



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, dnia 02.08.2023r.

Nr referencyjny: **OZ-091/52/III-19/2023**

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: Wykonanie modernizacji torów 134 i 135 na nabrzeżu Chorzowskim, na terenie Portu Szczecin, Rejon Przeładunków Masowych

Zamawiający, na podstawie Rozdziału VIII ust. 2 SWZ, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny(tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 1360 z późn. zm.), pn.: Wykonanie modernizacji torów 134 i 135 na nabrzeżu Chorzowskim, na terenie Portu Szczecin, Rejon Przeładunków Masowych, udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Międzytorze równoległe przebiegających prostych odcinków torów nr 134 i 135, wypełniają w stanie istniejącym, prefabrykowane płyty drogowe o wymiarach 3000x1700x180 mm. Wykonawcy płyt, o nietypowych wymiarach 3000x1700x200 mm, do wyceny i produkcji potrzebują projekt zbrojenia płyty lub więcej danych niż Zamawiający podał w SWZ np. wymagania dotyczące przekazywanego nacisku na płytę. Czy zamawiający może udostępnić projekt istniejących płyt międzytorzowych/uzupełnić dane o wymaganiach dotyczących płyt?

Odpowiedź:

Nowobudowana nawierzchnia drogowa powinna być w stanie przenieść naciski eksploatacyjne w wysokości 4 t/m².

Proponowana konstrukcja płyty: Grubość min. 20cm, zbrojona górną i dolną siatką #12 w rozstawie co 20cm. Klasa betonu minimum C30/37, mrozoodporność F150

Pytanie nr 2:

Jakie są oczekiwania Zamawiającego w odniesieniu do dylatacji pomiędzy płytami nawierzchni drogowej?

Odpowiedź:

Dylatacje należy przewidzieć w rozstawie maksymalnie co 3,00 m

Pytanie nr 3:

W torach nr 134 i 135 na nabrzeżu Chorzowskim, bezpośrednio za końcem rozjazdu nr 268, występuje po 8 drewnianych podkładów zużytych i ze śladami wykolejenia. Czy Zamawiający przewiduje ich wymianę? Jeśli tak to na jakie twarde, miękkie?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wymiany przedmiotowych podkładów drewnianych.