


# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Inwestor:	<b>Gmina Giżycko</b> ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko		
Jednostka projektowa:	<b>Ryn Marina Łukasz Borsuk</b> ul. Mazurska 17, 11-520 Ryn		
Nazwa zadania/ obiekt budowlany:	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upały Małe</b>		
Adres obiektu:	jednostka ewidencyjna	280604_2 Giżycko-gmina	
	obręb ewidencyjny 0018 Upały: dz. 5/6, 4/45, 4/41, 4/49 280604_2.0018. 5/6, 280604_2.0018. 4/45, 280604_2.0018. 4/41, 280604_2.0018. 4/49 gmina Giżycko, powiat giżycki, województwo warmińsko – mazurskie		
Kategoria obiektu:	XXV - drogi, XXVI - sieci		
Branża:	Drogowa, odwodnienie drogi		
Spis zawartości projektu:	I. CZĘŚĆ OPISOWA II. OŚWIADCZENIA III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA IV. ZAŁĄCZNIKI		

<b>Projektant</b> branża drogowa	Łukasz Borsuk nr ewid. upr. WAM/0148/PBD/19	(podpis)
<b>Asystent</b> branża drogowa	Przemysław Jarmołowicz	(podpis)

**Data opracowania:   czerwiec 2023 r.**

## Spis zawartości projektu

<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>5</b>
<b>1. Podstawa opracowania .....</b>	<b>5</b>
<b>2. Zamawiający .....</b>	<b>5</b>
<b>3. Przedmiot i zakres inwestycji .....</b>	<b>5</b>
<b>4. Skład zespołu projektowego .....</b>	<b>6</b>
<b>5. Stan istniejący zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian ....</b>	<b>6</b>
5.1. Ukształtowanie drogi w planie .....	6
5.2. Stan istniejący zagospodarowanie terenu z opisem projektowanych zmian.....	7
5.3. Infrastruktura techniczna .....	7
5.4. Warunki gruntowo wodne .....	7
<b>6. Projektowane zagospodarowanie terenu.....</b>	<b>8</b>
6.1 Lokalizacja projektowanego odcinka drogi.....	8
6.2 Przekroje normalne .....	9
6.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika.....	9
6.4 Rozwiązanie sytuacyjne .....	9
6.5 Przekroje konstrukcyjne .....	10
6.6 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta .....	10
6.7 Odwodnienie .....	11
Odcinek od km 0+000 do 0+170 .....	11
Odcinek od km 0+170 do 0+320 .....	11
Odcinek od km 0+320 do 0+488 .....	11
<b>7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz informacja o odnośnie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego .....</b>	<b>12</b>
<b>8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów .....</b>	<b>12</b>
<b>9. Wpływ inwestycji na środowisko .....</b>	<b>12</b>

<b>10. Informacja o obszarze oddziaływania .....</b>	<b>12</b>
<b>11. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji .....</b>	<b>13</b>
11.1 Lokalizacja terenu .....	13
11.2 Ukształtowanie terenu .....	13
11.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia .....	13
<b>12. Ochrona własności publicznej i prywatnej .....</b>	<b>13</b>
<b>13. Wymagania ogólne .....</b>	<b>14</b>
<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO .....</b>	<b>15</b>
<b>1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu .....</b>	<b>15</b>
1.1. Przeznaczenie obiektu .....	15
1.2. Program użytkowy obiektu .....	15
1.2.1. Stan istniejący .....	15
1.2.2. Stan projektowany .....	16
<b>2. Charakterystyczne parametry techniczne .....</b>	<b>16</b>
<b>3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego .....</b>	<b>17</b>
3.1. Forma architektoniczna .....	17
3.2. Funkcja obiektu .....	17
<b>4. Układ konstrukcyjny obiektu .....</b>	<b>18</b>
4.1. Warunki geotechniczne .....	18
<b>5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego .....</b>	<b>19</b>
5.1. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	19
5.2. Sieć wodociągowa .....	19
5.3. Sieć kanalizacji sanitarnej .....	19
5.4. Oświetlenie drogowe .....	19
<b>6. Dane obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko</b>	<b>19</b>
6.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków ....	19
6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych .....	20
6.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów .....	20

6.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań.....	20
6.5. Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	20
<b>7. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....</b>	<b>21</b>
<b>8. Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu .....</b>	<b>21</b>
8.1. Roboty rozbiórkowe.....	21
8.2. Rekultywacja terenu .....	21
<b>9. Oznakowanie na czas robót .....</b>	<b>21</b>
<b>10. Wytyczne realizacji .....</b>	<b>21</b>
<b>OŚWIADCZENIA.....</b>	<b>23</b>

#### CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

Poniżej zamieszczono spis rysunków wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

Numer rysunku	Tytuł rysunku	Skala	Strona
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	26
2	Profil podłużny	1:100/1000	27
3	Przekroje normalne drogi	1:50	28
4	Przekroje normalne drogi	1:50	29
5	Szczegół konstrukcyjny zjazdu	1:50	30
6	Szczegół konstrukcyjny wyniesionego przejścia dla pieszych	1:50	31

Projekt obejmuje 31 stron.

## OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1. Podstawa opracowania

- aktualna mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- rozpoznanie geotechniczne dla przedmiotowej inwestycji,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Katedra Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej 16.06.2014 r.,
- wizja i inwentaryzacja przeprowadzona w terenie przez autora opracowania.

### 2. Zamawiający

Zamawiającym jest:



**Gmina Giżycko**  
**ul. Mickiewicza 33**  
**11-500 Giżycko**

### 3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upałty Małe.

Nadrzędnym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, poprzez przeniesienie go z jezdni na zaprojektowany na warunkach określonych przez Gminę Giżycko chodnik oraz wykonanie przejść dla pieszych.

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty tj.:

- pomiarowe i przygotowawcze w tym od humusowanie,
- wycinka krzewów i drzew,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt drogowych i nawierzchni bitumicznej,
- wykopy i nasypy związane z wykonaniem nawierzchni chodnika,
- budowa chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej dostosowaną do przenoszenia obciążenia ruchem kategorii KR1,
- przebudowę nawierzchni zjazdów na przyległe do drogi działki na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie odwodnienia drogi - ścieków pod chodnikowych oraz remont zwieńczeń studni chłonnych,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

#### 4. Skład zespołu projektowego

Zespół projektowy biorący udział w opracowaniu dokumentacji projektowej wraz z zespołem projektantów sprawdzających został zestawiony w tabeli poniżej. Dokumenty potwierdzające posiadanie wymaganych uprawnień do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta oraz przynależność do właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa potwierdzają załączone do projektu zaświadczenia i świadectwa.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia
Projektant	mgr inż. Łukasz Borsuk	WAM/0148/PBD/19
Asystent	mgr inż. Przemysław Jarmolowicz	-----

#### 5. Stan istniejący zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian

##### 5.1. Ukształtowanie drogi w planie

Odcinek drogi 129038N jest zlokalizowany w powiecie giżyckim na terenie gminy Giżycko, w miejscowości Upały Małe.

Droga na długości przedmiotowego odcinka posiada pas drogowy o szerokości od 8,0 m do 15,0 m. Istniejąca droga znajduje się w pasie drogowym - działka nr 5/6, 4/45, 4/41, 4/49. Początek projektowanego chodnika zlokalizowany jest przy drodze powiatowej nr 1823N. Przebiega na długości 488 metrów naprzemiennie po obu stronach drogi. Chodnik zaprojektowano o szerokości 2,0 metra (z lokalnymi przewężeniami do 1,5 m) jako przyległy do jezdni z odcinkami, na których jest on oddzielony od jezdni pasem

zieleni. Przebudowę zjazdów prywatnych (w stanie istniejącym w większości o nawierzchni gruntowej) zaprojektowano z kostki betonowej, o szerokości dostosowanej do szerokości bram. Pozostały nieutwardzony teren jako trawnik (teren biologicznie czynny).

## **5.2. Stan istniejący zagospodarowanie terenu z opisem projektowanych zmian**

Droga gminna nr 129038N w msc. Upałty Małe przebiega w obszarze zabudowanym. Aktualnie przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię z bitumiczną o szer. od. 4,5 m do 5,0 m.

Woda z opadów atmosferycznych odprowadzana jest spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na nieutwardzony teren pasa drogowego oraz do dwóch studni chłonnych.

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkalnej i usług nieuciążliwych.

Przebudowa odcinka drogi polegać będzie na:

- budowie chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej dostosowując jego konstrukcję na obciążenie ruchem kategorii KR1,
- przebudowę nawierzchni zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej,
- wykonanie odwodnienia drogi - remont zwieńczeń istniejących studni chłonnych,
- wykonanie poszerzenia jezdni.

## **5.3. Infrastruktura techniczna**

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się urządzenia obcej infrastruktury podziemnej:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna (niskie napięcie).

W bliskiej odległości od urządzeń infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

**Nie stwierdzono kolizji z istniejącą infrastrukturą.**

## **5.4. Warunki gruntowo wodne**

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania gruntów w maju 2023 r. (wykonano wiercenia mechaniczne do głębokości 1,50 m) stwierdzono, iż w podłożu projektowanej

przebudowy drogi do głębokości 1,5 m występują grunty zalegające poziomo w postaci glin zwałowych przykryte od powierzchni warstwą piasków drobnych i pylastych o miąższości 20 – 50 cm. Gliny zwałowe dominujące w rozpoznanym profilu gruntowym wykształcone są w formie glin piaszczystych, lokalnie piasków gliniastych. Osady gliniaste II serii geotechnicznej znajdują się w stanie twardoplastycznym i plastycznym zaliczone do gruntów nieprzepuszczalnych i wysadzinowych.

Warunki wodne podłoża nawierzchni należy uznać jako dobre. W czasie wykonywania wierceń nie stwierdzono występowania w podłożu inwestycji zwierciadła wody podziemnej do głębokości rozpoznania (tj. 1.5 m p.p.t.). Mając na uwadze powyższe grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni określono jako G3. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu przyjęto jako proste. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

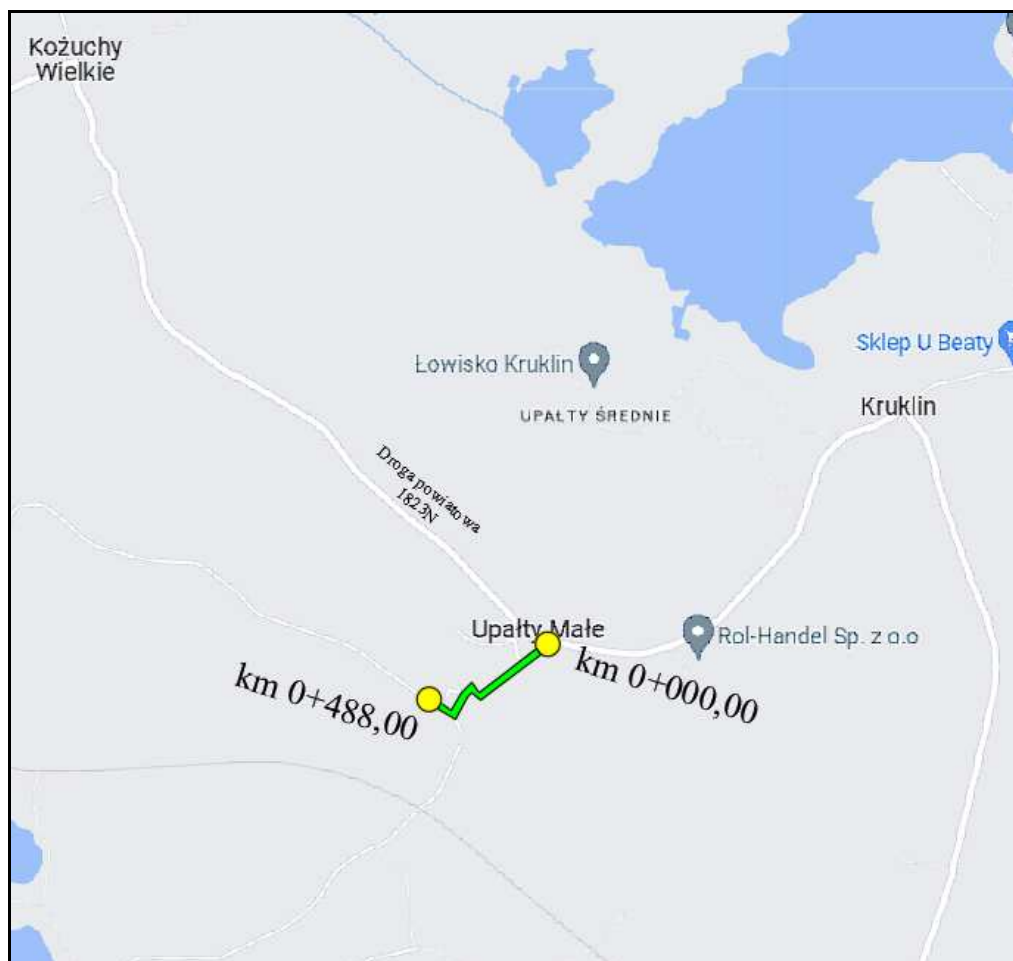
## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **6.1 Lokalizacja projektowanego odcinka drogi**

Odcinek drogi jest zlokalizowany w powiecie giżyckim na terenie gminy Giżycko, w miejscowości Upałty Małe (rys. 1.).

Droga na długości przedmiotowego odcinka posiada pas drogowy o szerokości od 8,0 m do 15,0 m. Istniejąca droga znajduje się w pasie drogowym - działka nr 5/6, 4/45, 4/41, 4/49. Do drogi przylegają zjazdy na przyległe działki o nawierzchni gruntowej. Całkowita długość odcinka budowanego chodnika wynosi 488 m.





**Rys. 1.** Lokalizacja projektowanego chodnika w miejscowości Upałty Małe

## 6.2 Przekroje normalne

Pochylenie poprzeczne chodnika zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni.

## 6.3 Konstrukcja nawierzchni chodnika

Konstrukcję nawierzchni chodnika, zjazdów i poszerzenia jezdni dobrano na podstawie „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz terenowych warunków lokalnych.

## 6.4 Rozwiązanie sytuacyjne

Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej polegać będzie na:

- budowie chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej dostosowując jego konstrukcję na obciążenie ruchem kategorii KR1,
- przebudowę nawierzchni zjazdów na nawierzchnię z kostki betonowej,

- wykonanie odwodnienia drogi - remont zwieńczeń istniejących studni chłonnych,
- wykonanie poszerzenia jezdni.
- budowa wyniesionego przejścia dla pieszych

Opracowanie nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych.

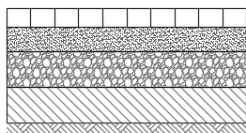
## 6.5 Przekroje konstrukcyjne

Na Projekcie Zagospodarowania Terenu, przekrojach konstrukcyjnych i szczegółach konstrukcyjnych oraz przekrojach normalnych załączonych do projektu przedstawiono konstrukcję, szerokości, spadki poprzeczne dla jezdni, chodnika i poboczy.

Zjazdy z kostki betonowej koloru grafitowego.

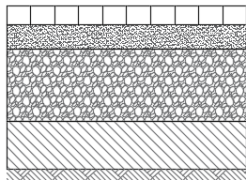
Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Chodników:



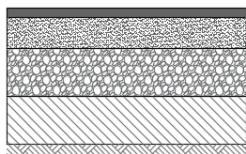
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego z faza
- Podsyпка cementowo-piaskowa C3/4 gr. 5 cm ~~lub podsyпка z grysu 2/5 o gr. 5 cm~~
- ~~- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej kategorii G30/50 gr. 15 cm~~
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cem. klasy C1,5/2 o Rm 2,5 MPa gr. ~~45 cm~~
- Podłoże gruntowe Is=1,0

Zjazdów:



- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego z faza
- Podsyпка cementowo-piaskowa C3/4 gr. 5 cm ~~lub podsyпка z grysu 2/5 o gr. 5 cm~~
- ~~- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanej G30/50 gr. 30 cm~~
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cem. klasy C1,5/2 o Rm 2,5 MPa gr. ~~20 cm~~
- Podłoże gruntowe Is=1,0

Poszerzenia jezdni:



- Warstwa ścieralna AC11S o gr. 4 cm KR1
- Warstwa wiążąca AC16W o gr 8 cm KR1
- ~~- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej G30/50 o gr. 20 cm~~
- Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cem. klasy C1,5/2 o Rm=2,5 MPa o gr. ~~20 cm~~
- Podłoże gruntowe Is=1,0

## 6.6 Rozwiązanie wysokościowe - niweleta

Niweletę chodnika zaprojektowano uwzględniając ukształtowanie terenu, wysokościowe rozwiązanie istniejących skarp rowów oraz niweletę drogi gminnej nr

129038N, tak aby zminimalizować szerokość zajętego przez projektowane elementy terenu. W praktyce projektowany profil podłużny chodnika zbliżony jest do profilu istniejącej drogi. Maksymalny spadek podłużny projektowanego chodnika wynosi 6,80%, minimalny spadek podłużny wynosi 0,31%.

## 6.7 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni i chodnika będzie realizowane powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na własny nieutwardzony teren - zieleńce.

### Odcinek od km 0+000 do 0+170

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe na własny nieutwardzony teren pasa drogowego.

### Odcinek od km 0+170 do 0+320

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe na własny nieutwardzony teren pasa drogowego oraz do dwóch studni za pomocą istniejących ścieków przy krawędziowych jezdni.

### Odcinek od km 0+320 do 0+488

Przewidziano odwodnienie powierzchniowe na własny nieutwardzony teren pasa drogowego.

## 7. Dane techniczne i użytkowe drogi oraz zestawienie poszczególnych części zagospodarowania terenu

Kategoria	<i>droga gminna</i>
Klasa drogi	<i>D (dojazdowa)</i>
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Obciążenie ruchem (kategoria ruchu)	<i>KR2</i>
Długość proj. odcinka drogi	<i>488,0 m</i>
Szerokość jezdni drogi:	<i>5,0m z lokalnymi przewężeniami do 4,8m</i>
Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	<i>8,47 m<sup>2</sup></i>

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	143,37m <sup>2</sup>
Powierzchnia chodnika z kostki betonowej	774,34m <sup>2</sup>
Powierzchnia poboczy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30	9,00 m <sup>2</sup>
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszanką traw)	500,00 m <sup>2</sup>

## 7. Dane o wpisie do rejestru zabytków oraz informacja o odnośnie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren na którym zaprojektowano odcinek drogi nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

## 8. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie na podstawie odrębnych przepisów

Dla terenu na którym zlokalizowana jest inwestycja **nie jest uchwalony** miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miejscowości Upałty Małe ogłoszony w dzienniku Województwa Warmińsko-Mazurskiego

Inwestycja **nie jest położona** na terenach podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

## 9. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Dla planowanej inwestycji brak jest potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

## 10. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania określono w oparciu o art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Obszar oddziaływania zamierzenia budowlanego mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

## 11. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru inwestycji

### 11.1 Lokalizacja terenu

Teren objęty opracowaniem jest użytkowany jako istniejący pas drogowy.

### 11.2 Ukształtowanie terenu

Teren posiada naturalnie ukształtowaną różnicę wysokościową, która nie ulegnie zasadniczym zmianom. Planowana inwestycja nie ingeruje w panujące stosunki wodne w tym rejonie. Roboty ziemne będą powyżej poziomu wód gruntowych.

### 11.3 Wycinka drzew, wykup terenu, wyburzenia

Projekt przewiduje wycinkę drzew zgodnie z wykazem zamieszczonym w tabeli 1. Wycinka drzew może nastąpić tylko w stosunku do drzew na które wydano pozwolenie na wycinkę nie zależnie od danych przedstawionych na PZT.

Tabela 1. Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki.

Lp.	Nr drzewa na drodze	Strona drogi	Miejscowość	Gatunek	Średnica
1	1	L	Upałty Małe	Świerk	40 cm
2	2	L	Upałty Małe	Lipa	40 cm
3	3	L	Upałty Małe	Świerk	30 cm
4	4	L	Upałty Małe	Lipa	25 cm
5	5	L	Upałty Małe	Świerk	25 cm
6	6	L	Upałty Małe	Modrzew	110 cm
7	7	L	Upałty Małe	Bukszpan	15 m2

Projekt nie przewiduje wykupu terenu ani wyburzeń, uwzględniono interesy osób trzecich. Wzdłuż drogi do każdej przyległej działki zaprojektowano zjazdy, tym samym zapewniając dostępność drogi.

## 12. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę własności publicznej i prywatnej. Roboty wykonawcze nie mogą powodować trwałych szkód na terenie przyległym do inwestycji.

Czasowe zajęcie terenu w uzgodnieniu z właścicielem nie może ograniczyć jego właściwości użytkowej.

### **13. Wymagania ogólne**

Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi robót oraz opracowanymi szczegółowymi specyfikacjami technicznymi z uwzględnieniem bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartej w opracowanej informacji „bioz”.

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO**

### **1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu**

#### **1.1. Przeznaczenie obiektu**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej 129038N w miejscowości Upałty Małe stanowi drogę dojazdową do przyległych posesji. Oprócz funkcji komunikacyjnej dla ruchu lokalnego i docelowego, istotną funkcją drogi jest obsługa bezpośrednia terenów przyległych.

#### **1.2. Program użytkowy obiektu**

##### **1.2.1. Stan istniejący**

Droga gminna nr 129038N w msc. Upałty Małe przebiega w obszarze zabudowanym. Aktualnie przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię z bitumiczną o szer. od. 4,5 m do 5,0 m.

Woda z opadów atmosferycznych odprowadzana jest spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi na nieutwardzony teren pasa drogowego oraz do dwóch studni chłonnych.

Bezpośrednie sąsiedztwo obszaru planowanej inwestycji stanowią tereny zabudowy mieszkalnej i usług nieuciążliwych.

Woda z opadów atmosferycznych odprowadzana jest spadkiem poprzecznym i podłużnym drogi i chodników na nieutwardzony teren pasa drogowego.

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się urządzenia obcej infrastruktury podziemnej:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna (niskie napięcie).

W bliskiej odległości od urządzeń infrastruktury podziemnej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

**Nie stwierdzono kolizji z istniejącą infrastrukturą.**

### 1.2.2. Stan projektowany

Przedmiotem inwestycji jest budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upałty Małe.

Nadrzędnym celem opracowania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych, poprzez przeniesienie go z jezdni na zaprojektowany na warunkach określonych przez Gminę Giżycko chodnik oraz wykonanie przejść dla pieszych.

## 2. Charakterystyczne parametry techniczne

Kategoria	<i>droga gminna</i>
Klasa drogi	<i>D (dojazdowa)</i>
Prędkość projektowa	<i>30 km/h</i>
Obciążenie ruchem (kategoria ruchu)	<i>KR1</i>
Długość proj. odcinka drogi	<i>488,0 m</i>
Szerokość jezdni drogi:	<i>5,0 z lokalnymi przewężeniami do 4,8m</i>
Powierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	<i>8,47 m<sup>2</sup></i>
Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	<i>143,37m<sup>2</sup></i>
Powierzchnia chodnika z kostki betonowej	<i>774,34m<sup>2</sup></i>
Powierzchnia poboczy mieszanki kruszywa niezwiązanego c50/30	<i>9,00 m<sup>2</sup></i>
Powierzchnia terenów zielonych (obsiew mieszanką traw)	<i>500,00 m<sup>2</sup></i>



### **3. Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego**

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty tj.:

- pomiarowe i przygotowawcze w tym od humusowanie,
- wycinka krzewów i drzew,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt drogowych i nawierzchni bitumicznej,
- wykopy i nasypy związane z wykonaniem nawierzchni chodnika,
- budowa chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej dostosowaną do przenoszenia obciążenia ruchem kategorii KR1,
- przebudowę nawierzchni zjazdów na przyległe do drogi działki na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie odwodnienia drogi - ścieków pod chodnikowych oraz remont zwieńczeń studni chłonnych,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Ww. zakres robót spowoduje poprawę właściwości użytkowych odcinka drogi, poprawę bezpieczeństwa poprzez wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, uporządkowanie szerokości chodnika i jezdni.

#### **3.1. Forma architektoniczna**

W ramach zadania zaprojektowano:

- wykonanie chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,0 m z lokalnymi przewężeniami do 1,5m,
- do działek przylegających bezpośrednio do drogi zaplanowano zjazdy na przyległe działki o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości jezdni zjazdu 4,0 m, skosy o proporcji 1,5:1,5 m o ile na projekcie zagospodarowania terenu nie zaznaczono inaczej,
- wykonaniu powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych na własny teren zielony,
- wykonanie poszerzenia nawierzchni jezdni.

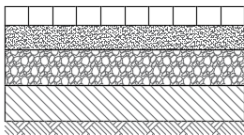
#### **3.2. Funkcja obiektu**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej 129038N w miejscowości Upałty Małe stanowi drogę dojazdową do przyległych posesji. Oprócz funkcji komunikacyjnej dla ruchu lokalnego i docelowego, istotną funkcją drogi jest obsługa bezpośrednia terenów przyległych.

#### 4. Układ konstrukcyjny obiektu

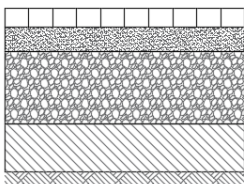
Na całym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję nawierzchni dostosowaną na obciążenie ruchem kategorii KR1. Uwzględniając warunki gruntowo - wodne oraz przewidywane obciążenie ruchem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

Chodników:



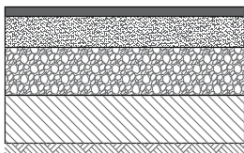
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru szarego z fazą
- Podesypka cementowo-piaskowa C3/4 gr. 5 cm ~~lub podesypka z grysu 2/5 o gr. 5 cm~~
- ~~- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego kategorii G30/50 gr. 15 cm~~
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cem. klasy C1,5/2 o Rm 2,5 MPa gr. ~~45 cm~~
- Podłoże gruntowe Is=1,0

Zjazdów:



- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm koloru grafitowego z fazą
- Podesypka cementowo-piaskowa C3/4 gr. 5 cm ~~lub podesypka z grysu 2/5 o gr. 5 cm~~
- ~~- Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego G30/50 gr. 30 cm~~
- Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cem. klasy C1,5/2 o Rm 2,5 MPa gr. ~~20 cm~~
- Podłoże gruntowe Is=1,0

Poszerzenia jezdni:



- Warstwa ścieralna AC11S o gr. 4 cm KR1
- Warstwa wiążąca AC16W o gr 8 cm KR1
- ~~- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego G30/50 o gr. 20 cm~~
- Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cem. klasy C1,5/2 o Rm=2,5 MPa o gr. ~~20 cm~~
- Podłoże gruntowe Is=1,0

##### 4.1. Warunki geotechniczne

Na podstawie przeprowadzonego rozpoznania gruntów w maju 2023 r. (wykonano wiercenia mechaniczne do głębokości 1,50 m) stwierdzono, iż w podłożu projektowanej przebudowy drogi do głębokości 1,5 m występują grunty zalegające poziomo w postaci glin zwałowych przykryte od powierzchni warstwą piasków drobnych i pylastych o miąższości 20 – 50 cm. Gliny zwałowe dominujące w rozpoznanym profilu gruntowym wykształcone są w formie glin piaszczystych, lokalnie piasków gliniastych. Osady gliniaste II serii geotechnicznej znajdują się w stanie twardoplastycznym i plastycznym zaliczone do gruntów nieprzepuszczalnych i wysadzinowych.

Warunki wodne podłoża nawierzchni należy uznać jako dobre. W czasie wykonywania wierceń nie stwierdzono występowania w podłożu inwestycji zwierciadła wody podziemnej do głębokości rozpoznania (tj. 1.5 m p.p.t.). Mając na uwadze powyższe grupę nośności podłoża gruntowego nawierzchni określono jako G3. Warunki geotechniczne posadowienia obiektu przyjęto jako proste. Obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

## **5. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano – instalacyjnego**

### **5.1. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W związku z realizacją przedsięwzięcia zaplanowano uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego oraz nowe oznakowanie poziome. Wyżej wymienione rozwiązania w odrębnej dokumentacji tj. Projekcie stałej organizacji ruchu.

Oznakowanie na czas budowy związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót w uzgodnieniu z inwestorem w odrębnej dokumentacji tj. Projekcie czasowej organizacji ruchu.

### **5.2. Sieć wodociągowa**

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zaplanowano wykonanie przebudowy sieci wodociągowej.

### **5.3. Sieć kanalizacji sanitarnej**

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zaplanowano wykonanie przebudowy sieci kanalizacyjnej sanitarnej.

### **5.4. Oświetlenie drogowe**

W związku z realizacją przedsięwzięcia nie zaplanowano wykonanie przebudowy oświetlenia drogowego.

## **6. Dane obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko**

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko naturalne. Dla planowanej inwestycji brak jest potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

### **6.1. Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków**

Zapotrzebowanie na wodę w okresie eksploatacji projektowanego odcinka chodnika zlokalizowanego wzdłuż drogi gminnej drogi nie będzie występowało.

Wg. obowiązujących przepisów wody opadowe i roztopowe nie są ściekami. Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzane będą na teren zielony za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na wody powierzchniowe i podziemne.

## **6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych**

Budowa chodnika nie spowoduje zmiany emisji zanieczyszczeń gazowych. Realizacja inwestycji pozytywnie wpłynie na środowisko naturalne poprzez zmniejszenie pylenia.

## **6.3. Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

Funkcjonowanie chodnika nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów. Zanieczyszczenia nawierzchni, w tym związane z zimowym utrzymaniem, usuwane będą tak jak dotychczas, przez Zarządcę drogi.

## **6.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań**

Emisja hałasu i wibracji związana z funkcjonowaniem chodnika bez istotnych zmian.

## **6.5. Wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Projekt przewiduje wycinkę drzew zgodnie z wykazem zamieszczonym w tabeli 1. Wycinka drzew może nastąpić tylko w stosunku do drzew na które wydano pozwolenie na wycinkę nie zależnie od danych przedstawionych na PZT.

**Tabela 1.** Wykaz drzew przeznaczonych do wycinki.

<b>Lp.</b>	<b>Nr drzewa na drodze</b>	<b>Strona drogi</b>	<b>Miejscowość</b>	<b>Gatunek</b>	<b>Średnica</b>
1	1	L	Upałty Małe	Świerk	40 cm
2	2	L	Upałty Małe	Lipa	40 cm
3	3	L	Upałty Małe	Świerk	30 cm
4	4	L	Upałty Małe	Lipa	25 cm
5	5	L	Upałty Małe	Świerk	25 cm
6	6	L	Upałty Małe	Modrzew	110 cm
7	7	L	Upałty Małe	Bukszpan	15 m2

Inwestycja nie będzie powodowała dopływu zanieczyszczeń do wód podziemnych i powierzchniowych zatem nie przyczyni się do zmian obecnie występującego stanu

ekologicznego jednolitych części wód. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

## **7. Warunki ochrony przeciwpożarowej**

Parametry projektowanego chodnika nie zmieniają parametrów przyległej drogi, umożliwiając ruch wszystkich rodzajów pojazdów, w tym pożarniczych. Do budowy chodnika i używa się materiałów nie stwarzających zagrożenia pożarowego.

## **8. Roboty rozbiórkowe i rekultywacja terenu**

### **8.1. Roboty rozbiórkowe**

Prace rozbiórkowe związane będą z mechanicznym rozebraniem istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej oraz zjazdów z kruszywa naturalnego.

### **8.2. Rekultywacja terenu**

Rekultywacja obejmuje:

- uporządkowanie terenu w miejscu prowadzenia robót,
- rozplantowanie po terenie nadwyżki urobku wzdłuż ulicy w zagłębienia terenowe i za skarpy rowów,
- zebranie i wywiezienie resztek budowlanych.

## **9. Oznakowanie na czas robót**

Projekt nie obejmuje oznakowania na czas budowy. Oznakowanie związane z wykonaniem i zabezpieczeniem robót według odrębnego opracowania.

## **10. Wytyczne realizacji**

Na projekcie wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do istniejącej infrastruktury podziemnej roboty ziemne prowadzić ręcznie. Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi drogi powierzyć uprawnionemu geodecie.

Oznakowanie robót powinno być w zależności od przyjętej technologii uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wykonawca robót – kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan „bioz” zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Po zakończeniu robót wykonawca ma obowiązek dokonania geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

## **OŚWIADCZENIA**

## **OŚWIADCZENIE**

Po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 tej ustawy oświadczam, że niniejszy projekt budowlany dla zadania:

**„Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upały Małe”**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant**

Łukasz Borsuk

branża drogowa

nr ewid. upr. WAM/0148/PBD/19

(podpis)



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Poniżej zamieszczono spis rysunków wchodzących w skład dokumentacji projektowej.

Numer rysunku	Tytuł rysunku	Skala	Strona
1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500	26
2	Profil podłużny	1:100/1000	27
3	Przekroje normalne drogi	1:50	28
4	Przekroje normalne drogi	1:50	29
5	Szczegół konstrukcyjny zjazdu	1:50	30
6	Szczegół konstrukcyjny wyniesionego przejścia dla pieszych	1:50	31

GMINA GIŻYCKO  
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500  
 ARKUSZ NR 1 z 1

**Mapa sytuacyjno - wysokościowa**  
Skala 1:500  
do celów projektowych - aktualna na dzień 05.06.2023 r.

woj. warmińsko-mazurskie  
pow. 2808 – giżycki  
gmina. 280604 z GIŻYCKO-gmina  
obr. 280604\_2.0018 Upałty  
dz. nr 280604\_2.0018.4/41, 5/9

Id. zgl. WG.6640.576.2023  
Akt. mapy zasadniczej 7.213.28.12.3.2, 7.213.28.12.4.1, 7.213.28.12.2.3  
Mapę wykonano w układzie:  
współrzędnych prostokątnych płaskich '2000 – strefa 7 (21°),  
wysokościowym – układ PL-EVRF2007-NH

Nie wyłącza się istnienia w terenie urządzeń podziemnych, nie zgłoszonych do inwentaryzacji geodezyjnej zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. Ust. z 2021 r. poz. 922) i dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnotowane w trasie pomiaru. Jednocześnie polemicznie, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

**UWAGA: O – PUNKT**  
PRAWNIE OCHRONIONY NA PODSTAWIE art. 16 ust. 3 ustawy z dnia 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

**Szkiełko orient.**

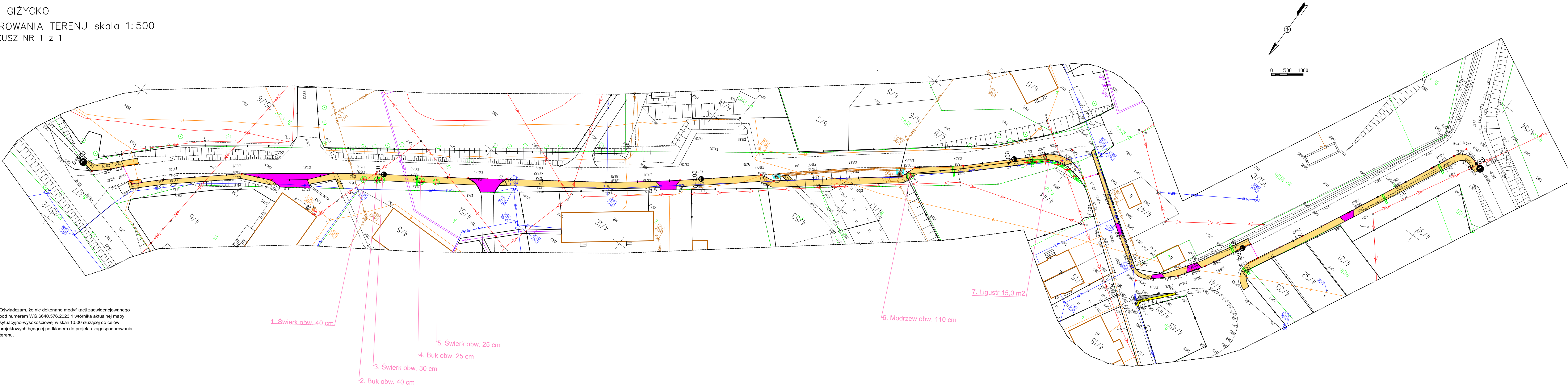
**Wykonawca:**  
USŁUGI GEODEZYJNE  
inż. Andrzej Romajko  
ul. Kazimierza Włk. 10/1 11-500 Giżycko  
tel. 609-53-0244

**Wzrostawca:** Usługi Geodezyjne inż. Andrzej Romajko  
Kartograf. prac. Andrzej Romajko

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych – kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny poświadczony zwanym protokołem nr WG.6640.576.2023.1 z dnia 07.06.2023 r.

Geodeci uprawnieni  
inż. Andrzej Romajko  
wpis. do ew. w 18111-101, gmin. Ciek

Oświadczam, że nie dokonano modyfikacji zaewidencjonowanego pod numerem WG.6640.576.2023.1 wótornika aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej w skali 1:500 służącej do celów projektowych będącej podkładem do projektu zagospodarowania terenu.



1. Świerk obw. 40 cm

3. Świerk obw. 30 cm

2. Buk obw. 40 cm

4. Buk obw. 25 cm

5. Świerk obw. 25 cm

6. Modrzew obw. 110 cm

7. Ligustr 15,0 m2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

LEGENDA: PROJEKTOWANE DROGOWE:

- Projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
- Projektowana nawierzchnia chodnika/opaski
- Projektowana nawierzchnia zjazdów
- Projektowana nawierzchnia humusowania
- Projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa
- Płytki ostrzegawcze przed przejściem dla pieszych
- Drzewo do wycinki i wykarczowania / przesadzenia
- Krzewy do wycinki i wykarczowania

LEGENDA: PROJEKTOWANE ODWODNIENIE

- Projektowana wymiana wpustu deszczowego (remont)
- Projektowane utwardzenie z kostki kamiennej 10/8
- Ściek podchodnikowy

LEGENDA: ISTNIEJĄCE:

- Istniejąca granica pasa drogowego ( granica działek)
- Istniejąca krawędź nawierzchni
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć sanitarna
- Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- Istniejące kable telekomunikacyjne
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejące kable energetyczne
- Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
- Istniejąca linia napowietrzna energetyczna
- Istniejące ogrodzenia posesji

Inwestor/Zamawiający:

Gmina Giżycko  
ul. Mickiewicza 33  
11-500 Giżycko

Jednostka projektowa:

Ryn Marina Łukasz Borsuk  
ul. Mazurska 17  
11-520 Ryn

Nazwa opracowania:

Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upałty Małe

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Projektant: Łukasz Borsuk  
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr WAM16148/PB/D19

Asystent projektanta:

Przemysław Jarmakowicz

Faza opracowania:

Projekt budowlany

Tytuł rysunku:

Projekt Zagospodarowania Terenu

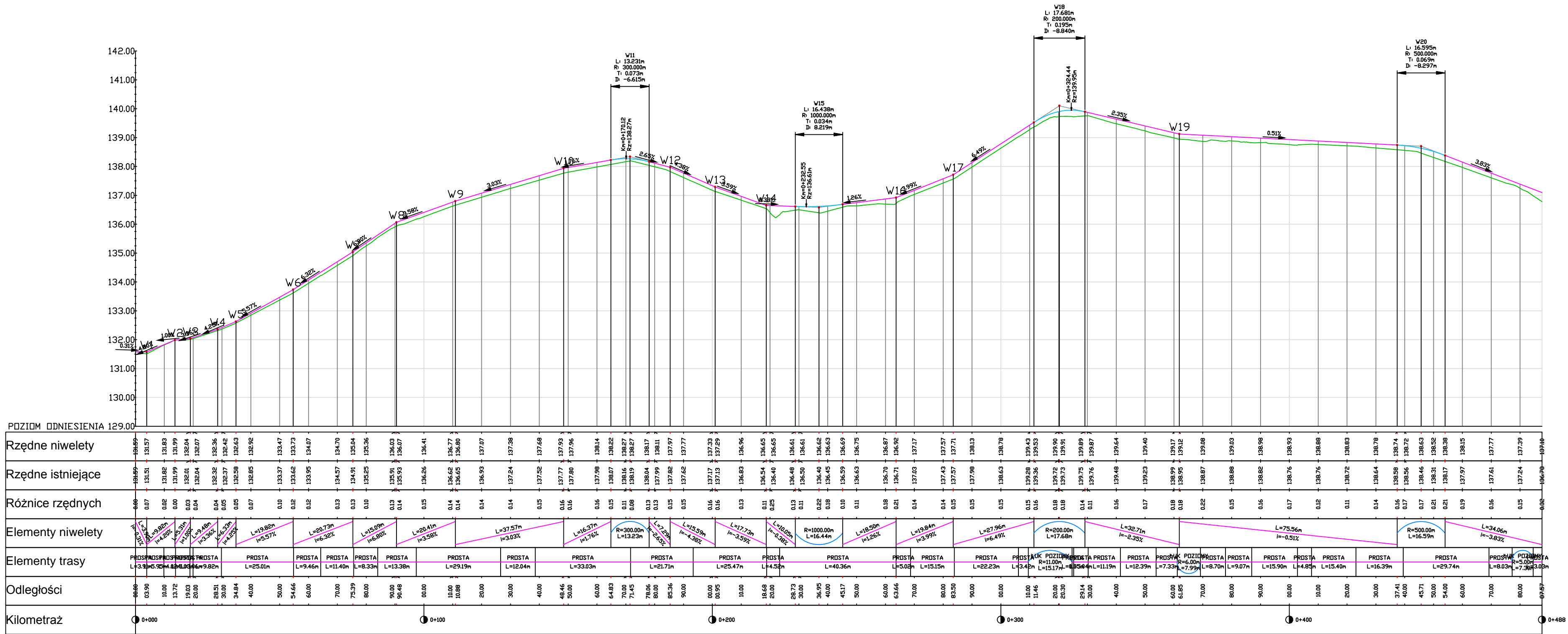
Skala:

1:500

Nr rysunku:

Rys. 1





Inwestor/Zamawiający:

**Gmina Giżycko**  
ul. Mickiewicza 33  
11-500 Giżycko

Jednostka projektowa:

**Ryn Marina**  
Łukasz Borsuk  
ul. Mazurska 17  
11-520 Ryn

Nazwa opracowania:

**Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upały Małe**

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Projektant: **Łukasz Borsuk**  
upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM0148/PBD/19

Asystent projektanta:

**Przemysław Jarmolowicz**

Projektant:

Faza opracowania:

**Projekt Budowlany**

Data:

**czerwiec 2023**

Tytuł rysunku:

**Profil podłużny**

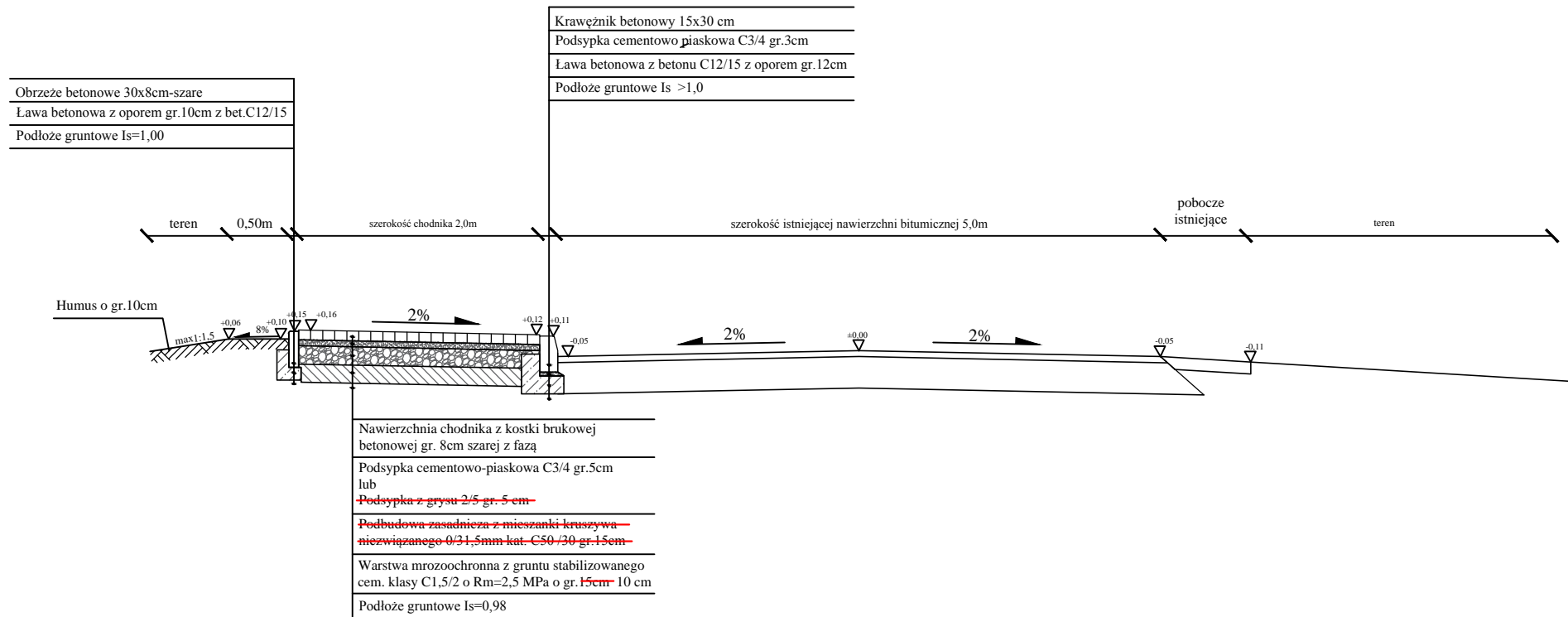
Skala:

**1:100**  
**1:1000**

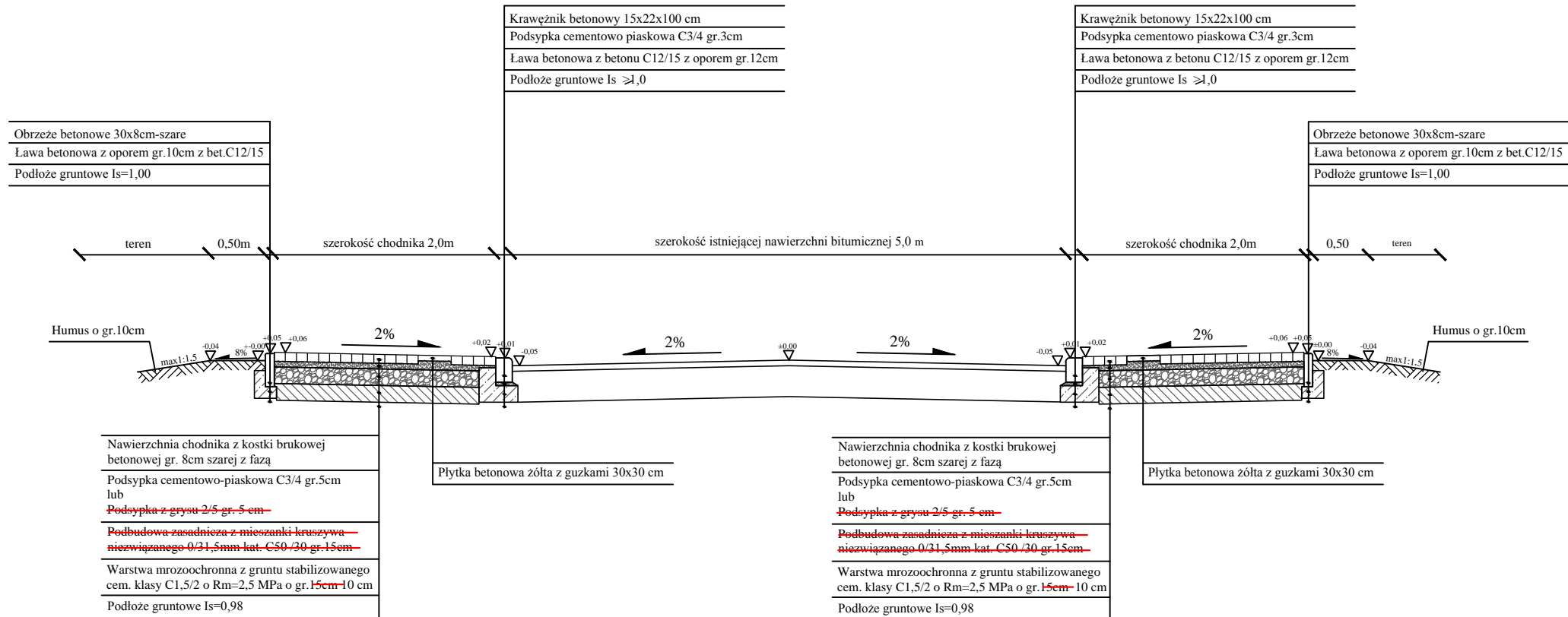
Nr rysunku:

**Rys. 2**

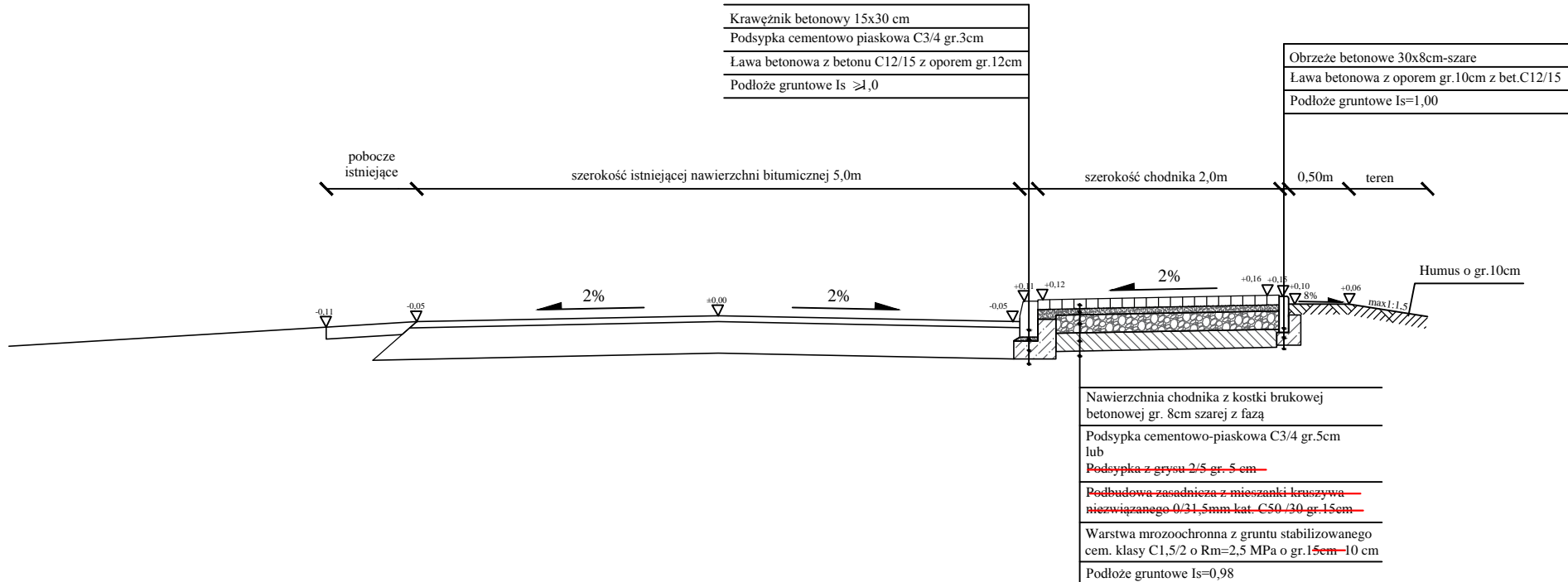
Przekrój normalny  
od km 0+000 do km 0+010,33 i od km 0+324,40 do km0+398,30



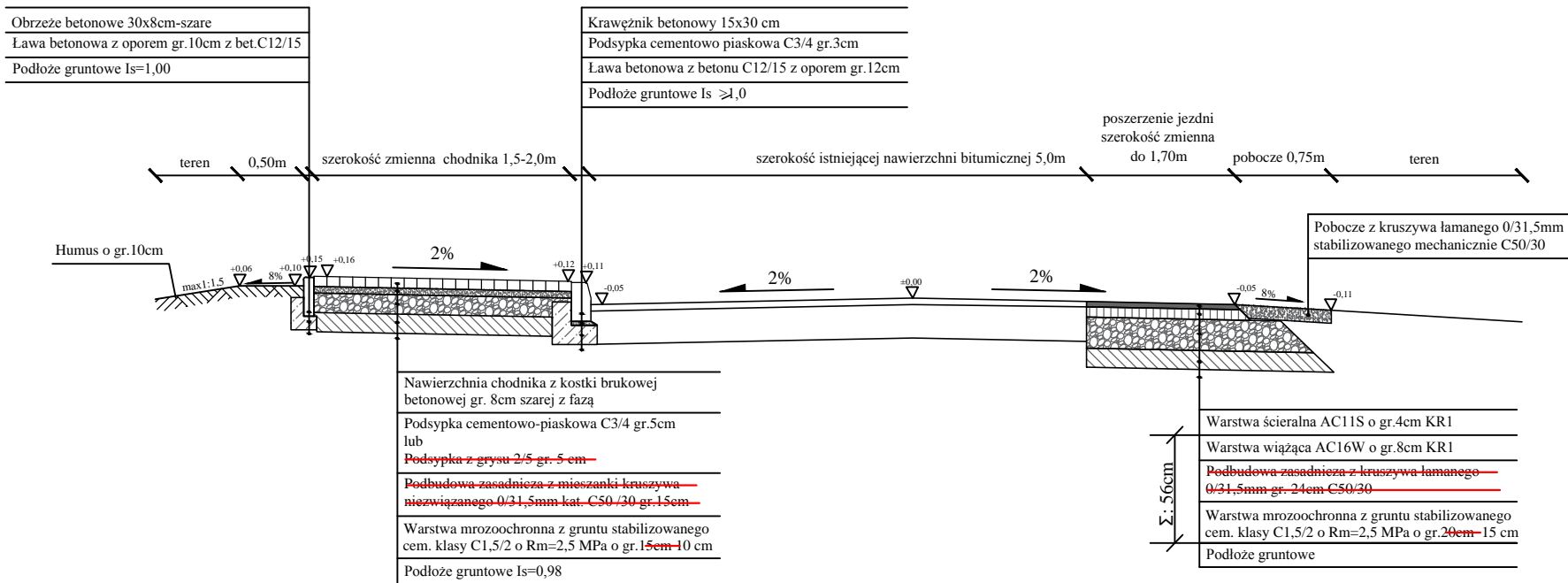
Przekrój normalny  
od km 0+010,33 do km 0+014,33 i od km 320,40 do km 324,40



Przekrój normalny  
od km 0+014,33 do km 0+320,40 i od km 0+402,20 do km 0+488,00

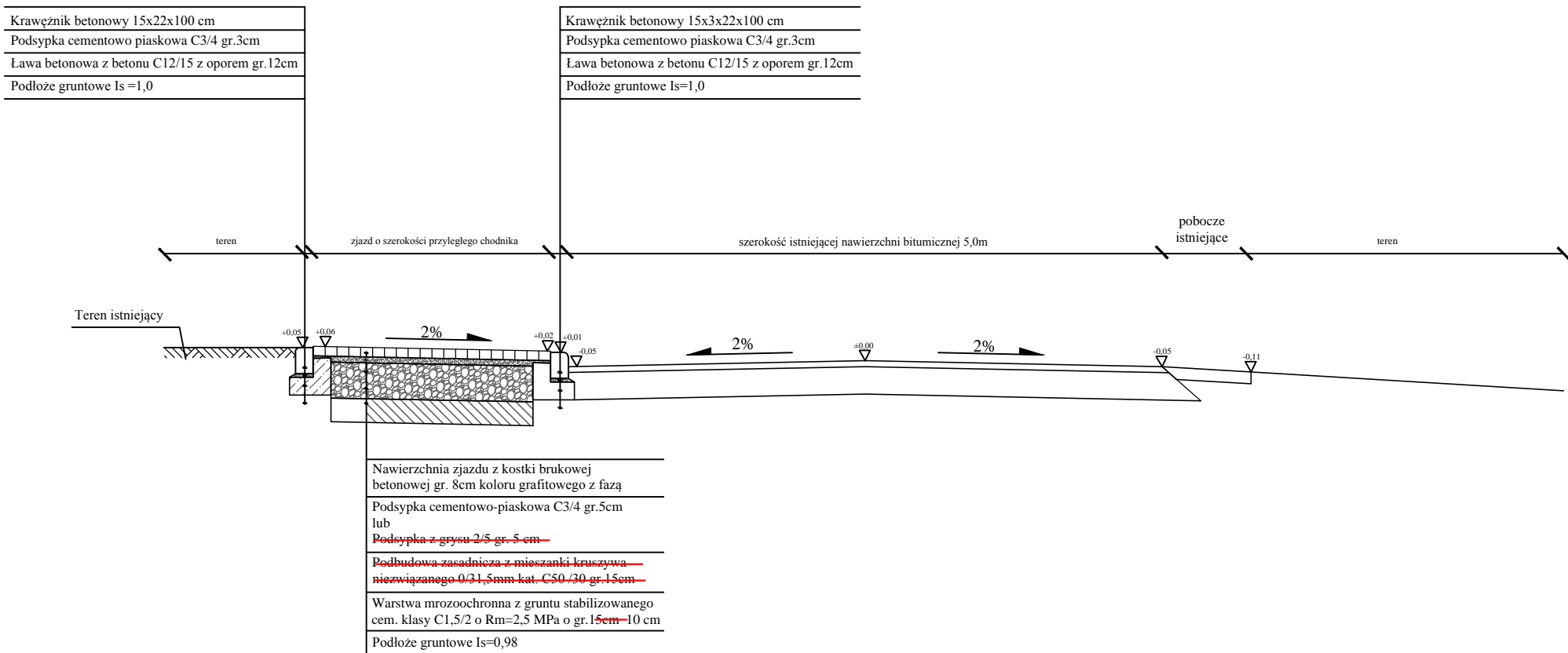


Przekrój normalny  
od km 0+362,80 do km 0+376,50

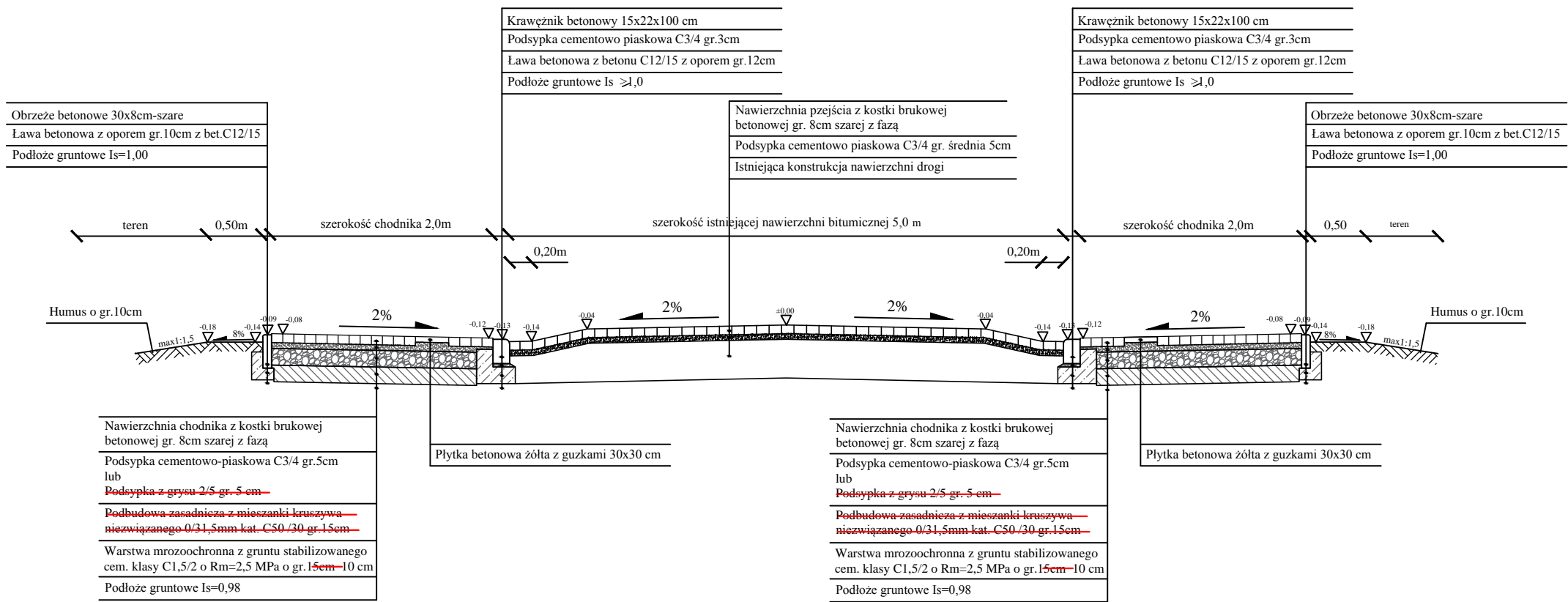


Inwestor/Zamawiający: <b>Gmina Giżycko</b> <i>ul. Mickiewicza 33</i> <i>11-500 Giżycko</i>	
Jednostka projektowa: <b>Ryn Marina Łukasz Borsuk</b> <i>ul.Mazurska 17</i> <i>11-520 Ryn</i>	
Nazwa opracowania:  <i>Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upały Małe</i>	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: <i>Łukasz Borsuk</i> upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM0148/PBD/19	
Asystent: <i>Przemysław Jarmolowicz</i>	
Faza opracowania: <b>Projekt budowlany</b>	Data: <b>czerwiec 2023</b>
Tytuł rysunku: <b>Przekroje normalne</b>	
Skala: <b>1:50</b>	Nr rysunku: <b>Rys. 3</b>

Przekrój normalny  
km 0+348,80; km 0+372,50; km 0+383,50

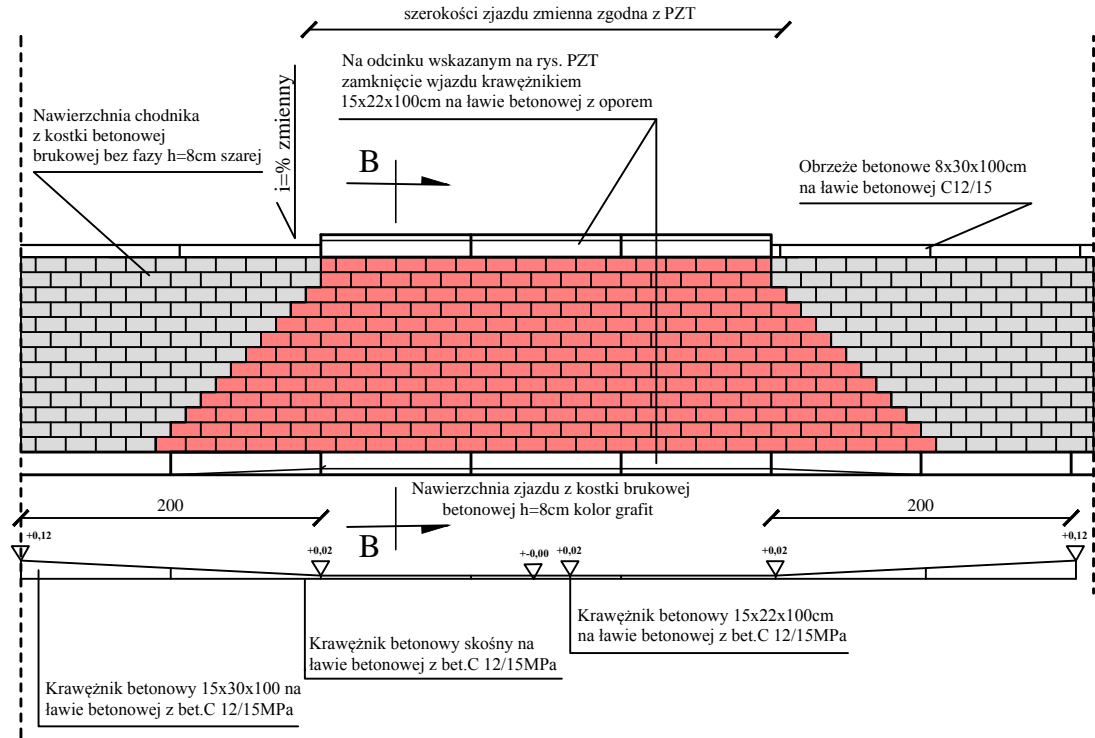


Przekrój normalny  
od km 0+010,33 do km 0+014,33 i od km 320,40 do km 324,40

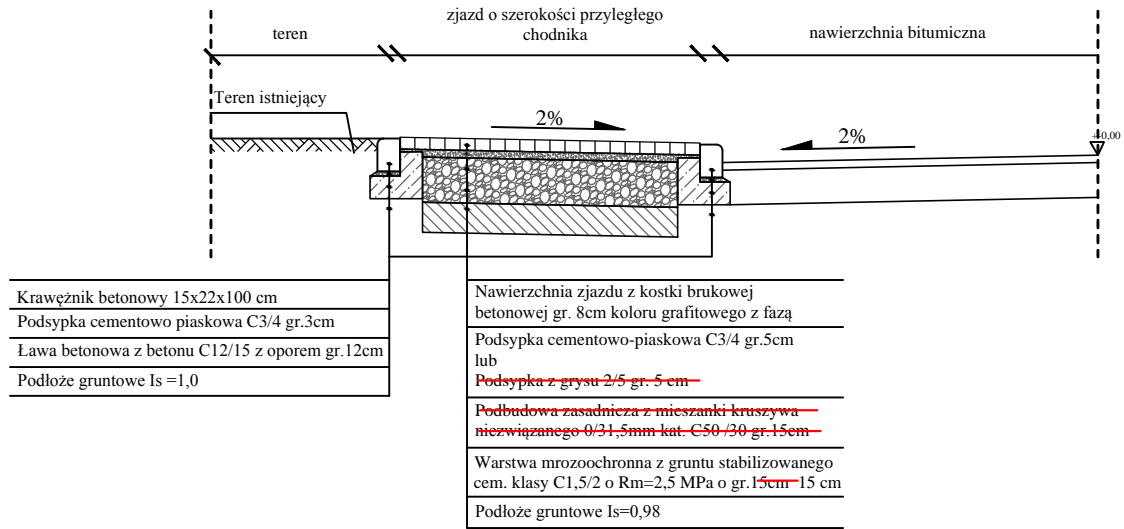


Inwestor/Zamawiający: <b>Gmina Giżycko</b> <i>ul. Mickiewicza 33</i> <i>11-500 Giżycko</i>	
Jednostka projektowa: <b>Ryn Marina Łukasz Borsuk</b> <i>ul. Mazurska 17</i> <i>11-520 Ryn</i>	
Nazwa opracowania:  <i>Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upałty Małe</i>	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: Łukasz Borsuk upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM/0148/PBD/19	
Asystent: Przemysław Jarmolowicz	
Faza opracowania: Projekt budowlany	Data: czerwiec 2023
Tytuł rysunku: Przekroje normalne	
Skala: 1:50	Nr rysunku: Rys. 4

# Zjazd ind. - widok z góry Skala 1:50



## Przekrój B-B Skala 1:50



Inwestor/Zamawiający:

**Gmina Giżycko**  
*ul. Mickiewicza 33*  
*11-500 Giżycko*

Jednostka projektowa:

**Ryn Marina Łukasz Borsuk**  
*ul. Mazurska 17*  
*11-520 Ryn*

Nazwa opracowania:

*Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej*  
*nr 129038N w miejscowości Upałty Małe*

Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:

Podpis:

Projektant:

**Łukasz Borsuk**

upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr WAM/0148/PBD/19

Asystent:

**Przemysław Jarmolowicz**

Faza opracowania:

**Projekt budowlany**

Data:

**czerwiec 2023**

Tytuł rysunku:

**Szczegół konstrukcyjny zjazdu**

Skala:

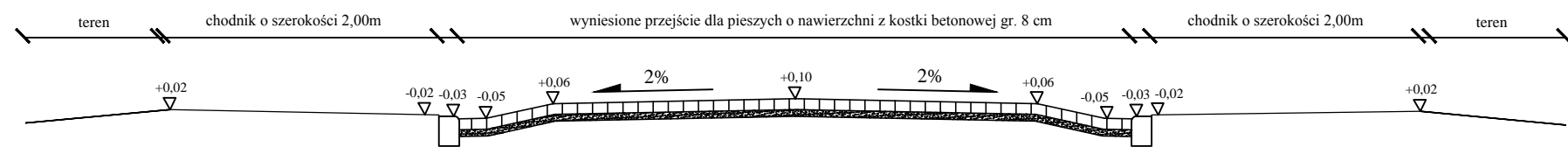
**1:50**

Nr rysunku:

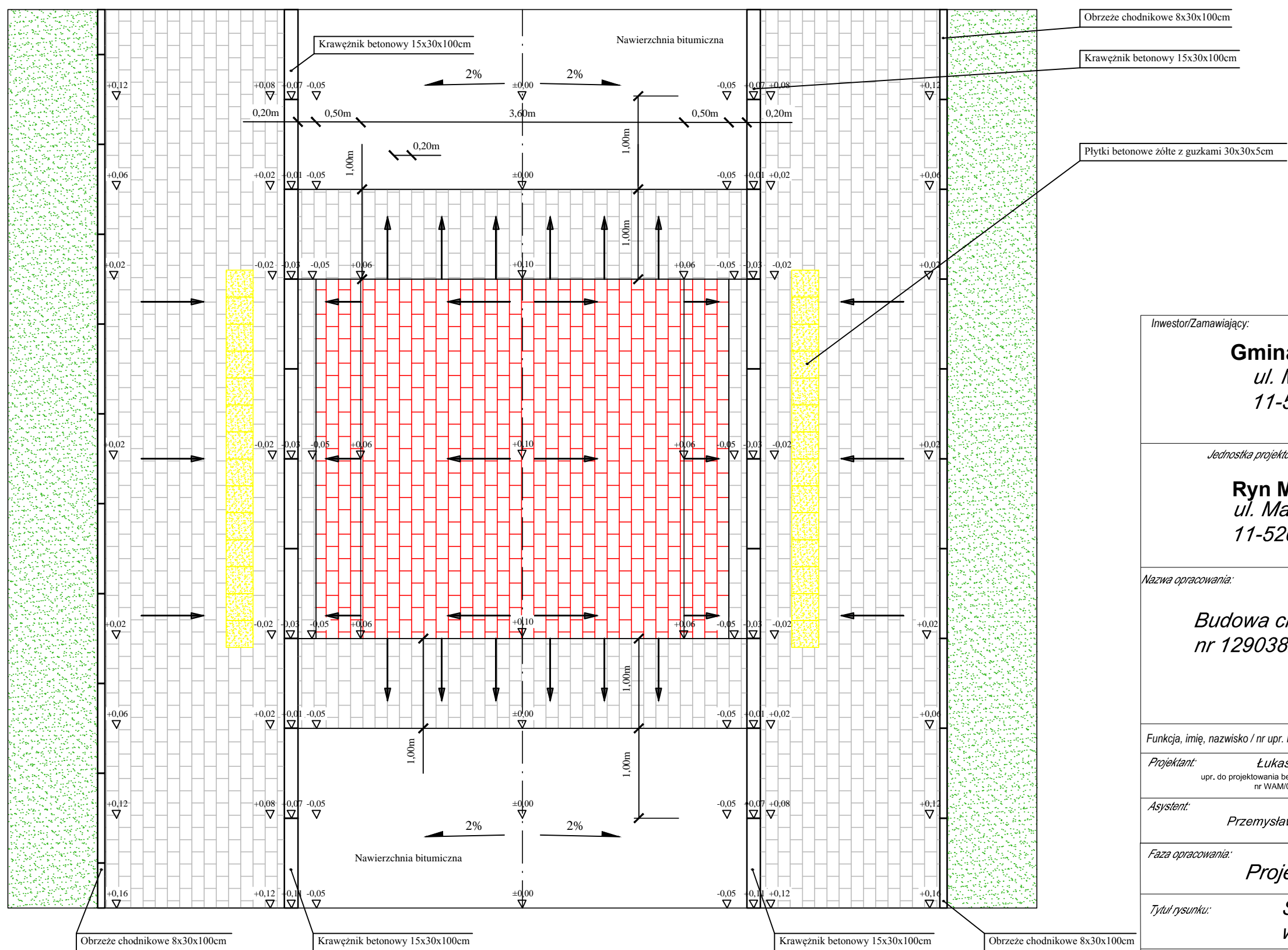
**Rys. 5**



Przejście wyniesione widok z góry - widok z góry Skala 1:50




- Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm czerwonej z fazą
- Nawierzchnia wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki brukowej betonowej gr. 8cm szarej z fazą
- Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 8cm szarej z fazą



Inwestor/Zamawiający: <b>Gmina Giżycko</b> <i>ul. Mickiewicza 33</i> <i>11-500 Giżycko</i>	
Jednostka projektowa: <b>Ryn Marina Łukasz Borsuk</b> <i>ul. Mazurska 17</i> <i>11-520 Ryn</i>	
Nazwa opracowania: <i>Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upałty Małe</i>	
Funkcja, imię, nazwisko / nr upr. bud.:	Podpis:
Projektant: <i>Łukasz Borsuk</i> <small>upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WAM/0148/PBD/19</small>	
Asystent: <i>Przemysław Jarmołowicz</i>	
Faza opracowania: <b>Projekt budowlany</b>	Data: <b>czerwiec 2023</b>
Tytuł rysunku: <b>Szczegół konstrukcyjny wyniesione przejście dla pieszych</b>	
Skala: <b>1:50</b>	Nr rysunku: <b>Rys. 6</b>

# ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Inwestor:	<b>Gmina Giżycko</b> ul. Mickiewicza 33 11-500 Giżycko		
Jednostka projektowa:	<b>Ryn Marina Łukasz Borsuk</b> ul. Mazurska 17 11-520 Ryn		
Nazwa zadania/ obiekt budowlany:	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upały Małe</b>		
Adres obiektu:	jednostka ewidencyjna	280604_2 Giżycko-gmina	
	obręb ewidencyjny 0018 Upały: dz. 5/6, 4/41, 4/49 280604_2.0018. 5/6, 280604_2.0018. 4/41, 280604_2.0018. 4/49 gmina Giżycko, powiat giżycki, województwo warmińsko – mazurskie		
Kategoria obiektu:	XXV - drogi		
Branża:	Drogowa, odwodnienie drogi		
Spis zawartości projektu:	I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA II. OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY		

<b>Projektant</b> branża drogowa	Łukasz Borsuk nr ewid. upr. WAM/0148/PBD/19	(podpis)
<b>Asystent</b> branża drogowa	Przemysław Jarmolowicz	(podpis)

**Data opracowania:   czerwiec 2023 r.**



## **Spis zawartości projektu**

<b>I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>3</b>
<b>II. KOPIE UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZENIA.....</b>	<b>11</b>
<b>III. UZGODNIENIA.....</b>	<b>14</b>

Projekt obejmuje 14 stron.

# **I. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

## **Nazwa zamierzenia budowlanego:**

**Budowa chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości  
Upałty Małe**

## **Adres:**

jednostka ewidencyjna: 280604\_2 Giżycko-gmina

obręb ewidencyjny 0018 Upałty: dz. 5/6, 4/41, 4/49

280604\_2.0018. 5/6,

280604\_2.0018. 4/41,

280604\_2.0018. 4/49

gmina Giżycko, powiat giżycki,

województwo warmińsko – mazurskie

## **Inwestor:**



**Gmina Giżycko**

ul. Mickiewicza 33

11-500 Giżycko

## **Sporządził informację:**

Łukasz Borsuk

Zgodnie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przewidywany zakres prowadzonych robót powoduje konieczność sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanym BIOZ.

W ramach budowy będą występować następujące roboty stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1. Roboty wykonywane przy użyciu sprzętu ciężkiego
2. Roboty wykonywane w czynnym ciągu komunikacyjnym

Dla prowadzonych robót Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem robót, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniając min. następujące informacje:

### **1. Zakres i kolejność wykonywania robót dla zamierzenia budowlanego**

Zakres inwestycji obejmuje podstawowe roboty j.n. :

- pomiarowe i przygotowawcze w tym od humusowanie,
- wycinka krzewów i drzew,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni z płyt drogowych i nawierzchni bitumicznej,
- wykopy i nasypy związane z wykonaniem nawierzchni chodnika,
- budowa chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej dostosowaną do przenoszenia obciążenia ruchem kategorii KR1,
- przebudowę nawierzchni zjazdów na przyległe do drogi działki na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- wykonanie odwodnienia drogi - ścieków pod chodnikowych oraz remont zwieńczeń studni chłonnych,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Zaleca się zachowanie następującej kolejności robót przy realizacji projektowanej inwestycji:

- przygotowanie terenu,
- wytyczenie krawędzi chodnika,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,

- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni chodników, zjazdów i poszerzenia jezdni,
- wykonanie poboczy jezdni,
- wykonanie robót wykończeniowych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Teren objęty opracowaniem jest zabudowany i zagospodarowany. Zabudowę stanowi budownictwo jednorodzinne i gospodarcze.

W rejonie robót występuje następujące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczna (niskie napięcie).

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Roboty drogowe będą wykonywane w wydzielonym geodezyjnie pasie drogowym. Do podstawowych zagrożeń z uwagi na zbliżenia podczas robót oraz wykonywania ich pod ruchem zaliczamy:

- istniejącą linię energetyczną napowietrzną i kable energetyczne,
- prace wykonywane w pobliżu jezdni z występującym ruchem pojazdów,
- prace wykonywane w pobliżu czynnych linii napowietrznych niskiego napięcia,
- prace ziemne wykonywane przy zbliżeniach i krzyżówkach z istniejącymi kablami energetycznymi oraz gazociągiem,

oraz :

- składowiska materiałów budowlanych w czasie budowy,
- źle zabezpieczony sprzęt oraz urządzenia i maszyny budowlane.

Pojazdy i sprzęt ciężki powinny mieć wyznaczone i oznakowane miejsce postojowe. Miejsca na składowanie materiałów i wyrobów powinny być utwardzone, a składowane materiały zabezpieczone przed wywróceniem, spadnięciem lub rozsunięciem. Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2.0 m. Składowiska powinny odpowiadać zasadom BHP i wyposażone w sprzęt p.poż.

#### **4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych**

UWAGA: wszystkie roboty budowlane będą odbywać się podczas trwającego ruchu drogowego.

##### Roboty ziemne

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu, kolizje,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami pod konstrukcję nawierzchni chodników, zjazdów i poszerzenia jezdni i transport nadwyżki urobku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne, napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku urobku na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- roboty ziemne wykonywane przy pomocy koparek, spycharek i równiarek,
- w czasie transportu urobku,

W każdej chwili może nastąpić awaria sprzętu, porażenie prądem, wtargnięcie osób postronnych, nieuwaga operatora koparki – te elementy potęgują zagrożenie na budowie.

Poza budową podczas transportu urobku i materiałów z rozbiórki– kolizje drogowe.

UWAGA: Roboty ziemne przy zbliżeniu do kabli energetycznych, sieci wodociągowej i telefonicznej prowadzić ręcznie, zgłaszając ich prowadzenie właścicielom sieci.

##### Roboty rozbiórkowe

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia, okaleczenia, awarie sprzętu
- miejsce i czas: podczas rozbiórki elementów nawierzchni ulicy, załadunku i ich rozładunku.

Zagrożenie występuje przy zbliżeniu do uzbrojenia podziemnego, jak:

- kable energetyczne i napowietrzna linia energetyczna,
- podczas pracy koparki i załadunku dźwigiem na samochody,
- wtargnięcie osób postronnych w strefę pracy sprzętu,
- w czasie transportu urobku,
- upadek ciężaru z wysokości,

### Roboty nawierzchniowe i elementy ulic oraz oznakowania

- rodzaj: zagrożenie zdrowia lub życia ludzi, uszkodzenia sprzętu,
- miejsce i czas: na terenie budowy podczas wykonywania nawierzchni chodników, zjazdów indywidualnych i poszerzenia jezdni.
- układania elementów betonowych oraz ich transportu tj. wyładunku i załadunku.
- regulacji pionowej urządzeń uzbrojenia podziemnego,

Zagrożenie następuje podczas pracy koparek, koparko-ladowarek, układarek mas bitumicznych, walców drogowych, pił do cięcia nawierzchni, transportu materiałów nawierzchniowych.

Podstawowym zagrożeniem jest:

- wtargnięcie osób postronnych w strefę bezpośredniej pracy sprzętu,
- nieuwaga operatora sprzętu ciężkiego: walca, układarki, itp.
- awaria sprzętu,
- upadek ciężaru z wysokości,
- kolizje drogowe podczas transportu
- wysoka temperatura mas bitumicznych ~ 160°C

Przy poprawnym wykonywaniu robót **NIE WYSTĘPUJE** zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy teren odpowiednio wygrodzić i oznakować. Szkolenie pracowników przeprowadzić na placu budowy, wskazując na występujące zagrożenia. Ponadto przed przystąpieniem do wykonania prac szczególnie niebezpiecznych, instruktażu udzielają:

- kierownik budowy, kierownicy robót – każdorazowo przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zatrudnieni pracownicy winni spełniać wymogi odpowiednich przepisów, a w szczególności Rozporządzenia MIPS z dnia 26 września 1997 r. (z późn. zm.) w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych, a także przepisów szczegółowych wymienionych w pkt. 6.4.

Wszystkie osoby zatrudnione przy omawianych pracach muszą być przeszkolone w zakresie bhp.

## **6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom**

Środki zapewniające bezpieczną i sprawną komunikację stanowią:

- łączność radiowa z kierownictwem budowy,
- łączność telefoniczna (np. telefonia komórkowa).

Środki umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń, stanowią:

- środki transportu kołowego (karetka pogotowia, wóz strażacki).

Na podstawie niniejszej informacji Kierownik budowy jest zobowiązanych sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „BIOZ”. Plan BIOZ winien być uzgodniony z Inwestorem.

## **7. Zabezpieczenie terenu budowy**

Teren budowy powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem. Drogi i ciągi piesze na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno składować na nich materiałów, sprzętu i innych przedmiotów. Szerokość dróg komunikacyjnych powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i natężenia ruchu. Wszystkie ulice i ciągi ruchu pieszego oraz przystanki, przejścia itp. objęte obszarem budowy, a eksploatowane komunikacyjnie w trakcie trwania budowy, zgodnie z etapami realizacji wynikającymi z projektu organizacji ruchu na czas budowy, będą podlegały utrzymaniu letniemu i zimowemu (likwidacja ubytków nawierzchni, likwidacja nierówności, koszenie trawy, czyszczenie jezdni, odśnieżanie, wywóz śniegu i nieczystości, itp.)

W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: znaki pionowe, poziome, zapory itp. zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności w dzień i w nocy tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

## **8. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i robót wykończeniowych Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz

będzie unikać uszkodzeń i uciążliwości dla osób i dóbr publicznych i innych, wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wgląd na:

1. lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych
2. środki ostrożności i zabezpieczenia przed:
  - zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
  - zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
  - możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru. Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia oraz technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 r. oraz Ustawy o odpadach.

## **9. Ochrona przeciwpożarowa**

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych oraz w maszynach i pojazdach.

Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo przez personel Wykonawcy.

## **10. Materiały szkodliwe dla otoczenia**

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do stosowania. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały Aprobaty Techniczne, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe



dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu ich szkodliwość zanika (np. pylaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

## **11. Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia (Plan BIOZ) wynikający z art. 21 a Prawa Budowlanego zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 27.08.2002 r. (Dz. U. Nr 151).

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby budowa była bezpieczna należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy sprzętu ciężkiego budowlanego posiadali specjalistyczne uprawnienia
- należy opracować projekt organizacji robót
- teren budowy, w miarę możliwości powinien być zabezpieczony ogrodzeniem
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi energii elektrycznej
- skrzynki i rozdzielnie energii elektrycznej winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane
- wykopy o wysokości powyżej 1 m winny być zabezpieczone
- pracownicy na budowie winni być przeszkoleni i wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne
- na terenie budowy powinna być podręczna, przenośna apteczka.

Opracował:

## II. KOPIE UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZENIA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA OKRĘGOWA  
KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.78.19.225.19

Olsztyn, dnia 11 grudnia 2019 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan LUKASZ BORSUK**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 02 września 1989 r. w Giżycku

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0148 /PBD/19

### DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



#### Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
2. mgr inż. Wojciech Rudzki
3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Pan Łukasz Borsuk upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

**Otrzymuje:**

- 1. Pan Łukasz Borsuk  
11-520 Ryn, ul. Zamiejska 19
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WAM-C7H-MFK-XFA \*

Pan Łukasz Borsuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0093/15  
adres zamieszkania ul. Mazurska 8 A / 23, 11-520 Ryn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-18 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





### III. UZGODNIENIA

WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTEKÓW  
w Olsztynie  
DELEGATURA w ELKU  
19-300 Elk, ul. Mickiewicza 11  
tel. 87 621 61 12

Łukasz Borsuk  
ul. Mazurska 17  
11-520 Ryn

WUOZ-ELK.5183.158.2023.EM  
Numer pisma 8678/2023

Elk, dnia 17.10.2023 r.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 15.09.2023 r. (wpłynęło dnia 15.09.2023 r.) w sprawie wydania zaleceń konserwatorskich dotyczących realizacji robót budowlanych mających na celu budowę chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N w miejscowości Upałty Małe w pobliżu parku dworskiego objętym prawną ochroną konserwatorską w oparciu o art. 7 pkt. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2022 r. poz. 840), na podstawie decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków KL.WKZ 534/591/d/87 z dnia 31.03.1987 r. wpisującej park dworski wraz z przyległy terenem zabudowy gospodarczej i mieszkalnej w Upałtach Małych, gm. Giżycko do rejestru zabytków – zgodnie z art. 27 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 840),

**WARMIŃSKO-MAZURSKI  
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTEKÓW**

wydaje zalecenia konserwatorskie określające sposób korzystania z zabytku a także zakres dopuszczalnych zmian, które mogą być wprowadzone w tym zabytku.

**Zakres planowanych prac obejmuje:**

1. Roboty budowlane w pobliżu parku dworskiego w miejscowości Upałty Małe polegające na budowie chodnika w ciągu drogi gminnej nr 129038N

Po przeanalizowaniu załączonej dokumentacji, tut. organ konserwatorski informuje, iż dopuszcza możliwość realizacji przedmiotowej inwestycji.

Jednocześnie informujemy, iż wszelkie prace prowadzone przy zabytku wpisanym do rejestru wymagają uzyskania pozwolenia WKZ (zgodnie z art. 36 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami). Tryb i sposób wydawania pozwoleń, w tym szczegółowe wymagania, jakim powinien odpowiadać wniosek i pozwolenie na roboty budowlane prowadzone przy zabytku nieruchomym wpisanym do rejestru zabytków, określa rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (tj. Dz. U. 2021 r. poz. 81).

***Niniejsze pismo nie jest opinią WKZ na prace budowlane oraz nie zastępuje orzeczeń oraz decyzji administracyjnych innych organów, wymaganych przepisami odrębnych ustaw.***

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Warmińsko-Mazurski Wojewódzki Konserwator Zabytków. Dalsze informacje dotyczące ochrony Pani/Pana danych osobowych znajdują się na stronie internetowej pod adresem: <http://www.bip.wuoz.olsztyn.pl/1088-menu/ochrona-danych-osobowych.html>

1. Łukasz Borsuk
2. a/a

Z up. Warmińsko-Mazurskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
Jolanna Sobołewska  
p.o. Kierownika Delegatury