

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dane	Opis
Tryb postępowania	art. 132 (przetarg nieograniczony) o wartości zamówienia przekraczającej progi unijne o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710)
Nazwa zamówienia	Zakup wraz z dostawą pojazdów z osprzętem zimowym dla Zakładu Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Zielonej Górze, z podziałem na trzy zadania
Znak sprawy	DZ.260.62.2022
Data pisma	07.09.2022 r.

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (dalej jako ustawa) Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu wpłynęły zapytania do treści SWZ. W związku z tym, poniżej Zamawiający przedstawia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Numer pytania	Pytanie wykonawcy	Odpowiedź Zamawiającego	Czy odpowiedź prowadzi do zmiany treści SWZ?
Pytanie 1	Czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie terminu składania ofert do 19.09.2022?	Zamawiający nie wyraża zgodę na zmianę terminu składania ofert.	NIE
Pytanie 2	Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie hakowe o udźwigu nominalnym 21 ton?	Zamawiający dopuszcza urządzenie hakowe o udźwigu nominalnym 21 ton.	NIE
Pytanie 3	Czy Zamawiający dopuszcza urządzenie hakowe obsługujące kontenery o długości wewnętrznej 4700 - 6900m wykonane zgodnie z normą DIN 30722 ?	Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie.	NIE
Pytanie 4	Czy Zamawiający dopuszcza elektroniczne sterowanie funkcjami urządzenia jako rozwiązanie równoważne względem sterowania	Zamawiający dopuszcza elektroniczne sterowanie funkcjami urządzenia.	NIE

Numer pytania	Pytanie wykonawcy	Odpowiedź Zamawiającego	Czy odpowiedź prowadzi do zmiany treści SWZ?
	<p>pneumatycznego ?</p> <p>Uzasadnienie: elektroniczne sterowanie za pomocą wielofunkcyjnego sterownika kabinowego z powodzeniem stosowane jest na rynku od wielu lat i posiada szereg zalet w porównaniu ze sterowaniem pneumatycznym: większa precyzja sterowania, autodiagnostyka generowaniem kodu usterki, komunikat o konieczności wykonania przeglądu okresowego, miękkie osiadanie kontenera.</p>		
Pytanie 5	<p>Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne względem układu 6 rolek prowadzących kontener po ramie urządzenia?</p> <p>Uzasadnienie: Nasza firma, jako czołowy producent urządzeń hakowych, opracowała system równoważny względem dodatkowych rolek. Polega on na unoszeniu kontenera podczas wykonywania ruchu poziomego haka, dzięki czemu podczas tej operacji kontener nie ma kontaktu z podporami stałymi. Kontener zostaje opuszczony na podpory stałe dopiero po zakończeniu operacji wciągania. Zaletą tego rozwiązania jest brak dodatkowych elementów ruchomych w postaci rolek oraz fakt, że działanie w/w funkcji odbywa się w pełni automatycznie bez ingerencji operatora</p>	<p>Zamawiający dopuszcza przedstawione rozwiązanie równoważne polegające na unoszeniu kontenera podczas wykonywania ruchu poziomego haka. Kontener zostaje opuszczony na podpory stałe dopiero po zakończeniu operacji wciągania.</p>	NIE
Pytanie 6	<p>Czy Zamawiający dopuszcza Katalog Części Zamiennych z oznaczeniami numerycznymi, piktogramami oraz rysunkami</p>	<p>Zamawiający dopuści przedstawione rozwiązanie.</p>	NIE

Numer pytania	Pytanie wykonawcy	Odpowiedź Zamawiającego	Czy odpowiedź prowadzi do zmiany treści SWZ?
	komponentów zamiast opisów w języku polskim?		
Pytanie 7	Dotyczy żurawia samochodowego zamontowanego za kabiną kierowcy Czy Zamawiający dopuszcza sterowanie radiowe z przenośnej konsoli oraz ręczne jednostronne z poziomu podłoża (dźwigienkami)? Uzasadnienie: w przypadku żurawi wyposażonych w sterowanie radiowe, dźwigienki do sterowania ręcznego pełnią funkcję tzw. sterowania awaryjnego ponieważ podstawowym stanowiskiem roboczym jest konsola radiowa.	Zamawiający dopuści sterowanie radiowe z przenośnej konsoli oraz ręczne jednostronne z poziomu podłoża (dźwigienkami).	NIE
Pytanie 8	Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby żuraw posiadał maksymalny wysięg hydrauliczny 10,6m i udźwig 1300kg przy wysięgu 10,3m? Uzasadnienie: mocowanie haka podwieszanego w żurawach hydraulicznych, z powodów technologicznych, nie znajduje się na samym końcu ramienia hydraulicznego.	Zamawiający wyraża zgodę, aby żuraw posiadał maksymalny wysięg hydrauliczny 10,6m i udźwig 1300kg przy wysięgu 10,3m.	NIE
Pytanie 9	Dotyczy Projektu Umowy: - Czy Zamawiający dopuszcza możliwość modyfikacji § 7 ust. 4 Umowy poprzez dopisanie na końcu zdania o brzmieniu: „Łączna maksymalna wysokość kar umownych, których mogą dochodzić strony wynosi do 30 % wartości umowy brutto, o której mowa w § 4 ust. 1. Łączna maksymalna odszkodowania przenoszącego wysokość kar umownych, którego mogą dochodzić strony, wynosi do 20% wartości umowy	Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów w projekcie Umowy.	NIE

Numer pytania	Pytanie wykonawcy	Odpowiedź Zamawiającego	Czy odpowiedź prowadzi do zmiany treści SWZ?
	brutto, o której umowa w § 4 ust. 1"		
Pytanie 10	Czy Zamawiający mógłby wyjaśnić zapis: „W przypadku wad i usterek tego samego rodzaju tego samego elementu na skutek, których pojazd musi zostać wyłączony z użytkowania na dłużej niż 72 godz." ?	Zamawiający wyjaśnia, że rozchodzi się o kolejne usterki tego samego elementu, który już wcześniej był naprawiany i który eliminuje pojazd z eksploatacji oraz brak możliwości jego naprawy w ciągu 72 godzin, wówczas Wykonawca ma obowiązek dostarczyć pojazd zastępczy zgodnie z zapisami § 10 ust. 9 Umowy.	NIE

Jednocześnie informuje się, że składając ofertę Wykonawca zobowiązany jest właściwie parametry oferowanego pojazdu uzupełnić w Opisie Technicznym (załącznik nr 11 do SWZ).

Wykonawca składając ofertę zobowiązany jest uwzględnić powyższe zmiany. Stanowią one integralną część Specyfikacji.

Termin składania i otwarcia ofert wskazany w SWZ nie ulega zmianie.

Zamieszczono na stronie internetowej prowadzonego postępowania

Prokurent
 (-)
Agnieszka Milewska-Srożak