**Załącznik Nr 4.1 do SWZ-** **Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia-Część 1 z dn. 03.08.2022 r.**

**SPECJALISTYCZNY SAMOCHÓD DO OBSŁUGI AKCJI TERENOWEGO POBORU KRWI ORAZ TRANSPORTU KRWI I JEJ SKŁADNIKÓW 9 lub 8 OSÓB (8+1 lub 7+1) – 1 Sztuka**

**Specyfikacja techniczna - użytkowa oraz minimalne wyposażenie**

Marka…………………………………………………………………………………………………

Typ……………………….……………………………………………………………………………

Wersja samochodu ………………………..……………………………..………………………,

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **l.p.** | Parametry wymagane | **Oferowane parametry\*** |
| **wymiary zewnętrzne** | | |
|  | **długość: min. 5200 mm max. 7931 mm** |  |
|  | szerokość całkowita bez lusterek: min. 1890 mm **do max.2040 mm** |  |
|  | wysokość całkowita pojazdu nieobciążonego: min. 1850 mm., **max 2590 mm** |  |
|  | rozstaw osi: od 1850 mm **do 4490 mm** |  |
|  | objętość przestrzeni ładunkowej przed zabudową; min. 10,0 m3 VDA |  |
|  | DMC pojazdu bazowego : max 3500 kg |  |
|  | po zabudowie możliwości załadunkowe min. 800 kg (przy zachowaniu wymaganej DMC) |  |
| **silnik** | | |
|  | zapłon samoczynny (wysokoprężny) |  |
|  | moc: min. 150KM |  |
|  | moment obrotowy: min. 280 Nm |  |
|  | czystość spalin: minimum EURO 6 |  |
|  | zużycie paliwa na 100 km: cykl NEDC, do 13 L |  |
|  | pojemność silnika min 2000 cm 3 |  |
| **skrzynia biegów** | | |
|  | manualna 6-cio biegowa + bieg wsteczny, |  |
| **Układ napędowy** | | |
|  | napęd: na koła przednie lub/i tylne |  |
|  | alternator: min.130A |  |
|  | akumulator min. 80 Ah |  |
| **układ hamulcowy** | | |
|  | elektroniczny system stabilizacji toru jazdy z asystentem hamowania, układ wspomagania nagłego hamowania |  |
|  | system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania |  |
| **układ kierowniczy** | | |
|  | wspomaganie układu kierowniczego |  |
|  | kolumna kierownicy z regulacją w min. Dwóch plaszczyznach |  |
| **Ogumienie** | | |
|  | dodatkowy komplet kół zimowych – 4 szt (opona + felga, z oryginalnymi czujnikami ciśnienia w obydwu kompletach kół) |  |
| **Stanowisko kierowcy I PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI** | | |
|  | kabina kierowcy – ilość miejsc 1+ 2 lub 1+1 |  |
|  | wszystkie siedzenia wyposażone w bezwładnościowe, trójpunktowe pasy bezpieczeństwa |  |
|  | dwa gniazda elektryczne 12 V – 16 A w kabinie kierowcy oraz min. Dwa gniazda elektryczne 12V – 16A montowany na boczku pod szybowym za fotelem kierowcy |  |
|  | lampki oświetlenia wewnętrznego w kabinie kierowcy i pasażerskim |  |
|  | fotel kierowcy z regulacją wysokości regulacją podparcia odcinka lędźwiowego wyposażony w podłokietnik |  |
|  | fotel obok kierowcy podwójny dla pasażerów z pasami bezpieczeństwa |  |
|  | podsufitka wyłożona tkaniną |  |
|  | kierownica regulowana min. w 2 płaszczyznach |  |
|  | przedział pasażerski- jeden rząd siedzeń z trzema miejscami dla pasażerów dorosłych z możliwością szybkiego bez narzędziowego demontażu w przedziale pasażerskim i możliwością złożenia oparć |  |
|  | trzeci rząd – z trzema miejscami dla pasażerów dorosłych z możliwością szybkiego bez narzędziowego demontażu w przedziale pasażerskim |  |
|  | ddwa gniazda AC 230V – 5 A( mogące pracować w czasie jazdy) – w przedziale pasażerskim |  |
|  | półka w górnej części konsoli środkowej |  |
|  | zamykany schowek w desce rozdzielczej |  |
|  | czujnik parkowania w tylnym zderzaku lub kamera cofania |  |
|  | elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne |  |
|  | elektrycznie opuszczane szyby przednie |  |
|  | wszystkie szyby termoizolacyjne |  |
|  | klimatyzacja trzy strefowa - w przedziale kierowcy pasażerskim i ładunkowym w tym indywidualna regulacja temperatury z klimatyzacji z wyświetlaczami kontroli temperatur w polu widzenia kierowcy (bez konieczności odrywania wzroku) |  |
|  | W kabinie kierowcy wyświetlacz wraz z panelem temperatur. Komora musi posiadać dwa niezależne czujniki temperatury z możliwością ich łatwej walidacji (rozdzielczość pomiaru 0,1 st. C, dokładność +/- 0,5 st. C, odczyt z każdego czujnika z komory w kabinie). System monitorowania z funkcją alarmowania o przekroczeniu zadanej temperatury w kabinie kierowcy. |  |
|  | Sterownik komory winien znajdować się w kabinie kierowcy w miejscu lusterka wstecznego podwieszony do sufitu |  |
|  | ogrzewanie kabiny kierowcy + przedziału pasażerskiego oraz przedziału ładunkowego – webasto |  |
|  | tapicerka koloru ciemnego - łatwo zmywalna |  |
|  | dywaniki gumowe oryginalne |  |
|  | drzwi przesuwne boczne do przestrzeni towarowej z osłoniętą prowadnicą – min. z jednej strony |  |
|  | wszystkie urządzenia informacyjne - wyświetlacz komputera, podgląd temperatury ze wszystkich urządzeń znajdujących się w przedziale chłodniczym, radio, muszą znajdować się w zasięgu wzroku, a ich obserwowanie w trakcie jazdy nie może powodować konieczności zmiany pozycji kierowcy |  |
| **Nadwozie** | | |
|  | hak holowniczy |  |
|  | trzecie światło stop |  |
| **Przedział ładunkowy** | | |
|  | **objętość min. 8 m3** |  |
|  | długość przestrzeni bagażowej **min.2000 mm** liczone od 3 rzędu foteli |  |
|  | wysokość przestrzeni bagażowej nie mniejsza niż **1949 mm** |  |
|  | ściany przedziału ładunkowego nie przeszklone |  |
| **5** | przy ścianie grodziowej półka na wysokości min1300mm, szerokości luku bagażowego, o głębokości min 600 mm, przynajmniej 4 punkty kotwiczenia min 2 pasy oraz 6 gum do przytrzymywania ładunku o dł min 2 m ( półka do szybkiego i łatwego demontażu) |  |
|  | przegroda pełna między przedziałem pasażerskim i ładunkowym |  |
|  | przedział ładunkowy wyłożony blachą ryflowaną – aluminiową na podłodze i burtach do wys. 1200 mm od podłogi. |  |
|  | listwa montażowa – na wysokości 500 mm od podłogi burty – przez cały przedział załadunkowy łącznie z grodzią oddzielającą przedział pasażerski (z wyłączeniem drzwi), pozostała część przedziału wykonana z materiału nie absorbującego związków organicznych |  |
|  | Instalacja elektryczna przystosowana do poboru mocy min. 400W obejmująca:   1. 4 gniazda DC 12V- 16A- mogące pracować w czasie jazdy( po 2 na każdej burcie, 2. oprawki gniazd schowane w zabudowę, 3. łatwy dostęp do przetwornicy i bezpieczników zabudowy elektrycznej |  |
|  | przynajmniej 8 punktów kotwiczenia, dodatkowo min. 2 pasy oraz 6 gum do przytrzymywania ładunku o dł. min 2m |  |
|  | oświetlenie przestrzeni ładunkowej w podsufitce |  |
|  | przestrzeń ładunkowa bez szyb bocznych |  |
|  | drzwi tylne dwuskrzydłowe nieprzeszklone- (z blokadą otwarcia) i odbojnicami |  |
| **Okna** | |  |
|  | elektrycznie opuszczane szyby boczne kabiny kierowcy |  |
|  | drzwi przedziału pasażerskiego rozsuwane – oszklone po obu stronach/lub po jednej |  |
| **Wyposażenie dotyczące bezpieczeństwa** | | |
|  | system zapobiegający utracie przyczepności kół podczas przyspieszania, system antypoślizgowy |  |
|  | ostrzeżenie dźwiękowe informujące o nie zapiętym pasie bezpieczeństwa kierowcy |  |
|  | światło przeciwmgielne z przodu i z tyłu pojazdu |  |
|  | poduszka powietrzna kierowcy |  |
|  | poduszka powietrzna pasażera/ów w kabinie kierowcy |  |
|  | Immobiliser |  |
|  | hamulce tarczowe |  |
|  | zwykłe światła do jazdy dziennej lub światła do jazdy dziennej LED lub światła do jazdy dziennej realizowane za pomocą oddzielnej żarówki halogenowej w reflektorze halogenowym, kamerka samochodowa( rejestrator) |  |
| **Wyposażenie dodatkowe** | | |
|  | apteczka pierwszej pomocy - 1 szt. |  |
|  | gaśnica - 1 szt. |  |
|  | trójkąt ostrzegawczy - 1 szt. |  |
|  | koło zapasowe pełnowymiarowe - 1 szt. |  |
|  | odblaskowa kamizelka ostrzegawcza – 1szt. |  |
|  | centralny zamek sterowany pilotem z funkcją blokady drzwi w czasie jazdy oraz blokadą drzwi w części ładunkowej |  |
|  | instalacja alarmowa |  |
|  | 1 fabryczne radio RDS z wejściem USB oraz min. 2 głośniki |  |
|  | CB Radio z anteną – zamontowane w miejscu uzgodnionym z bezpośrednim odbiorcą pojazdu ( dobrej jakości) |  |
|  | nawigacja Polska - Europa - gps fabryczny |  |
|  | fabryczny zestaw głośnomówiący wyposażony w system bezprzewodowy |  |
|  | komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy |  |
|  | Tempomat |  |
|  | W przedziale ładunkowym przetwornica 12 V na 230 V o mocy min. 2000 W, min. 3 gniazda |  |
| Parametry dotyczące LODÓWKI (aktywnego urządzenia do transportu krwi i jej składników) w przedziale ładunkowym | |  |
|  | jedno aktywne urządzenie do transportu krwi i jej składników  o pojemności minimum 60 litrów oznakowany znakiem CE |  |
|  | urządzenie przenośne z możliwością mocowania do podłoża za pomocą pasów/gum. |  |
|  | moc max: 110 W przy 12 V |  |
|  | napięcie zasilania: DC 12-24 Volt oraz AC 100-240 Volt |  |
|  | zakres temperatur: minimum -30°C/+25°C |  |
|  | system chłodniczy: kompresorowy 12V, |  |
|  | system ogrzewania: grzałka elektryczna. |  |
|  | czynnik chłodzący: R134a CFC FREE, |  |
|  | izolacja: warstwa izolacyjna zapewniająca prawidłowe funkcjonowanie urządzenia |  |
|  | dwa czujniki temperatury dowolnie konfigurowalne do pracy w powietrzu lub glicerolu |  |
|  | możliwość wpisania kalibracji dla czujnika sterującego temperaturą pojemnika |  |
|  | rozdzielczość pomiaru 0,1 ˚C |  |
|  | błąd pomiaru max 0,5°C |  |
|  | współpraca z drukarką na wyposażeniu pojazdu |  |
|  | możliwość łatwej walidacji czujników |  |
|  | możliwość drukowania raportów temp. z drukarki. |  |
|  | zasilanie drukarki 230V oraz bateryjne |  |
|  | wydruk za pomocą przyciśnięcia jednego przycisku |  |
|  | możliwość wprowadzenia na wydruk z pojemnika danych Zamawiającego oraz unikalnego oznaczenia pojemnika do transportu krwi i jej składników |  |
|  | miejsce na podpis dostawcy i odbiorcy na raporcie |  |
|  | możliwość umieszczenia na wydruku zakresu czasu dla jakiego został wydrukowany raport |  |
|  | prezentacja bieżącej temperatury na wyświetlaczu podłączonym w kabinie kierowcy |  |
|  | Przenośna lub stacjonarna drukarka umożliwiająca wydruk temperatury z lodówek w przedziale ładunkowym, z możliwością umieszczenia na wydruku: miejsca pomiaru, daty i zakresu czasu dla jakiego został wydrukowany raport, miejsce na podpis dostawcy i odbiorcy na raporcie |  |
| **Belka sygnalizacyjna** | |  |
|  | belka podświetlana modułami wykonanymi w technologii LED, świecącymi do przodu i do tyłu belki, światłem barwy niebieskiej, max wysokość belki 80 mm |  |
|  | głośnik umieszczony w komorze silnika o mocy min. 100 W i impendancji 11 ohm |  |
|  | zestaw wyposażony we wzmacniacz/ generator sygnału dźwiękowego wytwarzający trzy tony dźwięku oraz niskotonowy dźwięk dodatkowy tzw. poganiacz. |  |
|  | zmiana modulacji przez klakson kierownicy |  |
|  | kolor kloszy - niebieskie |  |
|  | światła LED 2 szt. umieszczone w przedniej części pojazdu (np. wysokości reflektora), klosz w kolorze niebieskim lub bezbarwnym |  |
|  | wbudowany w belkę podświetlany wraz ze światłami pozycyjnymi klosz mleczny (opal) z czerwonym napisem KREW, zabezpieczony bezbarwnym kloszem osłaniającym napis od uszkodzeń mechanicznych |  |
|  | łącze instalacji elektrycznej belki rozłączane bez użycia narzędzi od instalacji zamontowanej w pojeździe |  |
|  | dwie lampy LED (świecenie do tyłu) umieszczone w tylnej części dachu, klosz niebieski z poliwęglanu, zintegrowane z belką sygnalizacyjną |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Wymagania dodatkowe** | |  |
|  | rok produkcji 2022/2023– samochód fabrycznie nowy |  |
|  | oklejenie auta w sposób wyznaczony przez zamawiającego z uwzględnieniem konieczności zamieszczenia m.in. elementów graficznych |  |
|  | kolor nadwozia – biały |  |
| **Warunki gwarancji** | | |
|  | całość pojazdu - minimum 24 miesiące bez limitu przebiegu w km/motogodzinach |  |
|  | perforacja karoserii – nie mniej niż 5 lat |  |
|  | lakier – nie mniej niż 2 lata |  |
|  | Wykonawca zapewni autoryzowany serwis gwarancyjny z siedzibą w Polsce w odniesieniu do przedmiotu oferty |  |

\*- wypełnia Wykonawca

Oferta nie spełniająca parametrów granicznych podlega odrzuceniu.