

I. Część opisowa

do projektu zagospodarowania przebudowy
drogi gminnej w Grzybowie

1. Podstawa opracowania:

- Zlecenie Inwestora – umowa nr 131/RIGP/2020 zawarta w dniu 9 marca 2020r. z Gminą Skoki z siedzibą w Skokach ul. Ciastowicz 11.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie: jakim warunkom powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. po. 2373 z późn. Zmianami).
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych.
- Pomiary w terenie.
- Obowiązujące normy, przepisy i literatura techniczna.
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej w Grzybowie działki o nr. ewid. 73, 81, 57 jednostka ewidencyjna: 302805_5 Skoki – obszar wiejski, obręb: geodezyjny 302805_5.0007 Grzybowo.

Długość projektowanego odcinka do przebudowy wynosi 0,484 km.

Planuje się ułożenie nawierzchni dwuwarstwowej z betonu asfaltowego o łącznej grubości 9 cm na podbudowie z kruszywa łamanego grub. 20 cm stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0-31,5 mm. Droga posiada już istniejącą nawierzchnię z kruszywa łamanego o grub. średnio ca 10 cm, którą należy wyrównać kamieniem łamanym i wyprofilować.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego grubości ca 10 cm o zdeformowanym zarówno przekroju podłużnym jak i poprzecznym.

W pasie drogowym znajduje się nw. uzbrojenie:

- sieć wodociągowa \varnothing 110 mm
- napowietrzna linia energetyczna NN
- podziemna linia energetyczna NN

4. Projekt budowy

4.1. Podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi – D
- kategoria ruchu – KR - 1-2
- prędkość projektowa 50 km/h
- szerokość jezdni: 4,5,00 m
- pochylenie poprzeczne dwustronne 1,5%
- pobocza utwardzone na szerokości 0,50m
- nawierzchnia bitumiczna dwuwarstwowa
- nawierzchnia na zjazdach bitumiczna dwuwarstwowa.

4.2. Droga w planie

Przebieg projektowanej drogi do przebudowy pokazano na rysunku nr 1 „plan zagospodarowania terenu”. W stosunku do istniejącego przebiegu dokonano nieznacznej korekty. Załamania trasy wyokrąglono łukiem poziomym o promieniu R - 80 m.

4.3. Droga w profilu podłużnym

Profil podłużny niwelety nawierzchni drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej drogi gminnej nr 224510P.

Pochylenie podłużne wynosi od 0,04% do 1,48%. Załamania podłużne wyokrąglono łukami pionowymi o R – 10000 m.

4.4. Droga w profilu poprzecznym

Przekrój poprzeczny budowanej drogi:

- szerokość jezdni 4,50 m
- pochylenie jezdni dwustronne 1,5%.
- pobocza utwardzone na szer. 0,50 m.

4.5. Konstrukcja drogi

a) jezdnia

- podbudowa grub. 30 cm (10 cm istniejąca z kruszywa łamanego + 20 cm nowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm.
- warstwa wiążąca grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2
- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR 1-2

b) zjazdy

- podłoże gruntowe o $I_s \geq 1,0$
- warstwa odcinająca grub. 10 cm z piasku 0/2 mm
- dolna warstwa podbudowy grub. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 31,5/63 mm
- górna warstwa podbudowy grub. 8 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5mm
- warstwa wiążąca grub. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 KR 1-2
- warstwa ścieralna grub. 4 cm z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 KR 1-2.

5. Odwodnienie

Wodę opadową z jezdni na całym odcinku należy odprowadzić:

- strona prawa do rowów odparowywujących
- strona lewa w tereny zielone.

6. Działki nie są położone na terenie zagrożonym osuwaniem się mas ziemnych.

7. Przewidywane zagrożenia dla środowiska projektowanego obiektu i jego otoczenia:

- Emisja zanieczyszczeń - nie przewiduje się źródeł emisji zanieczyszczeń
- Wpływ na istniejące środowisko naturalne – projektowany obiekt nie jest szkodliwy dla środowiska naturalnego. Zastosowana technologia wykonania powoduje, że jest ekologiczna w budowie i eksploatacji. Obiekt nie wywiera

negatywnego wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi i stosunki wodne.

- Emisja hałasu, wibracji i promieniowania – obiekt nie emituje wibracji ani promieniowania, emisja hałasu mieści się w granicach norm

8. Oznakowanie

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

Uwaga

1. Wykonawca jest zobowiązany na 14 dni przed przystąpieniem do robót powiadomić właścicieli sieci uzbrojenia o terminie rozpoczęcia robót.
2. Lokalizację zjazdów uzgodnić z właścicielami na etapie budowy.

Opracował:

Zdzisław Futro
upr. do proj. nr NN-8345-558/82