

WYJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAPYTAŃ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia w trybie podstawowym na Roboty budowlane „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2107B na odcinku Antonin - Winna Poświętna wraz z budową mostu w m. Winna Poświętna przez rzekę Kukawkę”

Oznaczenie sprawy: 04/I/2021

W odpowiedzi na zadane zapytania, Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem informuje:

Zapytanie:

W pkt. 4 SWZ „Opis przedmiotu zamówienia”, Zamawiający informuje, że rozliczenie inwestycji nastąpi kosztorysem powykonawczym. Jednocześnie w Postanowieniach Umownych §5 ust.5 informuje, że rozliczenie między stronami nastąpi na podstawie faktury końcowej, wystawionej przez Wykonawcę w terminie 14 dni od odbioru końcowego, potwierdzonego protokołem. Jednocześnie w ust.6 §5 określa fakturowanie na rok 2022 (dla wszystkich zakresów robót poza załącznikiem 2.1 SWZ) oraz na rok 2023 dla Przebudowy drogi powiatowej Nr 2107B Antonin – Winna – Poświętna od. w km rob. 0+000 – 2+575.

Czy w związku z powyższymi zapisami, Zamawiający przewiduje tylko dwie faktury, na koniec 2022 roku oraz po odbiorze ostatecznym całego zakresu Kontraktu?

Czy może, aby uniknąć ponoszenia kosztów kredytowania inwestycji, dopuszcza odbiory częściowe, np. miesięczne dla robót wykonanych, potwierdzonych przez inspektora nadzoru i cen jednostkowych z kosztorysu ofertowego?

Wyjaśnienie:

Zamawiający przewiduje dwie faktury. Pierwszą po wykonaniu robót w 2022r. oraz drugą w 2023r. po odbiorze ostatecznym.

Zapytanie:

1. Prosimy o podanie rodzaju barier – konstrukcje lub wymagane parametry dla barier ochronnych stalowych jednostronnych (pkt 122 zał. 2.1)

Wyjaśnienie:

Bariery ochronne stalowe jednostronne N2W5 (SP 05/2).

Zapytanie:

2. W zadaniu „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej Nr 2107B na odcinku Antonin - Winna Poświętna wraz z budową mostu w m. Winna Poświętna przez rzekę Kukawkę” w zał. 2.1, zał. 2.2, zał. 2.3 ilość znaków w obmiarze jest niezgodna z ilością znaków w dokumentacji projektowej.

Wyjaśnienie:

Znaki o pow. ponad 0,3m2 ujęte w przedmiarze zostały błędnie wpisane, nie występują one w projekcie organizacji ruchu.

Zapytanie:

3. Z uwagi na brak informacji w SST i w dokumentach prosimy o sprecyzowanie gwarancji na oznakowanie poziome.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z zapisem w załączniku nr 8 do SWZ „Projektowane postanowienia umowy” § 6 ust. 1 jeden rok gwarancji na oznakowanie poziome.

Zapytanie:

1) Branża mostowa: W opisie technicznym do projektu wykonawczego jest zapis m.in., że należy wykonać pod każdą z podpór pal testowy. Czy Zamawiający podtrzymuje ten zapis? Czy w/w pale testowe należy ująć w pozycji przedmiaru w pozycji nr 44 Próbne obciążenie pali o założonej sile nacisku sztuk dwie. Czy Zamawiający wymaga, aby próbne obciążenie pali wykonać na całym zadaniu w ilości sztuk dwie jak powyżej.

Wyjaśnienie:

Tak, zamawiający podtrzymuje zapis o wykonaniu pala testowego pod każdą podporą. Pale testowe należy ująć w pozycji 44 przedmiaru. Próbne obciążenie pali należy wykonać w ilości 2 sztuk – po jednym na podporze.

Zapytanie:

2) Branża mostowa – prosimy o potwierdzenie, czy pal testowy pod każdą z podpór można wykorzystać jako pal docelowy.

Wyjaśnienie:

Pal testowy można wykorzystać jako pal docelowy.

Zapytanie

3) Branża mostowa: W opisie technicznym do projektu wykonawczego w punkcie 3.9.2 jest m.in. zapis „Uwaga: Należy wykonać pod każdą z podpór pal testowy i po ich obciążeniu próbnym ewentualnie skorygować ich długość”. W związku z rozliczeniem kosztorysowym i powyższymi zapisami prosimy o zmianę jednostki kosztorysu ofertowego pozycji nr 13 Wykonanie pali wierconych w gruncie śr. 60cm z „szt” na „mb”.

Wyjaśnienie:

Jednostką kosztorysu ofertowego pozycji nr 13 powinna zostać „szt”.

Zapytanie

4) Branża mostowa: Kosztorys ofertowy poz. 15 Zbrojenie betonu wskazuje na ilość 39,057 t natomiast przedmiar na ilość 36,1 t. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i o potwierdzenie ilości zbrojenia jaka ma być wstawiona do kosztorysu ofertowego w pozycji nr 15.

Wyjaśnienie:

W kosztorysie ofertowym wystąpił błąd. Prawidłowa ilość zbrojenia to 36,057 t.

Zapytanie

5) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, czy zakłady prętów zbrojeniowych zostały ujęte w ilości zbrojenia w przedmiarze.

Wyjaśnienie:

Zakłady prętów zbrojeniowych zostały uwzględnione w ilości zbrojenia w przedmiarze.

Zapytanie

6) Branża mostowa: Prosimy o podanie kolorystyki obiektu.

Wyjaśnienie:

Obiekt w kolorze zielonym.

Zapytanie

7) Branża mostowa: Prosimy o wskazanie, które materiały z rozbiórek należy dostarczyć Zamawiającemu.

Wyjaśnienie:

Wszystkie materiały z rozbiórek należą do zamawiającego.

Zapytanie

8) Branża mostowa: Prosimy o wskazanie, gdzie konkretnie należy przekazać materiały z rozbiórek, które staną się własnością Zamawiającego.

Wyjaśnienie:

Zgodnie z zapisem SWZ i „Projektowanym postanowieniem umowy” na miejsce wskazane przez Zamawiającego – na odległość max do 50 km

Zapytanie

9) Branża mostowa: Projekt wykonawczy rysunek nr 3 Rysunek ogólny wskazuje m.in. na wpusty uliczne. Prosimy o wskazanie pozycji w której należy uwzględnić w/w asortyment i w jakiej ilości.

Wyjaśnienie:

Wpusty uliczne należy ująć jako element kompletnej studni kanalizacyjnej w ilości 4 sztuk, w pozycji 92 przedmiaru.

Zapytanie

10) Branża mostowa: W opisie technicznym do projektu wykonawczego, klasa betonu dla płyt przejściowych i murków oporowych stożków to C25/30 natomiast w przedmiarze C30/37. Prosimy o podanie klasy betonu dla w/w pozycji.

Wyjaśnienie:

Klasa betonu dla płyt przejściowych i murków oporowych stożków powinna być C25/30.

Zapytanie

11) Prosimy o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Wyjaśnienie:

Zamawiający, jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy, ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy.

Zapytanie

12) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Wyjaśnienie:

Zamawiający posiada prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Zapytanie

13) Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

Wyjaśnienie:

Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

Zapytanie:

14) Prosimy o załączenie wszelkich decyzji formalno – prawnych obowiązujących na zadaniu objętym przetargiem, m.in. pozwolenia na budowę/ZRID, pozwolenia wodnoprawnego, decyzji środowiskowej.

Wyjaśnienie:

Wszelkie decyzje formalno – prawne obowiązujące na zadaniu objętym przetargiem zostały zamieszczone na platformie.

Zapytanie:

15) Proszę o potwierdzenie, że rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego można wykonywać przy całkowitym zamknięciu drogi.

Wyjaśnienie:

Dokumentacja zakłada realizację przy całkowitym zamknięciu drogi.

Zapytanie:

1) Branża mostowa: Przedmiar robót wskazuje w punkcie 98 i 99 na dylatację bitumiczną, przy czym w jezdni wskazana jest szerokość 50cm. Proszę o potwierdzenie, czy w jezdni przy tym akurat obiekcie można zastosować dylatację bitumiczną szerokości 30cm.

Wyjaśnienie:

Dylatacja bitumiczna jezdni powinna mieć szerokość 50cm a chodników 30cm.

Zapytanie:

2) Proszę o potwierdzenie, że przy wykonywaniu robót mostowych przy całkowitym zamknięciu obiektu, nie należy wykonywać mostu tymczasowego dla ruchu pojazdów, a ruch pojazdów można poprowadzić drogami lokalnymi.

Wyjaśnienie:

Potwierdzamy, dokumentacja zakłada realizację przy całkowitym zamknięciu drogi, nie należy wykonywać mostu tymczasowego dla ruchu pojazdów, a ruch pojazdów można poprowadzić drogami lokalnymi.

Zapytanie:

3) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie, iż warstwa wiążąca i warstwa ścieralna na obiekcie mostowym wraz z dojazdami ujęta jest w branży drogowej.

Wyjaśnienie:

Warstwy nawierzchni są ujęte w projekcie branży mostowej.

Zapytanie:

4) Branża mostowa: W opisie do projektu wykonawczego w punkcie 3.19 jest zapis m.in., iż „Należy przed rozpoczęciem robót mostowych wszystkie istniejące sieci przełożyć, zgodnie z opracowaniami branżowymi, tak aby nie kolidowały z projektowanymi rozwiązaniami rozbiórki i budowy mostu oraz tymczasowej kładki dla pieszych wraz z dojazdami”. Prosimy o potwierdzenie, że w/w roboty związane z przełożeniem sieci istniejących ujęte są w kosztorysach branżowych poszczególnych sieci.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, że roboty związane z przełożeniem sieci istniejących ujęte są w kosztorysach branżowych poszczególnych sieci

Zapytanie:

5) Branża mostowa: Przedmiar robót – prosimy o potwierdzenie ilości jaką należy wykonać odnośnie

a) Pozycji D.01.02.04 Rozbiórki obiektów mostowych.

b) Pozycji D.01.02.02 Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/ gr. 15 cm

c) Pozycji D.01.02.02 Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej /humusu/

Wyjaśnienie:

Ilości robót zostały przedstawione w przedmiarze robót oraz w kosztorysie ofertowym.

Zapytanie:

6) Branża mostowa: W kosztorysie ofertowym brak jest pozycji balustrada schodów na skarpie. Proszę o wskazanie ilości jaką należy wykonać. Proszę o wskazanie pozycji w której należy ująć w/ w koszt balustrady.

Wyjaśnienie:

Balustrada schodów na skarpie ujęta jest w wykonaniu schodów prefabrykowanych dla obsługi, jako element kompletnego rozwiązania.

Zapytanie:

6) 7) Branża mostowa: Prosimy o potwierdzenie ilości uzupełnienia ubytków konstrukcji żelbetowej jaką należy przyjąć do wyceny.

Wyjaśnienie:

Balustrada schodów na skarpie ujęta jest w wykonaniu schodów prefabrykowanych dla obsługi, jako element kompletnego rozwiązania.

Dyrektor ZDP
w Wysokiem Mazowieckiem
mgr inż. Marcin Korcz