**Opis przedmiotu zamówienia**

Przedmiotem zamówienia jest dostawa samochodu ciężarowego przeznaczonego do nauki jazdy na kategorię C prawa jazdy.

1. **Wymagania ogólne dla pojazdu**
   1. Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. wraz ze wszystkimi jej nowelizacjami.
   2. Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022, z późniejszymi zmianami).

Pojazd musi spełniać wymagania dla pojazdów silnikowych przeznaczonych do nauki jazdy i egzaminowania w zakresie kategorii „C”.

* 1. Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2023 roku.
  2. Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE.
  3. Liczba miejsc do siedzenia – min. 2 (wraz z kierowcą).
  4. Kolorystyka - błotniki i zderzaki: białe (RAL 9010), kabina i skrzynia ładunkowa: czerwony (RAL 3000), elementy podwozia: czarne lub szare.

1. **Wymagane parametry techniczne fabrycznie nowego samochodu ciężarowego:**
   1. Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniającym aktualne przepisy i normy dotyczące czystości spalin pozwalające na rejestracje pojazdu w dniu odbioru o mocy znamionowej min. 150 kW, max. 200 kW, o pojemności od 5000 cm3 do 8000 cm3;
   2. Maksymalna prędkość pojazdu co najmniej 80 km/h;
   3. Dopuszczalna masa całkowita co najmniej 12 000 kg;
   4. Rzeczywista masa całkowita co najmniej 10 000 kg (z ładunkiem zabezpieczonym zgodnie z aktualnymi przepisami);
   5. Długość od 8,00 m do 8,50 m;
   6. Szerokość od 2,40 m do 2,60 m;
   7. Wysokość maksymalnie 3,0 m,
   8. Rozstaw osi od 4,00 m do 4,50 m;
   9. Ilość osi – 2;
   10. Manualna skrzynia biegów z min. 6 przełożeniami w jeździe do przodu;
   11. Układ hamulcowy posiadający urządzenia przeciwblokujące koła jezdne ABS z możliwością wyłączania układu z wnętrza kabiny kierowcy;
   12. Układy kontroli trakcji ASR oraz stabilizacji toru jazdy ESP z możliwością wyłączania układu z wnętrza kabiny kierowcy;
   13. Hamulec silnikowy uruchamiany pedałem hamulca zasadniczego;
   14. Cyfrowy tachograf samochodowy dla dwóch kierowców z legalizacją i polskim menu;
   15. Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne z możliwością regulacji wysokości zawieszenia;
   16. Wspomagany układ kierowniczy, koło kierownicy regulowane w dwóch płaszczyznach;
   17. Światło cofania z sygnałem dźwiękowym;
   18. Osłony boczne przeciw najazdowe;
2. **Wymagane wyposażenie:**
   1. Kabina amortyzowana dzienna, bez leżanki, koloru czerwonego (RAL 3000) wyposażona w:
      1. klimatyzację,
      2. ogrzewanie, również z nadmuchem na nogi kierowcy i pasażera,
      3. siedzenia kierowcy i pasażera z zawieszeniem pneumatycznym, z podłokietnikami, możliwością regulacji i z pasami bezpieczeństwa,
      4. szybę czołową z zewnętrzną, przeźroczystą osłoną przeciwsłoneczną lub przyciemnianym pasem górnym szyby,
      5. wewnętrzne osłony przeciwsłoneczne – 2 lub 3 szt.,
      6. elektrycznie sterowane szyby boczne,
      7. ogrzewane i elektrycznie sterowane lusterka wsteczne, lewe i prawe,
      8. ogrzewane i elektrycznie sterowane szerokokątne lusterka wsteczne lewe i prawe,
      9. dodatkowe, szerokokątne lusterka prawe i lewe dla instruktora, zapewniające widoczność boku pojazdu i zespołu pojazdów oraz obszaru przestrzeni za pojazdem i zespołem pojazdów,
      10. lusterko krawężnikowe po stronie instruktora,
      11. lusterko przednie,
      12. komputer pokładowy,
      13. wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim,
      14. radio samochodowe wraz z instalacją antenową,
      15. gniazdo zapalniczki 24 V,
      16. dwa gniazda USB 2A,
      17. oświetlenie wnętrza kabiny w technologii LED,
      18. podłoga pojazdu wykonana z materiałów łatwozmywalnych i antypoślizgowych,
      19. immobilizer,
      20. centralny zamek otwierany z pilota,
      21. dwa komplety kluczyków (oraz pilotów, jeśli nie są zespolone).
   2. fartuchy przeciwbłotne (bez reklam),
   3. światła do jazdy dziennej,
   4. światła przeciwmgielne przednie i tylne,
   5. zamontowana belka zabezpieczająca przed wjazdem z tyłu i przodu,
   6. opony pojazdu całoroczne
   7. koło zapasowe zamontowane do ramy nadwozia,
   8. przedni zaczep do holowania,
   9. skrzynia ładunkowa zamknięta o szerokości i wysokości nie mniejszych jak kabina kierowcy:
   10. burty boczne skrzyni ładunkowej wykonane w formie demontowalnych profili aluminiowych. Boki (plandeki) z możliwością podnoszenia i przesuwania oraz dach z możliwością rozkładania (przesuwania). Tylne drzwi zabudowy pełne (dzielone na dwie lub więcej części - prawa i lewa na całej wysokości zabudowy), kąt otwarcia tylnych drzwi min. 270°, otwierane bez konieczności zdejmowania pałąków i opończy. Wymagana blokada drzwi po otwarciu. Skrzynia ładunkowa obudowana demontowalną plandeką koloru czerwonego (RAL 3000) i zabezpieczona przed wpływem zjawisk atmosferycznych demontowalnym stelażem nośnym (pałąkami) o wzmocnionej konstrukcji.
   11. podłoga skrzyni ładunkowej wodoodporna i antypoślizgowa z możliwością poruszania się po niej wózków transportowych typu „paleciak”,
   12. światła obrysowe (pozycyjne boczne) typu LED.
3. **Wyposażenie dodatkowe**:
   1. Urządzenia powtarzające działanie mechanizmów sterowania pojazdem usytuowane po stronie instruktora zgodnie z przepisami wymienionymi w pkt 1.2:
      1. pedał hamulca roboczego który umożliwia przejęcie instruktorowi sterowanie układem hamulcowym oraz pedał sprzęgła,
      2. dodatkowe kontrolki dla instruktora:
         1. kierunkowskazów (lewego i prawego) – koloru zielonego,
         2. świateł pozycyjnych – koloru żółtego,
         3. świateł mijania koloru zielonego,
         4. światła STOP koloru czerwonego,
         5. świateł drogowych koloru – niebieskiego,
         6. użycia pedału hamulca roboczego (2 szt.), informujące, którym pedałem został uruchomiony hamulec - koloru czerwonego,
         7. użycia pedału sprzęgła koloru żółtego
         8. wszystkie kontrolki z opisami,
         9. kontrolki powinny być widoczne, ale nie mogą też oślepiać instruktora i kierującego po zmroku,
   2. Podświetlane tablice „L” z przodu i z tyłu pojazdu, łatwe w demontażu (bez użycia narzędzi).
   3. Wymagana jest kamera cofania umieszczona w górnej części skrzyni (umożliwiająca obserwację przestrzeni bezpośrednio za pojazdem) wraz z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy.
   4. Samochód musi posiadać na wyposażeniu:
      1. apteczkę pierwszej pomocy,
      2. trójkąt ostrzegawczy,
      3. gaśnicę,
      4. kliny pod koła 2 szt.,
      5. podnośnik hydrauliczny min. 10 t, zabezpieczony przed przemieszczaniem,
      6. zestaw kluczy wymaganych do zwykłej obsługi samochodu,
      7. koło zapasowe,
      8. dywaniki podłogowe gumowe w kabinie kierowcy.
   5. Winda załadunkowa **(wyposażenie opcjonalne OPCJA 1: Winda załadunkowa – osobna pozycja na formularzu ofertowym)** o minimalnych wymaganiach:
      1. Winda zamontowana z tyłu pojazdu do skrzyni ładunkowej lub składana i chowana pod podwozie,
      2. udźwig min. 1500 kg,
      3. długość podestu min 1,5 m, szerokość podestu równa szerokości skrzyni ładunkowej,
      4. możliwość sterowania w zakresie podnoszenia, wysuwania i pochyłu,
      5. automatyczne poziomowanie i dochodzenie do podłoża,
      6. Najpóźniej w dniu odbioru faktycznego przedmiotu zamówienia należy dostarczyć protokół z czynności poprzedzających wydanie pierwszej decyzji zezwalającej na eksploatację urządzenia oraz decyzję UDT zezwalającą na użytkowanie windy.
   6. Przystosowanie do ciągnięcia przyczepy **(wyposażenie opcjonalne OPCJA 2: Przystosowanie do ciągnięcia przyczepy – osobna pozycja na formularzu ofertowym)** o minimalnych wymaganiach:
      1. sprzęg automatyczny z długą dźwignią do bezpiecznego sprzęgania i rozprzęgania przyczepy (dotyczy mechanizmu unoszenia sworznia),
      2. przyłącza elektryczne i hamulcowe do przyczepy umieszczone przy sprzęgu, pod skrzynią ładunkową w sposób umożliwiający łatwy i bezpieczny dostęp przy złączaniu i rozłączaniu przyczepy, zabezpieczone przed uszkodzeniem przy maksymalnym skręcie, zamontowane poniżej ramy
         1. złącza pneumatyczne:
            1. typu DuoMatic;
            2. rozetowe;
         2. złącza elektryczne 24V: ;
            1. jedno gniazdo 15-stykowe (ADR) wraz z przejściówką na dwa gniazda 7-stykowe;
            2. gniazdo do układu ABS/EBS przyczepy;
4. **Pozostałe wymagania**
   1. Karta pojazdu, książka serwisowa, dokumenty gwarancyjne i inne dokumenty konieczne do zarejestrowania pojazdu.
   2. Instrukcja obsługi i wyposażenia w języku polskim.
   3. Zaświadczenie z przeprowadzonego dodatkowego badania technicznego – „pojazd przystosowany do nauki jazdy kategorii „C” (L)”, dostarczone w czasie odbioru pojazdu.
   4. Dokumenty potwierdzające masę rzeczywistą pojazdu.
5. **Wymagane warunki gwarancji na samochód ciężarowy:**
   1. na pojazd minimum 24 miesiące z minimalnym limitem wynoszącym 50 tys km;
   2. wydłużenie gwarancji na pojazd do 36 miesięcy z minimalnym limitem wynoszącym 70 tys km **(gwarancja opcjonalna OPCJA 3: Gwarancja 36 m-cy – osobna pozycja na formularzu ofertowym)**,
   3. na powłokę lakierniczą - 60 miesięcy,
   4. na perforację blachy - 60 miesięcy,
   5. Wykonawca obowiązany jest podać nazwę i adres autoryzowanego serwisu usytuowanego najbliżej siedziby Zamawiającego w odległości nie większej niż 30 km.
   6. Serwis świadczący przeglądy oraz naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne musi posiadać autoryzację producenta podwozia na ich wykonywanie.
   7. Wykonawca wyda pojazd z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych.