Załącznik nr 1 do SWZ / nr 1 do umowy

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla
średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją cięcia (GBA – standard pierwszowyjazdowy), napęd 4x4 - 14 szt.

| **Lp.** | **Minimalne wymagania techniczno - użytkowe** |
| --- | --- |
| **1** | **2** |
| **1** | **Warunki ogólne** |
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: 1. ustawy „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r. z późniejszymi zmianami wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy:
	* rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022, z późniejszymi zmianami),
2. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r., nr 143, poz. 1002, z późn. zm.)
3. rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz. 594),
4. norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2 „lub równoważnej”.

Najpóźniej w dniu odbioru techniczno – jakościowego należy przedłożyć ważne/aktualne świadectwo dopuszczenia do ochrony przeciwpożarowej wydane przez CNBOP im. Józefa Tuliszkowskiego w Józefowie lub na zasadach określonych w ustawie o ochronie przeciwpożarowej – dopuszczenie wydane przez ten podmiot. Zamawiający wymaga świadectwa dopuszczenia na pojazd oraz dostarczony z pojazdem sprzęt, jeżeli jest dla niego ono wymagane. Świadectwo dopuszczenia pojazdu powinno zawierać zapis potwierdzający spełnienie standardu wyposażenia, zgodnie z wymaganiami załącznika nr 1 oraz 5 do „Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej” z dnia 14.04.2011 r. |
| 1.2 | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. Świadectwo homologacji, wraz z opisem technicznym, należy przedstawić podczas odbioru techniczno-jakościowego. Zamawiający wyraża zgodę na przedstawienie tylko i wyłącznie Świadectwa zgodności COC wraz z opisem technicznym dla danego podwozia. |
| 1.3 | Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3 ze zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
| 1.4 | Na każdym pojeździe należy zamieścić tabliczki: pamiątkową oraz informacyjną formatu A3 (jeżeli warunki techniczne nie pozwolą na umieszczenie tabliczki formatu A3 wtedy będą umieszczane odpowiednio mniejsze np. A4, B5). Tabliczkę należy zamieścić na karoserii pojazdu - nie można jej zamieszczać na szybach, żaluzjach, pod drabinkami służącymi do wchodzenia na dachy pojazdów itp. Dokładne ich umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczki należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wzory tabliczek stanowią załączniki do umowy. Dodatkowo, Wykonawca przekaże każdemu z Użytkowników po 10 szt. tabliczek (5 szt. tabliczek pamiątkowych oraz 5 szt. tabliczek informacyjnych) umożliwiających samodzielne ich naklejanie. |
| 1.5 | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji.  |
| **2** | **Podwozie z kabiną:** |
| 2.1 | Podwozie pojazdu, zabudowa oraz wyposażenie fabrycznie nowe. Rok produkcji podwozia nie wcześniej niż 2022 r. Maksymalna masa rzeczywista pojazdu (MMR) nie więcej niż 16 000 kg.Rok produkcji wyposażenia pojazdu nie wcześniej niż 2022 r.Sprzęt wymagający przeprowadzania cyklicznych przeglądów/legalizacji musi posiadać aktualne dopuszczenie do użytkowania oraz przegląd/legalizację przeprowadzoną w roku 2023. |
| 2.2 | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1„lub równoważnej”): M (średnia). |
| 2.3 | Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1„lub równoważnej”): 2 (uterenowiona). Układ napędowy: 4x4.Możliwość blokowania mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz mechanizmów różnicowych międzyosiowych. Zawieszenie pojazdu dostosowane do maksymalnej masy rzeczywistej pojazdu. Pojazd wyposażony w stabilizatory przechyłów bocznych osi przedniej i tylnej. |
| 2.4 | Maksymalna wysokość pojazdu uwzględniająca sprzęt zamontowany na dachu: 3200 mm.  |
| 2.5 | Pojazd wyposażony w automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynię biegów. |
| 2.6 | OS tylna z kołami bliźniaczymi. Ogumienie szosowe-terenowe dostosowane do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe). Pełnowymiarowe koło zapasowe dostarczone wraz z pojazdem. Dopuszcza się brak mocowania koła na pojeździe. Możliwość montażu urządzeń antypoślizgowych, np. łańcuchy. Wartości nominalne ciśnienia w ogumieniu trwale umieszczone na karoserii nad kołami. |
| 2.7 | Silnik z zapłonem samoczynnym, spełniający obecnie obowiązujące normy emisji spalin. Umożliwiający rejestrację pojazdu po jego odbiorze faktycznym we właściwym dla siedziby Odbiorcy Wydziale Komunikacji. W przypadku stosowania dodatkowego środka w celu redukcji emisji spalin (np. AdBlue), nie może nastąpić redukcja momentu obrotowego silnika w przypadku braku tego środka.Maksymalna moc silnika: min. 220 kW. Prędkość maksymalna pojazdu nie mniejsza niż 110km/h. Silnik zdolny do ciągłej pracy przez min. 4 h w normalnych warunkach pracy w czasie postoju bez uzupełniania paliwa, cieczy chłodzącej lub smarów. W tym czasie, w normalnej temperaturze eksploatacji, temperatura silnika i układu przeniesienia napędu nie powinny przekroczyć wartości określonych przez producenta. Pojemność zbiornika paliwa min. 150 l. Zbiornik paliwa oraz zbiornik AdBlue usytuowane poza obszarem zabudowy (nie mogą zajmować miejsca w skrytkach sprzętowych). Zbiornik powinien zapewniać przejazd min. 400 km lub 5 godzinną pracę autopompy. |
| 2.8 | Układ hamulcowy z systemem przeciwblokującym ABS „lub równoważny”. |
| 2.9 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu z możliwością podniesienia i zabezpieczenia przed opadaniem. |
| 2.10 | Pojazd wyposażony w hak holowniczy „paszczowy”: typ 40 wg PN-92/S-48023 „lub równoważnej” oraz złącza elektryczne i pneumatyczne dostosowane do przyczep z ABS umożliwiające holowanie przyczepy (z lampą sygnalizacyjną uprzywilejowania pojazdu) o masie całkowitej dopuszczalnej dla oferowanego pojazdu.  |
| 2.11 | Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie obciążonego pojazdu masą całkowitą maksymalną za pomocą holu sztywnego o którym mowa w pkt. 4.82. Zaczep holowniczy o wytrzymałości na ściskanie i rozciąganie. Dodatkowo pojazd wyposażony z przodu i tyłu po dwa zaczepy holownicze zakończone szeklami umożliwiający odholowanie pojazdu za pomocą liny. |
| 2.12 | Kabina wyposażona w:* indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
* niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku (układ powinien posiadać oddzielny bezpiecznik umieszczony w miejscu łatwo dostępnym),
* klimatyzację postojową obsługującą obszar kierowcy, dowódcy i załogi,
* lusterka boczne zewnętrzne sterowane elektrycznie,
* lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,
* lusterko rampowe dojazdowe, przednie,
* szyby boczne w drzwiach kabiny kierowcy opuszczane i podnoszone elektrycznie,
* tylne szyby przyciemniane o przejrzystości foli 90%,
* reflektor ręczny do oświetlenia numerów budynków, możliwość podłączenia na zewnątrz pojazdu,
* główny włącznik/wyłącznik oświetlenia skrytek i skrzyni sprzętowej na dachu,
* sygnalizację otwarcia skrytek sprzętowych i podestów, za pomocą komunikatów świetlnych i dźwiękowych,
* sygnalizację wysunięcia masztu oświetleniowego, za pomocą komunikatów świetlnych i dźwiękowych,
* półka w przedziale załogi na sprzęt tj. urządzenia pomiarowe, maski do aparatów powietrznych itp., umieszczony sprzęt zabezpieczony siatką elastyczną (lub równoważnym rozwiązaniem) przed wypadnięciem,
* na desce rozdzielczej zamontowane dwa gniazdka 12 V typu zapalniczka, w miejscy łatwo dostępnym dla kierowcy i dowódcy,
* radioodtwarzacz samochodowy z rozprowadzoną instalacją antenową i głośnikową (min. 4 głośnikami, 2 szt. głośników zamontowane w przedniej części kabiny, 2 szt. głośników zamontowane w tylnej części kabiny), z możliwością podłączenia nośników pamięci (min. jedno wyjście USB),
* wideorejestrator z kartą pamięci - ekran LCD o przekątnej min. 2,4", rozdzielczość nagrywania min. Full HD (1920x1080 px) w dzień i w nocy, rozdzielczość zdjęć minimum 4 Mpix, czujnik wstrząsów, automatyczne nagrywanie zdarzeń, czytnik kart pamięci, micro USB, szerokokątna kamera o kącie widzenia minimum 140˚ bez martwej strefy, możliwość wyjęcia urządzenia z samochodu i wykonania dokumentacji zdjęciowej z wypadków lub innych zdarzeń na drodze, sensor przeciążeń. Karta pamięci 32 GB - wodoodporna, odporna na wstrząsy i promieniowanie rentgenowskie oraz bardzo wysokie i niskie temperatury (od -250C do 850C),
* fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i regulacją obciążenia, wysokości, odległości i pochylenia oparcia,
* fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa i zagłówki,
* siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu w czystości, nienasiąkliwym, o wzmocnionej odporności na ścieranie i antypoślizgowym,
* kabina włącznie ze stopniem (-ami) do kabiny powinna być automatycznie oświetlana po otwarciu drzwi tej części kabiny; powinna istnieć możliwość włączenia oświetlenia kabiny, gdy drzwi są zamknięte,
* wszystkie drzwi kabiny zamykane i otwierane automatyczne pilotem a także kluczem, wszystkie zamki otwierane tym samym kluczem,
* w kabinie kierowcy należy zapewnić miejsce na przechowywanie dokumentacji operacyjnej (w skrytkach nad dowódcą lub w dodatkowej skrzynce obok kierowcy),
* stopnie wejściowe do kabiny kierowcy i przedziału załogi zamontowane na stałe, wykonane z kratownicy i antypoślizgowe,
* tablet przemysłowy opisany w pkt. 2.24
 |
| 2.13 | Kabina wyposażona w co najmniej następujące urządzenia kontrolno-pomiarowe układu wodno-pianowego:- manometr niskiego ciśnienia,- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. |
| 2.14 | W przedziale załogi kabiny pojazdu w oparciach siedzeń zamontowane cztery uchwyty uniwersalne do aparatów powietrznych, pasujące do butli kompozytowych i stalowych, uchwytyz możliwością zakładania aparatów w czasie jazdy. Sposób mocowania winien zapewnić możliwość założenia aparatu bez konieczności wcześniejszego jego wypinania. Odblokowanie każdego aparatu indywidualnie (dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie, np. w czasie hamowania pojazdu oraz uniemożliwiającej uszkodzenie aparatu). Pozostałe dwa uchwyty do aparatów dla dowódcy i kierowcy zamocowane w zabudowie pojazdu. Mocowanie aparatów przewożonych w części zabudowy musi być na stelażu umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ich ze stelaża. W zabudowie zamocowane uchwyty na cztery zapasowe butle kompozytowe do aparatów powietrznych. Kabina wyposażona w uchwyt poprzeczny dla załogi. |
| 2.15 | Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną, przy jej maksymalnym obciążeniu.Instalację elektryczną pojazdu należy wyposażyć w przetwornicę napięcia 24/12 V, o dopuszczalnym ciągłym prądzie obciążenia min. 20 A, umożliwiającą zasilanie urządzeń o znamionowym napięciu 12V. W kabinie oznakowane gniazda zapalniczki 24V i 12V. |
| 2.16 | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, nie powodujący odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania (dot. ładowarek do latarek i radiotelefonów). Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. Dodatkowo zainstalowany wyłącznik ładowarek latarek oraz radiotelefonów zamontowanych w kabinie kierowcy. |
| 2.17 | Pojazd wyposażony w integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów 24 V, o natężeniu w amperach równym min. 10% pojemności akumulatorów, z zewnętrznego źródła o napięciu 230 V.Zintegrowane złącze prądu elektrycznego o napięciu 230 V oraz sprężonego powietrza do uzupełniania układu pneumatycznego samochodu z sieci stacjonarnej, automatycznie odłączające się w momencie uruchamiania silnika pojazdu. Umiejscowienie złącza: za kabiną, z lewej strony pojazdu. W kabinie kierowcy świetlna sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła. Na wyposażeniu wtyczka z oryginalnym przewodem elektrycznym i pneumatycznym o długości min. 6 m.  |
| 2.18 | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Parametry szczególne:Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2. Zamawiający wymaga zaoferowania i dostarczania radiotelefonów zgodnych z normą EN62368-1 lub EN60950-1 albo EN60065. Modulacje 11K0F3E, 7K60FXD, 7K60FXE, moc 1-25 W, odstęp międzykanałowy minimum 12,5 kHz, nie mniej niż 512 kanałów. Alfanumeryczny 14-znakowy wyświetlacz LCD. Możliwość prezentowania nazwy korespondenta na wyświetlaczu w trybie łączności cyfrowej. Ochrona radiotelefonu i zestawu do zdalnego sterowania przed pyłem i wodą minimum IP54, normy MIL-STD-810 C/D/E/F „lub równoważnej”. Mikrofon z klawiaturą DTMF. Wbudowany odbiornik GPS i zamontowana zewnętrzna antena na podszybiu kabiny kierowcy. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik oraz mikrofon, umożliwiający prowadzenie korespondencji za pomocą radiotelefonu zainstalowanego w kabinie kierowcy. Antena samochodowa ¼ fali z przegubem amortyzującym zamontowana na dachu pojazdu/kabiny, w taki sposób aby odległość od belki świateł ostrzegawczych lub innych urządzeń nie była mniejsza jak 500 mm (najlepiej na środku dachu pojazdu z zachowaniem 500 mm odległości we wszystkich stronach zarysowując promień tej odległości ), zysk anteny min. 2,15 dBi, przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz, wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonanego po montażu anteny. Współczynnik fali stojącej kanału ogólnopolskiego PSP (B028) dla wykonanej instalacji antenowej nie większy niż 1,5. Każda w ten sposób wykonana instalacja antenowa musi posiadać wydruk z pomiaru potwierdzający w/w współczynnik dla danej instalacji. Zamawiający zastrzega sobie możliwość wybiórczej weryfikacji parametrów wykonanej instalacji na etapie odbioru. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia. Zasilanie radiotelefonu zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Sposób montażu radiotelefonu musi zapewniać swobodny dostęp do złącza antenowego, w celu umożliwienia prowadzenia późniejszych pomiarów instalacji antenowej. Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i modułu łączności zainstalowanego w przedziale autopompy. Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze”, a umożliwiających wyróżnienia przycisku alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad tym przyciskiem.Ukompletowanie zestawu:- zespół N/O,- podstawa montażowa,- mikrofon z klawiaturą DTMF,- antena 1/4 fali,- odbiornik GPS dedykowany do zespołu N/O,- zestaw do zdalnego sterowania radiotelefonu z panelu przedniego z odległości min. 5 m,- moduł łączności do przedziału autopompy,- wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny dostarczony w dniu odbioru techniczno-jakościowego pojazdu,- komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu,- zestaw do programowania radiotelefonu – odpowiedni przewód i oprogramowanie z licencją przeznczone do danego zaoferowanego typu radiotelefonu.Elektroniczne wyposażenie seryjne oraz dodatkowe montowane przez Dostawcę, nie może zakłócać i negatywnie wpływać na pracę urządzeń radiowych pasma UKF zamontowanych w pojeździe. Wszystkie te elementy muszą być zgodne ze środowiskiem elektromagnetycznym "EMC" |
| 2.19 | W kabinie kierowcy 6 kpl. radiotelefonów noszonych spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 4 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej, dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz. Parametry szczególne: Zamawiający wymaga dostawy radiotelefonów zgodnych z ETSI TS 102 361-2. Zamawiający wymaga zaoferowania i dostarczania radiotelefonów zgodnych z normą EN62368-1 lub EN60950-1 albo EN60065. Modulacje 11K0F3E, 7K60FXD, 7K60FXE, moc 1-5 W, odstęp międzykanałowy minimum 12,5 kHz, nie mniej niż 512 kanałów. Odbiornik GPS wbudowany w radiotelefon. Alfanumeryczny 14-znakowy wyświetlacz LCD. Możliwość prezentowania nazwy korespondenta na wyświetlaczu w trybie łączności cyfrowej. Pełna klawiatura DTMF. Ochrona radiotelefonu przed pyłem i wodą minimum IP67, normy MIL-STD-810 C/D/E/F „lub równoważnej”. Mikrofonogłośnik w wykonaniu minimum IP-57. Akumulator Li-Ion min. 1950 mAh. Dedykowana samochodowa ładowarka jednopozycyjna, zasilana z instalacji elektrycznej pojazdu o napięciu zasilania minimum 11 V prądu stałego, zapewniająca: sygnalizację cyklu pracy, ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Dopuszcza się zastosowanie ładowarek jako mocowań przy zabezpieczeniu radiotelefonów przed przemieszczaniem. Miejsce montażu ładowarek należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Ładowarki zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem łatwo dostępnym, umiejscowionym na zewnątrz przy ładowarkach. Ładowarka/ ładowarki umożliwiające jednoczesne ładowanie wszystkich radiotelefonów. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem ładowarek samochodowych. Zamawiający wyraża zgodę na zaoferowanie radiotelefonów nie posiadających przycisku „w innym wyróżniającym się kolorze”, a umożliwiających wyróżnienia przycisku alarmowego pomarańczowym oznaczeniem na wyświetlaczu radiotelefonu bezpośrednio nad tym przyciskiem.Ukompletowanie zestawu:- zespół N/O – 1 szt.,- akumulator Litowo-Jonowy minimum 1950 mAh (dedykowane przez producenta zespołu N/O) – 2 szt.,- antena – zakres częstotliwości pracy 147 - 160 MHz, długość min. 15 cm – 1 szt.,- mikrofonogłośnik w wykonaniu minimum IP-57 – 1 szt.,- klips do pasa (szerokość pasa 50 mm) – 1 szt.,- ładowarka stacjonarna – 1 szt.,- specjalizowana ładowarka przewoźna dedykowana do montażu w pojeździe o napięciu zasilania minimum 11 V prądu stałego – 1 szt.,- komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu nasobnego.- zestaw do programowania radiotelefonu: odpowiedni przewód i oprogramowanie z licencją przeznaczone do danego zaoferowanego typu radiotelefonu. Wszystkie radiotelefony zamontowane w uchwytach / gniazdach / ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie. |
| 2.20 | Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego:1. na dachu pojazdu belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Szerokości belki min. 1800 mm, nie może ona wystawać poza szerokość dachu. Profil belki nie może przekraczać 40 mm wysokości, Belka wraz z mocowaniem nie wyższa niż 85 mm. Dopuszcza się belkę zintegrowana z kabiną o powyższych parametrach.
2. min. jedna lampa kierunkowa sygnalizacyjna w technologii LED wysyłająca sygnał błyskowy niebieski z tyłu pojazdu, z możliwością jej wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie,
3. dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne kierunkowe niebieskie w technologii LED, wysyłające sygnał błyskowy z przodu pojazdu, zamontowane na masce pojazdu,
4. po dwie dodatkowe lampy kierunkowe sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED zamontowane na każdym boku pojazdu,

Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego zgodna z ECE R65 class 2.1. dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy (dopuszcza się zamontowanie dwóch niezależnych włączników sygnału pneumatycznego, jednego w pobliżu kierowcy, drugiego – dowódcy),
2. urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu.

Równoważna wartość (LeqA) poziomu ciśnienia akustycznego dla sygnalizacji dźwiękowej pojazdu uprzywilejowanego powinna wynosić min. 100 dB(A), mierzona w odległości 7 metrów przed pojazdem na wysokości 1 metra od poziomu podłoża, zgodnie z załącznikiem F normy PN–EN 1846–2 (lub „równoważnej). Maksymalna wartość (LAmax) poziomu ciśnienia akustycznego wewnątrz kabiny pojazdu przy włączonej sygnalizacji dźwiękowej nie powinna przekraczać 85 dB (A), mierzona na wysokości 0,8±0,05 m od siedziska miejsca kierowcy. Pomiary wykonać dla każdego rodzaju sygnału (z wyłączeniem dodatkowej sygnalizacji pneumatycznej typu „AIR-HORN”).Spełnienie warunku generowania przez urządzenie dźwiękowe ww. ciśnienia akustycznego musi być potwierdzone w dniu odbioru techniczno - jakościowego stosownym dokumentem. 1. w przedziale autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem, współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy,
2. na tylnej ścianie zabudowy zamontowana „fala świetlna” LED koloru pomarańczowego, sterowana z przedziału autopompy. oraz kabiny kierowcy.

Pojazd musi posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe pełne zgodnie z zapisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022, z późn. zm.). Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowania konturów i pasów) o szerokości min. 50 mm w kolorze czerwonym lub żółtym, opatrzonej znakiem homologacji międzynarodowej. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi pojazdu. |
| 2.21 | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego oraz kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Nie dopuszcza się kamery zintegrowanej z monitorem systemu lokalizacji (tabletem). Kamera włączająca się automatycznie podczas włączenia biegu wstecznego; dodatkowo musi istnieć możliwość włączenia kamery przez kierowcę w dowolnym momencie. Umiejscowienie monitora kamery należy ustalić z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia. |
| 2.22 | Pojazd wyposażony dodatkowo w:- światła LED do jazdy dziennej zintegrowane z reflektorami głównymi podwozia pojazdu,- przednie światła przeciwmgielne zabudowane fabrycznie w zderzaku, niewystające poza jego obrys,- 4 reflektory dalekosiężne zamontowane na aluminiowym wsporniku na atrapie silnika. Wszystkie lampy (klosze) pojazdu muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem lub wytworzone z materiałów odpornych na pęknięcia i zarysowania. |
| 2.23 | Kolor pojazdu:- błotniki i zderzaki - kolor biały,- kabina i zabudowa pożarnicza (za wyjątkiem żaluzji) - kolor czerwony-RAL 3000,- żaluzje koloru naturalnego aluminium,- podwozie - czarne lub ciemno szare. |
| 2.24 | W kabinie kierowcy należy zamontować system umożliwiający automatyczną lokalizację pojazdów.W skład systemu powinny wchodzić co najmniej:1. Tablet mobilny spełniający jako minimalne następujące wymagania:
* obudowa wzmocniona, odporność na wstrząsy, upadki i wibracje,
* szczelność, ochrona przed zapyleniem min. IP65,
* procesor czterordzeniowy osiągający w teście Passmark CPU Mark wynik min.: 3400 punktów. Taki wynik zaproponowanego procesora musi znajdować się na stronie <https://www.cpubenchmark.net/cpu_list.php> w okresie od opublikowania ogłoszenia o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej do dnia odbioru faktycznego przedmiotu zamówienia. Obowiązek potwierdzenie parametrów procesora spoczywa na Wykonawcy,
* pamięć RAM min. 8 GB,
* wyświetlacz dotykowy o natywnej rozdzielczości min. 1920x1200, matowy, IPS LED, jasność 800 NIT, 16,7 mln kolorów, przekątna ekranu min. 10 cali
* wbudowany mikrofon z redukcją szumów,
* wbudowany głośnik,
* dysk SSD min. 128 GB,
* bateria umożliwiająca pracę poza stacją dokującą przez co najmniej 8 godzin, bez konieczności ładowania lub jej wymiany.
* komunikacja: moduł 4G (LTE, HSPA+, GSM/GPRS/EGDE), slot na kartę SIM operatora komórkowego; WiFi 802.11 a/b/g/n/ac; bluetooth, GPS
* złącza: 2 x USB 3.0, 1 x microHDMI, wyjście słuchawkowe, slot microSD,
* kamera przednia min. 2 MP, kamera tylna min. 8 MP,
* system operacyjny w wersji 64bit, w najnowszej stabilnej wersji w języku polskim, preinstalowany przez producenta sprzętu lub dostarczony na nośniku. System operacyjny umożliwiający dołączenie do usługi katalogowej zgodnej ze standardem LDAP opisanym przez RFC4510, który zawiera 4511-4519 oraz wspiera RFC2696, 2247, 2589, 2789, 2831, 2891. Zamawiający wykorzystuje usługi katalogowe oparte o Active Directory.
* zainstalowany w pojeździe poprzez stację dokującą przystosowaną do zasilania z instalacji pojazdu na uchwycie montażowym z obrotową głowicą. Stacja dokująca powinna zapewniać ochronę fizyczną sprzętu przez zabezpieczenie zamkiem otwieranym kluczem. Stacja powinna posiadać zasilanie z akumulatora samochodu aby doładowywać terminal mobilny. Stacja odporna na wibracje.
1. Moduł GPS:
* obudowa zapewniająca szczelność, ochronę przed zapyleniem min. IP41,
* wewnętrzne anteny GPS i GSM, podłączona zewnętrzna antena GPS
* zasilanie z instalacji samochodu + wewnętrzna bateria,
* obsługiwane technologie GPS: GPS, GALILEO, dokładność: < 3 m, obsługa protokołu NMEA 183,
* obsługiwane technologie GSM: Quad-band 900/1800 MHz; 850/1900 MHz, GPRS Multi-Slot Class 12 (up to 240 kbps), GPRS Mobile Station Class B, SMS, Dual SIM
* komunikacja i możliwość programowania poprzez bluetooth, obsługa OBDII dongle,

Moduł GPS zamontowany w samochodzie pod maską lub innym niewidocznym miejscu w sposób umożliwiający łatwe, bez używania narzędzi włożenie / wymianę karty SIMGwarancja na powyższy sprzęt min. 36 miesięcy.Odbiorca przekaże Dostawcy karty SIM na potrzeby transmisji GSM. |
| 2.25 | W kabinie kierowcy cztery komplety latarek akumulatorowych wraz z zamontowanymi na stałe ładowarkami zasilanymi z instalacji pojazdu.Latarki w wykonaniu co najmniej EEx, IIC, T4, IP 65 przeznaczone do pracy w strefie I zagrożenia wybuchem, źródło światła LED o mocy min. 175 lumenów. Latarki kątowe z możliwością łatwego przymocowania do ubrania specjalnego. Latarki powinny posiadać 3 tryby pracy: 100% mocy, 50% mocy i tryb pulsujący, czas pracy przy pełnej mocy diody – min. 3 godz., w trybie niskiej mocy – min. 10 godz. Wszystkie latarki zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie. Dodatkowo do każdej latarki należy zapewnić ładowarkę sieciową. |
| 2.26 | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach od - 25°C do + 35°C |
| 2.27 | Pojazd dostarczony z wyposażeniem podwozia, w skład którego powinny wchodzić co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, przewód do pompowania kół z manometrem, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa 2 kg zamontowana w kabinie kierowcy, lina stalowa o średnicy min. 15 mm i długości min. 10 m z szeklami.  |
| 2.28 | Wykonywanie codziennych czynności obsługowych silnika możliwe bez podnoszenia kabiny. |
| **3** | **Zabudowa pożarnicza** |
| 3.1 | Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne stale bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone. Krawędzie pionowe z tyłu pojazdu zabezpieczone tak, aby węże z szybkiego natarcia ich nie uszkadzały.Półki sprzętowe z aluminium anodowanego. System mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać ich płynną regulację wysokości. |
| 3.2 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt z oświetleniem w technologii LED włączanym w przedziale autopompy i kabinie kierowcy. Dodatkowo automatyczne włączanie oświetlenia dachu po włączeniu oświetlenia pola pracy. |
| 3.3 | Drabina do wejścia na dach umieszczona z tyłu pojazdu (z prawej strony), stopnie w wykonaniu antypoślizgowym, górna część drabinki wyposażona w uchwyt(y) ułatwiające wchodzenie. |
| 3.4 | Na dachu dwie zamykane skrzynie na sprzęt, wykonane z materiału odpornego na korozję. Skrzynie wyposażone w oświetlenie LED włączające się automatycznie po otwarciu skrzyni, lub włączające się wraz z włączeniem oświetlenia dachu. |
| 3.5 | Skrytki na sprzęt, po trzy z każdego boku pojazdu i z tyłu na przedział autopompy, zamykane żaluzjami bryzgo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonanymi z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje z uchwytem rurowym, zamykane na zamki przy pomocy jednego klucza. W kabinie kierowcy sygnalizacja otwarcia skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii oraz zasadami BHP dla strażaków. Uchwyty i klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, muszą być tak skonstruowane, aby ich obsługa była możliwa w rękawicach. Obsługa panelu sterującego autopompy musi być możliwa w rękawicach. Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 3.6 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie wewnętrzne wykonane w technologii LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. |
| 3.7 | Oświetlenie pola pracy wokół zabudowy wykonane w technologii LED, włączane z kabiny kierowcy. |
| 3.8 | Szuflady, podesty i tace oraz inne elementy pojazdu wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.Po obu stronach pojazdu, wzdłuż zabudowy, należy zamontować stopnie robocze (podesty robocze) ułatwiające ratownikom zdejmowanie wyposażenia z pojazdu. Podesty robocze o szerokości mniejszej bądź równej 550 mm muszą być tak skonstruowane, aby wytrzymywały obciążenie min 140 kg. Podesty większe niż 550 mm muszą wytrzymywać obciążenie min. 280 kg. Zabezpieczenie przed przypadkowym otwarciem zamkiem oraz dwoma siłownikami hydraulicznymi przed gwałtownym opadaniem. W przypadku zaproponowania przez Wykonawcę innego bardziej ergonomicznego rozwiązania, za zgodą Zamawiającego dopuszcza się zmianę szerokości podestów, jak również sposobu ich wykonania (wymaga to bezwzględnie zgody Zamawiającego). Podesty robocze wyposażone w pulsacyjne oświetlenie ostrzegawcze LED koloru żółtego, włączające się automatycznie po otwarciu podestu. Na każdym podeście należy zamontować po dwie lampki ostrzegawcze, w skrajnych zewnętrznych częściach podestów. Oświetlenie wykonane w taki sposób, aby nie zachodziło ryzyko jego uszkodzenia, podczas normalnej eksploatacji pojazdu.Szuflady, podesty i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic). |
| 3.8 | Dodatkowo należy wykonać i zamontować:- wysuwaną tacę na zestaw narzędzi hydraulicznych,- wysuwaną tacę ładunkową o nośności dostosowanej do masy agregatu prądotwórczego. |
| 3.10 | Zbiornik wody o pojemności min. 2500 dm3, jednak nie większej niż 3000 dm3, wykonany z materiałów kompozytowych. Zbiornik musi być wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik powinien być wyposażony w falochrony i posiadać właz rewizyjny o wymiarach w świetle min. 450 mm i powinien być dostępny bez demontażu głównych, stałych elementów. Wloty do napełniania zbiornika z hydrantu powinny mieć zabezpieczenie przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tymi wlotami. Układ napełniania z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. Układ napełniania wytrzymały na ciśnienie 1,6 MPa. Zbiornik powinien być wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające zbiornik przed uszkodzeniem podczas napełniania. W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika. Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód. Zbiornik wody musi być wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej na stronę pojazdu), zabezpieczoną przed przedostaniem się zanieczyszczeń i zawór kulowy do napełniania z hydrantu.  |
| 3.11 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody, wykonany z materiałów kompozytowych odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów, zintegrowany ze zbiornikiem wody. Napełnianie zbiornika możliwe z poziomu terenu (nasada min. W 52) i dachu pojazdu przez nasadę W 75. W najniżej położonym punkcie zbiornika powinien być zainstalowany zawór do grawitacyjnego opróżniania zbiornika (z możliwością podłączenia węża). Sterowanie tym zaworem powinno być możliwe bez wchodzenia pod samochód. |
| 3.12 | Autopompa pożarnicza dwuzakresowa typ A16/8. Autopompa musi być wyposażona w automatyczny układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, przy czym konstrukcja urządzenia powinna zapewniać automatyczne przełączanie na sterowanie ręczne i sygnalizację w przypadku powstania awarii, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed sucho-biegiem pompy. Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi. Układ posiadający możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do linii tłocznych, szybkiego natarcia oraz zraszaczy. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 3.13 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. |
| 3.14 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób, aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m. |
| 3.15 | Automatyczny dozownik środka pianotwórczego, dostosowany do wydajności autopompy umożliwiający uzyskanie stężeń 3 i 6 % w całym zakresie pracy (system, w którym zmiana przepływu spowodowana np. otwarciem kolejnej linii gaśniczej nie wymaga zmiany ustawienia dozownika).Układ wodno-pianowy składający się z min.:* dwóch nasad tłocznych wielkości 75, zlokalizowanych za osią tylną pojazdu (po jednej na stronę),
* jednej linii wysokociśnieniowej szybkiego natarcia,
* zraszaczy,
* nasady ssawnej 110.
 |
| 3.16 | Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia (długość min 60 mb.) na zwijadle, zakończona prądownicą pistoletową wodno-pianową od 75 do min. 150 dm3/min o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego oraz piany, umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarniczej samochodu. Linia wyposażona w układ przedmuchiwania. Do prądownicy należy dołączyć nakładkę umożliwiająca podanie piany. |
| 3.17 | Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy: elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciwprzeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym. Korba mechanizmu ręcznego zwijania węża wyprowadzona w poziomie. |
| 3.18 | Autopompa musi być wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 s. |
| 3.19 | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:* urządzenia kontrolno-pomiarowe pompy, w tym: manometr niskiego ciśnienia, manometr wysokiego ciśnienia, manowakuometr, licznik godzin pracy (dopuszcza się umieszczenie licznika godzin pracy w kabinie kierowcy),
* wyłącznik silnika pojazdu,
* wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
* wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
* wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnik,
* regulator prędkości obrotowej silnika napędzającego pompę,
* sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy,
* sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne,
* kontrolka rezerwy paliwa.

W przedziale autopompy powinien się znajdować głośnik z mikrofonem, sprzężony z radiostacją przewoźną zamontowaną na samochodzie, umożliwiający odbieranie i podawanie komunikatów słownych.Ponadto na stanowisku obsługi musi znajdować się schemat układu wodno-pianowego oraz oznaczenie zaworów.Wszystkie urządzenia kontrolno-sterownicze powinny być widoczne i dostępne z miejsca obsługi pompy (dotyczy to również sterowania dozownikiem i urządzeniem odpowietrzającym, jeśli są one sterowane ręcznie). Wszystkie urządzenia sterowania i kontroli powinny być oznaczone znormalizowanymi symbolami (piktogramami) lub inną tabliczką informacyjną, jeśli symbol nie istnieje. Dźwignie i pokrętła wszystkich zaworów, w tym również odwadniających, powinny być łatwo dostępne, a ich obsługa powinna być możliwa bez wchodzenia pod samochód. Pulpit sterowniczy pompy powinien posiadać oświetlenie załączane automatycznie po otwarciu drzwi przedziału, w którym znajduje się pulpit. |
| 3.20 | Zbiornik wody musi być wyposażony w min. dwie nasady wielkości 75 z zaworem kulowym do napełniania z hydrantu (wlot do napełniania powinien mieć konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika tym wylotem) oraz automatyczny zawór zabezpieczający przed przepełnieniem zbiornika z możliwością przełączenia na pracę ręczną. Nasady umiejscowione po stronie lewej i prawej w ostatnich dolnych skrytkach |
| 3.21 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Nasady tłoczne i ssawne powinny być zabezpieczone przed zamarzaniem. Układ wodno-pianowy powinien zachowywać szczelność podczas próby ssania na sucho (podciśnienie 0,85 bar) - maksymalny spadek podciśnienia w czasie 1 min. nie może przekroczyć 0,1 bar. Konstrukcja układu musi zapewniać łatwy dostęp do nasad i swobodną ich obsługę przy użyciu kluczy do łączników. |
| 3.22 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |
| 3.23 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do – 25 °C, działający niezależnie od pracy silnika. |
| 3.24 | Na wlocie ssawnym pompy musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego, jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. |
| 3.25 | Wszystkie nasady układu wodno-pianowego powinny być wyposażone w pokrywy nasad zabezpieczone przed zgubieniem, np. poprzez mocowanie łańcuszkiem. |
| 3.26 | Na samochodzie zamontowany system gasząco – tnący o następujących parametrach:1. Układ wodny urządzenia zamontowany w przedziale ogrzewanym autopompy lub ogrzewanej skrytce w zabudowie pojazdu,
2. Pompa wodna, tłokowa o wydajności min. 56l/min napędzana z dodatkowej przystawki odbioru mocy zapewniająca jednoczesną pracę autopompy w pełnym zakresie ciśnień oraz urządzenia gasząco-tnącego;
3. Ciśnienie robocze w zakresie 280-300 bar;
4. Urządzenie sterowane za pomocą lancy oraz panelu sterowania znajdującego się w tylnej skrytce pojazdu (przedziale autopompy),
5. Lanca wysokociśnieniowa o masie max. 5 kg wyposażona w trzypunktowy wspornik znajdujący się na zakończeniu lancy;
6. Montaż i demontaż dyszy lancy oraz przedłużki bez konieczności użycia narzędzi;
7. Długość lancy od spustu do dyszy min. 700 mm.
8. Do lancy dołączona przedłużka od długości min. 750 mm wyposażona w dyszę;
9. Spust lancy zabezpieczony mechanicznie przed przypadkowym uruchomieniem,
10. Lanca wyposażona w dwie diody LED informujące o statusach aktywacji wody oraz ścierniwa. Sygnał sterowania wodą oraz ścierniwem jest przekazywany do urządzenia za pomocą przewodu sygnałowego umieszczonego w oplocie węża;
11. Zwijadło elektryczne z możliwością ręcznego zwijania, z wężem o długości min. 80 m. Wąż tego samego producenta co urządzenie, zakończony szybkozłączem. Ciśnienie robocze węża min. 500 bar;
12. Zbiornik na ścierniwo o pojemności min. 10 dm3, wyposażony w manometr,
13. Wykonawca dostarczy zapas ścierniwa min. 10 dm3, w zabudowie pojazdu przygotowane miejsce i wykonane uchwyty na zapas ścierniwa.
 |
| 3.27 | Dodatkowo samochód wyposażony w sterowany za pomocą pilota przewodowego (o długości min. 1,5 m) maszt oświetleniowy z reflektorami LED wyposażonymi w optykę do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem, o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. Stopień ochrony masztu i reflektorów IP 55. Wysokość masztu po rozłożeniu od podłoża, na którym stoi pojazd, do oprawy czołowej reflektorów ustawionych poziomo nie mniejsza niż 4,5 m. Maszt rozkładany za pomocą powietrza z układu pneumatycznego pojazdu. Działanie masztu powinno odbywać się bez nagłych skoków podczas ruchu do góry i do dołu. Złożenie masztu powinno nastąpić bez konieczności ręcznego wspomagania. Przewody elektryczne zasilające reflektory nie powinny kolidować z ruchami teleskopów. Mostek z reflektorami powinien obracać się wokół osi pionowej o kąt, co najmniej 1350 w obie strony. Każdy reflektor powinien mieć możliwość obrotu wokół osi poziomej o kąt, co najmniej 1350 w obie strony (za ustawienie zerowe należy przyjąć takie, przy którym oprawa czołowa reflektora ustawiona jest poziomo i skierowana w stronę podłoża). Sterowanie obrotem reflektorów wokół osi pionowej oraz zmianą ich kąta pochylenia powinno być możliwe ze stanowiska obsługi masztu. W kabinie kierowcy musi znajdować się sygnalizacja świetlna i dźwiękowa, informująca o wysunięciu masztu. Maszt po wciśnięciu przycisku składania, powinien automatycznie ustawiać się do pozycji wyjściowej (pozycji zero) a następnie samoczynnie opuszczać się do pozycji transportowej. Składanie masztu możliwe także w przypadku braku powietrza. Maszt zabezpieczony w położeniu transportowym przed uszkodzeniem (np. przez gałęzie). Zasilanie masztu prowadzone z instalacji samochodowej z możliwością przełączania się na zasilanie z agregatu prądotwórczego zainstalowanego w pojeździe. |
| 3.28 | Samochód wyposażony w instalację zraszaczową do ograniczenia stref skażeń lub do celów gaśniczych (musi być zapewniona możliwość pracy pompy pożarniczej podczas jazdy). Instalacja powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze o wydajności 50÷100 dm3/min. przy ciśnieniu 8 bar. Dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu. Zraszacze powinny być ustawione w taki sposób, aby pole zraszania obejmowało pas przed kabiną o szerokości min. 6 m oraz pasy po bokach pojazdu, na całej jego długości. Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy. Instalacja powinna być skonstruowana w taki sposób, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających.  |
| 3.29 | Samochód wyposażony w wciągarkę o maksymalnej sile uciągu min. 50 kN, długość liny min. 25 m. Wciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Sterowanie pracą wciągarki powinno być realizowane z pulpitu przewodowego. Gniazdo przyłączeniowe do sterowania z pulpitu przewodowego umieszczone z przodu pojazdu, w miejscu umożliwiającym dogodną obserwację pracy wciągarki. Ruchy robocze wciągarki powinny być płynne i bez gwałtownych szarpnięć w całym zakresie odwinięcia liny. Urządzenia sterownicze powinny zapewniać możliwość płynnego rozpoczęcia oraz zakończenia odwijania lub zwijania liny. Końcowy odcinek liny powinien być malowany na kolor czerwony, informujący operatora o konieczności zakończenia odwijania. W momencie wyjścia poza kontur pojazdu odcinka liny pomalowanego na czerwono na bębnie powinno pozostać minimum pięć pełnych zwojów zapasu. Wciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona lub pokrowiec). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny.Osprzęt do wciągarki:* lina stalowa zakończona kauszami o wytrzymałości min 50 kN, długości min. 8 m – 1szt.,
* szekla Ω typ BW o dopuszczalnym obciążeniu roboczym min. 50 kN – 2 szt.,
* pęto stalowe o obwodzie zamkniętym o nośności min. 50 kN (przy kącie 0°), długości min. 5 m – 1 szt.

Wciągarka powinna być zgodna z norma PN EN 14492-1 „lub równoważnej”. Zgodność wciągarki z normą zostanie sprawdzona w dniu odbioru pojazdu, na podstawie m.in.: certyfikatu zgodności. |
| 3.30 | Samochód wyposażony w mobilny zestaw czyszczący, umożliwiający mycie i dezynfekcję rąk zamontowany na wysuwnej szufladzie pionowej, składający się min. z: dozownika na mydło w płynie, dozownika na środek dezynfekcyjny, ręcznika papierowego do rąk, kranika z zaworem doprowadzonym przewodem do zbiornika z wodą  |
| 3.31 | Wykonawca zapewni miejsce w pojeździe oraz wykona uchwyty do mocowania wyposażenia zgodnego z wykazem zawartym w pkt 4. Rozmieszczenie i zamocowanie wyposażenia na pojeździe w sposób ergonomiczny musi być uzgodnione z Zamawiającym.  |
| **4** | **Wyposażenie ratownicze dostarczone wraz z pojazdem** |
| 4.1 | Nadciśnieniowy aparat powietrzny z butlą kompozytową oraz maską panoramiczną i sygnalizatorem bezruchu (nie dopuszcza się sygnalizatora zintegrowanego z aparatem oddechowym), zgodny z typem aparatów stosowanych przez poszczególnych Użytkowników. Pojemnik na maskę oraz pokrowiec ochronny na butle. Aparaty po przeglądzie zerowym nie wymagające jakichkolwiek dodatkowych badań celem wprowadzenia do użytkowania. | 6 kpl. |
| 4.2 | Zapasowe butle kompozytowe przystosowane do aparatów powietrznych będących na wyposażeniu samochodu. Wszystkie butle wyposażone w ogranicznik wypływu zabezpieczający przed nagłym i niekontrolowanym wypływem powietrza w przypadku uszkodzenia zaworu oraz korek/zaślepkę. Butle dostarczone wraz z przeglądem UDT (pełna dokumentacja). | 4 szt. |
| 4.3 | Szelki bezpieczeństwa z pasem biodrowym z punktem „A” z przodu i z tyłu spełniające normy: PN-EN 361, PN-EN 358, PN-EN 813 „lub równoważne”. Wymaga się, aby szelki były wyposażone w automatyczne klamry (co najmniej 2 klamry na pasie biodrowym i po jednej klamrze na pasach udowych). Regulacja uprzęży powinna być łatwa/płynna. Klamry zastosowane na pasach udowych powinny umożliwiać ich rozpięcie (tzw. szybkie klamry) oraz założenie uprzęży w obuwiu specjalnym. Rozmiar produktu należy ustalić z Użytkownikami po wskazaniu konkretnego modelu. | 2 szt. |
| 4.4 | Ubranie specjalne chroniące całe ciało przed promieniowaniem cieplnym i płomieniem, spełniające wymagania normy PN-EN 1486:2009 „lub równoważnej”. Rozmiar produktu należy ustalić z Użytkownikami po wskazaniu konkretnego modelu. | 2 szt. |
| 4.5 | Spodnie pilarza spełniające wymagania normy PN-EN 381-5 „lub równoważne”, ochrona przed przecięciem – klasa 1. Rozmiar produktu należy ustalić z Użytkownikami po wskazaniu konkretnego modelu. |  1 para |
| 4.6 | Kalosze do brodzenia, wysokie lub biodrowe. Rozmiar produktu należy ustalić z Użytkownikami po wskazaniu konkretnego modelu. | 2 pary |
| 4.7 | Ubranie specjalne chroniące przed czynnikami chemicznymi, typ 3 (wg PN-EN 14605+A1). | 4 szt. |
| 4.8 | Kalosze wysokie chemicznie odporne. Rozmiar produktu należy ustalić z użytkownikami po wskazaniu konkretnego modelu. | 4 pary |
| 4.9 | Rękawice ochronne chemicznie odporne. Rozmiar produktu należy ustalić z użytkownikami po wskazaniu konkretnego modelu. | 4 pary |
| 4.10 | Kamizelka ratunkowa o wyporności 150 N. | 6 szt. |
| 4.11 | Rzutka ratownicza z linką o długości min. 25 m z lina nie tonącą, profil liny min. 8 mm. | 1 kpl. |
| 4.12 | Trójkąt ewakuacyjny z szelkami. | 1 kpl. |
| 4.13 | Skokochron szybkosprawialny o dopuszczalnej wysokości ratowania co najmniej 16 m z adapterem podciśnieniowym do opróżniania i masie całkowitej do 100 kg. | 1 kpl. |
| 4.14 | Trójnóg ratowniczy. | 1 szt. |
| 4.15 | Lina alpinistyczna statyczna 50 m. | 1 szt. |
| 4.16 | Pętla z taśmy o długości min. 120 cm. | 10 szt. |
| 4.17 | Bloczek ratowniczy pojedynczy. | 1 szt. |
| 4.18 | Karabinek zakręcany stalowy HMS/duży prześwit. | 10 szt. |
| 4.19 | Worek typu „jaskiniowego”. | 1 szt. |
| 4.20 | Pompa strumieniowa (wysysacz). | 1 szt. |
| 4.21 | Motopompa pływająca o nominalnej wydajności min. 400 dm3/min. przy ciśnieniu tłoczenia 2 barów, Moc silnika min. 4 KM. | 1 szt. |
| 4.22 | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA. | 8 szt. |
| 4.23 | Pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA. | 10 szt. |
| 4.24 | Pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł. | 4 szt. |
| 4.25 | Przełącznik 75/52. | 2 szt. |
| 4.26 | Przełącznik 110/75. | 1 szt. |
| 4.27 | Rozdzielacz kulowy K-75/52-75-52. | 1 szt. |
| 4.28 | Smok ssawny 110 z zaworem zwrotnym i kółkiem na linkę sprzężoną z dźwignią do otwierania zaworu oraz uchwyt do mocowania pływaka. | 1 szt. |
| 4.29 | Zasysacz liniowy co najmniej typu Z-2 z wężykiem . | 1 kpl. |
| 4.30 | Urządzenie do wytworzenia zasłony wodnej ZW 52. | 2 szt. |
| 4.31 | Prądownica wodna PW 75 typu turbo, min. parametry: regulowana wydajność [l/min] – 360 do 750, | 1 szt. |
| 4.32 | Prądownica wodna typu turbo PWT 52, korpus wykonany z anodowych lekkich stopów, elementy podające wodę odporne na korozję (np. mosiądz, aluminium), ciśnienie robocze 0,6 MPa, wydajność regulowana w zakresie min. 100 - 400 l/min. | 2 szt. |
| 4.33 | Prądownica pianowa PP 2. | 1 szt. |
| 4.34 | Prądownica pianowa PP 4. | 1 szt. |
| 4.35 | Wytwornica pianowa WP 2-75. | 1 szt. |
| 4.36 | Stojak hydrantowy 80. | 1 szt. |
| 4.37 | Klucz do hydrantów podziemnych. | 1 szt. |
| 4.38 | Klucz do hydrantów nadziemnych. | 1 szt. |
| 4.39 | Klucz do łączników. | 2 szt. |
| 4.40 | Klucze do pokryw studzienek. | 1 szt. |
| 4.41 | Pływak z zatrzaśnikiem. | 1 szt. |
| 4.42 | Linka asekuracyjna do linii ssawnych. | 1 szt. |
| 4.43 | Mostek przejazdowy. | 2 szt. |
| 4.44 | Siodełko wężowe. | 1 szt. |
| 4.45 | Drabina nasadkowa aluminiowa (przęsło). | 2 szt. |
| 4.46 | Drabina słupkowa. | 1 szt. |
| 4.47 | Drabina wysuwana 2 przęsłowa o długości min. 9 m. | 1szt. |
| 4.48 | Linka strażacka ratownicza (długości linek: 2x20 m, 2x30 m) | 4 szt. |
| 4.49 | Hydrauliczny wyważacz do drzwi z zasilającą pompą ręczną i przewodem:- siła rozpierania - min. 90 kN,- skok roboczy - min. 100 mm. | 1 kpl. |
| 4.50 | Pilarka łańcuchowa do drewna o napędzie spalinowym wraz z zapasową prowadnicą i łańcuchem, o parametrach:- moc silnika - min. 2,9 kW, - prowadnica o długości – min 370 mm,Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – dołączone do pilarki. | 1 kpl. |
| 4.51 | Akumulatorowa piła szablasta z możliwością cięcia drewna, stali, aluminium, metali nieżelaznych, rur metalowych o następujących parametrach:- napięcie 18 V,- długość skoku min. 28 mm,- maksymalne głębokości cięcia: min. 300 mm w drewnie, min. 20 mm w stali, min. 25 mm w aluminium, min. 25 mm w metalach nieżelaznych, min. 150 mm w rurach metalowych,- wyposażona w oświetlenie diodowe LED,- w zestawie min. 2 szt. akumulatorów litowo-jonowych o poj. min. 5 Ah, - ładowarka, - brzeszczoty zapasowe min. 5 szt. dostosowane do różnych materiałów zgodnie z parametrami piły.Całość zestawu w walizce. | 1 szt. |
| 4.52 | Piła tarczowa z napędem spalinowym na tarcze 14” (średnica zewnętrzna 350 mm), o mocy silnika – min. 3,5 kW, z zestawem tarcz w ilości:- tarcza ścierna do cięcia stali – 3 szt.- tarcza ścierna do cięcia betonu – 3 szt.- tarcza ratownicza (widiowa) – 1 szt.Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – dołączone do piły. | 1 kpl. |
| 4.53 | Wentylator oddymiający napędzany silnikiem spalinowym, wydajność min. 30.000 m3/h. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – dołączone do wentylatora. Wentylator wyposażony w kółka umożliwiające łatwe przemieszczenie, regulację pochylenia oraz możliwość pracy w ujemnym kącie nachylenia. Wentylator powinien mieć możliwość pracy jako generator piany lekkiej. | 1 szt. |
| 4.54 | Topór ciężki. | 1 szt. |
| 4.55 | Bosak lekki. | 1 szt. |
| 4.56 | Bosak podręczny. | 1 szt. |
| 4.57 | Wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (łom wielofunkcyjny) z końcówką umożliwiającą cięcie. | 1 szt. |
| 4.58 | Nożyce do cięcia prętów o średnicy minimum 10 mm. | 1 szt. |
| 4.59 | Młot 5 kg z trzonkiem metalowym lub z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji. | 1 szt. |
| 4.60 | Siekiera 2 kg z trzonkiem metalowym lub z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji. | 1 szt. |
| 4.61 | Szpadel z trzonkiem metalowym lub z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji. | 2 szt. |
| 4.62 | Łopata z trzonkiem metalowym lub z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji. | 1 szt. |
| 4.63 | Szufla z trzonkiem metalowym lub z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji. | 1 szt. |
| 4.64 | Widły z trzonkiem metalowym lub z tworzywa sztucznego o wzmocnionej konstrukcji. | 1 szt. |
| 4.65 | Szczotka z włosiem sztywnym, szeroka. | 2 szt. |
| 4.66 | Gaśnica proszkowa przenośna 6 kg. | 2 szt. |
| 4.67 | Koc gaśniczy. | 1 szt. |
| 4.68 | Sorbent do zbierania zanieczyszczeń ropopochodnych – umieszczony w szczelnie zamykanym pojemniku. | 20 kg |
| 4.69 | Dyspergent do zmywania zanieczyszczeń ropopochodnych (roztwór). | 10 dm3 |
| 4.70 | Urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu, ze zbiornikiem o pojemności min 5 dm3 | 1 szt. |
| 4.71 | Agregat prądotwórczy o mocy min. 2,2 kW, IP54, 230V, napędzany silnikiem spalinowym, z możliwością zasilania reflektorów masztu oświetleniowego i urządzeń elektrycznych. Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – dołączone do agregatu. Agregat umieszczony na wysuwanej tacy ładunkowej z odprowadzeniem spalin poza skrytkę, o nośności dostosowanej do masy agregatu. Agregat prądotwórczy w wykonaniu zgodnym z normą DIN 14685 „lub równoważnej”. | 1 szt. |
| 4.72 | Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+1f), stopień ochrony min IP 67. Przewód min. 3 x 2,5 mm2. Gniazda zamontowane na obudowie przedłużacza. Obudowa wykonana z gumy odpornej na działanie olejów i smarów oraz niskich temperatur. | 1 kpl. |
| 4.73 | Komplet lamp ostrzegawczych typu „flara” wykonanych w technologii LED i klasie odporności IP68, min. 6 szt. z systemem umożliwiającym ich jednoczesna ładowanie. | 1 kpl. |
| 4.74 | Taśma ostrzegawcza (rolka 500 m) . | 1 szt. |
| 4.75 | Stojak do taśmy ostrzegawczej z podstawką. | 6 szt. |
| 4.76 | Stożek ostrzegawczy uliczny. | 6 szt. |
| 4.77 | Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak). | 2 szt. |
| 4.78 | Urządzenie do wykrywania z odległości nieekranowanych przewodów pod napięciem przemiennym do częstotliwości 100 Hz, wyposażony w świetlny i dźwiękowy sygnał ostrzegawczy. | 1 szt. |
| 4.79 | Kamera termowizyjna do obsługi jedną ręką z dwoma akumulatorami oraz dedykowaną ładowarką:- rozdzielczość w podczerwieni min. 240 × 180 pikseli,- wyświetlacz min. 4" LCD - kolorowy, 320 x 240 pikseli,- częstotliwość odświeżania obrazu min. 60 Hz,- zakres temperatur obiektu od –20 °C do +150 °C oraz od 0 °C do +650 °C,- jednostka pomiarowa temp. °C,- słupkowy wskaźnik skali temperatury,- wodoszczelność IP 67 (IEC 60529),- odporność na upadek: min. 2 m na beton (IEC 60068-2-31),- masa kamery wraz z baterią maks. 1,3 kg. | 1 szt. |
| 4.80 | Zestaw ratownictwa medycznego R1 (ukompletowanie zgodne z załącznikiem nr 3 do „Zasad organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo-gaśniczym” – KG PSP - Warszawa, czerwiec 2021) | 1 kpl. |
| 4.81 | Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego. Rodzaj i ilość dostosowana do asortymentu paliw i środków smarnych, przy zapewnieniu czasu pracy na min. 4 godziny.  | 1 kpl. |
| 4.82 | Hol sztywny dostosowany do pojazdu będącego przedmiotem zamówienia | 1 szt. |
| 4.83 | Zestaw hydraulicznych narzędzi ratowniczych składających się co najmniej z następujących elementów;* rozpieracz typu min. AS z akcesoriami,
* nożyce typu min. BC o zdolności cięcia min. K,
* agregat zasilający do narzędzi hydraulicznych o modelu pracy ATO lub MTO.
* zestaw węży hydraulicznych o długości min. 5m.

Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy- dołączone do zestawu.  | 1 kpl. |
| 4.84 | Przenośny akumulatorowy zestaw oświetleniowy na statywie (min.3 m) z reflektorami (2 szt., stopień ochrony min. IP 55, dopuszcza się jeden reflektor przy zachowaniu wymaganej min. wielkości strumienia świetlnego) o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 10000 lm. | 1 kpl. |
| 4.85 | Urządzenie wielogazowe z wbudowanym tlenomierzem i eksplozymetrem. Urządzenie skalibrowane na: tlen, tlenek węgla, siarkowodór i metan. | 1 szt |
| 4.86 | Detektor promieniowania jonizującego. | 1 szt. |
| 4.87 | Zestaw dielektryczny zawierający:- bosak teleskopowy dielektryczny – 1 szt.,- buty dielektryczne – 2 pary (rozmiar 43 i 45),- rękawice dielektryczne – 2 pary (rozmiar 10 i 11). | 1 kpl |
| 4.88 | Wanna wyłapująca min. 10 L. | 1 szt |
| 4.89 | Pulsoksymetr. | 1 szt. |
| 4.90 | Zestaw do segregacji poszkodowanych dla min. 50 osób. | 1 kpl. |
| 4.91 | Skrzynka narzędziowa z kluczami płaskimi (rozmiary 8x10, 9x11, 12x14, 13x15, 14x17, 16x18, 17x19, 20x22, 21x23, 24x27, 26x28, 30x32), śrubokrętami - śrubokręt płaski ( szer. końcówki 4, 6, 8, 10mm); śrubokręt krzyżowy (typy: PH-1, PH-2, PH-3, PH-4, PZ-2, PZ-3) , kluczami imbusowymi (rozmiary 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12 mm), taśmą mierniczą, młotkiem 1 kg i 2 kg, przecinakiem, kombinerkami, szczypcami, zestawem kluczy nasadkowych (rozmiary od 8 do 32 ) i kompletem bitów. | 1 kpl. |
| **5** | **Pozostałe warunki Zamawiającego:** |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia pojazdu oraz całości dostarczonego z nim wyposażenia minimalnym okresem gwarancji – 24 miesiące.  |
| 5.2 | W okresie gwarancji koszty wszystkich czynności serwisowych wskazanych w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących samochodu i jego zabudowy obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie są po stronie Wykonawcy. |
| 5.3 | Wykonawca dostarczy pojazd z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych. |