

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt : **Przebudowa drogi gminnej w Grzybowie**
Kod CPV : 45233140-2 Roboty drogowe

Przebudowa drogi

Kod CPV : 45233140-2 Roboty drogowe

Investor : **Gmina Skoki**
ul. Ciastowicza 11, 62-085 Skoki

Jednostka umowna : km

Liczba jednostek umownych : 0,484

Opracował : Zdzisław Futro

Data : 2020-07-20

Przebudowa drogi

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej w Grzybowie

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

Str: 1

Lp.	Kod CPV	Opis stanu / elementu
1	45111000-8	STAN : Roboty przygotowawcze
1.1	45111200-0	ELEMENT : Roboty pomiarowe
2	45111000-8	STAN : Roboty ziemne
2.2	45111200-0	ELEMENT : Wykopy
2.3	45111200-0	ELEMENT : Nasypy
3	45233000-9	STAN : Podbudowa
3.4	45233220-7	ELEMENT : Profilowanie koryta
3.5	45233220-7	ELEMENT : Warstwa odcinająca
3.6	45233220-7	ELEMENT : Wyrównanie podbudowy
3.7	45233220-7	ELEMENT : Podbudowy z kruszywa łamanego
3.8	45233220-7	ELEMENT : Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
4	45233000-9	STAN : Nawierzchnia
4.9	45233220-7	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa wiążąca
4.10	45233220-7	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa ścieralna
5	45233000-9	STAN : Roboty wykończeniowe
5.11	45233140-2	ELEMENT : Pobocza utwardzone
6	45233000-9	STAN : Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6.12	45233290-8	ELEMENT : Oznakowanie pionowe
7	45233000-9	STAN : Inne roboty
7.13	45233140-2	ELEMENT : Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne
7.14	45233140-2	ELEMENT : Pomiar powykonawczy

Przebudowa drogi

Obiekt : Przebudowa drogi gminnej w Grzybowie

Str: 1

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
1	STAN : Roboty przygotowawcze		
1.1	ELEMENT : Roboty pomiarowe Numer specyfikacji : D.01.01.01a		
1	KNR 201-0119-03-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym Numer specyfikacji : D.01.01.01a - km 0+000 do km 0+484:	0,484 0,484 {km} = Razem =	km km
2	STAN : Roboty ziemne		
2.2	ELEMENT : Wykopy Numer specyfikacji : D.02.01.01		
2	KNR 201-0202-05-10 IOZiEPB ORGBUD W-wa Roboty ziemne wykonywane w gruncie kat.III koparkami przedsiębiorczymi o poj.tyżki 0,60 m3,z transportem urobku na odl.do 1 km,samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t Numer specyfikacji : D.02.01.01 - zjazdy strona P: (12.50 + 10.50 + 14.00 + 15.00 + 13.00 + 14.00 + 12.50 + 11.00 + 10.50 + 9.00 + 17.00 + 6.00 + 24.00) {m2} * 0.41{m} = - zjazdy strona L: (11.50 + 11.00 + 16.00 + 4.50 + 4.00 + 4.00 + 11.00 + 7.00 + 8.00 + 19.00 + 10.50 + 12.00 + 9.00 + 12.50){m2} * 0.41{m} = - rów: (2.00 * 0.30) / 2{m2} * (5.10 + 35.40 + 28.00 + 26.40 + 27.20 + 38.60 + 87.80 + 32.40 + 48.20 + 52.50){m} = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	241,170 69,290 57,400 114,480 241,170 m3	m3
3	KNR 201-0214-03-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa Dopłata za każde dalsze rozpoczęte 0,5 km odległ. transportu ponad 1 km, przy przewozie urobku gruntu kat.I-II po drogach utwardzonych, samochodami samowyladowczymi o ładowności: ponad 5 do 10 t (do 5 km) Numer specyfikacji : D.02.01.01 Uwaga: Przedmiar uwzględniła krotność: 8,00000 (241,170 m3 * 8,00000 = 1 929,360 m3)	1 929,360	m3
2.3	ELEMENT : Nasypy Numer specyfikacji : D.02.03.01		
4	KNR 201-0235-01-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa Formowanie nasypów o wysokości do 3,0 m spycharkami 74 kW, z zagęszczeniem nasypu, z ziemi dostarczanej środkami transportu kołowego: grunt kat. I-II (pobocza) Numer specyfikacji : D.02.03.01 (484.00 * 0.75 * 0.29){m} * 2 = Razem =	210,540 210,540 m3	m3
5	Pozycja Zakup gruntu do wykonania poboczny Numer specyfikacji : D.02.03.01 210.00{m3} * 1.1{współczynnik} = Razem =	231,000 231,000	
3	STAN : Podbudowa		
3.4	ELEMENT : Profilowanie koryta Numer specyfikacji : D.04.01.01		
6	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV (pod zjazdy) Numer specyfikacji : D.04.01.01 - zjazdy strona P: (12.50 + 10.50 + 14.00 + 15.00 + 13.00 + 14.00 + 12.50 + 11.00 + 10.50 + 9.00 + 17.00 + 6.00 + 24.00) {m2} = - zjazdy strona L: (11.50 + 11.00 + 16.00 + 4.50 + 4.00 + 4.00 + 11.00 + 7.00 + 8.00 + 19.00 + 10.50 + 12.00 + 9.00 + 12.50){m2} = Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	309,000 169,000 140,000 309,000 m2	m2
3.5	ELEMENT : Warstwa odcinająca Numer specyfikacji : D.04.02.01		
7	KNR 231-0106-03-00 IGM Warszawa Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu 6 cm - z piasku (pod zjazdy) Numer specyfikacji : D.04.02.01	309,000	m2

Przebudowa drogi

STAN : 3. Podbudowa
ELEMENT : 3.5. Warstwa odcinająca

Str: 2

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
8	KNR 231-0106-04-00 IGM Warszawa Warstwy odcinające zagęszczone mechanicznie, o grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 6 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm - z piasku (do 10 cm) Numer specyfikacji : D.04.02.01 Uwaga: Przedmiar uwzględnia krotność: 4,00000 (309,000 m ² * 4,00000 = 1 236,000 m ²)	1 236,000	m ²
3.6	ELEMENT : Wyrównanie podbudowy Numer specyfikacji : D.04.08.05		
9	KNR 231-0107-01-00 IGM Warszawa Wyrównanie istniejącej podbudowy kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/16,50 mm z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu: 8 cm Numer specyfikacji : D.04.08.05 $(484.00 * 1.60 * 0.08)\{m\} = 61,952$ Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) = 61,950	61,950	m ³
3.7	ELEMENT : Podbudowy z kruszywa łamanego Numer specyfikacji : D.04.04.01		
10	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm Numer specyfikacji : D.04.04.01 $(484.00 * 4.50)\{m\} + 24.00\{m^2\} = 2 202,000$ Razem = 2 202,000	2 202,000	m ²
11	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 20 cm) Numer specyfikacji : D.04.04.01 Uwaga: Przedmiar uwzględnia krotność: 12,00000 (2202,000 m ² * 12,00000 = 26 424,000 m ²)	26 424,000	m ²
12	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm Numer specyfikacji : D.04.04.01	309,000	m ²
13	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa Podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm Numer specyfikacji : D.04.04.01	309,000	m ²
3.8	ELEMENT : Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych Numer specyfikacji : D.04.03.01		
14	KNR 231-1004-04-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: nieulepszonej Numer specyfikacji : D.04.03.01 - droga: - zjazdy s. P + s. L: $2202.00\{m^2\} = 2 202,000$ $(169.00 + 140.00)\{m^2\} = 309,000$ Razem = 2 511,000	2 511,000	m ²
15	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie podbudowy tłuczniowej emulsją asfaltową C 60 B5 ZM w ilości 1,5 kg/m ² Numer specyfikacji : D.04.03.01	2 511,000	m ²
16	KNR 231-1004-06-00 IGM Warszawa Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej Numer specyfikacji : D.04.03.01	2 511,000	m ²
17	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60 BP3 ZM w ilości 0,5 kg/m ² . Numer specyfikacji : D.04.03.01	2 511,000	m ²
4	STAN : Nawierzchnia		
4.9	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa wiążąca Numer specyfikacji : D.05.03.05b		

Przebudowa drogi

STAN : 4. Nawierzchnia
ELEMENT : 4.9. Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa wiążąca

Str: 3

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
18	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR1-2, - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm Numer specyfikacji : D.05.03.05b	2 202,000	m2
19	KNR 231-0311-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 5 cm) Numer specyfikacji : D.05.03.05b	2 202,000	m2
4.10	ELEMENT : Nawierzchnia bitumiczna. Warstwa ścieralna Numer specyfikacji : D.05.03.05a		
20	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR1-2 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Numer specyfikacji : D.05.03.05a	2 202,000	m2
21	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S 59/70 KR1-2 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 4 cm) Numer specyfikacji : D.05.03.05a	2 202,000	m2
5	STAN : Roboty wykończeniowe		
5.11	ELEMENT : Pobocza utwardzone Numer specyfikacji : D.06.03.01a		
22	KNR 231-0204-05-00 IGM Warszawa p.anal. Utwardzenie pobocza gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: 7 cm Numer specyfikacji : D.06.03.01a	484,000	m2
	$(484.00 * 0.50)\{m\} * 2 =$	484,000	
	Razem (dokładność wyniku obliczeń do 2 miejsc po przecinku) =	484,000	m2
23	KNR 231-0204-06-00 IGM Warszawa p.anal. Utwardzenie pobocza gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 - warstwa o grubości po zagęszczeniu: ponad 7 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 15 cm) Numer specyfikacji : D.06.03.01a Uwaga: Przeliczenie uwzględnia krotkość: 8,00000 (484,000 m2 * 8,00000 = 3 872,000 m2)	3 872,000	m2
6	STAN : Urządzenia bezpieczeństwa ruchu		
6.12	ELEMENT : Oznakowanie pionowe Numer specyfikacji : D.07.02.01		
24	KNR 231-0702-01-00 IGM Warszawa Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 50 mm Numer specyfikacji : D.07.02.01	3,000	szt
25	KNR 231-0703-02-02 IGM Warszawa Przymocowanie niepodświetlonych tablic znaków drogowych ostrzegawczych - trójkątnych (A-7) Numer specyfikacji : D.07.02.01	3,000	szt
	A-6b:	1{szt} =	1,000
	A-6c:	1{szt} =	1,000
	A-7:	1{sz} =	1,000
	Razem =	3,000	szt
7	STAN : Inne roboty		
7.13	ELEMENT : Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne Numer specyfikacji : D.10.07.01		
26	KNR 231-0311-01-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11 W 50/70 KR1-2 - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm Numer specyfikacji : D.10.07.01	309,000	m2
27	KNR 231-0311-02-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2 - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: ponad 4 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 5 cm) Numer specyfikacji : D.10.07.01	309,000	m2
28	KNR 231-0311-05-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR1-2 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm Numer specyfikacji : D.10.07.01	309,000	m2

Przebudowa drogi

STAN : 7. Inne roboty
ELEMENT : 7.13. Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne

Str: 4

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
29	KNR 231-0311-06-00 IGM Warszawa Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC 8 S 59/70 KR1-2 - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm (do 4 cm) Numer specyfikacji : D.10.07.01	309,000	m2
7.14	ELEMENT : Pomiar powykonawczy Numer specyfikacji : D.01.01.01a		
30	Pozycja Pomiar powykonawczy zrealizowanego odcinka przebudowanej drogi Numer specyfikacji : D.01.01.01a	0,484	km

--- Koniec wydruku ---