

Przedsiębiorstwo Projektowo -Budowlane

MilProBud

Miłosz Sacha

33-100 Tarnów ul. Bitwy pod Monte Cassino 3 m49

tel. 792-161-755

NIP: 8733118380

REGON: 122701053



Adres do korespondencji:

Plac Więźniów KL Auschwitz 1

33-100 Tarnów

e-mail: milprobud@gmail.com

TEMAT:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
dla oznakowania drogi gminnej
nr 250275K „Hektary” w Dębnie.**

INWESTOR:

Gmina Dębno

Wola Dębińska 240

32-852 Dębno

OPRACOWAŁ:

Andrzej Mikuta

Marzec 2022

Spis treści

1. Przedmiot opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania:	3
3. Charakterystyka istniejącego stanu drogi oraz ruchu:	3
4. Charakterystyka docelowej organizacji w ruchu:	4
5. Zastosowane znaki pionowe:	4
6. Zastosowane znaki poziome:	5
7. Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:	5
8. Podstawowe wymagania techniczne dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.	5
9. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 Plan orientacyjny.

Rys. 2 Plan sytuacyjny – oznakowanie istniejące i projektowane.

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla oznakowania drogi gminnej nr 250275 K „Hektary” w związku z jej przebudową i budową ścieżki rowerowej. Droga zlokalizowana jest w Gminie Dębno, w powiecie brzeskim, województwie małopolskim.

Niniejsze opracowanie przedstawia zagadnienie stałej organizacji ruchu na drodze publicznej organizując ruch kołowy w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne.

2. Podstawa opracowania:

- 1) Zlecenie Inwestora.
- 2) Wizja w terenie.
- 3) Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.);
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych - zał. nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.);
 - Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.);

3. Charakterystyka istniejącego stanu drogi oraz ruchu:

Niniejszy projekt dotyczy drogi o parametrach:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa techniczna: L – lokalna,
- ilość jezdni: 1,
- średnia szerokość jezdni: 4,50 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna.
- gmina: Dębno,
- powiat: brzeski,
- województwo: małopolskie,

Droga gminna 250275 K przebiega w kierunku wschód – zachód i krzyżuje się od wschodu z drogą gminną 250225K Dębno – „Na Dębczak” położoną na terenie zabudowanym oraz od zachodu z drogą powiatową nr 1404K Dębno – Melsztyn zlokalizowaną poza terenem zabudowy. Po stronie północnej zlokalizowana jest droga dla rowerów szerokości 1,50 m. Droga nie posiada chodników.

Drogą odbywa się mały ruch pojazdów z przewagą samochodów osobowych i dostawczych do miejsc zamieszkania oraz pojazdów rolniczych do pól. Ruch pieszych jest mały.

4. Charakterystyka docelowej organizacji w ruchu:

Projekt organizacji ruchu opracowany został w związku z przebudową tej drogi. Istniejące na drodze gminnej nr 250275 K oznakowanie A-7 „ustęp pierwszeństwa” uzupełniono poprzez ustawienie na drodze gminnej nr 250225 K „Na Dębczak” znaków D-1 „Droga z pierwszeństwem”. Od strony drogi powiatowej nr 1404 K Dębno – Melsztyn uzupełniono oznakowanie znakami D-42 „Obszar zabudowany” i D-43 „Koniec obszaru zabudowanego”, tak by droga objęta opracowaniem znalazła się w obszarze zabudowanym, na którym obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 50 km/h. Istniejący próg zwalniający wraz ze znakami A-11a, tabliczką T-0 „20 m” i B-33 ze wskazaniem 20 km/h oraz oznakowaniem pozostawiono w istniejącym miejscu. Oznakowanie uzupełniono poprzez zastosowanie znaków B-34 ze wskazaniem 20 km/h.

Projektowane oznakowanie spełnia wymagania przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym objętym opracowaniem zapewni bezpieczne korzystanie z tej drogi wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

5. Zastosowane znaki pionowe:

5.1. Projektuje się zastosowanie następujących nowych znaków pionowych:

Znak	Typ folii odblaskowej	Ilość szt.	Grupa wielkości/ Wielkość
A-24	1	1	średnie
B-34	1	2	małe
C-13	1	2	małe
C-13a	1	2	małe
D-1	1	2	małe
D-42	1	1	1200x530
D-43	1	1	1200x530

5.2. Projektuje się wymianę następujących znaków pionowych:

Znak	Typ folii odblaskowej	Ilość szt.	Grupa wielkości/ Wielkość
A-7	2	2	średnie
A-11a	2	2	średnie
A-24	2	1	średnie
B-18 (3,5t)	1	2	małe
B-33 (20 km/h)	1	2	małe

Pozostałe oznakowanie pionowe i poziome nie ulega zmianie. Istniejące i projektowane oznakowanie pokazano na rysunku nr 2.

6. Zastosowane znaki poziome:

Projektuje się zastosowanie następujących znaków poziomych:

OBMIAR OZNAKOWANIA POZIOMEGO - Projektowane
Droga gminna 250275K
Materiał: farba drogowa - biała

Symbol	Wymiar	Przelicznik	Wielkości	Ilość m ²
ZNAKI PODŁUŻNE				
P-4	2 * ciągła 0.12	0.24 m ² /mb	12,02	2,88
P-13	linia warunkowego zatrzymania, trójkąt	0,175 m ² /szt.	13	2,28
P-25	próg zwalniający	0,14 m ² /mb	8,6	1,20
			SUMA	6,36

7. Zastosowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

Projektuje się zastosowanie progu zwalniającego segmentowego szerokości 0,9m i długości 4,3 m.

8. Podstawowe wymagania techniczne dla znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania muszą spełniać wymagania i mogą być ustawiane na drogach z zachowaniem warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Oznakowanie pionowe dróg musi spełniać wymagania zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach” z których podstawowe to:

- znaki z grupy wielkości wskazanej szczegółowo w pkt 5,
- lica znaków z folii typu 1 i typu 2 wskazanych szczegółowo w pkt 5,
- konstrukcje wsporcze znaków i urządzeń bezpieczeństwa powinny być stabilne,
- odległość znaków od jezdni w przedziale: od 0,50 do 2,00 m – mierzona od krawędzi jezdni do skrajnego punktu tarczy znaku,
- wysokość znaków: minimum 2,50 m nad drogą dla pieszych i rowerów, mierzona od dolnej krawędzi niżej umieszczonego znaku.

Oznakowanie poziome dróg musi spełniać wymagania zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach”, z których podstawowe to:

- przy aplikacji oznakowania poziomego powinny zostać spełnione warunki zewnętrzne: temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić, co najmniej 5°C, maksymalna temperatura powietrza nie więcej niż 25°C, wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%, pogoda powinna być bezwietrzna, bez opadów atmosferycznych,

- materiałami do wykonywania oznakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,4 mm do 0,8 mm (na mokro). Powinny to być ciekłe produkty zawierające ciała stałe zdyspergowane w roztworze żywicy syntetycznej w rozpuszczalniku organicznym lub w wodzie, które mogą występować w układach jedno- lub wieloskładnikowych,
- Podczas nakładania farb, do znakowania cienkowarstwowego, na powierzchnię pędzlem, wałkiem lub przez natrysk, powinny one tworzyć warstwę kohezyjną w procesie odparowania i/lub w procesie chemicznym,
- Właściwości fizyczne poszczególnych materiałów do poziomego oznakowania cienkowarstwowego określają aprobaty techniczne,
- trwałość oznakowania zależna jest od eksploatacji oznakowania i powinna wynosić 12 miesięcy a szczególnie narażonego na zużycie co najmniej 6 miesięcy,
- materiał uszorstniający (kruszywo przeciwpoślizgowe) oraz mieszanina kulek szklanych z materiałem uszorstniającym powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aprobacie technicznej.

9. Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu:

Prace związane ze zmianą oznakowania przewidziane są do realizacji w terminie **do 31 grudnia 2023 r.**

Andrzej Mikuta



MILPROBUD
 PROJEKTOWANIE WYKONAWSTWO

Inwestor: Gmina Dębno
 Wola Dębińska 240
 32-852 Dębno

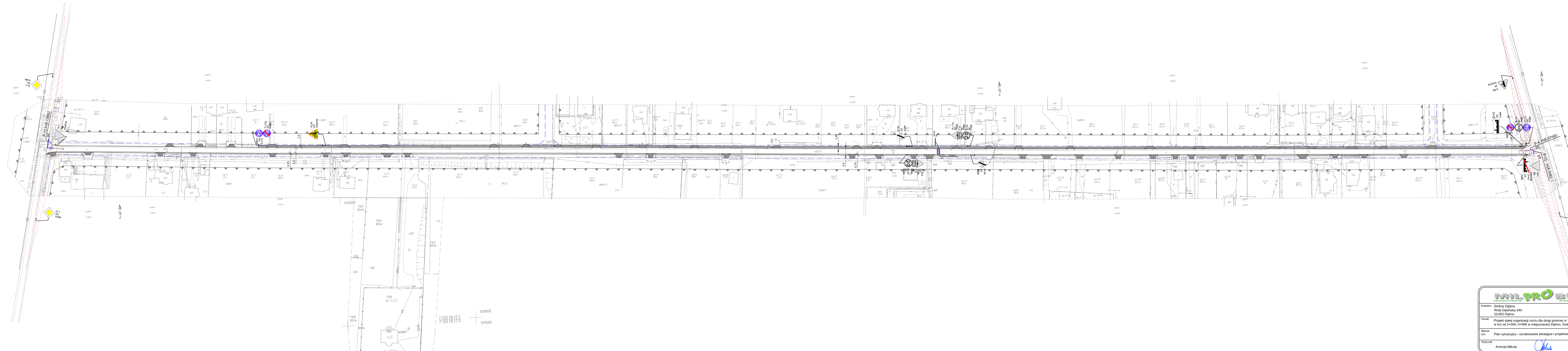
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 250275K
 w km od 0+000- 0+990 w miejscowości Dębno, Gmina Dębno

Nazwa rys.: Plan orientacyjny

Skala: 1:25000

Wykonał: Andrzej Mikuta

Rys. nr: 1



MILPROBUD
PROJEKTOWANIE WYKONAWCTWO

Inwestor: Gmina Dębno
 Wola Dębska 240
 32-852 Dębno

Temat: Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 250275K
 w km od 0+000- 0+990 w miejscowości Dębno, Gmina Dębno

Nazwa rys.:	Plan sytuacyjny - oznakowanie istniejące i projektowane	Skala:	1:1000
Wykonat:	Andrzej Mikuta	Rys. nr:	2