

WARUNKI ORGANIZACYJNE, WYMAGANIA TECHNOLOGICZNE WYKONYWANIA REMONTÓW CZĄSTKOWYCH NAWIERZCHNI DRÓG ZARZĄDZANYCH PRZEZ MIEJSKI ZARZĄD DRÓG PRZY UŻYCIU MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ OTACZANEJ NA GORĄCO.

(Zadanie nr 1)

I. WSTĘP

Przedmiotem niniejszego opracowania są wymagania dotyczące organizacji, przygotowania, wykonania oraz odbioru robót przy wykonaniu remontów częściowych nawierzchni dróg zarządzanych przez Miejski Zarząd Dróg, znajdujących się na terenie miasta oraz sołectw Gminy Skoczów, przy użyciu masy mineralno-asfaltowej otaczanej na gorąco.

Opracowanie stanowi obowiązujący dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji w/w robót.

II. WYMAGANIA OGÓLNE

1. ORGANIZACJA ROBÓT

- a) Prace należy wykonywać w dni robocze (od poniedziałku do soboty). Całkowity zakaz prowadzenia robót w niedziele i święta.
- b) Zakres prac na terenie miasta należy ustalić dokonując objazdu dróg wraz z osobą wskazaną przez Zamawiającego najpóźniej w przeddzień rozpoczęcia remontu.
- c) Na terenie sołectw zakres prac ustalany będzie z Zamawiającym przy udziale sołtysa danej miejscowości.

2. NADZÓR ZAMAWIAJĄCEGO

Nadzorującym i odbierającym roboty wykonywane przez Wykonawcę jest Inspektor Nadzoru lub osoba wskazana imiennie przez Zamawiającego.

Do zadań Zamawiającego należy:

Przed rozpoczęciem robót:

- 1) protokolarnie przekazanie placu budowy,
- 2) określenie, podczas objazdu dróg, zakresu przewidzianego do remontu,
- 3) zezwolenie na rozpoczęcie robót na podstawie warunków atmosferycznych.

Podczas wykonywania robót:

- 1) kontrolowanie prawidłowości oznakowania przez Wykonawcę miejsca robót w czasie realizacji zadania, a w przypadku nieprawidłowego oznakowania lub jego braku nie dopuszczenie do rozpoczęcia robót,
- 2) kontrolowanie zużycia materiałów,
- 3) nadzorowanie przebiegu robót, uzgadnianie na bieżąco z Wykonawcą wszystkich zmian ilościowych i technologicznych,
- 4) dopuszczenie materiału do wbudowania i sprzętu na plac budowy,
- 5) kontrolowanie technologii wykonywanych robót.

Po zakończeniu robót:

- 1) protokolarny końcowy odbiór robót na podstawie oceny wizualnej wyglądu zewnętrznego i jednorodności wyremontowanej nawierzchni,
- 2) potwierdzenie faktury na wykonane roboty.

3. ZADANIA WYKONAWCY

Do zadań Wykonawcy należy:

- 1) oznakowanie robót zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- 2) wykonywanie robót zgodnie z technologią robót,
- 3) przygotowanie dokumentów niezbędnych do odbioru (obmiar robót) oraz branie udziału w odbiorach robót,
- 4) uzgadnianie na bieżąco wszelkich zmian dotyczących wykonywanych robót z osobą nadzorującą ze strony Zamawiającego.

III. WYMAGANIA TECHNOLOGICZNE

1. KOLEJNOŚĆ CZYNNOŚCI PRZY USUWANIU USZKODZEŃ:

- a) miejsce uszkodzone (wybój) należy oznaczyć na jezdni według linii prostych,
- b) obciąż pionowo krawędzie uszkodzenia do kształtów geometrycznych o bokach prostych (boki równoległe i prostopadłe do osi jezdni), do jednakowej głębokości na całej wyciętej płaszczyźnie sięgającej najgłębszego uszkodzenia,
- c) powstały otwór oczyścić z kurzu, zanieczyszczeń i niezwiązanych ziaren kruszywa oraz w razie konieczności osuszyć naturalnie palnikiem,
- d) skropić dno i boki otworu emulsją asfaltową kationową, szybkorozpadową 65 % w ilości około 0,8 kg/m² lub rozgrzanym asfaltem D-200 w ilości około 0,6 kg/m²,
- e) wypełnić otwór mieszanką mineralno-bitumiczną w jednej lub dwóch warstwach (zależnie od głębokości otworu) tego samego rodzaju co nawierzchnia, w ilości około 25 kg/m² na każdy centymetr głębokości otworu,
- f) wykonaną łątę zagęścić walcem lub wibracyjnym ubijakiem płytowym (w przypadku zagęszczenia ubijakami ręcznymi łąt o małych powierzchniach do około 1m² powierzchnia łąty powinna wystawać około 5mm wyżej nad niweletą remontowanej nawierzchni, ponieważ pod ruchem ulegnie ostatecznemu zagęszczeniu).

2. MIESZANKI MINERALNO ASFALTOWE DO WYPEŁNIANIA OTWORÓW:

Masy mineralno-asfaltowe otaczane na gorąco wg normy PN-EN 13108-1:2008 lub równoważnej.

Masa mineralno-asfaltowa powinna mieć uziarnienie dostosowane do głębokości uszkodzenia, przy czym największe ziarna w mieszance powinny mieścić się w przedziale od 1/3 do 1/4 głębokości uszkodzenia do 80mm.

UWAGA: NIE DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIA MATERIAŁÓW POCHODZĄCYCH Z RECYKLINGU.

3. SPRZĘT STOSOWANY:

- a) piła, oskardy, kilofy lub frezarka,
- b) szczotka do czyszczenia ręczna lub mechaniczna,
- c) sprężarka z osprzętem do czyszczenia,
- d) skraplarka lepiszcza ręczna,
- e) sprzęt do zagęszczenia (walec, płyta zagęszczająca).

4. OKRES WYKONYWANIA ROBÓT

Remont mieszankami na gorąco należy wykonywać w czasie suchej i ciepłej pogody.

5. JAKOŚĆ ROBÓT

Łata po zagęszczeniu powinna mieć szczelną strukturę i szorstką fakturę oraz nie powinna zniekształcić profilu podłużnego i poprzecznego drogi.

IV. ODBIORY ROBÓT

1. Po zakończeniu remontu w obrębie miasta Skoczów lub na danym sołectwie, osoba nadzorująca ze strony Zamawiającego przy udziale Wykonawcy (oraz sołtysa w przypadku sołectw) dokonuje obmiaru wykonanych robót oraz ocenia ich jakość.
2. Stwierdzone podczas odbioru usterki winny być usunięte w terminie określonym przez Zamawiającego.
3. Faktura i protokół odbioru są integralnymi częściami rozliczenia przedmiotu umowy.
4. Wszelkie roszczenia użytkowników dróg jakie wpłyną do Zamawiającego, jako Zarządu drogi, a związane z realizacją niniejszego zamówienia będą kierowane do załatwienia do Wykonawcy.