

	<p align="center"><b>URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO</b> Jednostka inspekcyjna akredytowana przez PCA, NR AK 001</p> <p align="center"><b>Protokół z wykonania czynności dozoru technicznego</b></p>	<p>Data badania: <b>15.04.2019</b></p>
<p align="center"><b>Oddział terenowy w Katowicach Biuro w Gliwicach</b></p>		
<p><b>Eksploatujący: 2730021</b> <b>S.P.Z.O.Z. PAŃSTWOWY SZPITAL DLA NERWOWO I PSYCHICZNIE CHORYCH W RYBNIKU</b> <b>GLIWICKA 33</b> <b>44-201 RYBNIK</b></p>	<p><b>Urządzenie: DŹWIG</b> <b>Typ: 0</b> <b>Wytwórca: ZUD W-WA</b> <b>Numer ewidencyjny: 3107001798</b> <b>Numer fabryczny: 30367</b> <b>Rok budowy: 1975</b> <b>Udźwig: 500 kg</b> <b>Ilość przystanków: 2</b></p>	
<p><b>Miejsce wykonania badania:</b> <b>RYBNIK GLIWICKA 33</b></p>		
<p><b>Dokumenty odniesienia:</b> Ustawa z 21.12.2000 (Dz.U. z 2018 r. poz. 1351, z późn. zm.);rozp. Min. Przedsiębiorczości i Technologii z dn. 30.10.2018 r. w sprawie warunków technicznych DT w zakresie eksploatacji, napraw i modernizacji UTB</p>		
<p><b>Wykonano badanie:</b> badanie okresowe <b>Wynik badania: pozytywny / negatywny*)</b></p>		
<p><b>Uwagi, zalecenia, niezgodności:</b> Przypomina się o konieczności wykonania dokumentacji dotyczącej stopnia wykorzystania ресурсu urządzenia, w terminie najpóźniej do następnego wyznaczonego badania.</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p><b>Termin następnego badania:</b> <i>kwiecień 2020</i></p>		
<p>Potwierdzam wykonanie badania oraz odbiór protokołu:</p> <p><i>mgr</i> (imię, nazwisko)</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>(podpis)</p> <p>Eksploatującego*) / Osoby upoważnionej (pisemnie/ustnie) przez Eksploatującego *).</p>	<p align="center"><b>URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO</b> <b>INSPEKTOR</b></p> <p align="center"><i>Tomasz Krawczyk</i></p> <p align="center"><b>TOMASZ KRAWCZYK</b> <b>DT 704</b></p>	

\*) niepotrzebne skreślić lub zaznaczyć właściwie

C

C



**PREZES  
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO**

Rybnik, dnia 15.04.2019

**S.P.Z.O.Z. PAŃSTWOWY SZPITAL DLA  
NERWOWO I PSYCHICZNIE CHORYCH W  
RYBNIKU  
GLIWICKA 33  
44-201 RYBNIK**

**DECYZJA**

Na podstawie art. 14 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1351, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096), po wykonaniu czynności dozoru technicznego (protokół z dnia 15.04.2019) przy urządzeniu technicznym o numerze fabrycznym 30367 i numerze ewidencyjnym 3107001798:

1. zezwala się na eksploatację ww. urządzenia technicznego do dnia 30.04.2020, przy aktualnych parametrach/danych określonych w:

- księdze rewizyjnej urządzenia,
- .....\*

2. ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego.

3. traci moc decyzja Prezesa UDT z dnia 11.04.2018 w sprawie zezwolenia na eksploatację ww. urządzenia technicznego.

**UZASADNIENIE**

W dniu 15.04.2019 wykonano czynności dozoru technicznego, które zakończyły się wynikiem pozytywnym. Zgodnie z art. 14 ust. 4 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym, na podstawie pozytywnych wyników badań i wykonanych czynności, o których mowa w art. 14 ust. 2 ustawy, organ właściwej jednostki dozoru technicznego wydaje decyzję zezwalającą na eksploatację urządzenia.

W związku z tym postanowiono jak w sentencji.

**PREZES  
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO**

z up. Inspektor TOMASZ KRAWCZYK  
DT 704

**POUCZENIE:** Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do Ministra Przemysłu i Technologii, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, ul. Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

15.04.2019  
.....  
data

[Signature]  
.....  
potwierdzenie odbioru decyzji





# PROTOKÓŁ Z WYZNACZENIA RESURSU DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO



DANE DŹWIGU

PARAMETRY

RESURS

ORZECZENIE

**Producent/ Instalator**

Zud Warszawa  
ul.Postępu 12

Zakład Montażowy w  
Katowicach

**Oznakowanie CE**



TAK



NIE

**Typ**

Dźwig szpitalny

**Rok zainstalowania**

1975

**Nr fabryczny**

30367

**Numer ewidencyjny UDT**

3107001798

**Eksploatujący/  
Miejsce zainstalowania**

S.P.Z.O.Z.Państwowy  
Szpital Dla Nerwowo i  
Psychicznie Chorych w  
Rybniku

Rybnik  
ul.Gliwicka 33

**Rodzaj budynku wg VDI 4707**

duże hotele, małe i średnie szpitale (4)

**Opracował**

Woźniak Julian

*Woźniak Julian*

**Data sporządzenia  
podpis**

09 03 2020

*Woźniak Julian*

## PARAMETRY

<b>usytuowanie maszynowni</b>	górne	
<b>układ olinowania</b>	1 : 1	
<b>ilość przystanków</b>	22	
<b>wysokość podnoszenia [m]</b>	3,3	
<b>udźwig [kg]</b>	500	
<b>prędkość nominalna [m/s]</b>	0,5	
<b>zespół napędowy</b>	ciemny	
<i>producent / typ</i>	Zud Warszawa ul.Postępu 12	R4-SL
<b>zespół hamulca</b>	ciemny dwuszczykowy	
<i>producent / typ</i>	Zud Warszawa ul.Postępu 12	
<b>rodzaj sterowania</b>	stycznikowo przekaźnikowe	
<i>producent / typ</i>	Zud Warszawa ul.Postępu 12	ES-720
<b>rodzaj drzwi przystankowych</b>	ręczne	
<b>zamek bezpieczeństwa</b>	SZ-1	
<i>producent / typ</i>	Zud Warszawa ul.Postępu 12	
<b>rodzaj drzwi kabiny</b>	ręczne	
<b>zamek bezpieczeństwa</b>	brak	
<i>producent / typ</i>		
<b>chwytnice kabiny</b>	klinowe	
<i>producent / typ</i>	Zud Warszawa ul.Postępu 12	
<b>ogranicznik prędkości kabiny</b>	MR1	
<i>producent / typ</i>	Zud Warszawa ul.Postępu 12	
<b>zderzaki kabiny</b>	sprężynowy	
<i>producent / typ</i>	Zud Warszawa ul.Postępu 12	K2604-wyk.C
<b>rodzaj przeciwwagi</b>	mieczowa	
<b>chwytnice przeciwwagi</b>	brak	
<i>producent / typ</i>		
<b>ogranicznik prędkości przeciwwagi</b>	brak	
<i>producent / typ</i>		
<b>zderzaki przeciwwagi</b>	sprężynowy	
<i>producent / typ</i>	Zud Warszawa ul.Postępu 12	
<b>ciągna nośne</b>	liny stalowe	
<i>producent / typ</i>	Drumet	F12



*Jak wynika z różnego rodzaju publikacji oraz instrukcji producentów dźwigów, precyzyjne określenie „kresu życia” dźwigu jest bardzo trudne. Podczas określania „czasu życia” całej instalacji dźwigowej zwykle bazuje się na kondycji elementów składowych dźwigu, założeniach projektowych oraz metodach statystycznych. W ten sposób, znając „żywołność” poszczególnych komponentów dźwigu możemy oszacować zasób eksploatacyjny całej instalacji dźwigowej - „RESURS”*

*Do określenia stopnia wykorzystania resursu dźwigu (wyeksploatowania jego elementów) niezbędne jest oprócz określenia wieku komponentów składowych, określenie intensywności użytkowania dźwigu. Intensywność użytkowania najprościej oszacować poprzez określenie ilościjazd dźwigu w ciągu roku. Zarówno instrukcje producentów dźwigów, jak i dokumenty normatywne wskazują metody na podstawie których można oszacować ilośćjazd dla urządzeń nie posiadających wbudowanych liczników.*

*Można wyznaczyć tę wartość na podstawie norm np. VDI 4707, ISO 25745-2, określając ilośćjazd należy uwzględnić rodzaj budynku, ilości przystanków, liczbę mieszkańców, prędkość dźwigu.*

*Inną metodą do określenia rocznej ilościjazd jest pomiar średniotygodniowy. W trakcie obserwacji zlicza się ilośćjazd w ciągu tygodnia (wyłączając tygodnie wakacyjne, świąteczne itp.) oraz mnoży otrzymaną wartość przez ilość tygodni w roku.*

*Dwie ostatnie metody można stosować pod warunkiem, że w trakcie eksploatacji nie zmieniają się warunki eksploatacji dźwigu (np. w budynku pojawia się biuro, kawiarnia, itp. co znacząco może wpłynąć na ilośćjazd w roku). Po zmianie przeznaczenia budynku należy skorygować szacowaną ilośćjazd rocznych.*

W celu określenia stopnia wykorzystania resursu komponentu **[A]** w tabeli „RESURS” (str. 4-6) należy uzupełnić informacje dotyczące zainstalowanych komponentów:

**[C]** – rok zamontowania/ modernizacji/ wymiany komponentu

Jeżeli w kolumnie **[C]** wpisujesz rok inny niż rok zainstalowania dźwigu („DANE DŹWIGU” str. 1), to w polu „UWAGI” str. 7 wpisz jaką czynność została wykonana i skąd posiadasz dane dotyczące tej czynności.

**Przykład:**

**A1, A3** – modernizacja – wpis w protokole z badania UDT z dnia 14.10.2016

**A25** – wymiana – wpis w dzienniku konserwacji z dnia 10.05.2018

**[D]** – założoną liczbęjazd, ilośćcykli, ilośćgodzin pracy, przewidzianą dla komponentu **i/ lub**

**[E]** – założoną ilośćlat eksploatacji komponentu

**[F]** – źródło informacji, na bazie którego przyjęto założenia **[D] i/lub [E]**

**materiały pomocnicze**

*kliknij w ikonkę*



RESURS

rok zainstalowania dźwigu

1975

ilośćjazd rocznych dźwigu

A	B	C	D		E	F			G	H			J
			ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata		Instrukcja/ eksploatacji	producent/ katalogi	osoba kompetentna		wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata	
Oceniany komponent													
Założona trwałość eksploatacyjna "RESURS"													
Rok zamontowania/modernizacji/wymiary													
zaznacz jeżeli nie występuje													
Odczytana z licznika lub oszacowana													
Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu													
1	tablica sterowa	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	2	2022
2	przemiennek częstotliwości (falownik)	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
3	sterowniki (uwzględniając SIL, PESSRAL)	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-
4	zespół napędowy	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	2	2022
5	zespół hamulca	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	2	2022
6	koło cierne	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	2	2022
7	rama nośna zespołu napędowego	<input type="checkbox"/>	1975	-	50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	5	2025
8	koła pośrednie	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	2	2022
9	kabina + rama kabinowa	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	2	2022
10	przewodnice kabiny	<input type="checkbox"/>	1975	-	50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	5	2025
11	zderzaki kabiny	<input type="checkbox"/>	1975	-	50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	5	2025
12	chwytnice kabiny	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	2	2022



Formularz pobrano ze strony

www.udt.gov.pl

DT:TT V3-e

09 03 2020

30367

4 z 8



RESURS

## Oceniany komponent

A	B		C	D		E	F			G	H			I		J
	zaznaczyć jeżeli nie występuje		zamontowania/modernizacji/wymiany/	ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	instrukcja eksploatacji	producent	osoba kompetentna	wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata	osiągnięcia resursu	rok			
13	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	2	2022	2022				
14	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	2	2022	2022				
15	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	2	2022	2022				
16	<input type="checkbox"/>	1975	-	50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	5	2025	2025				
17	<input type="checkbox"/>	1975	-	50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	5	2025	2025				
18	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-				
19	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-				
20	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-				
21	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	2	2022	2022				
22	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-				
23	<input type="checkbox"/>	1975	-	50	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	5	2025	2025				
24	<input type="checkbox"/>	1975	-	47	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	2	2022	2022				

Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu

## Oceniany komponent

A	B zaznacz jeżeli nie występuje	C zamontowana/ modernizacji/ wymiany/	Rok	Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			G wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania ресурсu		
				D ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	E lata	F Instrukcja eksploatacji/ producent/ osoba kompetentna	H jazdy / cykle / godziny	I lata		J rok osiągnięcia resursu		
25	<input type="checkbox"/>	1975		47	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	2	2022		
26	<input checked="" type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-		
27	<input checked="" type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-		
28	<input type="checkbox"/>	1975		47	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	2	2022		
29	<input type="checkbox"/>	1975		47	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	2	2022		
30	<input type="checkbox"/>	1975		47	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	2	2022		
31	<input type="checkbox"/>	1975		50	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	5	2025		
32	<input type="checkbox"/>	2016		25	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	21	2041		
33	<input checked="" type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-		
34	<input checked="" type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-		
35	<input checked="" type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-		
36	<input checked="" type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-		

**UWAGI:**

1. 2012r.-dźwig poddano modernizacji-przystosowaniu do minimalnych wymagań zgodnie z rozp.M.Gospodarki z 30.X.2002r.(Dz.U.Nr 191,poz.1596)-dokumentacja modernizacyjna w Książka rewizji dźwigu.
2. Zakres modernizacji-montaż przycisków "Stop" w podszybiu, na kabinie dźwigu, zespole napędowym. Montaż osłon koła ciernego, przeciwwagi, ogranicznika prędkości, zabezpieczenie przycisków dyspozycji przed przypadkowym naciśnięciem.
3. A32-2016r. zamontowano łącznik obciążki liny ogranicznika prędkości.

Do oceny zdolności użytkowej wykorzystano również dane pozyskane od konserwatorów dźwigu konserwujących dźwig od momentu włączenia do ruchu dotyczące zakresu bieżących napraw oraz wymian poszczególnych podzespołów dźwigu tj. kaset wezwań, dyspozycji, styczników, przewodników kabinowych, przeciwwagowych, kontaktów, luzownika, wyłącznika zatrzymania.

Dziennik konserwacji prowadzony zgodnie z wymaganiami producenta. Po przeprowadzonej analizie zapisów dokumentacji stwierdzono, że w sposób jednoznaczny wytwórca nie określił resursu urządzenia. Dźwig oddany do eksploatacji ponad 40 lat temu nie posiada odpowiednich zabezpieczeń przed niektórymi niebezpiecznymi zdarzeniami nie przewidzianymi w warunkach technicznych obowiązujących w chwili ich zamontowania. By zbliżyć poziom bezpieczeństwa do wymaganego współcześnie, zaleca się odnieść do zaleceń KE przedstawionych poniżej.

Komisja Europejska sformułowała dziesięć „zasad zwiększania bezpieczeństwa dźwigów istniejących”, tzn. dźwigów dawno instalowanych, których stan bezpieczeństwa może budzić wątpliwości.

Należy:

1. Zainstalować drzwi kabinowe oraz piętrowskazywacz wewnątrz kabiny.
2. Kontrolować i w miarę możliwości wymieniać liny nośne kabiny.
3. Zmodyfikować układy sterowania zatrzymaniem tak, aby uzyskać wysoki stopień dokładności przy zatrzymywaniu kabiny i stopniowe zwalnianie jej z ruchu.
4. Dostosować elementy sterownicze zarówno w kabinie jak i w szybie tak, aby były zrozumiałe i dostępne dla samodzielnie poruszających się osób niepełnosprawnych.
5. Wyposażyć drzwi automatyczne w czujniki wykrywające obecność ludzi i zwierząt.
6. Wyposażyć dźwigi o prędkości większej niż 0,6 m/s w układ chwytaczy pozwalający na łagodne opóźnienie podczas zatrzymywania.
7. Zmodyfikować systemy alarmowe w celu stworzenia stałej łączności z szybko reagującą ekipą awaryjną.
8. Wyeliminować azbest zastosowany w układach hamulcowych.
9. Zainstalować urządzenie zapobiegające niekontrolowanemu ruchowi kabiny w górę.
10. Wyposażyć kabiny w oświetlenie awaryjne, które działa w przypadku odcięcia źródła zasilania. Powinno ono działać dostatecznie długo, aby służby ratownicze zdążyły zainterweniować w normalnym trybie. Instalacja ta powinna również umożliwiać działanie systemu alarmowego, o którym mowa w punkcie 7.

Lub :

-wymienić dźwig na nowy zapewniający poziom bezpieczeństwa dla wymaganego współcześnie dla urządzeń nowych.

## ORZECZENIE

Uwzględniając powyższe ustalenia stwierdza się, że resurs

**nie został osiągnięty i dźwig nadaje się do dalszej bezpiecznej eksploatacji**

Źródła danych: dostępna specyfikacja techniczna, protokoły pomiarów, księga rewizji dźwigu, dziennik konserwacji, wywiady z konserwatorem, eksploatującym dźwig. Po ocenie komponentów dźwigu oraz kompletnej instalacji dźwigowej (PŻE) wynika, że projektowana żywotność eksploatacyjna nie została przekroczona dla żadnego z podzespołów i elementów dźwigu. Jeżeli dźwig lub jego podzespół zbliży się do momentu osiągnięcia PŻE należy dźwig poddać ocenie stanu technicznego przez dokonanie przeglądu specjalnego obejmującego wszystkie elementy i podzespoły urządzenia oraz dźwigu jako całości. Urządzenie poddawane jest przeglądom konserwacyjnym przez osoby posiadające stosowne zaświadczenia kwalifikacyjne w terminach określonych w DTR. Zalecane jest uwzględnienie wymagań KE zawartych w dyrektywie 95/2016/EC wymienionych w pkt. 1-10 w uwagach na str. 7.

23.04.2020. G. Karant



Urząd Dozoru Technicznego  
Oddział w Katowicach  
Biuro w Gliwicach

niepodległa

POLSKA  
STOLECIE DOZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI



07WY0005088035

Znak pisma: OAF.07.431.2580/20.ODR

*Handwritten initials*

Gliwice, 21.04.2020

S.P.Z.O.Z. PAŃSTWOWY SZPITAL  
DLA NERWOWO I PSYCHICZNIE CHORYCH  
W RYBNIKU

**KANCELARIA**

WPIYSIENIE  
LITRA 2020-04-23

Nr dokumentu: 3328  
Podpis: *[Signature]*

S.P.Z.O.Z. PAŃSTWOWY SZPITAL  
DLA NERWOWO I PSYCHICZNIE CHORYCH  
W RYBNIKU  
GLIWICKA 33  
44-201 RYBNIK  
Nr w OUDT: 2730021

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.04.2020 r. Urząd Dozoru Technicznego dokonał odroczenia terminów badań 1 urzędzenia.

Z poważaniem

URZĄD DOZORU TECHNICZNEGO  
Oddział w Katowicach

DYREKTOR  
*[Signature]*  
Marek Cmiel



**PREZES  
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO**



07M0002001117

Gliwice, dnia 21.04.2020

S.P.Z.O.Z. PAŃSTWOWY SZPITAL  
DLA NERWOWO I PSYCHICZNIE CHORYCH  
W RYBNIKU  
GLIWICKA 33  
44-201 RYBNIK

**DECYZJA**

Na podstawie art. 68a ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2019 r. poz. 667, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), odraczam termin wykonania badania technicznego oraz zezwalam na eksploatację urządzenia technicznego o numerze fabrycznym 30367 i numerze ewidencyjnym 3107001798 do dnia 30.06.2020, przy aktualnych parametrach/danych określonych w:

- księdze rewizyjnej urządzenia,
- .....\*

1. ustala się dla urządzenia formę dozoru pełnego
2. traci moc decyzja Prezesa UDT z dnia 15.04.2019 w sprawie zezwolenia na eksploatację ww. urządzenia technicznego.

**UZASADNIENIE**

Decyzję wydaje się na żądanie strony. Strona wniosła o odroczenie terminu badania technicznego oraz zezwolenie na eksploatację przedmiotowego urządzenia technicznego. Zgodnie z art. 68a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym, w przypadku stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii albo w przypadku niebezpieczeństwa szerzenia się zakażenia lub choroby zakaźnej, które może stanowić zagrożenie dla zdrowia publicznego organ właściwej jednostki dozoru technicznego może w 2020 r., na wniosek eksploatującego, odroczyć termin wykonania badań technicznych i zezwolić na eksploatację urządzenia technicznego na okres nie dłuższy niż 6 miesięcy. Warunkiem wydania decyzji przez organ jednostki dozoru technicznego jest złożenie przez eksploatującego oświadczenia, że od dnia przeprowadzenia ostatniego badania urządzenia technicznego nie wprowadzono zmian dotyczących eksploatacji urządzenia technicznego oraz, że jego dalsza eksploatacja, w ocenie eksploatującego, nie stwarza zagrożenia dla życia lub zdrowia ludzkiego oraz mienia i środowiska.

W związku z obowiązującą sytuacją związaną z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem zakażenia wirusem SARS-CoV-2 i rozprzestrzenianiem się choroby zakaźnej u ludzi, wywołanej tym wirusem oraz złożeniem przez eksploatującego oświadczenia, o którym mowa w art. 68a ust. 1 ustawy, zostały spełnione przesłanki do wydania decyzji przez Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego.

W związku z tym postanowiono jak w sentencji.

**PREZES  
URZĘDU DOZORU TECHNICZNEGO.**

Oddział w Katowicach

DYREKTOR

z up. ....  
Marek Ćmiel

**POUCZENIE:** Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo do wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Dozoru Technicznego, ul. Szczęśliwicka 34, 02-353 Warszawa. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

\* niepotrzebne skreślić





# Protokół nr 02/03/2020

## Pomiar skuteczności samoczynnego wyłączenia

1. Zleceniodawca: Państwowy Szpital Dla Nerwowo i Psychicznie Chorych przy ul. Gliwickiej 33 w Rybniku

2. Miejsce zainstalowanie dźwigu oraz jego dane : Pawilon 18  
Dźwig towarowy : nr rej. 310 7001 798  
nr fabr. 30 367

3. Warunki pomiarów: Napięcie  $U_0[V] = 230V/400V$   
Układ sieci : TN-C

4. Data przeprowadzenia pomiarów: 30 marca 2020 r.

5. Przyrządy pomiarowe:

L.p	Nazwa i data kalibracji	typ	nr fabryczny
1	Miernik impedancji 14-01-2020	MZC 300	090300

6. Wyniki pomiarów skuteczności samoczynnego wyłączenia:

L.p.	Nazwa obwodu	Typ zab.	$I_n[A]$	$I_a[A]$	$t_a[s]$	$Z_w[\Omega]$	$Z_z[\Omega]$	Ocena
1	Wyłącznik dźwigu 400/230V	BiWts-50A	50	350,3	0,2	0,66	0,26	Tak
2	Wyłącznik liniowy. 400/230V	BiWts- 35A	35	233,5	0,2	0,98	0,30	Tak
3	Tablica sterowa 400/230V		35	233,5	0,2	0,98	0,30	Tak
4	Silnik 400/230V		35	233,5	0,2	0,98	0,30	Tak
5	Wyłącznik krańcowy -dół	BiWts-6A	6	42,5	0,2	5,41	0,34	Tak
6	Wyłącznik krańcowy - góra		6	42,5	0,2	5,41	0,34	Tak
7	Gniazdko na kabinie – kasetą		6	42,5	0,2	5,41	0,33	Tak
8	Ogranicznik prędkości 50V		6	42,5	0,2	1,17	0,33	Tak
9	Kontakt zwisu lin 50 V		6	42,5	0,2	1,17	0,33	Tak
10	Kasetą przyłączy 50 V		6	42,5	0,2	1,17	0,33	Tak
11	Kasetą dyspozycji 50 V		6	42,5	0,2	1,17	0,33	Tak
12	Drzwi dźwigu 50 V		6	42,5	0,2	1,17	0,3-0,33	Tak

$I_n$  – prąd znamionowy zabezpieczenia,  $I_a$  – prąd zapewniający samoczynne wyłączenie,  $t_a$  – max.czas wyłączenia urządzenia  
 $Z_w$  – wymagana wartość impedancji pętli zwarcia,  $Z_z$  – zmierzona wartość impedancji pętli zwarcia,

Pomiary wykonano zgodnie z obowiązującymi normami PN-HD 60364-4-41 : 2009

7.Uwagi i wnioski: bez zastrzeżeń.

8.Data następnego badania: 30 marca 2021 r.

Zakład Elektryczny  
„ELEKTROPOM”  
mgr inż. WŁADYSŁAW ZAMEJĆ  
47-400 RACIBÓRZ, ul. Brzeska 18b  
NIP 639-001-44-66  
tel. 602 651 210  
zamale0@op.pl

ELCZNYCZNE POMIARY  
OCHEPIONNE  
mgr inż. WŁADYSŁAW ZAMEJĆ  
IP: 10/477/354/18  
: 10/477/354/18



# Protokół z badania stanu rezystancji izolacji obwodów nr 02/03/2020

**1. Zleceniodawca:** Państwowy Szpital dla Nerwowo i Psychicznie Chorych przy ul. Gliwickiej 33 w Rybniku

**2. Obiekt:** dźwig towarowy nr 30 367 nr rej. N 310 7001 798- pawilon 18

**3. Warunki pomiarów:** Napięcie  $U_0[V] = 230V/400V$   
Układ sieci : TN-C

**4. Data przeprowadzenia pomiarów:** 30 marca 2020 r

**5. Przyrządy pomiarowe:**

l.p	Nazwa i data kalibracji	typ	nr fabryczny
1	Miernik rez. izolacji 14-01-2020 nap.500V	MIC - 10	AN 1790

**6. Wyniki pomiarów rezystancji izolacji:**

**Obwody siłowe:**

L.p	Nazwa obwodu	L1	L2	L3	L1	L2	L3	L1	L2	L3	N	ocena
		L2	L3	L1	N	N	N	PE	PE	PE	PE	
		MΩ	MΩ	MΩ	MΩ	MΩ	MΩ	MΩ	MΩ	MΩ	MΩ	
1	Obwód linii zasilającej od bezpieczników na złączu do wyłącznika głównego	80	80	80	60	60	60					Pozytyw
2	Obwód siłowy od wyłącznika głównego z załączonymi aparatami, silnikami, transformatorami				60	60	50					Pozytyw

**Obwody elektryczne nie połączone ze sobą metalicznie**

		Obw.bezsp	Linia oświetlenia	Silnik główny	Silnik drzwi	wskaźniki	alarm	
1	Obw. bezsp.	X	X	50		50	50	Pozytyw
2	Wskaźniki	X	X	X	X	X	40	Pozytyw
3	Uziemienie	50	50	50		50	40	Pozytyw

**7. Uwagi i wnioski:** bez zastrzeżeń.

**8. Orzeczenie:** instalacja nadaje się do eksploatacji bez zastrzeżeń.

**9. Data następnego badania:** 30 marca 2021 r.

Zakład Elektryczny  
„ELEKTROPOM”  
mgr inż. WŁADYSŁAW ŻAMEJC  
47-400 RACIBÓRZ, ul. Brzeska 18c  
NIP 639-001-44-66  
tel. 602 651 210  
zamejco@op.pl

ELEKTRYCZNE POMIARY  
OCHRONNE  
mgr inż. WŁADYSŁAW ŻAMEJC  
NR UPK. 10/477/354/18  
18/477/354/18

