

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OPIS DO PRZEDMIARU ROBÓT

I. Zakres opracowania

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- przebudowie odcinka DP 1381K w km 16+212,00-km 17+014,00 polegającej na budowie odcinka lewostronnej ścieżki rowerowej (długości łącznej około 802m)
- poszerzenie pasa ruchu istniejącej jezdni do szerokości normatywnej zgodnie z wymogami Zarządcy Drogi,
- przebudowę elementów odprowadzenia wód opadowych,
- przebudowę istniejących zjazdów do posesji

II. Podstawy opracowania

- Inwentaryzacja drogi
- Wytyczne inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie". Transprojekt-Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych". IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3". TRANSPROJEKT-WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]

III. ZAŁOŻENIA DO PRZEDMIARU I KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO

- Przedmiar robót sporządzono na podstawie dokumentacji technicznej
- Kosztorys wykonano metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie: Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 maja 2004r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz.U. Nr 18, poz. 172) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowią

- katalog nakładów rzeczowych i kalkulacje wymienione w "opisie podstawy wyceny"
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- przedmiar robót wykonanego na podstawie dokumentacji technicznej

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

- zastosowano średnie ceny rynku lokalnego IV kwartał 2020r

IV. KLAUZULA O UZGODNIENIU KOSZTORYSU

Wszystkie użyte w niniejszej dokumentacji nazwy producentów są przykładowe i mają na celu wyłącznie wskazanie standardu jakościowego przyjętych rozwiązań. W procesie realizacji możliwe jest zastosowanie produktów dowolnej firmy, równorzędnych technicznie, o takich samych parametrach, pod warunkiem zachowania standardu jakościowego, wytrzymałościowego itp., nie gorszego niż przywołany w dokumentacji. Ewentualne zmiany spowodowane różnicą zastosowanego produktu, materiałów obciążają wykonawcę.

UWAGI:

Przedmiar robót i kosztorys ofertowy należy rozpatrywać łącznie z dokumentacją projektową, STWiORB oraz innymi dokumentami powiązаныmi, stanowiącymi całość opracowania. Przed przystąpieniem do wyceny a przede wszystkim przed przystąpieniem do rozpoczęcia robót Wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji projektowej. Każdorazowo przed zamawianiem materiałów, ilości określone w zestawieniach należy zweryfikować na budowie.

KODY CPV:

- 45000000-7 Roboty budowlane
- 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
- 45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
- 45112700-2 Roboty w zakresie kształtowania terenu
- 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
- 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
- 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- 45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
- 45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
- 45233300-2 Fundamentowanie autostrad, dróg, ulic i ścieżek ruchu pieszego

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza					
1	CPV45111000-8:45112000-5,SST D-01.00.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne			
1.1	D-01.01.01.	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych			
1	KNNR 1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem geodezji powykonawczej	km		
d.1.	0111-01				
1	D-01.01.01a	km 16+212,00-17+014,00-długość według planu sytuacyjnego: 0,802	km	0,80	
				RAZEM	0,80
1.2	D.07.02.01a	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu			
2	D.07.02.01a	Wykonanie tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót, utrzymanie oraz demontaż oznakowania wg projektu tymczasowej organizacji ruchu opracowanego przez Inwestora.	kpl.		
d.1.	kalk. własna				
2		1,0	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
1.3	D-01.02.01	Usunięcie drzew i krzaków			
3	KNNR 1	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyc średnich od 31% do 60% powierzchni z wywozem urobku i utylizacja pozostałości po karczunku zgodnie z przepisami ochrony środowiska	ha		
d.1.	0102-05				
3	D- 01.02.01	km 16+212,00-17+014,00 strona L-powierzchnia według planu sytuacyjnego: 802*1,0/10000	ha	0,08	
				RAZEM	0,08
1.4	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu i darniny			
4	KNR 2-01	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o śr. grubości w-wy 20cm -usunięcie humusu ze skarp i dna rowu	m ²		
d.1.	0126-01 +				
4	KNR 2-01				
	0126-02				
	D-01.02.02	km 16+212,00-17+014,00-zdjęcie humusu ze skarp rowu 2797,0	m ²	2797,00	
				RAZEM	2797,00
1.5	D-01.02.04	Rozbiórki elementów dróg			
5	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm-wraz z rozbiórka odciętej krawędzi	m		
d.1.	0101-02				
5	D-01.02.04	km km 16+212,00-17+014,00-obcięcie krawędzi jezdni 802,0	m	802,00	
				RAZEM	802,00
6	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mieszanki kruszywa gr. 12cm mechanicznie	m ²		
d.1.	0802-02				
5	D-01.02.04	km 16+217,00 strona L-zjazd publiczny 9,32	m ²	9,32	
		km 16+328,30 strona L-zjazd indywidualny 8,25	m ²	8,25	
		km 16+364,60 strona L-zjazd indywidualny 8,62	m ²	8,62	
		km 16+593,60,00 strona L-zjazd indywidualny 23,50	m ²	23,50	
		km 16+615,50 strona L-dojście do posesji 4,0	m ²	4,00	
		km 16+621,75 strona L zjazd indywidualny 11,80	m ²	11,80	
		km 16+948,00 strona L-zjazd indywidualny 26,50	m ²	26,50	
		km 17+010,75 strona L-zjazd indywidualny 13,80	m ²	13,80	
				RAZEM	105,79

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
7	KNNR 6 d.1. 0802-06 5 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie km 16+273,35 strona L zjazd indywidualny 10,50 km 16+923,00 strona L zjazd indywidualny 17,71	m ² m ² m ²	 10,50 17,71	
				RAZEM	28,21
8	KNNR 6 d.1. 0802-04 5 D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 6 cm mechanicznie km 16+621,75,00 strona L zjazd indywidualny 11,80	m ² m ²	 11,80	
				RAZEM	11,80
9	KNR 2-31 d.1. 0816-04 5 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe -rozebranie ścianek przepustów pod zjazdami szt 6-lokalizacja wg planu sytuacyjnego: 0,6*12	m ³ m ³	 7,20	
				RAZEM	7,20
10	KNR 2-31 d.1. 0816-02 5 D-01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych - rury pod zjazdami-z wywozem i utylizacją materiału z rozbiorki -lokalizacja wg. planu sytuacyjnego-zjazdy indywidualne: km 16+273,35 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 16+328,50 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 16+364,60 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 16+563,05 strona L-zjazd indywidualny 6,0 km 16+615,50 strona L-dojście do posesji 6,0 km 16+621,75 strona L zjazd indywidualny 8,0 km 16+651,50 strona L-zjazd indywidualny 3,0	m m m m m m m m m m	 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 6,00 8,00 3,00	
				RAZEM	41,00
11	KNNR 6 d.1. 0806-02 5 D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej km 17+014,00 strona L-dowiązanie sytuacyjno wysokościowe 3,0	m m	 3,00	
				RAZEM	3,00
12	KNNR 6 d.1. 0803-01 5 D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej km 17+014,00 strona L-dowiązanie sytuacyjno wysokościowe 3,0*1,5	m ² m ²	 4,50	
				RAZEM	4,50
13	KNR 4-04 d.1. 1103-01 5 D-01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładownicą przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze 28,21*0,15+7,2+3,0*0,3*0,15	m ³ m ³	 11,57	
				RAZEM	11,57

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
14 d.1.	KNR 4-04 1103-04 + 5 KNR 4-04 1103-05 D-01.02.04	Wywiezienie gruzu/destrukt z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowładoczym na plac składowy, destruk przewidziany jest do utwardzenia wjazdów dróg dojazdowych do posesji o nawierzchni nieulepszonej. Pozyskane miejsce składowania koszty składowania, oraz ewentualne koszty utylizacji ponosi wykonawca Przedmiar j.w 11,57	m ³ m ³	 11,57	
				RAZEM	11,57
2 SST D- 02.00.00.00. CPV-45111000-8;45112000-5 ROBOTY ZIEMNE Roboty w zakresie usuwania gleby					
2.1 D-02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kategorii I-V					
15 d.2.	KNR 2-01 0215-04 1 D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.25 m3 na odkład w gruncie kat.III km 16+212,00-17+014,00 -pod elementy konstrukcyjne poszerzenia jezdni i ścieżki rowerwej: 482,25+319,20 -km 16+394,00-16+501,00-kopanie rowu 107,0*1,0	m ³ m ³ m ³	 801,45 107,00	
				RAZEM	908,45
16 d.2.	KNR 2-01 0206-02 1 D-02.01.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładoczymi na odkład (odwiezienie nadmiaru miejsce odwozu gruntu zapewnia Wykonawca) GRUNT POZYSKANY Z WYKOPÓW -grunt z odhumusowania 2737,76*0,20 -wykop pod kanalizację i elementy konstrukcyjne: 482,25+319,20 GRUNT WYKORZYSTANY NA MIEJCU -humusowanie skarp -1078*0,1 -nasyp pod ścieżkę rowerową -277,67 -zasypianie kanalizacji -362,84	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 547,55 801,45 -107,80 -277,67 -362,84	
				RAZEM	600,69
2.2 D-02.03.01 Wykonanie nasypów					
17 d.2.	KNR 2-01 0235-02 2 D-02.03.01	Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-III - grunt niewysadzinowy o różnoziarnistości U<10 z dowozu i zakupu -korpus pod ścieżkę rowerową-likwidacja rowu 694,18*60%	m ³ m ³	 416,51	
				RAZEM	416,51
18 d.2.	KNR 2-01 0235-02 2 D-02.03.01	Wykonanie nasypu dogowego z dowozem gruntu wraz z zagęszczeniem i schodkowaniem istniejących skarp- grunt kat I-III - grunt niewysadzinowy o różnoziarnistości U<10 z wykopu -korpus pod ścieżkę rowerowa-likwidacja rowu-nasypy 694,18*40%	m ³ m ³	 277,67	
				RAZEM	277,67
19 d.2.	KNR-W 2- 01 0409-03 2 D-02.03.01	Rozplantowanie ręczne ziemi wydobytej z wykopów - za 1 m3 ziemi wzdłuż 1 m krawędzi wykopu - kat.gr.IV 8,85	m ³ m ³	 8,85	
				RAZEM	8,85
3 CPV 45233000-9 SST 04.00.00.00 POBUDOWY Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad,dróg					
3.1 D-04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie					
20 d.3.	KNNR 6 0103-03 1 D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
		km 16+212,00-17+014,00 strona L-pod elementy konstrukcyjne pow. wg. planu sytuacyjnego: 1,93*802,0	m ²	1547,86	
				RAZEM	1547,86
21	KNNR 6 d.3. 0113-06 1 D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej, pow. wg. planu sytuacyjnego: 1080,15 -konstrukcja dowiazania wjazdów 56,89	m ² m ² m ²	 1080,15 56,89	
				RAZEM	1137,04
22	KNNR 6 d.3. 0113-01 1 D-04.04.02a	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-63mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej, pow. wg. planu sytuacyjnego: 1080,15 -konstrukcja dowiazania wjazdów 56,89	m ² m ² m ²	 1080,15 56,89	
				RAZEM	1137,04
23	KNNR 6 d.3. 0113-06 1 D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.20cm stabilizowanej mechanicznie km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu 72,58	m ² m ²	 72,58	
				RAZEM	72,58
24	KNNR 6 d.3. 0113-06 1 D-04.04.02b	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej na zjazdach, pow. wg. planu sytuacyjnego: 99,0+45	m ² m ²	 144,00	
				RAZEM	144,00
25	KNNR 6 d.3. 0113-06 1 D-04.04.02b	Warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-63mm gr.25cm stabilizowanej mechanicznie km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej na zjazdach, pow. wg. planu sytuacyjnego: 99,0	m ² m ²	 99,00	
				RAZEM	99,00
3.2 D-04.02.01 Podbudowy z kruszywa naturalnego					
26	KNNR 6 d.3. 0104-04 2 D-04.02.01	Warstwa odsączająca z kruszyw naturalnych gr. 28 cm-kruszywo o CBR min. 35%, k/10 min. 8m/dobę km km 16+212,00-17+014,00 strona L -proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu 72,58	m ² m ²	 72,58	
				RAZEM	72,58
3.3 D- 04.03.01 Skropienie i oczyszczenie warstw konstrukcyjnych					
27	KNNR 6 d.3. 1005-06 3 D-04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 28,63+3,67+8,37+10,11+(60,0+4+5+5)*0,5	m ² m ²	 87,78	
				RAZEM	87,78

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
28 d.3. 3	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie warstw bitumicznych emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m ² . km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 28,63+3,67+8,37+10,11+(60,0+4+5+5)*0,5	m ² m ²	 87,78	
				RAZEM	87,78
29 d.3. 3	KNNR 6 1005-07 D-04.03.01	Skropienie podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową w ilości 0,8 kg/m ² . km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 28,63+3,67+8,37+10,11	m ² m ²	 50,78	
				RAZEM	50,78
3.4 D-04.05.00 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym					
30 d.3. 4	KNNR 6 0109-01 D-04.05.00	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki 0/63mm gr 25 cm, stabilizowanej spoiwem hydraulicznym C/1,5/2 < 4,0MPa km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 72,58	m ² m ²	 72,58	
				RAZEM	72,58
3.5 D-04.07.01. Podbudowy z mieszanki mineralno- asfaltowej					
31 d.3. 5	KNNR 6 0110-03 D-04.07.01a	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC22P gr. 7 cm-roboty na pasach węższych niż 2,5 m jak dla ruchu kat. KR-3 km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 50,78	m ² m ²	 50,78	
				RAZEM	50,78
4 CPV45233000-9 SST D 05.00.00.00 NAWIERZCHNIE Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg					
4.1 D-05.03.11 Recykling, frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno					
32 d.4. 1	KNNR AT-03 0102-03 D-05.03.11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 9 cm kora bitumiczna z frezowania do utwardzenia pobocza km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 60,0*0,5+(4+5+5)*0,5	m ² m ²	 37,00	
				RAZEM	37,00
4.2 D-05.03.26i Poszerzenie istniejącej nawierzchni z zastosowaniem geokompozytu					
33 d.4. 2	KNNR AT-04 0104-01 D-05.03.26.i	Wzmocnienie nawierzchni bitumicznych przy użyciu geowłóknin-geokompozyt do nawierzchni asfaltowych wzmocniony siatką z włókien szklanych o wyt. min. 50x50kN/m (wg.PN-EN15381) km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 28,63+3,67+8,37+10,11+(60,0+4+5+5)*0,5	m ² m ²	 87,78	
				RAZEM	87,78
4.3 D-05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i profilowa					
34 d.4. 3	KNNR 6 0308-02 D-05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC16W o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) roboty na pasach węższych niż 2,5 m, jak dla ruchu kat. KR-3 km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 28,63+3,67+8,37+10,11+(60,0+4+5+5)*0,5	m ² m ²	 87,78	
				RAZEM	87,78
4.4 D-05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego-warstwa ścieralna					
35 d.4. 4	KNNR 6 0309-02 D-05.03.05a	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych gry-sowych AC11S o grubości 4cm (warstwa ścieralna) jak dla ruchu kat. KR-3	m ²		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
		km 16+212,00-17+014,00 strona L-proj. konstrukcja poszerzenia pasa ruchu-pow. weg. planu sytuacyjnego 28,63+3,67+8,37+10,11+(60,0+4+5+5)*0,5	m ²	87,78	
				RAZEM	87,78
4.5 D-08.02.02 Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej					
36	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem z betonu C12/15 (według rys.)	m ³		
d.4.	0402-04				
5	D-08.01.01	Długość według planu sytuacyjnego: -ława pod opornik betonowy na zjazdach 32,0*0,04	m ³	1,28	
		-ława pod krawężniki betonowe, ściek przykrawężnikowy długość według planu sytuacyjnego: (628,0+137,0)*0,09+40,0*0,05	m ³	70,85	
		-ława pod oporniki betonowe, długość według planu sytuacyjnego: 50,0*0,05	m ³	2,50	
		-ława pod korytka muldowe betonowe, długość według planu sytuacyjnego: 127*0,12	m ³	15,24	
				RAZEM	89,87
37	KNR 2-31	Ława pod obrzeża betonowa zwykła	m ³		
d.4.	0402-03				
5	D-08.01.01	Długość według planu sytuacyjnego: -ława pod obrzeża betonowe 638,0*0,03	m ³	19,14	
				RAZEM	19,14
38	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wym. 15x30 cm na podsypce cem. piaskowej	m		
d.4.	0403-03				
5	D-08.01.01b	km 16+212,00-17+014,00 strona L-długość weg. planu sytuacyjnego: 703,0	m	703,00	
				RAZEM	703,00
39	KNR 2-31	Krawężniki betonowe najazdowe o wym. 15x22 cm na podsypce cem. piaskowej	m		
d.4.	0403-03				
5	D-08.01.01b	-krawężnik najazdowy na zjazdach o nawierzchni z kostki 102,0	m	102,00	
				RAZEM	102,00
40	KNR 2-31	Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m	m		
d.4.	0403-07				
5	D-08.01.01b	dodatek za wyłukowane krawężniki na zjazdach 35,0	m	35,00	
				RAZEM	35,00
41	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce cem. piaskowej gr. 5cm z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
d.4.	0407-05				
5	D-08.03.01	km 16+212,00-17+014,00 strona L-długość weg. planu sytuacyjnego: 638,0	m	638,00	
				RAZEM	638,00
42	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 12x25 cm na podsypce cem. piaskowej	m		
d.4.	0403-05				
5	D-08.01.01b	-opornik betonowy na zjazdach o nawierzchni z kostki 50,0	m	50,00	
				RAZEM	50,00
43	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce grys płukany 2/8mm gr. 3cm (kostka szara bezfazowa Holland)	m ²		
d.4.	0511-02				
5	D-08.02.02				

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
		km 16+212,00-17+014,00 strona L-nawierzchnia ścieżki rowerowej pow. wg. planu sytuacyjnego: 1080,15	m ²	1080,15	
				RAZEM	1080,15
44 d.4. 5	KNR 2-31 0511-03 D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm (kostka czerwona bezfazowa holland) km 12+481,60-12+802,00 strona P-proj. nawierzchnia ścieżki rowe- rowej na zjazdach, pow. wg. planu sytuacyjnego: 99,0+45,0	m ² m ²	 144,00	
				RAZEM	144,00
45 d.4. 5	KNR 2-31 0607-02 D-08.05. 06a	Ścieki uliczne z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej gr.8cm (kostka szara) na podsypce cem.piaskowej km 16+212,00-17+014,00 strona L-długość weg. planu sytuacyjnego: 763,00	m m	 763,00	
				RAZEM	763,00
5 CPV: 45231300 SST D-03.02.01.KANALIZACJA DESZCZOWA					
5.1 D-03.02.01 Kanalizacja deszczowa-odwodnienie wgłębne					
46 d.5. 1	KNR 2-01 0317-05 D-02.01.01	Wykopy liniowe pod fundamenty, studni rurociągi, kolektory w grun- tach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicz- nie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m Tabela robót ziemnych-wykopy (wykop pod kanalizację) 482,25	m ³ m ³	 482,25	
				RAZEM	482,25
47 d.5. 1	KNNR 4 1308-03 D-03.02.01	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm-przykanali- ki km 16+212,00-17+014,00 strona L-ciąg główny kolektora z jezdni: (wpusty:WU01,WU02,WU03,WU04,WU05, WU08,WU10,WU11,WU12,WU13,WU14,WU15,WU17) 1,0+2,0+2,5+1,5+1,5+1,0+1,0+1,5+1,0+1,0+1,5+1,0 km 16+212,00-17+014,00 strona L-ciąg główny kolektora z terenu: (wpusty:WU06,WU07,WU09,WU16) 1,0+1,0+1,0+8,5	m m m	 17,50 11,50	
				RAZEM	29,00
48 d.5. 1	KNNR 4 1308-06 D-03.02.01	Kanały z rur PP-B dwuścienne karbowane o średnicy wewnętrznej dn 400mm -kolektor od studni rewizyjnej A1 do studni rewizyjnej A40 17,0 -kolektor od studni rewizyjnej A2 do studni rewizyjnej SW1 1,5 -kolektor od studni rewizyjnej B7 do studni rewizyjnej SW2 2,0 -kolektor od studni rewizyjnej C1 do studni rewizyjnej SW5 2,0 -kolektor od studni rewizyjnej C3 do studni rewizyjnej SW4 2,0 -kolektor od studni rewizyjnej D2 do studni rewizyjnej SW7 2,0 -kolektor od studni rewizyjnej D1 do studni rewizyjnej SW6 64,0	m m m m m m m	 17,00 1,50 2,00 2,00 2,00 2,00 64,00	
				RAZEM	90,50
49 d.5. 1	KNNR 4 1308-07 D-03.02.01	Kanały z rur PP-B dwuścienne karbowane o średnicy wewnętrznej dn 500mm -ciąg główny kolektora wylot A1 do studni rewizyjnej A3 79,50 -ciąg główny kolektora wylot B1 do studni rewizyjnej SW3	m m	 79,50	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
		90,0 -ciąg główny kolektora wylot B1 do studni rewizyjnej B10	m	90,00	
		89,5 -ciąg główny kolektora wylot C1 do studni rewizyjnej C3	m	89,50	
		58,0	m	58,00	
				RAZEM	317,00
50	KNNR 4 d.5. 1411-02 1 D-03.02.01	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m ³		
		Podłoża po kanały z rur PP 200mm 27,0*0,4*0,2	m ³	2,16	
		Podłoża po kanały z rur PP 400mm 90,50*0,8*0,2	m ³	14,48	
		Podłoża po kanały z rur PP 500mm 317,5*0,9*0,2	m ³	57,15	
				RAZEM	73,79
51	KNNR 4 d.5. 1411-02 1 D-03.02.01	Obsypka zasypka kanalizacji z materiałów sypkich grub. 30 cm powyżej kolektora	m ³		
		Podłoża po kanały z rur PP 200mm 27,0*(0,4*0,5-3,14*0,1*0,1)	m ³	4,55	
		Podłoża po kanały z rur PP 400mm 90,5*(0,8*0,7-3,14*0,2*0,2)	m ³	39,31	
		Podłoża po kanały z rur PP 500mm 317,0*(0,9*0,8-3,14*0,25*0,25)	m ³	166,03	
				RAZEM	209,89
52	KNR 2-18 d.5. 0802-06 1 D-03.02.01	Próba szczelności całej wykonanej kanalizacji	kpl.		
		1,0	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
5.2 D-03.02.01 Studnie rewizyjne i wpustowe					
53	KNNR 4 d.5. 1413-01 2 D-03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębok. 3m z włazem kanałowym C250	stud.		
		Lokalizacja według planu sytuacyjnego:			
		-studnia typowa A2 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa A4 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa A3 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa B2 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa B3 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa B4 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa B8 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa B9 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa B10 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa C1 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa C2 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa C3 1,0	stud.	1,00	
		-studnia typowa D1 1,0	stud.	1,00	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
58	KNNR 4 d.5. 1424-02 2 D-03.02.01	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu- z wpustem jezdniowym klasy A15 km 16+212,00-17+014,00 strona L-ciąg główny kolektora z terenu: (wpusty:WU06,WU07,WU09,WU16) 1,0+1,0+1,0+1,0	szt. szt.	 4,00	
				RAZEM	4,00
59	KNR 2-33 d.5. 0606-01 2 D-03.01.01	Wykonanie osadnika betonowego wg. KPED karta 01.14 -studnia wpadowa Sw1 1,0+1,0 -studnia wpadowa Sw2 1,0 -studnia wpadowa Sw3 1,0+1,0 -studnia wpadowa Sw4 1,0+1,0 -studnia wpadowa Sw5 1,0+1,0 -studnia wpadowa Sw6 1,0 -studnia wpadowa Sw7 1,0+1,0	kpl kpl kpl kpl kpl kpl kpl kpl	 2,00 1,00 2,00 2,00 2,00 1,00 2,00	
				RAZEM	12,00
5.3 D-03.02.01. Przebudowa przepustów pod koroną drogi					
60	KNR 2-01 d.5. 0317-05 3 D-02.01.01	Wykopy liniowe pod fundamenty, studni rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m Wykopy przy przepustach: odkopanie+wykop pod ławę przepustu: km 16+394,80 i 16+492,50 przebudowywane przepusty (2,0*1,6-3,14*0,35*0,35)*4,0	m ³ m ³	 11,26	
				RAZEM	11,26
61	KNNR 1 d.5. 0312-05 3 D-02.01.01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką balami drewnianymi w gruntach suchych kat.I-IV; wykopy o głęb.do 6.0 m - dod.za każdy dalszy 1 m szer. Wykopy przy przepustach: odkopanie+wykop pod ławę przepustu: km 16+394,80 i 16+492,50 przebudowywane przepusty 4,0*2*2,0	m ² m ²	 16,00	
				RAZEM	16,00
62	KNNR 6 d.5. 0605-01 3 D-03.02.01	Kanały rurowe - ławy fundamentowe gr. 30cm z kruszywa łamanego (tłuczeń+3%cementu) km 16+394,80 i 16+492,50 przebudowywane przepusty 4,0*1,0*0,3	m ³ m ³	 1,20	
				RAZEM	1,20
63	KNNR 4 d.5. 1308-08 3 D-03.02.01	Kanały rurowe- rury żelbet. z bet. wibrowanego klasy min. C40/50 dn 600 mm km 16+394,80-przebudowywany przepust (przedłużenie) 2,0 km 16+492,50 -przebudowywany przepust (przedłużenie) 2,0	m m m	 2,00 2,00	
				RAZEM	4,00
64	KNNR 4 d.5. 1411-04 3 D-03.02.01	Zasypanie kanałów materiałem sypkim, piaskiem z zagęszczeniem pozyskaniem z zakupu i dowozem km 16+394,80 i 16+492,50 przepusty pod korona drogi przedłużenie (1,2*1,6-3,14*0,35*0,35)*4,0	m ³ m ³	 6,14	
				RAZEM	6,14

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
65 d.5. 3	KNR 2-33 0606-01 D-03.01.01	Obudowy wlotów (wylotów) przepustów drogowych rurowych z betonu C-25/30 z wykonaniem deskowania i zbrojenia km 16+394,80 strona L ścianki "elka" -ława fundamentowa (0,5*0,8)*6,05 -ścianka (1,8*6,05-3,14*0,35*0,35)*0,25 -kapinos 0,2*0,4*3,05 km 16+394,80 strona L ścianki proste -ława fundamentowa (0,4*0,8)*2,6 -ścianka (1,5*2,6-3,14*0,35*0,35)*0,25 -kapinos 0,2*0,4*2,6 -płyta zespalająca 6,0*1,0*0,15	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 2,42 2,63 0,24 0,83 0,88 0,21 0,90	
				RAZEM	8,11
66 d.5. 3	KNR 2-33 0208-10 D-03.01.01	Montaż i przygotowanie zbrojenia stal A-IIIN, BSt500S prety o średnicy fi 14 mm, fi 10mm -ścianki czołowe przepustów km 16+394,80 i 16+492,50 -ścianki przepustu 8,11*80/1000	t t	 0,65	
				RAZEM	0,65
67 d.5. 3	KNR 2-33 0716-02 D-03.01.01	Izolacje z papy termozgrzewalnej-gr. min. 0,5cm km 16+394,80 i 16+492,50 -ścianki przepustu 4,0*2,0*3,14*0,4	m ² m ²	 10,05	
				RAZEM	10,05
68 d.5. 3	KNR 2-33 0713-03 D-03.01.01	Izolacje przeciwwilg.powłokowe bitum.-wyk.na zimno - poziome z roztworu asfaltowego - 3 warstwy - pow.w jed.miejscu do 100 m ² - wykonywane na powierzchniach stykających się z gruntem km 16+394,80 i 16+492,50 -ścianki przepustu wylewane na mokro 7,0*2,5+3,0*2,5	m ² m ²	 25,00	
				RAZEM	25,00
69 d.5. 3	KNNR 6 1302-04 D-03.01.01	Oczyszczenie przepustów śr. 0.6 m z namułu do 50% jego średnicy km 16+394,80 12,0 km 16+492,50 12,0 km 16+361,05 12,0 km 16+679,45 12,0	m m m m m	 12,00 12,00 12,00 12,00	
				RAZEM	48,00
70 d.5. 3	KNR 2-11 0405-02 D-03.01.01	Wykonanie bruku z kamienia naturalnego średniego na zaprawie cementowej wraz z zaspoinowaniem, na skarpach o wys.do 4 m o powierzchniach płaskich . Grub.bruku 20cm km 16+394,80 i 16+492,50 -wyloty przepustów 6,64+5,72+1,0	m ² m ²	 13,36	
				RAZEM	13,36
71 d.5. 3	KNR 2-01 0206-02 D-06.04.01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ wgr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi odkład (konserwacja odmulenie rowu wraz z wyprofilowaniem skarp) -odmulenie wylotów od przepustów km 16+394,80	m		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
		20,0	m	20,00	
		km 16+492,50			
		20,0	m	20,00	
		km 16+361,05			
		20	m	20,00	
		km 16+679,45			
		20,0	m	20,00	
				RAZEM	80,00
5.4 D-03.03.01 Sączki podłużne (drenaż francuski)					
72	KNR AT-04	Rozłożenie geowłókniny do owinięcia drenu geowłóknina kwalifikowana nietkana igłowana do odwodnień obiektów inżynierskich o parametrach podanych w SST	m ²		
d.5.	0101-03				
4	D-03.03.01	km 16+225,00-16+375,00, 16+525,00-16+660,00, 16+975,00-17+012 str.L-pod obrzeżem i korytkiem ściekowym bet. (150,0+135,0+37,0)*(0,3+0,6+0,4+0,3+0,6)	m ²	708,40	
				RAZEM	708,40
73	KNNR 6	Drenaż korytkowy (francuski) w gruncie suchym lub o normalnej wilgotności z owinięciem geowłókniną -o przekroju rowka drenażowego 40*60cm, kruszwo naturalne płukane frakcji 16-31,5mm w ilości 0,35m ³ /m rys.	m		
d.5.	0601-08				
4	D-03.03.01	km 16+225,00-16+375,00, 16+525,00-16+660,00, 16+975,00-17+012 str.L-pod obrzeżem i korytkiem ściekowym bet. 150,0+135,0+37,0	m	322,00	
				RAZEM	322,00
74	KNNR 10	Montaż sączka drenarskiego perforowanego o śr. zewn. 110 mm	m		
d.5.	0115-03				
4	D-03.03.01	km 16+225,00-16+375,00, 16+525,00-16+660,00, 16+975,00-17+012 str.L-pod obrzeżem i korytkiem ściekowym bet. 150,0+135,0+37,0 km 16+650,00-16+830,00 180,00	m	322,00	
			m	180,00	
				RAZEM	502,00
75	KNNR 6	Obsypanie sączka drenarskiego 40x30cm-kruszywo naturalne płukane frakcji 16-31,5mm w ilości 0,12m ³ /m	m		
d.5.	0601-08				
4	D-03.03.01	km 16+650,00-16+830,00 180,00	m	180,00	
				RAZEM	180,00
76	KNNR 6	Przesłonięcie wlotu kruszywem wielkogabarytowym (otoczak rzeczny 80/120mm)	m		
d.5.	0601-10				
4	D-03.03.01	-studnia rewizyjna Sw1 0,24	m	0,24	
		-studnia rewizyjna A1 0,24	m	0,24	
		-studnia wpustowa Sw2 0,24*2	m	0,48	
		-studnia rewizyjna Sw3 0,24*2	m	0,48	
		-studnia rewizyjna Sw4 0,24	m	0,24	
		-studnia rewizyjna Sw5 0,24*2	m	0,48	
		-studnia rewizyjna Sw6 0,24	m	0,24	
		-studnia rewizyjna Sw7 0,24*2	m	0,48	
				RAZEM	2,88

KSIĄŻKA PRZEMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
77 d.5. 4	KNNR 6 0605-06 D-03.03.01	Wykonanie włączenia rury drenarskiej do studzienki wpustowej -studnia rewizyjna A3 1,0 -studnia wpustowa WU06 1,0 -studnia wpustowa WU07 1,0 -studnia wpustowa WU09 1,0 -studnia wpustowa Sw7 1,0 -studnia wpustowa B7 1,0 -studnia wpustowa C1 1,0 -wylot drenu na skarpę rowu (z klapą zwrotną) 1,0	kpl. kpl. kpl. kpl. kpl. kpl. kpl. kpl. kpl. kpl.	 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00 1,00	
				RAZEM	8,00
5.5 D-06.01.01 Odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego					
78 d.5. 5	KNNR 6 0605-01 D-08.05.01	Ława fundamentowa żwirowa gr.15cm -ława od korytko sciekowe bet. muldowe 7,0*0,7*0,15 -ława pod korytko sciekowe bet. "górskie" 258*0,54*0,15 -ława pod krawężnik na ławie bet (703+102-60)*0,6*0,15	m ³ m ³ m ³ m ³	 0,74 20,90 67,05	
				RAZEM	88,69
79 d.5. 5	KNR 2-31 0606-01 D-08.05.01	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce piaskowej korytka muldowe wg. KPED 01.03.-60x50x15cm km 16+212.00-17+014,00-strona L-korytka muldowe lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 127,0	m m	 127,00	
				RAZEM	127,00
80 d.5. 5	KNR 2-31 0606-01 D-08.05.01	Ścieki z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce piaskowej korytka "górskie".-65/44x50x31x15cm km 16+212.00-17+014,00-strona L-korytka muldowe lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 258,0	m m	 258,00	
				RAZEM	258,00
81 d.5. 5	KNR 2-11 0411-01 D-08.05.01	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata" mała o wym.60x40x10cm wraz z okołkowaniem. km 16+607.00-16+619,00-strona L-skarpa za korytkiem sciekowym lokalizacja wg.planu sytuacyjnego: 12,0*0,6+4,0	m ² m ²	 11,20	
				RAZEM	11,20
6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
6.1 D-06.00.00 Zieleń drogowa					
82 d.6. 1	KNR 2-01 0510-01 D-06.01.01	Humusowanie i obsianie (metodą hydrosiewu), humus grubości 10cm (całość humusu pochodzi ze zdjęcia humusu) -pow. wg. planu sytuacyjnego: 1078,26	m ² m ²	 1078,26	
				RAZEM	1078,26
6.2 D-07.02.01.Oznakowanie pionowe					

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
83	KNR 2-31 d.6. 0818-08 2 D-07.02.01.	Rozebranie słupków do znaków 1,0	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
84	KNR 2-31 d.6. 0703-03 2 D-07.02.01.	Zdejmovanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegaw- czych,informacyjnych -Tablica A7 1,0	szt. szt.	 1,00	
				RAZEM	1,00
85	KNR 2-01 d.6. 0312-07 2 D-07.02.01.	Wykopanie dołów o powierzchni dna do 0.2 m2 i głębokości do 0.7 m (kat.gr.IV) Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 11,0	dół. dół.	 11,00	
				RAZEM	11,00
86	KNR 2-02 d.6. 0201-01 2 D-07.02.01.	Ławy fundamentowe betonowe, prostokątne szer.do 0.6m-obetono- wanie słupków oznakowania -ława fundamentowa pod słupki oznakowania pionowego,lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 0,4*0,4*0,5*11	m ³ m ³	 0,88	
				RAZEM	0,88
87	KNR 2-31 d.6. 0702-02 2 D-07.02.01.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu 11,0	szt. szt.	 11,00	
				RAZEM	11,00
88	KNR 2-31 d.6. 0703-02 2 D-07.02.01.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegaw- czych,informacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 (folia II generacji znaki średnie) Lokalizacja według Planu Stałej Organizacji Ruchu -tablica znaku D6a 1,0+1,0+1,0+1,0 -tablica znaku C13 1,0+1,0+1,0 -tablica znaku C13a 1,0 -tablica znaku A24 1,0 -tablica znaku B20 1,0	szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 4,00 3,00 1,00 1,00 1,00	
				RAZEM	10,00
6.3 D-07.01.01.Oznakowanie poziome					
89	KNR 2-31 d.6. 0706-07 3 D-07.01.01.	Ręczne malowanie strzałek i innych symboli na jezdni farbą chloro- kautuczową-malowanie na ciągu rowerowym -symbol roweru P23 3*0,662	m ² m ²	 1,99	
				RAZEM	1,99
90	KNR 2-31 d.6. 0706-06 3 D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokautuczową -linia P11 11,0*2*0,5+5,0*2*0,5 -linia P12 6,0*0,5	m ² m ² m ²	 16,00 3,00	
				RAZEM	19,00

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
91 d.6. 3	KNR 2-31 0706-03 D-07.01.01.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przyrywanych na jezdni farbą chlorokauczkową-likwidacja istniejącego oznakowania -linia P7c (8+8+5+8+8+6+6+6+6+8+3+10+9+15)*0,06 -linia P7d (49+50+31+80+101+23+23+22+110+146+16+63)*0,12	m ² m ² m ²	 6,36 85,68	
				RAZEM	92,04
6.4 D-07.00.00.00 Urządzenia Bezpieczeństwa Ruchu					
92 d.6. 4	KNNR 6 0808-07 D-07.05.01	Rozebranie barier drogowych stalowych km 18+361,00 strona L 16,0 km16+394,00 strona L 20,00	m m m	 16,00 20,00	
				RAZEM	36,00
93 d.6. 4	KNNR 6 0701-03 D-07.05.01	Poręcze ochronne sztywne balustrada segmentowa U-11a typ lekki km 16+212,00-17014,00 strona P-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 20,0+24	m m	 44,00	
				RAZEM	44,00
94 d.6. 4	KNNR 6 0703-02 D-07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg-bariera stalowa z pochwytem U-14a AN2W5 (rozstaw słupków co 4m) km 16+212,00-17014,00 strona P-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 20,0+20+28	m m	 68,00	
				RAZEM	68,00
6.5 D-10.07.01 Zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne					
95 d.6. 5	KNR 2-01 0317-05 D-02.01.01	Wykopy liniowe pod fundamenty, studni rurociągi, kolektory w gruntach suchych kat.III-IV z wydobyciem urobku ręcznie lub mechanicznie gł. wykopów do 3,0m grunt kat.IV-V szer. wykopu 0,8-1.8m Wykopy przy przepustach: odkopanie+wykop pod ławę przepustu: km 16+399,40 przebudowywane przepusty (2,0*1,6-3,14*0,35*0,35)*9,0	m ³ m ³	 25,34	
				RAZEM	25,34
96 d.6. 5	KNNR 6 0605-06 D-06.02.01	Wykonanie części przelotowej przepustów z rur o średnicy 60 cm pod zjazdami - rury z polietylenu PP dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej min. 6 kPa, na ławie fundamentowej z kruszywa -km 16+399,00 strona L-zjazd indywidualny 9,0	m m	 9,00	
				RAZEM	9,00
97 d.6. 5	KNNR 6 0605-01 D-03.02.01	Kanały rurowe - ławy fundamentowe gr. 30cm z kruszywa łamanego (tłuczeń+3%cementu) -km 16+399,00 strona L-zjazd indywidualny 9,0*0,8*0,3	m ³ m ³	 2,16	
				RAZEM	2,16
98 d.6. 5	KNNR 4 1411-04 D-03.02.01	Zasypanie kanałów materiałem sypkim, piaskiem z zagęszczeniem pozyskaniem z zakupu i dowozem -km 16+399,00 strona L-zjazd indywidualny (1,2*1,0-3,14*0,35*0,35)*9,0	m ³ m ³	 7,34	
				RAZEM	7,34
99 d.6. 5	KNR 2-31 0605-04 D-06.02.01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm-prefabrykaty	ściank.		

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW**Budowa ścieżki rowerowej przy drodze pow. nr 1381K Tuchów - Zalasowa-Lubcza - Dęborzyn w m. Lubcza**

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz z	Razem
		-km 16+399,00 strona L-zjazd indywidualny 1,0	ściank.	1,00	
				RAZEM	1,00
100 d.6. 5	KNNR 6 0204-06 D-10.07.01	Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C(90/3) 0-31,5mm gr.15cm stabilizowanej mechanicznie -dowiązanie istniejących zjazdów do ścieżki-lokalizacja wg. planu sytuacyjnego: 56,86	m ² m ²	 56,86	
				RAZEM	56,86