

# PROJEKT BUDOWLANY



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265  
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Kodrąb**  
**ul. Niepodległości 7**  
**97-512 Kodrąb**



Nazwa  
inwestycji:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia  
Rzejowice - etap II”**



Adres  
inwestycji:

**dz. nr ewid. 89; 218 obręb 0009 Kolonia Rzejowice, gm.  
Kodrąb**

Stadium: P B

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kategorie obiektów budowlanych:  
XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu, Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej, oświadczenie projektanta, uprawnienia projektanta, informacja BIOZ, rysunki (wg spisu treści), uzgodnienia.

Kąty, marzec 2024 r.

# SPIS TREŚCI

<b>1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....</b>	<b>3</b>
1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	3
1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	3
1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	3
1.4 WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	4
<b>2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ .....</b>	<b>5</b>
2.1 INFORMACJE OGÓLNE .....	5
2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	5
2.3 ODWODNIENIE.....	8
2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE .....	8
2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....	8
2.6 URZĄDZENIA OBCE.....	8
<b>3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>10</b>
<b>4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>15</b>
4.1 RYS. 1 LOKALIZACJA.....	15
4.2 RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	16
4.3 RYS. 3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY DROGI GMINNEJ .....	17
4.4 RYS. 4 RZUT ZJAZDU Z KRUSZYWA ŁAMANEGO .....	18
<b>5. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>19</b>
<b>6. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA.....</b>	<b>20</b>
<b>7. ZAŁĄCZNIKI .....</b>	<b>23</b>
7.1 UZGODNIENIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ Z POWIATEM RADOMSZCZAŃSKIM Z DNIA 02.04.2024 R. ....	23

# 1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1.1 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach nr ewid. 89; 218 obręb 0009 Kolonia Rzejowice, w miejscowości Kolonia Rzejowice, powiat radomszczański, województwo łódzkie.

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

## 1.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się przebudowę drogi 112255E gminnej w miejscowości Kolonia Rzejowice na działce nr ewid. 89; 218 obręb 0009 Kolonia Rzejowice, gmina Kodrąb w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 5,50 m.b., zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz poboczy ulepszonych kruszywem łamanym.

Projektuje się również przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3926E.

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej jezdni o szerokości 5,50 m.b. (poszerzenie istniejącej jezdni)
- wykonanie zjazdów z kruszywa łamanego,
- wykonanie poboczy ulepszonych kruszywem o szerokości 0,75 m.b.
- wykonanie remontu rowów przydrożnych poprzez odmulenie i oczyszczenie,
- wykonanie remontu istniejących przepustów.

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 3292,00 m<sup>2</sup>

Długość przebudowanej drogi: 582,28 m.b.

Powierzchnia poboczy ulepszonych kruszywem: 747,00 m<sup>2</sup>

Powierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 418,00 m<sup>2</sup>

## 1.3 OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych nr ewid. 89; 218 obręb 0009 Kolonia Rzejowice.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu

dla planowanej rozbudowy inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.2024 r., poz. 320);

**Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:**

Planowana przebudowa nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

**Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:**

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu budowlanego.

**Niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze:**

Planowany obiekt budowlany – droga zapewnia niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

Zaprojektowane elementy infrastruktury drogowej – jezdnia drogi gminnej o nawierzchni mineralno-bitumicznej, pobocza zostały zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, tym samym zapewniając niezbędne warunki do korzystania przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze.

## **1.4 WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej w ramach zadania „**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Rzejowice - etap II**”, nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## 2. PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

### 2.1 INFORMACJE OGÓLNE

Podstawą do wykonania niniejszego opracowania są:

- Zlecenia Inwestora;
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1: 500 do celów projektowych;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2021r poz. 2351 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz.1518);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679);

### 2.2 OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

#### 2.2.1 Założenia projektowe

L.p.	Parametr	Stan istniejący	Założenia projektowe
1.	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2.	Klasa drogi	D-dojazdowa	D-dojazdowa
3.	Prędkość Projektowa	Vp= 30 km/h	Vp = 30 km/h
4.	Długość nawierzchni asfaltowej	-	582,28 m.b.
5.	Wymagana nośność	Brak nośności dla kategorii ruchu KR1	Nośność dla kategorii ruchu KR1
6.	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7.	Szerokość jezdni	Zmienna	5,50 m.b.
8.	Szerokość poboczy	Pobocza utwardzone o zmiennej szerokości	Pobocza utwardzone szerokości 0,75 m.b.
9.	Przekrój poprzeczny:	Jednostronny/ Daszkowy	Jednostronny/ Daszkowy

#### Charakterystyczne parametry:

- Kategorie obiektów budowlanych: XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe
- Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 3295,00 m<sup>2</sup>
- Długość projektowanej drogi: 582,28 m.b.
- Szerokość projektowanej drogi: jezdni mineralno-bitumiczna o szerokości 5,50 m.b.
- Szerokość poboczy: obustronne pobocza ulepszone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.b.
- Powierzchnia poboczy ulepszonych: 747,00 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego: 418,00 m<sup>2</sup>

### **2.2.2 Parametry drogi gminnej**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 112255E w miejscowości Kolonia Rzejowice, gmina Kodrąb w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej szerokości 5,50 m.b., zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego oraz poboczy ulepszonych kruszywem łamanym.

Projektuje się również przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3926E.

### **2.2.3 Konstrukcja drogi gminnej**

#### **Konstrukcja jezdni projektowanej drogi bez poszerzeń:**

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca-wyrównawcza AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, w ilości 100 kg/m<sup>2</sup>,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia mineralno-bitumiczna frezowanie korekcyjne,
- istniejąca podbudowa.

#### **Konstrukcja jezdni projektowanej drogi na poszerzeniu:**

- warstwa ścieralna z mieszanki AC 11 S 50/70 wg PN-EN 13108-1:2008 gr. 4 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.1-0.3 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 wg PN-EN 13108-1, gr. 5 cm,
- skropienie emulsją asfaltową C 60 B3 ZM wg PN-EN 13808:2013-10 w ilości 0.8 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa ulepszanego podłoża: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C3\4 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe – profilowanie i zagęszczanie.

### **2.2.4 Trasa drogi**

Nie przewiduje się zmiany istniejącej trasy drogi gminnej. Trasa projektowanej drogi zostanie wykonana zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

### **2.2.5 Niweleta drogi**

Z uwagi na to, iż przebudowa zostanie wykonana śladem istniejącej drogi nie przewiduje się zmian wysokościowych w stosunku do istniejącej niwelety drogi. Profil podłużny projektowanej jezdni należy dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni.

### **2.2.6 Przekrój poprzeczny drogi**

Jezdnia posiada częściowo przekrój jednostronny oraz częściowo daszkowy pozwalający na odprowadzenie wody na tereny przydrożne. Droga posiada pobocze ulepszone

kruszywem o szerokości 75 cm.

### **2.2.7 Zjazdy**

Projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego.

#### Parametry projektowanych zjazdów z kruszywa łamanego:

- spadek poprzeczny dopasować do spadku podłużnego jezdni,
- spadek podłużny dopasować do wysokości jezdni oraz wysokości bram wjazdowych (zachowując na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%).),
- przecięcie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni wykonać za pomocą skosów 1,5:1,5
- zgonie z rysunkiem zagospodarowania terenu,
- wyniesienie krawężnika w stosunku do krawędzi jezdni wynosi 4 cm,
- obramowanie na krawędziach bocznych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm,
- obramowanie od strony jezdni i działek krawężnikiem betonowym wym. 15x22x100 cm.

#### Konstrukcja projektowanych zjazdów z kruszywa łamanego:

- miał kamienny frakcji 0-4 mm lub kliniec frakcji 2-8 mm gr. 2 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2020-09,
- podbudowa zgęszczona mechanicznie – tłuczeń frakcji 0/31.5 gr. 20 cm, wg PN-S-06102:1997, PN-EN 933-1:2012, PN-EN 1097-2:2010,
- warstwa mrozoochronna podłoża: grunt stabilizowany cementem o klasie wytrzymałości C3,0/4,0 – mieszanka z wytwórni gr. 20 cm

### **2.2.8 Wykonanie poboczy (ulepszonych kruszywem)**

W ramach przebudowy należy wykonać ulepszone pobocze wzdłuż drogi. Przed wykonaniem pobocza należy wykonać ścięcie istniejących poboczy gruntowych a następnie ułożyć warstwą kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5. Pobocze należy wykonać o grubości 10 cm i szerokości 75 cm. Nachylenie poprzeczne pobocza wykonać o spadku 8% w kierunku od jezdni. Ulepszone pobocza z kruszywa łamanego poprawią spływ wody spoza jezdni oraz zabezpieczą konstrukcję drogi przed podmywaniem przez wody opadowe.

### **2.2.9 Wykonanie remontów rowów przydrożnych poprzez odmulenie i oczyszczenie**

Projektuje się remont istniejących rowów przydrożnych poprzez odmulenie dna rowu na średnią głębokość ok. 20 cm (prace konserwacyjne).

Projektuje się remont przepustów pod zjazdami poprzez wymianę na nowe (bez zmiany średnicy istniejących przepustów, bez zmiany położenia rzędnych wlotów i wylotów istniejących przepustów). Przepusty PEHD Ø500 mm należy posadzić na ławie fundamentowej z kruszywa wym. 50x20 cm - tłuczeń frakcji 0-31.5mm oraz podsypce z piasku gr. 5 cm. Przepusty należy na końcach zabezpieczyć za pomocą ścianek oporowych prefabrykowanych.

Zasypkę przepustu (przestrzeń pomiędzy rurą a konstrukcją zjazdu) wykonać z pospółki zagęszczonej mechanicznie.

#### **2.2.10 Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową nr 3926E**

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 112255E projektuje się przebudowę skrzyżowania z drogą powiatową nr 3926E. Na drodze powiatowej nr 3926E w zakresie skrzyżowania projektuje się wykonanie jezdni o szerokości 5,50 m.b. wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego. Wyokrąglenie krawędzi jezdni na skrzyżowaniu wykonać za pomocą promieni o wartości  $R=8,0$  m.b. oraz  $R=5,0$  m.b. Odwodnienie skrzyżowania oraz projektowanej drogi odbędzie się za pomocą spadków podłużnych oraz poprzecznych do przydrożnych rowów.

### **2.3 ODWODNIENIE**

Za pomocą przekroju dwustronnego/jednostronnego wody opadowe zostaną sprowadzone na tereny przydrożne oraz do istniejących rowów przydrożnych. Pobocze tłuczniowe poprawi spływ wody poza pas jezdni.

### **2.4 WARUNKI GRUNTOWO-WODNE**

Na całym opracowaniu stwierdzono występowanie gruntów G1. Warunki gruntowe w zależności od stopnia ich skomplikowania zalicza się do prostych a przedmiotowa inwestycja zaliczona jest do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **2.5 WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Kolonia Rzejowice na dz. nr ewid. 89; 218 obręb 0009 Kolonia Rzejowice zgodnie z §3 ust. 1, pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10.09.2019 r. ((Dz.U. Nr 2019, poz. 1839) nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Z uwagi na istniejący stan drogi oraz na zakres planowanych robót przedsięwzięcie nie spowoduje pogorszenia istniejących warunków związanych z uciążliwością i szkodliwością dla środowiska, a wręcz warunki te polepszy (mniejszy hałas spowodowany obecnie złym stanem nawierzchni oraz mniejsze wydzielanie spalin wynikające z krótszego czasu przejazdu).

### **2.6 URZĄDZENIA OBCE**

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

*Uwaga: Wykopy w miejscach z uzbrojeniem poziomym, w pobliżu słupów linii energetycznej, wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności w porozumieniu z*

*przedstawicielami właścicieli tych obiektów. Roboty z wykorzystaniem sprzętu zmechanizowanego wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności tak, aby nie naruszyć uzbrojenia naziemnego. Wszystkie napotkane przewody poziome na trasie wykonywanego wykopu, krzyżujące się lub biegnące równolegle z wykopem, powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem a w razie potrzeby powieszone tak, aby umożliwiała eksploatację.*

### 3. INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



ST PROJEKT Jacek Staniek  
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa  
NIP 6090010369, tel. 600 319 265  
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zlecniodawca:  
Inwestor:

**Gmina Kodrąb**  
**ul. Niepodległości 7**  
**97-512 Kodrąb**



Nazwa  
inwestycji:

**„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia  
Rzejowice - etap II”**



Adres  
inwestycji:

**dz. nr ewid. 89; 218 obręb 0009 Kolonia Rzejowice,  
gmina Kodrąb**

Branża: DROGOWA

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
--------------------------------	---	--

Kąty, marzec 2024 r.

### **3.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW (ZADAŃ)**

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji. Zakres robót drogowych dla niniejszego zamierzenia inwestycyjnego dotyczy:

#### **3.1.1 Roboty rozbiórkowe i przygotowawcze**

- Oczyszczenie nawierzchni

#### **3.1.2 Główne roboty branży drogowej**

- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie
- Wykonanie warstwy wiążącej,
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
- Wykonanie poboczy (ulepszonych kruszywem).

### **3.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

### **3.3 WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

W rejonach przebudowywanych robót drogowych występuje uzbrojenie podziemne i uzbrojenie naziemne. Dla wykonania zaplanowanych robót drogowych nie przewiduje się przebudowy infrastruktury inżynierskiej.

### **3.4 WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA**

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania zagrożeń wymienionych poniżej:

- Prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez wykonawcę robót oraz pozytywnie zaopiniowanym przez zarządcę drogi, odpowiednie jednostki administracyjne oraz policję.

- Prace w rejonie skrzyżowań z liniami energetycznymi niskiego, średniego i wysokiego napięcia – ściśle należy przestrzegać przepisów BHP wykonywania prac budowlanych sprzętem mechanicznym zarówno w przypadku linii napowietrznych jak i kabli ułożonych w gruncie.
- Prace w rejonie występujących skrzyżowań z wodociągami - wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi.
- Należy stosować zasadę, że nie wszystkie prace można w pełni zmechanizować. Dotyczy to w szczególności robót ziemnych w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej. Część prac należy wykonywać ręcznie przy pełnym rozpoznaniu lokalizacji sieci i zabezpieczeniu bezpieczeństwa ludzi pracujących w wykopach.
- Prace budowlano–montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy.
- Wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie.

### **3.5 WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Konieczna jest znajomość przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przez osoby pełniące nadzór techniczny na budowie: brygadzystę, majstra budowlanego, kierownika robót, kierownika budowy oraz personel inżynieryjno–techniczny wykonawcy robót budowlano–montażowych. Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

Nie wolno dopuścić do zadania pracownika nieposiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jego wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do zapewnienia przeszkolenia pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenia okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące

pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się, bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.

W czasie prowadzenia robót należy stosować następujące akty prawne i przepisy:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650),
- Ustawa z dn. 29.06.1974 r. Kodeks Pracy z późniejszymi zmianami – dział X,
- Warunki techniczne wykonywania robót budowlano–montażowych, przepisy szczegółowe, normy itp.

### **3.6 WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

W celu sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie. W szczególności umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi lub wszystkich innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu konieczne są:

- właściwy instruktaż pracowników,

- rozmieszczenie urządzeń przeciw pożarowych wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Uwagi:

- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia jest podstawą odrębnego opracowania – Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia „Planu BiOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).
- Niniejsza „Informacja BIOZ” stanowi integralną część projektu budowlanego *„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kolonia Rzejowice - etap II.”*