

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|---|---------------------------|--|------|--------------|------------------|
| OBMIAR: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej w miejscowości Janiszewo | | | | | |
| 1 | | Nawierzchnia z płyt drogowych betonowych | | | |
| 1 d.1 | KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| | | 0,505 | km | 0,505 | |
| | | | | RAZEM | 0,505 |
| 2 d.1 | KNR 2-31 0101-01 analogia | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - jezdnia | m2 | | |
| | | 104,25 * 3,5 + 400,75 * 3,0 <jezdnia> | m2 | 1 567,125 | |
| | | | | RAZEM | 1 567,125 |
| 3 d.1 | KNR 2-31 0101-01 analogia | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pobocza Krotność = 0,25 | m2 | | |
| | | 505 * 2 * 0,5 <obustronne pobocze> | m2 | 505,000 | |
| | | | | RAZEM | 505,000 |
| 4 d.1 | KNR 2-01 0212-07 | Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km | m3 | | |
| | | (104,25 * 3,5 + 400,75 * 3,0) * 0,25 <jezdnia> + (505 * 2 * 0,5) * 0,1 <obustronne pobocze> | m3 | 442,281 | |
| | | | | RAZEM | 442,281 |
| 5 d.1 | KNR 2-01 0214-04 | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV Krotność = 20 | m3 | | |
| | | (104,25 * 3,5 + 400,75 * 3,0) * 0,20 <jezdnia> + (505 * 2 * 0,5) * 0,05 <obustronne pobocze> | m3 | 338,675 | |
| | | | | RAZEM | 338,675 |
| 6 d.1 | KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV | m2 | | |
| | | (104,25 * 3,5 + 400,75 * 3,0) <jezdnia> + (505 * 2 * 0,5) <obustronne pobocze> | m2 | 2 072,125 | |
| | | | | RAZEM | 2 072,125 |
| 7 d.1 | KNR 2-31 0105-03 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - pod płyty drogowe | m2 | | |
| | | 104,25 * 3,5 + 400,75 * 3,0 | m2 | 1 567,125 | |
| | | | | RAZEM | 1 567,125 |
| 8 d.1 | KNR 2-31 0105-04 | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu - pod płyty drogowe Krotność = 7 | m2 | | |
| | | 104,25 * 3,5 + 400,75 * 3,0 | m2 | 1 567,125 | |
| | | | | RAZEM | 1 567,125 |
| 9 d.1 | KNR 2-25 0408-04 analogia | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych drogowych o wym. 150x300 cm, gr. 15 cm (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - budowa (jezdnia szer. 3,5 m) z płyty o wymiarach 100x300 cm i 150x300 cm | m2 | | |
| | | 104,25 * 3,5 | m2 | 364,875 | |
| | | | | RAZEM | 364,875 |
| 10 d.1 | KNR 2-25 0408-04 analogia | Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych drogowych o wym. 150x300 cm, gr. 15 cm (płyty o powierzchni ponad 3 m2) - budowa (jezdnia szer. 3,0 m) z płyty o wymiarach 150x300 cm | m2 | | |
| | | 400,75 * 3,0 | m2 | 1 202,250 | |
| | | | | RAZEM | 1 202,250 |
| 11 d.1 | KNR 2-31 0114-07 analogia | Wykonanie poboczy obustronnych szer. 0,5 m z kruszywa pozyskanego z korytowania drogi - podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm | m2 | | |
| | | 500 * 2 * 0,5 | m2 | 500,000 | |

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej w miejscowości Janiszewo

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----------|---------------------------------|---|------|---------|---------|
| | | | | RAZEM | 500,000 |
| 12 d.1 | KNR 2-31 0114-08 analogia | Wykonanie poboczy obustronnych szer. 0,5 m z kruszywa pozyskanego z korytowania drogi - podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 | m2 | | |
| | | 505 * 2 * 0,5 | m2 | 505,000 | |
| | | | | RAZEM | 505,000 |