



Poznań, dnia 09.07.2024 roku

Nasz znak: WZ.261.2.23.2024

Dotyczy: Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy realizacji inwestycji pn.: „Budowa dróg powiatowych Borówiec-Koninko-Lotnisko Poznań-Krzesiny”

Wasz znak:

Wszyscy Wykonawcy

Zamawiający – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r.,- Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2023r., poz. 1605 ze zm., dalej ustawa Pzp), że w przedmiotowym postępowaniu wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia – zwanej dalej „SWZ”.

Zamawiający niniejszym udziela odpowiedzi na zadane pytanie:

Pytanie 1

Prośba o dokonanie zmian w SWZ ze względu na zwiększenie konkurencyjności. Doświadczenie zdobyte w okresie całej działalności zawodowej jest równie skuteczne co w okresie 6 czy 9 lat. Budowa nad lub pod linią kolejową czy tramwajową są podobne i nie mają wpływu na zdolności do realizacji zadania.

Długość drogi 2 czy 1 km też nie mają znaczenia dla fachowości i znajomości prac.

Prośba o uwzględnienia propozycji.

1.Propozycja w zakresie doświadczenia Kierownika Zespołu:

Jest:

Doświadczenie Kierownika Zespołu– 15%

Wytyczne do punktacji:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej lub inżynierskiej mostowej bez ograniczeń –,

- w ciągu ostatnich 9 lat przed upływem terminu składania ofert posiada co najmniej 54 miesięczne doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu/kierowaniu/zarządzaniu robotami budowlanymi,

- doświadczenie w kierowaniu/zarządzaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją zakończonej inwestycji obejmującej budowę/przebudowę drogi o długości min. 2 km klasy Z lub wyższej o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej wraz z infrastrukturą techniczną w postaci co najmniej sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego w ciągu której wybudowano/przebudowano co najmniej jeden wiadukt nad/pod linią kolejową lub most, o łącznej wartości prac co najmniej 50 000 000,00 PLN brutto – Zamawiający za jedną realizację inwestycji przyzna 0 pkt., za dwie realizacje inwestycji przyzna 7,5 pkt., za co najmniej trzy realizacje inwestycji przyzna 15 pkt.

Po zmianie:

Doświadczenie Kierownika Zespołu – 15%

Wytyczne do punktacji:



- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej lub inżynierskiej mostowej bez ograniczeń –,
- w ciągu ostatnich 9 lat przed upływem terminu składania ofert posiada co najmniej 54 miesięczne doświadczenie zawodowe w nadzorowaniu/kierowaniu/zarządzaniu robotami budowlanymi,
- doświadczenie w kierowaniu/zarządzaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją zakończonej inwestycji obejmującej budowę/przebudowę drogi o długości min. 2-1 km klasy Z lub wyższej o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej wraz z infrastrukturą techniczną w postaci co najmniej sieci kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego w ciągu której wybudowano/przebudowano co najmniej jeden wiadukt nad/pod linią kolejową/tramwajową lub most, o łącznej wartości prac co najmniej 50 000 000,00 PLN brutto – Zamawiający za jedną realizację inwestycji przyzna 0 pkt., za dwie realizacje inwestycji przyzna 7,5 pkt., za co najmniej trzy realizacje inwestycji przyzna 15 pkt.

2. Propozycja w zakresie doświadczenia inspektora mostowego

Jest:

Doświadczenie inspektora nadzoru w branży mostowej – 10%

Wytyczne do punktacji:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń
- w ciągu ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert posiada co najmniej 36 miesięczne doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika budowy/kierownika robót mostowych,
- w ciągu ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert posiada co najmniej 12 miesięczne doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru/kierownika budowy/kierownika robót mostowych na inwestycji obejmującej budowę/przebudowę wiaduktu nad/pod linią kolejową lub mostu, w ciągu drogi o długości min. 0,5 km klasy Z lub wyższej o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej wraz z infrastrukturą techniczną w postaci co najmniej sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego – Zamawiający za jedną realizację inwestycji przyzna 0 pkt., za dwie realizacje inwestycji przyzna 5 pkt., za co najmniej trzy realizacje inwestycji przyzna 10 pkt.

Po zmianie:

Doświadczenie inspektora nadzoru w branży mostowej – 10%

Wytyczne do punktacji:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń
- w ciągu ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert posiada co najmniej 36 miesięczne doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru/kierownika budowy/kierownika robót mostowych,
- w ciągu ostatnich 6 lat przed upływem terminu składania ofert posiada co najmniej 12 miesięczne doświadczenie zawodowe w pełnieniu funkcji inspektora nadzoru/kierownika budowy/kierownika robót mostowych na inwestycji obejmującej budowę/przebudowę wiaduktu nad/pod linią kolejową/tramwajową lub mostu, w ciągu drogi o długości min. 0,5 km klasy Z lub wyższej o nawierzchni z mieszanki mineralno – asfaltowej wraz z infrastrukturą techniczną w postaci co najmniej sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia ulicznego – Zamawiający za jedną realizację inwestycji przyzna 0 pkt., za dwie realizacje inwestycji przyzna 5 pkt., za co najmniej trzy realizacje inwestycji przyzna 10 pkt.



Odpowiedź

Zamawiający nie dokonuje modyfikacji SWZ.

Sprawę prowadzi:

Marlena Jakubiak