

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Część ogólna

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu, którego zakres obejmuje stałą organizację ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi rowerowej z dostępem dla pieszych w ciągu drogi DW211 na odcinku Kartuzy – Dzierżążno realizowanego na podstawie umowy nr 204/2023 (3/WZP/2023/TP/WUDiM) z dnia 08.05.2023r.

1.2 Podstawa i zakres opracowania

Projekt organizacji ruchu stanowi odrębną dokumentację projektową.

Zakres opracowania obejmuje oznakowanie poziome i pionowe związane z organizacją ruchu na drodze wojewódzkiej nr 211 w gminie miejsko-wiejskiej Kartuzy na odcinku od km64+170,00 do km64+340,00. W projekcie przedstawiono istniejące oznakowanie poziome i pionowe oraz projektowane oznakowanie pionowe. Projekt nie zakłada zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym.

1.3 Cel opracowania

Na podstawie projektu organizacji ruchu zostaną wykonane, przez wykonawcę robót, szczegółowe projekty wykonawcze oznakowania.

1.4 Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt został opracowany w oparciu o :

- Mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- Rozporządzenie MI z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.)
- Rozporządzenie MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450 z późn. zm.)

2. Rozwiązania projektowe

2.1 Charakterystyka drogi i parametry techniczne obiektów drogowych

Odcinek projektowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 211 (ul. Gdańskiej) obejmuje odcinek od końca istniejącej drogi rowerowej prowadzącej od ronda im. Armii Krajowej w kierunku miejscowości Dzierżążno. Odcinek objęty opracowaniem znajduje się po za terenem zurbanizowanym – odcinek leśny. Szerokość projektowanej drogi rowerowej z dostępem dla pieszych wynosi 2,50m. Szerokość pobocza drogi wojewódzkiej wynosi od 1,25-1,50m.

2.2 Charakterystyka ruchu na drodze - Średni ruch dobowy na rozpatrywanym odcinku drogi wojewódzkiej nr 211

W oparciu o dane z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020 dla dróg wojewódzkich poniżej przedstawiono wartości w postaci średniego dobowego ruchu na odcinku pomiarowym GPR 2020 długości 11.576km na drodze wojewódzkiej nr 211 - KARTUZY /RONDO ARMII KRAJOWEJ (DW224)/ - ŻUKOWO /DK20/ (od km 64+013,00 do km 75+580,00):

✓ Pojazdy silnikowe ogółem:	13740
✓ Motocykle:	110
✓ Samochody osobowe/mikrobusy:	11522
✓ Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze):	1332
✓ Samochody ciężarowe bez przyczep:	314
✓ Samochody ciężarowe z przyczepami:	398
✓ Autobusy:	61
✓ Ciągniki rolnicze:	3

2.3 Opis oznakowania

W projekcie uwzględniono:

- wymianę istniejącego oznakowania pionowego przewidzianego do przestawienia (tablice E-1)
- oznakowanie pionowe drogi rowerowej i chodnika znakami C-13/16
- wykonanie nowej konstrukcji wsporczej pod tablicę E-1 uwzględniającą skrajnię drogi rowerowej oraz widoczność na zjeździe z drogi leśnej.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na planie sytuacyjnym pn. „Stała organizacja ruchu. Plan sytuacyjny”.

Wzdłuż budowanej drogi rowerowej z dostępem dla pieszych zastosowano znaki małe. Tablicę E-1 przewidziano do wymiany z uwagi na nową konstrukcję wsporczą pod ten znak. Jeśli okaże się, że stan techniczny jest zadowalający oraz możliwe jest zamontowanie tablicy na nowej konstrukcji wsporczej dopuszcza się pozostawienie istniejącego znaku bez konieczności wykonania nowej tablicy.

Na znakach przewidziano zastosowanie na lica tablic folii odblaskowej 1 typu.


Typ folii przyjęto zgodnie z zał. Nr 1 tab.1.2 do Rozporządzenia MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późn. zm.).

Jeśli w ramach inwestycji zajdzie konieczność odtworzenia oznakowania poziomego (decyzją zarządcy drogi) to wykonanie oznakowania poziomego przyjąć należy zgodnie z zał. Nr 1 tab.1.2 do Rozporządzenia MI z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220 z 23 grudnia 2003 r. poz. 2181) oraz zaleceniami Komisji ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego przy Miejskim Inżynierze Ruchu.

Ustawienie oznakowania pionowego oraz wykonanie oznakowania poziomego należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami (pkt.1.4) oraz z projektem. Przed przystąpieniem do prac związanych z montażem znaków należy powiadomić zarządcę drogi.

Przewidywany termin wykonania oznakowania – IV kwartał 2024r.

Opracowanie:

Funkcja	Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Mariusz Gruchała	POM/0078/POOD/14 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0043/POOK/15 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	20.11.2023	
Sprawdzający:	mgr inż. Krzysztof Gordziej	POM/0499/PWBD/21 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej POM/0160/POOK/05 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej	20.11.2023	