

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		45110000-1	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1.1	D-01.01.01A	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <i>od km 0+006,22 do km 0+198,00</i> <i>(198,00-6,22)/1000</i>	km km	 0,19	
					RAZEM	0,19
2 d.1.1	D-01.01.01A	KNR 2-01 0119-03	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej i kartograficznej drogi po jej wybudowaniu <i>od km 0+006,22 do km 0+198,00</i> <i>(198,00-6,22)/1000</i>	km km	 0,19	
					RAZEM	0,19
1.2			Roboty rozbiórkowe			
3 d.1.2	D-05.03.11	KNR AT-03 0102-04/03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa o gr. 12 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km - ekstrapolacja. Materiał pozostaje własnością Inwestora. <i>od km 0+006,22 do km 0+198,00</i> <i>(198,00-6,22)*5,00</i>	m ² m ²	 958,90	
					RAZEM	958,90
1.3			Roboty ziemne			
4 d.1.3	D-02.01.01	KNR 2-01 0206-01 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 10 km <i>z tabeli robót ziemnych</i> 784,76 -poz.3*0,12 <i>wykopy pod zjazdy do posesji z tabeli zjazdów</i> 34,81*0,20<naw. z kruszywa> <i>wykopy pod łącznik</i> 151,91*0,60 <i>Część wspólna zjazdów i podbudowy jezdni z tabeli zjazdów</i> -10,41*0,2 <i>Łącznik</i> -9,78*0,60	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 784,76 -115,07 6,96 91,15 -2,08 -5,87	
					RAZEM	759,85
5 d.1.3	D-06.04.01	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namutu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu - zagospodarowanie urobku po stronie Wykonawcy <i>strona prawa</i> <i>od km 0,020,00 do km 0+154,00</i> 154,00-20,00 <i>strona lewa</i> <i>od km 0+154,50 do km 0+198,00</i> 198,00-154,00	m m m	 134,00 44,00	
					RAZEM	178,00
2		45231600-1	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁĄDOWEJ I WODNEJ			
2.1			Elementy konstrukcyjne nawierzchni			
6 d.2.1	D-04.01.01	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+006,22 do km 0+030,77</i> <i>(30,77-6,22)*((5,00+4,26)/2+(0,75+0,75))</i> <i>od km 0+030,77 do km 0+198,00</i> <i>(198,00-30,77)*(5,00+0,75+0,75)</i> A (suma częściowa) <i>zjazdy z tabeli zjazdów</i> 34,81<zjazdy do posesji> <i>Łącznik</i> 151,91 <i>Część wspólna zjazdów i podbudowy jezdni z tabeli zjazdów</i> -10,41 <i>Łącznik</i> -9,78	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 150,49 1 087,00 ----- 1 237,49 34,81 151,91 -10,41 -9,78	
					RAZEM	1 404,02

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
7 d.2.1	D-04.02.01	KNR 2-31 0104-07	Warstwy odsączające z piasku w korycie lub na całej szerokości drogi, wykonanie i zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+006,22 do km 0+030,77</i> $(30,77-6,22)*((5,00+4,26)/2+(0,75+0,75))$ <i>od km 0+030,77 do km 0+198,00</i> $(198,00-30,77)*(5,00+0,75+0,75)$ A (suma częściowa) <i>zjazdy z tabeli zjazdów</i> <i>Łącznik</i> 151,91 <i>Część wspólna zjazdów i podbudowy jezdni</i> <i>Łącznik</i> -9,78	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 150,49 1 087,00 <hr/> 1 237,49 151,91 -9,78	
					RAZEM	1 379,62
8 d.2.1	-04.05.01A	KNR AT-03 0201-02	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - Podbudowa pomocnicza z pospółki stabilizowanej cementem (mieszanka wykonywana na miejscu) - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm, klasa C1,5/2,0 <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+006,22 do km 0+030,77</i> $(30,77-6,22)*((5,00+4,26)/2+(0,75+0,75))$ <i>od km 0+030,77 do km 0+198,00</i> $(198,00-30,77)*(5,00+0,75+0,75)$ A (suma częściowa) <i>zjazdy z tabeli zjazdów</i> <i>Łącznik</i> 151,91 <i>Część wspólna zjazdów i podbudowy jezdni</i> <i>Łącznik</i> -9,78	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 150,49 1 087,00 <hr/> 1 237,49 151,91 -9,78	
					RAZEM	1 379,62
9 d.2.1	D-04.04.02B	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego lub granitowego 0/31,5 stabilizowana mechanicznie - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+006,22 do km 0+030,77</i> $(30,77-6,22)*((5,00+4,26)/2+(0,75+0,75))$ <i>od km 0+030,77 do km 0+198,00</i> $(198,00-30,77)*(5,00+0,75+0,75)$ A (suma częściowa) <i>Łącznik</i> 151,91 <i>Część wspólna zjazdów i podbudowy jezdni</i> <i>Łącznik</i> -9,78	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 150,49 1 087,00 <hr/> 1 237,49 151,91 -9,78	
					RAZEM	1 379,62
10 d.2.1	D-05.01.04A	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego - warstwa górna z niesortu 0/32,5 granitowego lub bazaltowego - grubość po zagęszczeniu 20 cm - <i>nawierzchnia zjazdów z kruszywa</i> <i>zjazdy z tabeli zjazdów</i> 34,81<zjazdy do posesji>	m ² m ²	 34,81	
					RAZEM	34,81
11 d.2.1	D-05.03.05B	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych AC16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 6 cm <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+006,22 do km 0+030,77</i> $(30,77-6,22)*((5,00+4,26)/2+(0,06+0,06))$ <i>od km 0+030,77 do km 0+198,00</i> $(198,00-30,77)*(5,00+0,06+0,06)$ A (suma częściowa) <i>zjazdy z tabeli zjazdów</i> <i>Łącznik</i> 125,18	m ² m ² m ² m ² m ²	 116,61 856,22 <hr/> 972,83 125,18	

