

Wykonawcy

GM-P.271.3.2020.P

Szczytno, dnia 14.04.2020 r.

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn. **Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”**

Zamawiający - Gmina Miejska Szczytno na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) przekazuje zapytania Wykonawcy do treści SIWZ wniesione w dniu 07.04.2020 r. i udziela następujących odpowiedzi.

Pytanie nr 1:

Dotyczy rozdziału III, ust. 1 SIWZ (oraz OPZ: pkt 5, ppkt 1, pkt.27 oraz § 1 umowy)

Zamawiający zapisał:

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa dwóch sztuk fabrycznie nowych autobusów z napędem elektrycznym o długości całkowitej od 8,7 m do 9,3 m i szerokości od 2,4 m do 2,5 m i wysokości max. 3,4 m wraz z dostawą dwóch sztuk mobilnych ładowarek zewnętrznych.

1.Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę wymagań co do długości autobusu z długości minimalnej 8,7 m na 8,6 m? Wnioskowana zmiana nie wpłynie na zmniejszenie wymagań co do pojemności pasażerskiej autobusu, przy czym wyrażenie zgody zwiększy wachlarz oferentów, co może mieć wpływ na podniesienie konkurencyjności w ofertach w przedmiotowym postępowaniu.

2.Czy Zamawiający w zamian za ładowarki mobilne dopuści rozwiązanie, w którym każdy autobus z dostawy będzie wyposażony w ładowarkę pokładową o porównywalnej mocy? Takie rozwiązanie umożliwi ładowanie autobusu w dowolnej lokalizacji po podłączeniu do każdego gniazda trójfazowego o prądzie nominalnym 32A lub 63A.

Odpowiedź nr 1:

Ad.1 Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym autobusy o długości podanej powyżej. Zamawiający dokonał zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 8 do SIWZ) w dniu 07.04.2020 r.

Ad.2 Zamawiający nie dopuszcza wyposażenia autobusu w postaci ładowarki zabudowanej w pojeździe.



Pytanie nr 2:

Dotyczy rozdziału III, ust. 4, drugi tiret SIWZ (oraz OPZ, pkt 3, ppkt 3)

Zamawiający zapisał:

4. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca:

(...) - dostarczył wraz z autobusami komplet niezbędnych narzędzi serwisowych związanych z bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi dot. silnika, skrzyni biegów, układu kierowniczego, układu hamulcowego i układu pneumatycznego;

(...)

Czy Zamawiający jest skłonny z powyższego zapisu wykreślić sformułowanie „skrzyni biegów”? Producenci autobusów elektrycznych najczęściej nie stosują w zabudowie zespołu napędowego skrzyni biegów. Jest to rozwiązanie, które powoduje wzrost masy pojazdu i dodatkowo wpływa na koszty związane z jego eksploatacją (jest to dodatkowy podzespół, który wymaga dodatkowych kosztów związanych z jego przeglądami i naprawami).

Odpowiedź nr 2:

Informuje się, że w przypadku kiedy oferowany pojazd przez Wykonawcę nie będzie wyposażony w skrzynię biegów to Zamawiający odstąpi od wymogu dostarczenia kompletu narzędzi serwisowych związanych z bieżącą obsługą i naprawami gwarancyjnymi przez Wykonawcę.

Pytanie nr 3:

Dotyczy rozdziału V, pkt 3.1 i 4 SIWZ

Zamawiający zapisał:

3.1. *Odnosnie przedmiotowego warunku Zamawiający wymaga, by Wykonawca wykazał, że posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie tzn.: w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał co najmniej dwukrotną dostawę niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej z napędem elektrycznym, każda o wartości minimum 1 500 000,00 PLN brutto.*

Czy Zamawiający jest skłonny odstąpić od wyżej wskazanego warunku, ewentualnie zmienić zapisy tego warunku?

Istnieją na rynku autobusów elektrycznych firmy, których pracownicy mają bogate doświadczenie w produkcji, dostawie i serwisowaniu autobusów, ze wszystkimi dostępnymi typami napędów, nie mają jednak wymaganego doświadczenia według warunku sformułowanego jak powyżej.

Reprezentujemy markę, która od wielu lat jest czołowym dostawcą kompleksowych rozwiązań na rynku inwestycji elektroenergetycznych. Firma posiada bogate doświadczenie w realizacji strategicznych projektów i przedsięwzięć energetycznych. Kapitał ludzki i materialny oraz doświadczenie naszych pracowników zapewnia fachowość i rzetelność. Firma zrealizowała z powodzeniem szereg dostaw w branży energetycznej.

4. *Zamawiający nie stawia Wykonawcy szczegółowego warunku udziału w postępowaniu, w zakresie sytuacji ekonomicznej lub finansowej i kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów, których spełnienie Wykonawca jest zobowiązany wykazać w sposób szczególny.*

Zamawiający nie stawia w przetargu szczególnych warunków w zakresie sytuacji finansowej i ekonomicznej Wykonawcy.

Prosimy o rezygnację z warunku wykazania doświadczenia w dostawach autobusów elektrycznych na rzecz wprowadzenia wymagań dotyczących określonej sytuacji finansowej Wykonawcy. Rozwiązanie to pozwoli pozyskać Zamawiającemu więcej ofert od potencjalnych Wykonawców, co może mieć zasadnicze oddziaływanie na uzyskanie niższych cen oferowanych pojazdów, jak i lepszych rozwiązań konstrukcyjnych i technologicznych w dostarczonych autobusach.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z postawionego szczegółowego warunku

udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej na rzecz wprowadzenia do postępowania przetargowego warunku dotyczącego określonej sytuacji finansowej.

Pytanie nr 4:

Dotyczy pkt 1, ppkt 3 OPZ

Zamawiający zapisał:

(...) Zamawiający nie dopuszcza do składania ofert na autobusy prototypowe,

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie pod nazwą autobusy prototypowe.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający wyjaśnia, że pod nazwą autobus prototypowy rozumie model autobusu do zademonstrowania urządzenia docelowego i stanowi podstawę do dalszej produkcji oraz występuje brak możliwości wprowadzenia pojazdu do ruchu drogowego.

Pytanie nr 5:

Dotyczy pkt 5, ppkt 4 OPZ

Zamawiający zapisał:

(...) realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice ...

Czy Zamawiający dopuści autobus bez grzejników konwektorowych przy zapewnieniu utrzymania w okresie jesiennozimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +10 °C?

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający nie dopuszcza opisanego powyżej rozwiązania.

Pytanie nr 6:

Dotyczy pkt 5, ppkt 5 OPZ

Zamawiający zapisał:

(...) klimatyzacja całopojazdowa z funkcją ogrzewania o mocy minimalnej 20 kW ...

Czy Zamawiający dopuści autobus wyposażony w klimatyzację całopojazdową bez funkcji ogrzewania przy zapewnieniu utrzymania w okresie jesiennozimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +10 °C?

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający nie dopuszcza opisanego powyżej rozwiązania.

Pytanie nr 7:

Dotyczy pkt 5, ppkt 7 (3) OPZ

Zamawiający zapisał:

(...)powodujący rozłączenie skrzyni biegów ...

Prosimy o zmianę zapisu na sformułowanie „powodujący rozłączenie napędu”.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający informuje, że dodano sformułowanie „powodujący rozłączenie napędu” do pkt 5, ppkt 7 (3) OPZ. Zamawiający wprowadził zmianę w Opisie przedmiotu zamówienia – załącznik nr 8 do SIWZ.

Pytanie nr 8:

Dotyczy pkt 5, ppkt 9 OPZ

Zamawiający zapisał:

(...)oś przednia – belka sztywna.

Czy Zamawiający dopuści autobus, którego zawieszenie przednie będzie zrealizowane poprzez zawieszenie niezależne?

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie osi przedniej niezależnej. Zamawiający dokonał

zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 8 do SIWZ) w dniu 07.04.2020 r.

Pytanie nr 9:

Dotyczy pkt 5, ppkt 10 OPZ

Zamawiający zapisał:

(...)Szkieleł podwozia i nadwozia wykonane ze stali odpornej na korozję, lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji metodą KTL, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości).

Czy Zamawiający dopuści autobus, którego szkieleł nadwozia i podwozia będą wykonane z materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub stali (lub żeliwa) o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczonej antykorozyjnie. Wszystkie wewnętrzne powierzchnie profili zabezpieczone przed korozją preparatem ochronnym, wykonany i zabezpieczony antykorozyjnie, w sposób zapewniający minimum 15 – letni okres eksploatacji autobusu.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie nr 10:

Dotyczy pkt 5, ppkt 11 OPZ

Zamawiający zapisał:

(...)wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej lub z blach zabezpieczonych przeciw korozji metodą KTL, gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu

Czy Zamawiający dopuści autobus, którego poszycia zewnętrzne będą wykonane z jednego lub kilku materiałów odpornych na korozję tj. stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), aluminium, tworzyw sztucznych, stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie zapewniających minimum 15 lat eksploatacji.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający dopuścił zastosowanie w poszyciach zewnętrznych dodatkowych materiałów takich jak aluminium i tworzywa sztuczne - zmiany w Opisie przedmiotu zamówienia (załącznik nr 8 do SIWZ) z dnia 07.04.2020 r.

W związku z powyższym zapytaniem, Zamawiający dopuszcza również zastosowanie stali odpornej na korozję oraz stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie zapewniających minimum 15 lat eksploatacji.

Pytanie nr 11:

Dotyczy pkt 5, ppkt 15 OPZ

Zamawiający zapisał:

1. *dwoje drzwi zdalnie sterowanych przez kierowcę, otwieranych do wewnątrz,*
2. *układ drzwi dla pasażerów:*
3. *- I drzwi przed pierwszą osią, z podwójną szybą,*
4. *- II drzwi pomiędzy pierwszą a drugą osią,*
5. *szerokość drzwi I w świetle nie mniejszej niż 720 mm, szerokość drzwi II w świetle nie mniejszej niż 1200 mm, otwierane do wewnątrz, wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwyty wejściowymi,*

Czy Zamawiający dopuści autobus, którego drzwi pierwsze będą otwierały do wewnątrz i będą wyposażone w szybę podgrzewaną elektrycznie, drugie natomiast będą odskokowo-rozsuwne i będą otwierać się na zewnątrz, dodatkowo uchwyty wejściowe będą zamontowane na wewnętrznej stronie pierwszych drzwi, w drugich drzwiach uchwyty w formie poręczy będą zamontowane do podłogi w świetle drzwi, przy czym poręcze nie będą ograniczać światła wejścia drzwi?

Odpowiedź nr 11:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 12:

Dotyczy pkt 5, ppkt 16 (11) OPZ

Zamawiający zapisał:

11. Szyba czołowa dzielona w pionie.

Zamawiający premiuje wykonanie autobusu z szybą dzieloną (kryterium oceny ofert), natomiast w punkcie przytoczonym powyżej wpisuje wymaganie jako nieodwołalne. Prosimy o zmianę podanego zapisu z uwzględnieniem szyby panoramicznej, lub zmianę kryterium oceny ofert.

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. zmianę zapisów SIWZ.

Pytanie nr 13:

Dotyczy pkt 5, ppkt 17 (7) OPZ

Zamawiający zapisał:

7. Światła do jazdy dziennej włączane automatycznie wraz z uruchomieniem silnika

Wyżej wskazana reguła jest zgodna dla autobusu wyposażonego w silnik spalinowy, prosimy o zmianę zapisu jak poniżej:

„Światła do jazdy dziennej uruchamiane po przejściu pojazdu w tryb gotowości do jazdy z uwzględnieniem działania czujnika zmierzchu, przełączającego światła, przy obniżeniu strumienia światła dziennego, automatycznie w tryb światel mijania.”

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający nie wyraża zgody na ww. zmianę zapisów SIWZ.

Pytanie nr 14:

Dotyczy pkt 5, ppkt 19 (1) OPZ

Zamawiający zapisał:

1. opony radialne, stalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, o rozmiarze 19,5”

Wykonawcy nie są znane opony w rozmiarze 19,5” dla których rzeźba bieżnika jest przeznaczona do komunikacji miejskiej. Prosimy o wykreślenie tego zapisu, bądź podanie przykładu marki i typu opony, jaką Zamawiający przewidział w ramach dostawy.

Odpowiedź nr 14:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 15:

Dotyczy pkt 5, ppkt 21 (1) OPZ

Zamawiający zapisał:

1. separator wody w układzie zasilania,

Prosimy o wykreślenie sformułowania „separator wody w układzie zasilania”, taki separator nie jest stosowany w układzie zasilania autobusów elektrycznych.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający dokonał wykreślenia sformułowania „separator wody w układzie zasilania” z Opisu przedmiotu zamówienia – załącznik nr 8 do SIWZ.

Pytanie nr 16:

Dotyczy pkt 5, ppkt 21 (13) OPZ

Zamawiający zapisał:

13. zabezpieczenie przed rozruchem silnika przez osoby niepowołane.

Prosimy o wyjaśnienie, co Zamawiający rozumie jako zabezpieczenie przed rozruchem silnika przez osoby niepowołane. Należy nadmienić, że w autobusie elektrycznym nie stosuje się

rozsuszniaka.

Odpowiedź nr 16:

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.

Pytanie nr 17

Dotyczy pkt 5, ppkt 24 (6) OPZ

Zamawiający zapisał:

6. Na baterie - 10 lat (do wymiany kwalifikują się te, które mają poniżej 80% pojemności początkowej baterii).

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na skrócenie okresu gwarancji na baterie do 7 lat?

Prosimy o podanie metody kwalifikacji zużycia baterii poniżej 80% pojemności początkowej baterii.

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający nie wyraża zgody na skrócenie okresu gwarancji na baterie do 7 lat.

Pytanie nr 18

Dotyczy pkt 5, ppkt 26 OPZ

Zamawiający zapisał:

Energia akumulatorów pozwalająca na wykonanie trasy o długości minimum 90 km zarówno w warunkach:

a) letnich - przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, kasowniki, monitoring),

b) zimowych - przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, kasowniki, monitoring).

Prosimy o podanie dokładnych warunków (w tym temperatury zewnętrznej) dla warunków letnich i zimowych. Prosimy o podanie także prognozy temperatury, przy jakiej Zamawiający zamierza przełączyć ogrzewanie elektryczne na ogrzewanie spalinowe.

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający wymaga aby dostarczony autobus był tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w warunkach zarówno letnich jak i zimowych.

Pytanie nr 19:

Dotyczy pkt 5, ppkt 26 OPZ

Zamawiający zapisał:

Energia akumulatorów pozwalająca na wykonanie trasy o długości minimum 90 km zarówno w warunkach:

a) letnich - przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń klimatyzacyjnych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, kasowniki, monitoring),

b) zimowych - przy maksymalnym wykorzystaniu urządzeń grzewczych przy pełnym obciążeniu (dopuszczalna masa całkowita, włączone oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne, włączone systemy informacji pasażerskiej, kasowniki, monitoring).

Prosimy o podanie dokładnych warunków pracy (w tym temperatury zewnętrznej) dla warunków letnich i zimowych. Prosimy o podanie także prognozy temperatury, przy jakiej Zamawiający zamierza przełączyć ogrzewanie elektryczne na ogrzewanie spalinowe.

Odpowiedź nr 19:

Zamawiający wymaga aby dostarczony autobus był tak skonstruowany, aby możliwa była jego bezawaryjna długotrwała eksploatacja w warunkach zarówno letnich jak i zimowych.

Pytanie nr 20:

Dotyczy pkt 7, Rozdział I Załącznik nr 10

Zamawiający zapisał:

7. Wykonawca ma prawo do podjęcia decyzji o miejscu usunięcia usterki lub wykonania naprawy we własnym lub innym autoryzowanym warsztacie, w tym przypadku Wykonawca ponosi koszty przejazdu (w tym holowanie).

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie obciążany kosztami przejazdu (w tym holowania) w sytuacjach, które nie będą dotyczyć napraw gwarancyjnych, w tym np. napraw powypadkowych.

Odpowiedź nr 20:

Zamawiający potwierdza, że Wykonawca nie będzie obciążany kosztami przejazdu (w tym holowania) w sytuacjach, które nie będą dotyczyć napraw gwarancyjnych.

Pytanie nr 21:

Dotyczy pkt 14, Rozdział I Załącznik nr 10

Zamawiający zapisał:

14. Wykonawca może uniknąć kary, jeśli na czas usuwania usterki, dostarczy autobus zastępczy o parametrach odpowiadających parametrom autobusów objętych umową.

Wszelkie odstępstwa parametrów autobusów zastępczych są dopuszczalne za zgodą Zamawiającego.

Czy Zamawiający dopuści dostarczenie autobusu zastępczego, który będzie wyposażony w zespół napędowy oparty o silnik diesla o normie emisji spalin min. Euro 5?

Odpowiedź nr 21:

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza dostarczenie przez Wykonawcę autobusu zastępczego, który będzie wyposażony w zespół napędowy oparty o silnik diesla o normie emisji spalin min. Euro 5.

Pytanie nr 22:

Dotyczy pkt 1, § 9 wzoru umowy

Zamawiający zapisał:

1. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy przez okres 3 lat.

Czy Zamawiający jest skłonny skrócić okres rękojmi za wady do 2 lat?

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający informuje, iż nie wprowadza zmiany dot. pkt 1 § 9 wzoru umowy.

Pytanie nr 23:

Dotyczy pkt 5, § 12 wzoru umowy

Zamawiający zapisał:

5. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 30% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 ustawy.

1. Prosimy o obniżenie limitu kar z 30% na 20%?

2. Prosimy zmianę zwrotu „ustawy” na „umowy”.

Odpowiedź nr 23:

Ad.1 Zamawiający informuje, iż nie wprowadza zmiany dot. pkt 5 § 12 wzoru umowy.

Ad.2 Omyłka pisarska została skorygowana. Zamawiający dokonał zmiany w treści wzoru umowy.

Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.

W związku z udzielonymi wyjaśnieniami, działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Gmina Miejska Szczytno zawiadamia o dokonaniu zmian specyfikacji istotnych warunków zamówienia na realizację zadania pn. „Dostawa autobusów elektrycznych w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Miasto Szczytno – miasto zrównoważonego transportu publicznego etap II”.

Zapisy SIWZ po zmianach brzmią następująco:

Załącznik nr 8 do SIWZ pn. „Opis przedmiotu zamówienia”:

Lp.	Warunki/ parametry	Wymagania Zamawianego
7.	Układ hamulcowy	<p>1. zasadniczy:</p> <p>a) pneumatyczny, dwuobwodowy,</p> <p>b) wyposażony w system ABS, ASR lub EBS,</p> <p>c) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych,</p> <p>2. postojowy- pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy,</p> <p>3.przystankowy- uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy, powodujący rozłączenie skrzyni biegów/powodujący rozłączenie napędu, luzowany po zamknięciu drzwi i dodaniu gazu,</p> <p>4. wszystkie hamulce tarczowe z czujnikami zużycia okładzin hamulcowych.</p>
11.	Poszycia zewnętrzne	<p>1. wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej lub z blach zabezpieczonych przeciw korozji metodą KTL, gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu. Zamawiający dopuszcza zastosowanie w poszyciach zewnętrznych dodatkowych materiałów takich jak aluminium i tworzywa sztuczne oraz stali odpornej na korozję, stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczonej antykorozyjnie zapewniających minimum 15 lat eksploatacji.</p> <p>2.ściana przednia i tylna z tworzywa sztucznego.</p>
21.	Inne urządzenia i wyposaż.	<p>1. separator wody w układzie zasilania</p> <p>2.zaczepy holownicze przednie i tylne,</p> <p>3.dwie sześciokilogramowe gaśnice,</p> <p>4.trójkąt ostrzegawczy, młotek ewakuacyjny,</p> <p>5.apteczka,</p> <p>6.kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu,</p> <p>7. zbiornik paliwa do układu ogrzewania, minimum 25l, wykonany z materiałów odpornych na korozję,</p> <p>8.urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów:</p> <p>9.przyciski „stop” podświetlane (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie), kasowaną po otwarciu drzwi,</p>

Lp.	Warunki/ parametry	Wymagania Zamawianego
		10.przyciski „przyklęk” podświetlane- umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach, 11. przyciski przy drzwiach podświetlane stop- alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie), 12.autobusy muszą być wyposażone w drogomierz, prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu, 13.zabezpieczenie przed rozruchem silnika przez osoby niepowołane.

Załącznik nr 9 do SIWZ pn. „Wzór umowy” - pkt 5 § 12 wzoru umowy.

5. Limit kar umownych, jakich Zamawiający może żądać od Wykonawcy z wszystkich tytułów przewidzianych w niniejszej Umowie, wynosi 30% wartości wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 6 ust. 1 **umowy**.

Dokonana modyfikacja SIWZ wiąże Wykonawców z chwilą ogłoszenia treści niniejszego pisma na Platformie Zakupowej.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

 Ilona Rałkowska

Załączniki do pisma:

- Wzór umowy po zmianach;
- Opis przedmiotu zamówienia po zmianach.

