamawiający nie udzieli wyjaśnień w terminie, o którym mowa w ust. 2, przedłuża termin składania odpowiedzi ofert albo ofert podlegających negocjacom o czas niezbędny do zapoznania się wszystkich zainteresowanych wykonawców z wyjaśnieniami niezbędnymi do należytego przygotowania i złożenia odpowiedzi ofert albo ofert podlegających negocjacom.”