

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>45110000-1</b>	<b>PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ</b>			
<b>1.1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01A	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym <i>od km 0+000,00 do km 0+166,00</i> 166/1000	km		
				km	0,17	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,17</b>
2 d.1.1	D-01.01.01A	KNR 2-01 0119-03	Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej i kartograficznej drogi po jej wybudowaniu <i>od km 0+000,00 do km 0+166,00</i> 166/1000	km		
				km	0,17	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,17</b>
<b>1.2</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0815-04	Rozebrawie nawierzchni z płyt żelbetowych typu jumbo na podsypce piaskowej wraz ze złożeniem na posesji. Materiał pozostaje własnością Inwestora 5,00*16,00	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	80,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>80,00</b>
4 d.1.2	D-01.02.04	KNR 2-31 0802-07 0802-08	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamienno-ego o grubości 50 cm wraz z odwozem do 0,5km. Materiał pozostaje własnością Inwestora <i>od km 0+000,00 do km 0+006,92</i> 41,48 <i>od km 0+006,92 do km 0+166,00</i> (166,00-6,92)*3,50	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	41,48	
				m <sup>2</sup>	556,78	
					<b>RAZEM</b>	<b>598,26</b>
5 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-051 0409-01	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m wraz ze złożeniem na posesji. Materiał pozostaje własnością Inwestora 1,00	kpl.		
				kpl.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
6 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-051 0409-02	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie - za każde 0.5 m różnicy głębokości <i>odjęcie 1,50m</i> -3,00	0.5m		
				0.5m	-3,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>-3,00</b>
7 d.1.2	D-01.02.04	KNR 4-051 0411-02	Demontaż studzienek ściekowych ulicznych betonowych o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu wraz ze złożeniem na posesji. Materiał pozostaje własnością Inwestora 2	kpl.		
				kpl.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
<b>1.3</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
8 d.1.3	D-02.01.01	KNR 2-01 0206-01 0214-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km <i>z tabeli robót ziemnych</i> 509,10 <i>rozbiórka podbudowy</i> -poz.4*0,50 A (suma częściowa)	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	509,10	
				m <sup>3</sup>	-299,13	
				m <sup>3</sup>	<b>209,97</b>	
			<i>wykopy pod zjazdy do posesji</i> <i>z tabeli zjazdów</i> 12,3*0,60<naw. z bet. asfaltowego> 11,5*0,50<naw. z kostki> B (suma częściowa)	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	7,38	
				m <sup>3</sup>	5,75	
				m <sup>3</sup>	<b>13,13</b>	
			<i>Część wspólna zjazdów i podbudowy jezdni</i> <i>z tabeli zjazdów</i> -12,00*0,6<naw. z bet. asfaltowego> -2,76*0,50<naw. z kostki> C (suma częściowa)	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	-7,20	
				m <sup>3</sup>	-1,38	
				m <sup>3</sup>	<b>-8,58</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>214,52</b>
<b>2</b>		<b>45231600-1</b>	<b>ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII ŁĄDOWEJ I WODNEJ</b>			
<b>2.1</b>			<b>Oporniki</b>			
9 d.2.1	D-08.01.01B	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej  <i>na zjazdach z tabeli zjazdów</i>	m		



Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			(15,05-6,92)*(4,00+0,50+0,50) <i>od km 0+015,05 do km 0+020,05</i> (20,05-15,05)*(3,75+0,50+0,50) <i>od km 0+020,05 do km 0+166,00</i> (166,00-20,05)*(3,50+0,50+0,50) <i>od km 0+067,53 do km 0+081,03</i> (81,03-67,53)*0,50+2*0,50*0,50*0,50 <i>od km 0+136,00 do km 0+144,50</i> (144,5-136,00)*0,50+2*0,5*0,5*0,5 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	40,65 23,75 656,78 7,00 4,50	
			na wjeździe 31,00 zjazdu z tabeli zjazdów 23,80<zjazdu do posesji>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>783,85</b> <b>31,00</b> <b>23,80</b>	
			Część wspólna zjazdów i podbudowy jezdni z tabeli zjazdów -12,00<naw. z bet. asfaltowego> -2,76<naw. z kostki>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>-12,00</b> <b>-2,76</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>823,89</b>
14 d.2.2	D-04.04.02B	KNR 2-31 0114-07 0114-08	Podbudowa z kruszywa łamanego bazaltowego lub grani- towego 0/31.5 stabilizowana mechanicznie - warstwa gór- na o grubości po zagęszczeniu 20 cm <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+006,92</i> 51,17 <i>od km 0+006,92 do km 0+015,05</i> (15,05-6,92)*(4,00+0,50+0,50) <i>od km 0+015,05 do km 0+020,05</i> (20,05-15,05)*(3,75+0,50+0,50) <i>od km 0+020,05 do km 0+166,00</i> (166,00-20,05)*(3,50+0,50+0,50) <i>od km 0+067,53 do km 0+081,03</i> (81,03-67,53)*0,50+2*0,50*0,50*0,50 <i>od km 0+136,00 do km 0+144,50</i> (144,5-136,00)*0,50+2*0,5*0,5*0,5 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	51,17 40,65 23,75 656,78 7,00 4,50	
			na wjeździe 31,00 zjazdu z tabeli zjazdów 23,80<zjazdu do posesji>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>783,85</b> <b>31,00</b> <b>23,80</b>	
			Część wspólna zjazdów i podbudowy jezdni z tabeli zjazdów -12,00<naw. z bet. asfaltowego> -2,76<naw. z kostki>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	<b>-12,00</b> <b>-2,76</b>	
			zasypanie studni rewizyjnej (3,14*0,5^2)*5<grubość 20cm razy 5>	m <sup>2</sup>	<b>3,93</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>827,82</b>
15 d.2.2	D-05.01.04A	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z kruszywa kamiennego - warstwa górna z tłucznią - grubość po zagęszczeniu 20 cm - materiał In- westora pozyskany z rozbiórki <i>na końcu odcinka</i> (3,50+5,00+5,00)*3,00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	40,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,50</b>
16 d.2.2	D-05.03.05B	KNR 2-31 0310-01 0310-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych AC16W 50/70 - warstwa wiążąca asfaltowa - gru- bość po zagęszczeniu 6 cm <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+006,92</i> 42,65 <i>od km 0+006,92 do km 0+015,05</i> (15,05-6,92)*(4,00+0,06+0,06) <i>od km 0+015,05 do km 0+020,05</i> (20,05-15,05)*(3,75+0,06+0,06) <i>od km 0+020,05 do km 0+166,00</i> (166,00-20,05)*(3,50+0,06+0,06) <i>od km 0+067,53 do km 0+081,03</i> (81,03-67,53)*0,50+2*0,50*0,50*0,50 <i>od km 0+136,00 do km 0+144,50</i> (144,5-136,00)*0,50+2*0,5*0,5*0,5 A (suma częściowa)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	42,65 33,50 19,35 528,34 7,00 4,50	
					<b>635,34</b>	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<i>na wjeździe</i> 31,00	m <sup>2</sup>	31,00	
			<i>zjazdów z tabeli zjazdów</i> 12,00+4*0,50*0,06<zjazdy do posesji>	m <sup>2</sup>	12,12	
					<b>RAZEM</b>	<b>678,46</b>
17 d.2.2	D-05.03.05A	KNR 2-31 0310-05 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych AC11S 50/70 - warstwa ścieralna asfaltowa - gru- bość po zagęszczeniu 4 cm <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+006,92</i> 41,50	m <sup>2</sup>		
			<i>od km 0+006,92 do km 0+015,05</i> (15,05-6,92)*4,00	m <sup>2</sup>	41,50	
			<i>od km 0+015,05 do km 0+020,05</i> (20,05-15,05)*3,75	m <sup>2</sup>	32,52	
			<i>od km 0+020,05 do km 0+166,00)</i> (166,00-20,05)*3,50	m <sup>2</sup>	18,75	
			<i>od km 0+067,53 do km 0+081,03)</i> (81,03-67,53)*0,50+2*0,50*0,50*0,50	m <sup>2</sup>	510,83	
			<i>od km 0+136,00 do km 0+144,50</i> (144,5-136,00)*0,50+2*0,5*0,5*0,5	m <sup>2</sup>	7,00	
			A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	4,50	
			<i>na wjeździe</i> 31,00	m <sup>2</sup>	<b>615,10</b>	
			<i>zjazdów z tabeli zjazdów</i> 12,00<zjazdy do posesji>	m <sup>2</sup>	<b>31,00</b>	
					<b>12,00</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>658,10</b>
18 d.2.2	D-08.02.02B	KNR 2-31 0511-04	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej typ Hol- land o grubości 8 cm na podsypce z mieszanki bazaltowej 0/4 gr. 5cm <i>na zjazdach z tabeli zjazdów</i> 11,50	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	11,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,50</b>
<b>2.3</b>		<b>45231600-1</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>			
19 d.2.3	D-06.03.01A	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 0204-06	Pobocza z kruszywa łamanego granitowego lub bazalto- wego 0/31,5 szerokości 75cm - grubość po zagęszczeniu 10 cm <i>trasa zasadnicza</i> <i>od km 0+000,00 do km 0+006,92</i> 9,69	m <sup>2</sup>		
			<i>od km 0+006,92 do km 0+166,00</i> (166,00-6,92)*0,50*2<str>	m <sup>2</sup>	9,69	
			<i>na drodze wzdłuż zjazdów z tabeli zjazdów</i> -14,76	m <sup>2</sup>	159,08	
			<i>pobocza wzdłuż zjazdów</i> 2,71	m <sup>2</sup>	-14,76	
				m <sup>2</sup>	2,71	
					<b>RAZEM</b>	<b>156,72</b>
20 d.2.3	D-03.02.01A	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągo- wych i gazowych <i>zawory wodne</i> 1	szt.		
				szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
21 d.2.3	D-08.05.03	KNR 2-31 0608-03 0608-04	Ścieki uliczne z kostki kamiennej nieregularnej o wysoko- ści 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej - 4 rzędy <i>ściek w km 0+146,60</i> 4,00	m		
				m	4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
22 d.2.3	-06.04.01	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofi- lowaniem skarp rowu - zagospodarowanie urobku po stro- nie Wykonawcy <i>strona prawa</i> <i>od km 0,004,50 do km 0+166,00</i> 166,00-4,50	m		
				m	161,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>161,50</b>