

# PROJEKT BUDOWLANY

**TOM I**  
**TOM II**

## **Projekt zagospodarowania terenu** **Projekt architektoniczno – budowlany** **(br. drogowa)**

**Zawartość projektu**  
**budowlanego:**

TOM I      Projekt zagospodarowania terenu  
TOM II      Projekt arch. – bud. (branża drogowa)  
TOM III     Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ  
TOM IV      Projekt arch. – bud. (branża sanitarna)

**Nazwa inwestycji:**

***Poprawa bezpieczeństwa i stanu  
technicznego drogi nr 209 w m. Barcino  
polegająca na przebudowie drogi wraz  
z budową chodnika oraz niezbędnej  
infrastruktury.***

**Inwestor:**

**Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 Gdańsk**

**Zamawiający:**

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk**

**Adres inwestycji:**

**Powiat słupski, gmina Kępice, obręb Barcino,  
dz. o nr ewid.: 20, 320, 321.**

**Jednostka**  
**projektowa:**

**Bartosz Brzozowski  
ul. Fredry 23, 62-050 Mosina**

**Kategoria obiektu:**

**XXV i XXVI**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża sanitarna	<b>mgr inż. Magdalena Stachowiak</b>	WKP/0136/POOS/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający - branża sanitarna	<b>mgr inż. Stefan Stachowiak</b>	WKP/0301/PWOS/08	Kierowanie i projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Bartosz Brzozowski</b>	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Robert Wdowiak</b>	WKP/0258/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Gdańsk, maj 2022 r.

# Zawartość opracowania:

<b>TOM I <u>Projekt zagospodarowania terenu</u></b> .....	<b>4</b>
---	----------

<b>OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b> .....	<b>5</b>
--	----------

1.PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
2.PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
3.ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	5
3.1 Przekrój poprzeczny .....	5
3.2 Odwodnienie .....	5
3.3 Infrastruktura niezwiązana z drogą.....	6
3.4 Stan istniejącej nawierzchni .....	6
4.PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
4.1 Rozwiązania sytuacyjne .....	6
4.2 Skrzyżowania .....	6
4.3 Zjazdy drogowe .....	6
4.4 Chodniki .....	6
4.5 Pobocza .....	7
4.6 Projektowana niweleta.....	7
4.7 Odwodnienie .....	7
4.8 Budowa kanału technologicznego .....	9
4.9 Wycinka drzew i zieleń drogowa .....	9
4.10 Oznakowanie poziome i pionowe .....	9
4.11 Roboty ziemne .....	9
5.DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA.....	9
6.DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ.....	8
7.INNE NIEZBĘDNE DANE.....	8
8.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	8
9.INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ LOKALIZACJA POD WZGLĘDEM BLISKOŚCI DO FORM OCHRONY PRZYRODY.....	9
10.    DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	9
11.    DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO. ....	9

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:10000 .....	11
Rys. nr 2 Plan zagospodarowania terenu – 1:500 .....	12

<b>TOM II Projekt architektoniczno – budowlany (br. drogowa) .....</b>	<b>13</b>
--	-----------

## **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO...14**

1.PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	14
2.PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE .....	14
3.ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.....	14
3.1 Skrzyżowania .....	14
3.2 Zjazdy drogowe .....	14
3.3 Chodniki .....	14
3.4 Pobocza .....	15
3.5 Oznakowanie poziome i pionowe .....	15
3.6 Wycinka drzew i zieleń drogowa .....	15
4.PROJEKTOWANA NIWELETA.....	15
5.ODWODNIENIE .....	15
6.ROBOTY ZIEMNE .....	16
7.URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.....	16
8.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	16

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 3 Plan sytuacyjny – 1:500 .....	19
---	----

## **TOM III Pozostałe dokumenty, Informacje BIOZ ..... 21**

Oświadczenie Wykonawcy .....	22
Oświadczenie Projektanta .....	23
Kopia uprawnień Projektanta.....	25
Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	29
Informacja BIOZ .....	31
Uzgodnienie z ZDP.....	41
Pozwolenie wodnoprawne .....	43
Protokół z narady koordynacyjnej.....	47
Uzgodnienie z ZDW.....	50

# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM I

### Projekt zagospodarowania terenu

**Zawartość projektu  
budowlanego:**

TOM I      Projekt zagospodarowania terenu  
TOM II      Projekt arch. – bud. (branża drogowa)  
TOM III      Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ  
TOM IV      Projekt arch. – bud. (branża sanitarna)

**Nazwa inwestycji:**

***Poprawa bezpieczeństwa i stanu  
technicznego drogi nr 209 w m. Barcino  
polegająca na przebudowie drogi wraz  
z budową chodnika oraz niezbędnej  
infrastruktury.***

**Inwestor:**

**Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 Gdańsk**

**Zamawiający:**

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk**

**Adres inwestycji:**

**Powiat słupski, gmina Kępice, obręb Barcino,  
dz. o nr ewid.: 20, 320, 321.**

**Jednostka  
projektowa:**

**Bartosz Brzozowski  
ul. Fredry 23, 62-050 Mosina**

**Kategoria obiektu:**

**XXV i XXVI**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża sanitarna	<b>mgr inż. Magdalena Stachowiak</b>	WKP/0136/POOS/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający - branża sanitarna	<b>mgr inż. Stefan Stachowiak</b>	WKP/0301/PWOS/08	Kierowanie i projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Bartosz Brzozowski</b>	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Robert Wdowiak</b>	WKP/0258/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Gdańsk, maj 2022 r.



# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 209 w m. Barcino polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodnika oraz niezbędnej infrastruktury” o łącznej długości ok 400m; powiat słupski, gmina Kępice.

## 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Zamawiającym
- Mapy sytuacyjno-wysokościowe
- Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego / Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz.U. 2021 poz. 2454/,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm./,
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 listopada 2021 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz. U. 2022 poz. 176 z późn. zm./,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych / Dz.U. z 2022r. poz. 1693, z późn. zm./
- Wytyczne projektowania dróg (WPD-2) – GDDP, Warszawa 1995 r.,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora GDDKiA z dnia 16.06.2014r.)
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych. WT-2 2014 i WT-2 2016 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne,
- Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych. WT-4 2010 Wymagania techniczne,
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym do dróg krajowych. WT-5 2010 Wymagania techniczne.

## 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Na odcinku drogi wojewódzkiej nr 209 województwa pomorskiego zlokalizowanej na terenie powiatu słupskiego częściowo w obszarze zabudowanym w m. Barcino. Początek odcinka od ok. km 19+898 ( chodnik w pasie drogi DP 1157G ) do km 20+224 ( początek chodnika przy DW 209 ) po stronie lewej drogi – ok. 326 mb oraz modernizacja nawierzchni DW 209 od ok. km 19+844 (koniec odnowy odc. drogi) do km 20+244 o długości ok. 400 mb.

### 3.1. Przekrój poprzeczny

Na całym odcinku występuje nawierzchnia bitumiczna. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi ok. 6,0-6,5 m.

Droga posiada przekrój drogowy i półuliczny.

Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne oraz publiczne o różnej nawierzchni.

### 3.2. Odwodnienie

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się poprzez rowy przydrożne.  
Pod koroną drogi znajduje się przepust Ø800.

### **3.3. Infrastruktura niezwiązana z drogą znajdująca się w obrębie opracowania:**

Na odcinku DW 209 znajduje się następująca infrastruktura: sieć teletechniczna, sieć energetyczna, wodociąg, kanalizacja.

### **3.4. Stan istniejącej nawierzchni**

Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym (jedną jest zmęczona i wykazuje liczne spękania siatkowe, podłużne, poprzeczne, głębokie koleiny, brak równości poprzecznej oraz podłużnej).

## **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **4.1 Rozwiązania sytuacyjne**

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Parametry łuków są zgodne z wymaganiami warunków tpd.

#### **Podstawowe parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 209**

- kategoria drogi - wojewódzka,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- prędkość projektowa - 50km/h,
- szerokość jezdni zmienna – 6,0 - 6,5m,
- poszerzenia pasa ruchu na łukach - 40/R
- szerokość poboczy - 1,0m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych  $i = 2\%$ ,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/.

### **4.2 Skrzyżowania**

Na przedmiotowym odcinku DW209 krzyżuje się w km 0+058,20 z drogą powiatową DP1157G.

### **4.3 Zjazdy drogowe**

Wzdłuż odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne. W związku z remontem nawierzchni jezdni przewidziano również wykonanie remontu zjazdów o parametrach odpowiadających istniejącym i zgodnych z wymaganiami obowiązujących przepisów. Nawierzchnia zjazdów publicznych i indywidualnych zaprojektowana została o nawierzchni z AC lub kostki brukowej. Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

### **4.4 Chodniki**

Na przedmiotowym odcinku projektuje się chodnik. Spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni DW209. Szerokość chodnika przy krawędzi jezdni wynosi 2,0m.

Pomiędzy krawędzią chodnika, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosowano opaskę gruntową szerokości 0,50 m.

W niektórych miejscach z uwagi na ograniczenia terenowe oraz skarpy o nachyleniu 1:1 zastosowano umocnienia skarp z płyt ażurowych.

W miejscach przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika zaniżono do poziomu +2 cm mierząc od krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidziano wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni.

#### **4.5 Pobocza**

Projektuje się pobocza jako utwardzone o szerokości 1 m. Utwardzenie za pomocą destruktu.

#### **4.6 Projektowana niweleta**

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków.

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3 % (lokalnie w terenach zabudowanych oraz w terenie płaskim pochylenie podłużnie zmniejszono ze względu na konieczność dowiązania się do istniejącego terenu). Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Na zjazdach, wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

#### **4.7 Odwodnienie**

- **Roboty odwodnieniowe**

W ramach poprawy systemu odwodnienia przewidziano roboty przy przepustach pod koroną drogi i pod zjazdami, przebudowę istniejących rowów przydrożnych.

- **Rowy otwarte**

Na odcinkach zamiejskich woda z powierzchni jezdni poprzez nadanie jej i poboczom wymaganych spadków poprzecznych odprowadzana jest do rowów przydrożnych i dalej do gruntu oraz do istniejących cieków.

Na całej trasie zaprojektowano regulację przebiegu istniejących rowów drogowych. Wprowadzono korektę ich głębokości i pochyłeń w celu poprawy spływu wody.

Przy wlotach i wylotach przepustów znajdujących się pod koroną drogi zaprojektowano umocnienie dna cieku narzutem kamiennym.

- **Przepusty pod koroną drogi**

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką należy go wymienić - zaprojektowano nowy przepust  $\phi$  800. Przepust zaprojektowano z rur spiralnie karbowanej.

Posadowienie przepustów wykonać na fundamencie z gruntu niespoistego o uziarnieniu 0-20 mm, gr. 40cm, zagęszczonego do  $I_s=0.98$ .

Zasypkę projektuje się wykonać z:

- warstwy kruszywa naturalnego 0/2 mm (w strefie bezpośrednio przy rurze - 0.1m) dopuszcza się wsk. zagęszczenia wg Proctora do  $I_s = 0.98$
- mieszanki kruszywa naturalnego o gran.  $0 \div 22$  mm wsk. zagęszczenia wg Proctora od  $I_s \geq 0.98$  do  $I_s \geq 1.03$ .

Dno rowu w obrębie wlotów i wylotów należy umocnić narzutem kamiennym (o wymiarach brył 7,5 cm) gr. 30 cm.

W obrębie wlotu i wylotu przepustu skarpy należy umocnić kostką z betonu kamienną 8/11 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10 cm.

Po obu stronach jezdni projektuje się bariery ochronne o poziomie powstrzymywania N2, poziomie szerokości pracującej klasy W3 i poziomie intensywności zderzenia A. Natomiast na długości projektowanych chodników przewidziano ustawienie balustrady segmentowych ( $h=110$ cm). Elementy stalowe barier i balustrad ochronnych zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe o grubości minimum 120  $\mu$ m.

- **Przepusty pod zjazdami**

Przewidziano rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami publicznymi oraz indywidualnymi. Na długości przebudowywanej trasy w miejscach występowania rowów drogowych pod zjazdami zastosowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm.

- **Kanalizacja deszczowa.**

Na odcinku o przekroju półlucznym zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa z rur PVC Ø300mm, z wpustami deszczowymi z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

#### **4.8 Budowa kanału technologicznego**

Zaprojektowano kanalizację kablową z 1 rury typu HDPE 110, DVK110, RPP110 oraz studnie kable typu SKR-1

#### **4.9 Wycinka drzew i zieleń drogowa**

W chwili obecnej, w projektowanym pasie drogowym analizowanej inwestycji występują nieliczne powierzchnie krzewiaste i drzewa.

Przewiduje się jedynie lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni i skarp.

#### **4.10 Oznakowanie poziome i pionowe.**

Przewiduje się wykonanie na całym odcinku.

#### **4.11 Roboty ziemne**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych nawierzchni oraz pod projektowanymi chodnikami,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy (w miejscu istniejącego zasypywanego rowu) należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

### **5. DZIAŁANIA W ZAKRESIE OCHRONY ŚRODOWISKA**

Docelowa eksploatacja drogi po jej przebudowie spowoduje złagodzenie uciążliwości środowiskowych, w szczególności:

- zmniejszenie hałasu powstającego podczas ruchu pojazdów – równa nawierzchnia jest cichsza i zwiększa płynność ruchu,
- zmniejszenie ilości zanieczyszczeń gazowych ze spalania paliw samochodowych, dzięki upłynnieniu ruchu pojazdów,
- uporządkowanie spływu wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych,
- przeprowadzenie segregacji powstałych odpadów po rozbiórkach i pracach budowlanych,
- przeprowadzenie rekultywacji terenów po przeprowadzeniu prac budowlanych – remontowych.

### **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY P.POŻ. - nie dotyczy**

### **7. INNE NIEZBĘDNE DANE - nie dotyczy.**

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Na podstawie Dz.U. 2022 poz. 1693 - Ustawa o drogach publicznych, Art. 43 ust.1 obszar oddziaływania projektowanej inwestycji zamyka się w granicach istniejącego pasa drogowego. Inwestycja nie oddziałuje na działki sąsiednie.

## **9. INFORMACJA I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ LOKALIZACJA POD WZGLĘDEM BLISKOŚCI DO FORM OCHRONY PRZYRODY.**

Analizowana inwestycja, na cały odcinku omawianej trasy zlokalizowana jest poza granicami terenów objętych ochroną prawną. Nie przecina ona żadnych obszarowych form ochrony przyrody.

## **10. DANE INFORMUJĄCE, CZY DZIAŁKA LUB TEREN, NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY SĄ WPISANE DO REJESTRU ZABYTEKÓW ORAZ CZY PODLEGAJĄ OCHRONIE NA PODSTAWIE USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

Teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO, ZNAJDUJĄCEGO SIĘ W GRANICACH TERENU GÓRNICZEGO.**

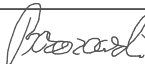

Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego. Tym samym nie jest możliwe tutaj określenie wpływu eksploatacji górniczej na analizowany teren, gdyż go brak.

Opracował:

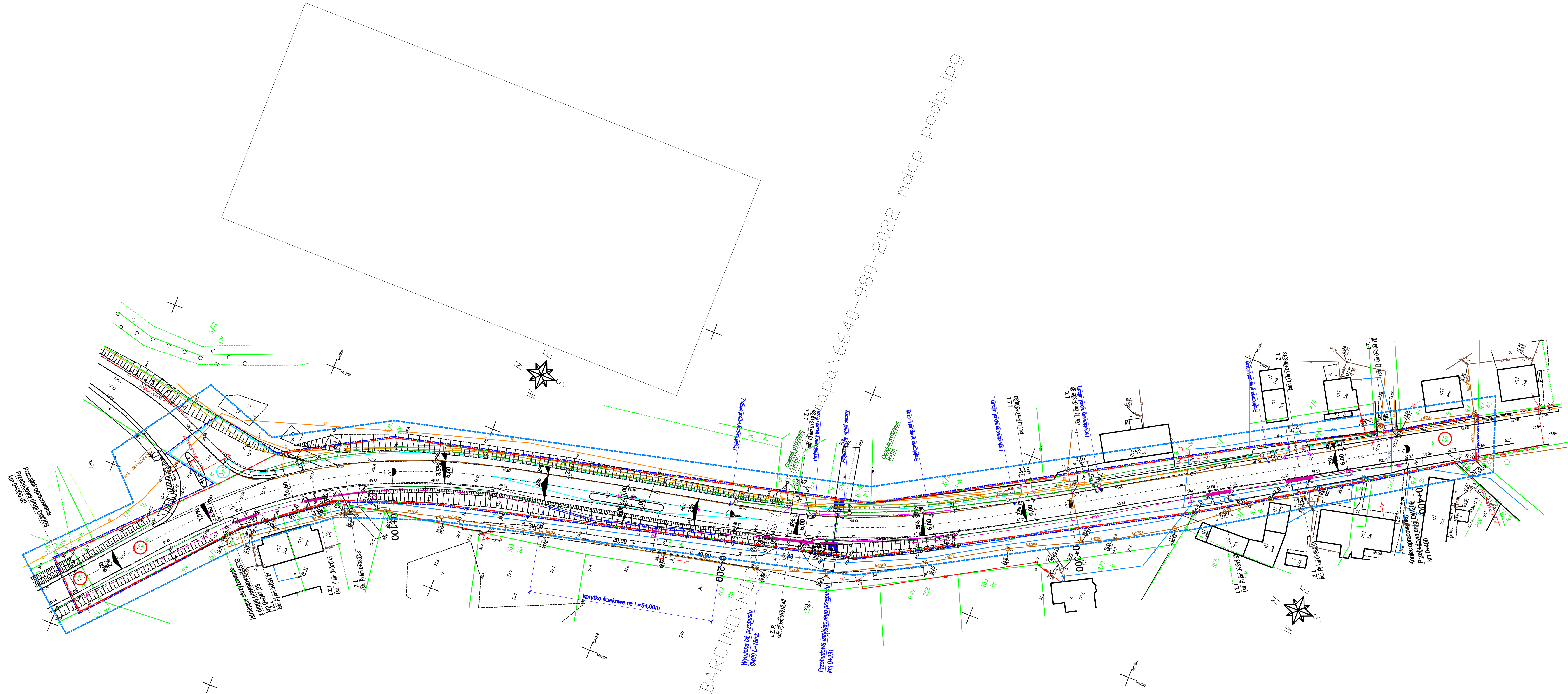
*mgr inż. Bartosz Brzozowski*

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



INWESTOR:		Województwo Pomorskie	
		ul. Okopowa 21/27	80-810 Gdańsk
ZAMAWIAJĄCY:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku	
		ul. Mostowa 11a	80-778 Gdańsk
TEMAT			
„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 209 w m. Barcino polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodnika oraz niezbędnej infrastruktury”.			
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. B. BRZozowski		WKP/0230/POOD/06	
PROJEKTANT BR. DROGOWA mgr inż. R. Wdowiak		WKP/0258/POOD/08	
NAZWA RYS.			
Plan orientacyjny			
FAZA: PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY	DATA 03.2022	BRANŻA Drogowa	SKALA 1:10000
			NUMER RYS. 1





- istniejące granice działek
- działka objęta wnioskiem leżącą w pasie drogowym
- działka objęta wnioskiem przebudowa drogi innej kategorii
- linia rozgraniczająca teren inwestycji w projektowanym pasie drogowym
- linia rozgraniczająca teren inwestycji przebudowy drogi innej kategorii
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- proj. krawędź jezdni
- proj. pobocze
- proj. krawężnik 15x30 wyniesiony 6 cm
- proj. krawężnik 15x30 obniżony 2 cm
- proj. opomnik 12x25 (na granicy jezdni)
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. bariera sprężysta drogowa
- proj. bariera ochronna dla pieszych
- proj. przebiegi kanału technologicznego (1 x rura 110)
- proj. studnie kablowe KT
- proj. rury osłonowe KT

Plan zagospodarowania terenu sporządzono na kopii aktualnej mapy do celów projektowych  
Bartosz Brzozowski upr.nr WKP/0230/POOD/06

INWESTOR:	Województwo Pomorskie
	ul. Okopowa 21/27 80-810 Gdańsk
ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
	ul. Mostowa 11a 80-778 Gdańsk
TEMAT:	„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 209 w m. Barcino polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodnika oraz niezbędnej infrastruktury”
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. B. BRZOZOWSKI WKP/0230/POOD/06
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. R. WDOWIAK WKP/0258/POOD/08
PROJEKTANT BR. SANITAERNA	mgr inż. S. STACHOWIAK WKP/0301/PWOS/08
NAZWA RYS.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
FAZA:	PROJEKT BUDOWLANY
DATA:	10.2022
BRANŻA:	Drogowa
SKALA:	1 : 500
NUMER RYS.	2



# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM II

### Projekt architektoniczno – budowlany (br. drogowa)

Zawartość projektu  
budowlanego:

TOM I      Projekt zagospodarowania terenu  
TOM II      Projekt arch. – bud. (branża drogowa)  
TOM III     Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ  
TOM IV      Projekt arch. – bud. (branża sanitarna)

Nazwa inwestycji:

***Poprawa bezpieczeństwa i stanu  
technicznego drogi nr 209 w m. Barcino  
polegająca na przebudowie drogi wraz  
z budową chodnika oraz niezbędnej  
infrastruktury.***

Inwestor:

**Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 Gdańsk**

Zamawiający:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk**

Adres inwestycji:

**Powiat słupski, gmina Kępice, obręb Barcino,  
dz. o nr ewid.: 20, 320, 321.**

Jednostka  
projektowa:

**Bartosz Brzozowski  
ul. Fredry 23, 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu:

**XXV**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Bartosz Brzozowski</b>	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Robert Wdowiak</b>	WKP/0258/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Gdańsk, maj 2022 r.

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANEGO**

## **1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej pn. „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 209 w m. Barcino polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodnika oraz niezbędnej infrastruktury” o łącznej długości ok 400m; powiat słupski, gmina Kępice.

## **2. PODSTAWOWE PARAMETRY PROJEKTOWE**

- kategoria drogi - wojewódzka,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-3,
- prędkość projektowa - 50km/h,
- szerokość jezdni zmienna – 6,0 - 6,5m,
- poszerzenia pasa ruchu na łukach - 40/R
- szerokość poboczy - 1,0m
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych  $i = 2\%$ ,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- Pozostałe parametry zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych / Dz.U. 2022 poz. 1518/.

## **3. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE**

Trasa w planie przebiegać będzie po istniejącym śladzie drogi. Parametry łuków są zgodne z wymaganiami warunków tpd.

### **3.1 Skrzyżowania**

Na przedmiotowym odcinku DW209 krzyżuje się w km 0+058,20 z drogą powiatową DP1157G.

### **3.2 Zjazdy drogowe**

Wzdłuż odcinka drogi występują zjazdy publiczne i indywidualne. W związku z remontem nawierzchni jezdni przewidziano również wykonanie remontu zjazdów o parametrach odpowiadających istniejącym i zgodnych z wymaganiami obowiązujących przepisów. Nawierzchnia zjazdów publicznych i indywidualnych zaprojektowana została o nawierzchni z AC lub kostki brukowej. Na zjazdach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącego terenu.

### **3.3 Chodniki**

Na przedmiotowym odcinku projektuje się chodnik. Spadek poprzeczny chodnika jest jednostronny i wynosi 2% w kierunku jezdni DW209. Szerokość chodnika przy krawędzi jezdni wynosi 2,0m.

Pomiędzy krawędzią chodnika, a krawędzią przylegających skarp rowów i nasypów zastosowano opaskę gruntową szerokości 0,50 m.

W niektórych miejscach z uwagi na ograniczenia terenowe oraz skarpy o nachyleniu 1:1 zastosowano umocnienia skarp z płyt ażurowych.

W miejscach przejść dla pieszych nawierzchnię chodnika zaniżono do poziomu +2 cm mierząc od krawędzi jezdni. Poza przejściami, gdzie chodnik przylega do jezdni przewidziano wyniesienie chodnika 12 cm powyżej krawędzi jezdni.

### **3.4 Pobocza**

Projektuje się pobocza jako utwardzone o szerokości 1 m. Utwardzenie za pomocą destruktu.

### **3.5 Oznakowanie poziome i pionowe**

Przewiduje się wykonanie na całym odcinku.

### **3.6 Wycinka drzew i zieleń drogowa**

W chwili obecnej, w projektowanym pasie drogowym analizowanej inwestycji występują nieliczne powierzchnie krzewiaste i drzewa.

Przewiduje się jedynie lokalne (w zależności od potrzeb) usunięcie istniejącej roślinności trawiastej w granicach prowadzonych robót.

Ponadto przewiduje się humusowanie z obsianiem trawą pasów zieleni i skarp.

## **4. PROJEKTOWANA NIWELETA**

W ramach projektowanej przebudowy nie przewidziano znaczących korekt wysokościowych trasy. Projektowaną niweletę dostosowano do istniejących warunków.

Niweletę drogi tak skorygowano, aby uzyskać pochylenia podłużne jezdni o wartości min. 0,3 % (lokalnie w terenach zabudowanych oraz w terenie płaskim pochylenie podłużnie zmniejszono ze względu na konieczność dowiązania się do istniejącego terenu). Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu oraz ograniczonej widoczności poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Na zjazdach, wlotach podporządkowanych oraz na skrzyżowaniach niweleta została zaprojektowana w dowiązaniu do istniejącej nawierzchni.

## **5. ODWODNIENIE**

### **• Roboty odwodnieniowe**

W ramach poprawy systemu odwodnienia przewidziano roboty przy przepustach pod koroną drogi i pod zjazdami, przebudowę istniejących rowów przydrożnych.

### **• Rowy otwarte**

Na odcinkach zamiejskich woda z powierzchni jezdni poprzez nadanie jej i poboczom wymaganych spadków poprzecznych odprowadzana jest do rowów przydrożnych i dalej do gruntu oraz do istniejących cieków.

Na całej trasie zaprojektowano regulację przebiegu istniejących rowów drogowych. Wprowadzono korektę ich głębokości i pochyłeń w celu poprawy spływu wody.

Przy wlotach i wylotach przepustów znajdujących się pod koroną drogi zaprojektowano umocnienie dna cieku narzutem kamiennym.

### **• Przepusty pod koroną drogi**

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego przepustu pod drogą wojewódzką należy go wymienić - zaprojektowano nowy przepust  $\phi$  800. Przepust zaprojektowano z rur spiralnie karbowanej.

Posadowienie przepustów wykonać na fundamencie z gruntu niespoistego o uziarnieniu 0-20 mm, gr. 40cm, zagęszczonego do  $I_s=0.98$ .

Zasypkę projektuje się wykonać z:

- warstwy kruszywa naturalnego 0/2 mm (w strefie bezpośrednio przy rurze - 0.1m) dopuszcza się wsk. zagęszczenia wg Proctora do  $I_s = 0.98$

- mieszanki kruszywa naturalnego o gran. 0÷22 mm wsk. zagęszczenia wg Proctora od  $I_s \geq 0,98$  do  $I_s \geq 1,03$ .

Dno rowu w obrębie wlotów i wylotów należy umocnić narzutem kamiennym (o wymiarach brył 7,5 cm) gr. 30 cm.

W obrębie wlotu i wylotu przepustu skarpy należy umocnić kostką z betonu kamienną 8/11 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10 cm.

Po obu stronach jezdni projektuje się bariery ochronne o poziomie powstrzymywania N2, poziomie szerokości pracującej klasy W3 i poziomie intensywności zderzenia A. Natomiast na długości projektowanych chodników przewidziano ustawienie balustrady segmentowych (h=110cm). Elementy stalowe barier i balustrad ochronnych zabezpieczyć antykorozyjnie poprzez ocynkowanie ogniowe o grubości minimum 120 µm.

- **Przepusty pod zjazdami**

Przewidziano rozbiórkę istniejących przepustów pod zjazdami publicznymi oraz indywidualnymi. Na długości przebudowywanej trasy w miejscach występowania rowów drogowych pod zjazdami zastosowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm.

- **Kanalizacja deszczowa.**

Na odcinku o przekroju półlicznym zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa z rur PVC Ø300mm, z wpustami deszczowymi z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **6. ROBOTY ZIEMNE**

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- rozbiórce wszystkich istniejących przepustów pod zjazdami
- zdjęciu warstwy humusu o w miejscach wykonywanych poszerzeń jezdni oraz pod projektowanymi chodnikami
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów i nasypów,
- zahumusowaniu poboczy z obsianiem trawą.

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Całość należy wywieźć na składowisko wykonawcy. Nasypy (w miejscu istniejącego zasypywanego rowu) należy wykonywać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205. Po wykonaniu wykopów i nasypów, przewidziano humusowanie z obsianiem trawą o gatunkach odpornych na butwienie i silnym systemie korzeniowym.

## **7. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

Dla zapewnienia należytego bezpieczeństwa ruchu w miejscu występowania przepustu pod koroną drogi zaprojektowano bariery sprężyste.

## **8. TECHNOLOGIA ROBÓT NAWIERZCHNIOWYCH**

Dla kategorii ruchu KR3 oraz grupy nośności podłoża G3 przyjęto następującą konstrukcję:

- **Wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni**
  - **warstwa ścieralna**– z betonu asfaltowego AC 11S – grub. 4 cm,
  - **warstwa profilująca - wyrównawcza**– z betonu asfaltowego AC 16 W – w ilości około 125 kg/m<sup>2</sup> (o gr. min. 4 cm).
- **Nowa konstrukcja nawierzchni w miejscu rozbiórek i na poszerzeniach (podłoże G3)**
  - **warstwa ścieralna**– z betonu asfaltowego AC 11S – grub. 4 cm,
  - **warstwa wiążąca (profilująca – wyrównawcza)**– z betonu asfaltowego AC 16 W o grub. min. 4cm,
  - **podbudowa zasadnicza**– z betonu asfaltowego AC 16 P – grub. 8 cm,
  - **podbudowa zasadnicza**– z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 C<sub>90/3</sub> – grub. 20 cm,

- **podbudowa pomocnicza** z mieszanki związanej cementem C<sub>3/4</sub> - grub. 18 cm,
- **warstwa ulepszonego podłoża** - z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 o CBR≥20% – grub. 25 cm.

Mrozoodporność podłoża nawierzchni dla przyjętych: kategorii ruchu KR3 , głębokości przemarzania h<sub>z</sub>=1,0 m:

G3: H<sub>m</sub>>0,60h<sub>z</sub> czyli H<sub>m</sub>>0,79 m

Przyjęte H<sub>nawierzchni</sub>=0,79 m czyli H<sub>nawierzchni</sub> (0,79 m) > H<sub>m</sub> (0,60 m) - warunek mrozoodporności spełniony.

Połączenie nowo projektowanego poszerzenia z istniejącą konstrukcją należy zabezpieczyć dodatkowo poprzez ułożenie na połączeniu nowej i istniejącej konstrukcji siatki przeciwspekaniowej na szerokości 2,0m.

- **Nowa konstrukcja zjazdów indywidualnych w terenie zabudowanym**
  - **warstwa ściernalna** – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej – grub. 3cm,
  - **podbudowa zasadnicza** – z chudego betonu – grub. 30 cm.
- **Nowa konstrukcja zjazdów indywidualnych w terenie niezabudowanym**
  - **warstwa ściernalna** – z betonu asfaltowego AC 11 S – grub. 4 cm,
  - **podbudowa zasadnicza** – z betonu asfaltowego AC 16 P – grub. 4 cm,
  - **podbudowa pomocnicza** – z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – grub. 20 cm,
  - **dodatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>3/4</sub>** – grub. 15cm.
- **Nowa konstrukcja chodników**
  - **warstwa ściernalna** – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej – grub. 5cm,
  - **dodatkowa warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C<sub>1,5/2,0</sub>** – grub. 15cm.
- **Nowa konstrukcja wysp kanalizujących**
  - **warstwa ściernalna** – z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo- piaskowej – grub. 3cm,
  - **podbudowa zasadnicza** – z chudego betonu – grub. 20 cm.
- **Konstrukcja poboczy**
  - 1,0m z destruktu bitumicznego z frezowania nawierzchni o gr. 16 cm.

#### **UWAGA:**

W/w konstrukcje nawierzchni należy układać na gruncie o:

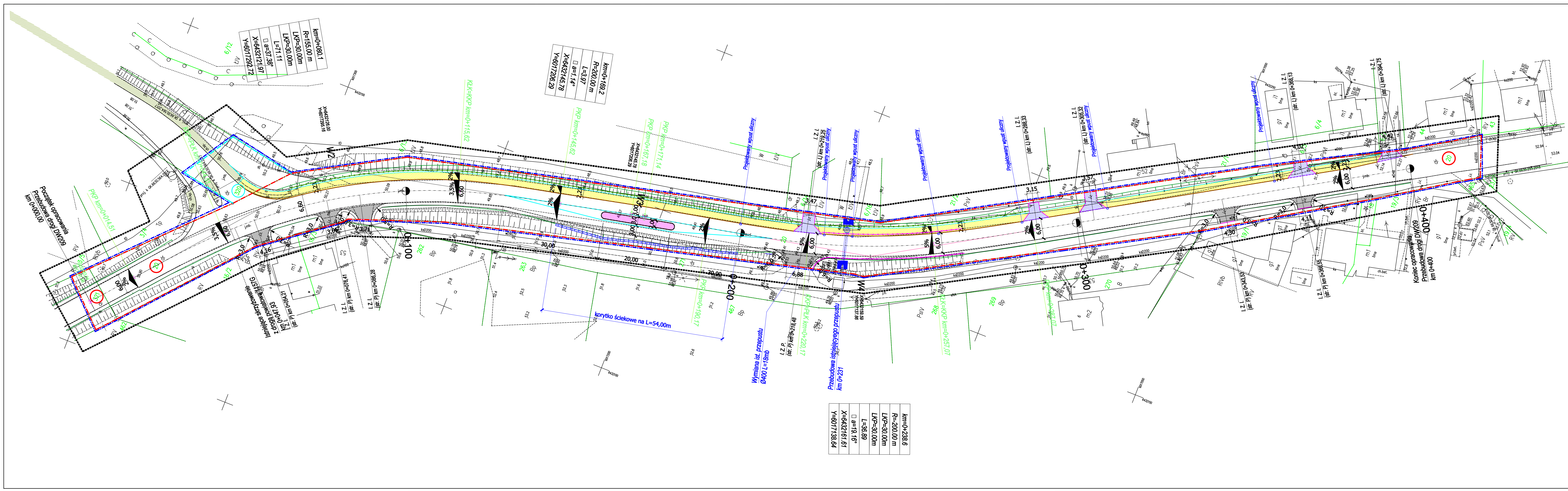
- I<sub>s</sub> ≥ 1,03, E<sub>2</sub> ≥ 100 MPa – jezdnia;
- I<sub>s</sub> ≥ 1,0, E<sub>2</sub> ≥ 80 MPa – zjazdy,
- I<sub>s</sub> ≥ 0,97, E<sub>2</sub> ≥ 60 MPa – chodniki.

**Należy stosować kruszywo nienasiąkliwe - nie dopuszcza się kruszywa wapiennego.**

W miejscach gdzie nie osiągnie się wymaganych parametrów należy przewidzieć dodatkowe wzmocnienie.

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





istniejące granice działek

dziłka objęta wnioskiem

dziłka objęta wnioskiem

przebudowa drogi innej kategorii

linia rozgraniczająca teren inwestycji

w projektowanym pasie drogowym

linia rozgraniczająca teren inwestycji

przebudowy drogi innej kategorii

linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

proj. krawędź jezdni

proj. pobocze

proj. krawężnik 15x30 wyniesiony 6 cm

proj. krawężnik 15x30 obniżony 2 cm

proj. opornik 12x25 (na granicy zjazdów)

proj. obrzeże chodnikowe

proj. bariera sprężysta drogowa

proj. bariera ochronna dla pieszych

proj. nawierzchnia drogi wojewódzkiej z AC

proj. nawierzchnia zjazdów z AC

proj. nawierzchnia zjazdów z kostki

proj. nawierzchnia chodnika z kostki

istn. nawierzchnia chodnika

proj. oznakowanie poziome

I. Z. I.

istniejący zjazd indywidualny

I. Z. P.

istniejący zjazd publiczny

INWESTOR:

Województwo Pomorskie

ZAMAWIAJĄCY:

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

TEMAT:

„Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 209 w m. Barcino polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodnika oraz niezbędnej infrastruktury”.

PROJEKTANT BR. DROGOWA

mgr inż. B. BRZOZOWSKI

WKP/0230/POOD/06

PROJEKTANT BR. DROGOWA

mgr inż. R. WDOIAK

WKP/0258/POOD/08

NAZWA RYS.

PLAN SYTUACYJNY

FAZA:

PROJEKT BUDOWLANY

DATA:

10.2022

BRANŻA:

Drogowa

SKALA:

1 : 500

NUMER RYS.

3



# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM III

### Pozostałe dokumenty Informacje dotyczące BIOZ

Zawartość projektu  
budowlanego:

TOM I      Projekt zagospodarowania terenu  
TOM II     Projekt arch. – bud. (branża drogowa)  
TOM III    Pozostałe dokumenty, Informacje dotyczące BIOZ  
TOM IV     Projekt arch. – bud. (branża sanitarna)

Nazwa inwestycji:

***Poprawa bezpieczeństwa i stanu  
technicznego drogi nr 209 w m. Barcino  
polegająca na przebudowie drogi wraz  
z budową chodnika oraz niezbędnej  
infrastruktury.***

Inwestor:

**Województwo Pomorskie  
ul. Okopowa 21/27  
80-810 Gdańsk**

Zamawiający:

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk**

Adres inwestycji:

**Powiat słupski, gmina Kępice, obręb Barcino,  
dz. o nr ewid.: 20, 320, 321.**

Jednostka  
projektowa:

**Bartosz Brzozowski  
ul. Fredry 23, 62-050 Mosina**

Kategoria obiektu:

**XXV i XXVI**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant - branża sanitarna	<b>mgr inż. Magdalena Stachowiak</b>	WKP/0136/POOS/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności sanitarnej	
Sprawdzający - branża sanitarna	<b>mgr inż. Stefan Stachowiak</b>	WKP/0301/PWOS/08	Kierowanie i projektowanie bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Bartosz Brzozowski</b>	WKP/0230/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant - branża drogowa	<b>mgr inż. Robert Wdowiak</b>	WKP/0258/POOD/06	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Gdańsk, maj 2022 r.



Mosina dnia 10.2022r.

Bartosz Brzozowski  
ul. Fredry 23  
62-050 MOSINA  
NIP 777-111-78-09

## ***OŚWIADCZENIE WYKONAWCY***

**Firma Bartosza Brzozowskiego z siedzibą w Mosinie ul. Fredry 23  
oświadcza, że:**

**PROJEKT BUDOWLANY pn.**

### **Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 209 w m. Barcino polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodnika oraz niezbędnej infrastruktury**

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno -  
budowlanymi, normami i wytycznymi oraz został wykonany w stanie kompletnym  
z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Bartosz Brzozowski

nr uprawnień WKP/0230/POOD/06  
(Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej)

.....  
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt budowlany:

**Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego  
drogi nr 209 w m. Barcino polegająca na  
przebudowie drogi wraz z budową chodnika  
oraz niezbędnej infrastruktury**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

**Oświadczam również iż z uwagi na proste warunki gruntowo-wodne  
oraz samą konstrukcję obiektu projekt nie wymaga dodatkowego  
sprawdzenia**

.....  
(podpis)

## OŚWIADCZENIE

Projektant:

mgr inż. Robert Wdowiak

nr uprawnień WKP/0258/POOD/08  
(Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej)

.....  
(imię i nazwisko)

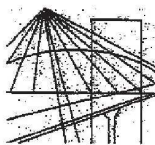
Na podstawie art. 20, ust. 2, oraz art. 34, ust. 3d, pkt 3 ustawy Prawo budowlane  
(Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, 2127 i 2320) oświadczam, że:

Projekt budowlany:

**Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego  
drogi nr 209 w m. Barcino polegająca na  
przebudowie drogi wraz z budową chodnika  
oraz niezbędnej infrastruktury**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

.....  
(podpis)



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-283/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Bartosz Adam Brzozowski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 listopada 1975 r. w Poznaniu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

nr ewidencyjny **WKP/0230/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Bartosz Adam Brzozowski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

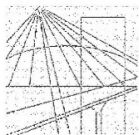
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawliński

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Adam Brzozowski  
62-050 Mosina, ul. Kolejowa 13
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Robert Zbigniew Wdowiak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 16 kwietnia 1981 r. w Bystrzycy Kłodzkiej

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE** **nr ewidencyjny WKP/0258/POOD/08**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Zbigniew Wdowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

*dr inż. Daniel Pawlicki*

Otrzymują:

1. Pan Robert Zbigniew Wdowiak  
57-500 Bystrzyca Kłodzka, ul. M. Konopnickiej 2/185
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-7Q3-2Z2-QW9 \*

Pan Bartosz Adam Brzozowski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0156/07  
adres zamieszkania ul. Aleksandra Fredry 23, 62-050 Mosina  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-30 roku przez:

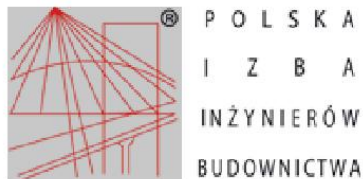
Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-HIY-MJK-9YE \*

Pan Robert Zbigniew Wdowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0121/09  
adres zamieszkania ul. Ks. R. Żurowskiego 5/1, 62-035 Kórnik  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Strona internetowa: [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl)  
Numer weryfikacyjny: WKP-HIY-MJK-9YE  
Data wygenerowania: 2022-04-13 10:10:10

# INFORMACJA BIOZ

Projektant sporządzający informacje

Bartosz Brzozowski

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane, Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. „W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. poz. 1126),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych „ (Dz. U. Nr 21 z 2003 r., poz. 94),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. „W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi„ (Dz. U. Nr 151, z 2002 r. poz.1256),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2003 r. „W sprawie warunków i trybu postępowania dotyczącego rozbiórek oraz zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego„ ,
- Rozporządzenie Ministra Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. „W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych” (Dz. U. Nr 30 z 1977 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 stycznia 1999 r. „W sprawie określenia szczegółowych wymagań w zakresie przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego, ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego lub medycznego oraz warunków, jakim powinny odpowiadać drogi pożarowe” (Dz. U. Nr 64 z 1999 r.),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. „W sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych” (Dz. U. Nr 1139 z 2003 r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1133).

## 2. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

### Roboty ziemne:

- Usunięcie humusu na odkład za pomocą koparek lub spycharek (do ponownego wbudowania),
- Wykonanie wykopu z odwozem (nadmiar ziemi zdjęty przy pomocy sprzętu mechanicznego i wywóz samochodami ciężarowymi),
- Wykonanie nasypów z gruntu z wykopu:
  - rozłożenie materiału za pomocą sprzętu mechanicznego,
  - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
  - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Wykonanie nasypów z dokopu:
  - dowóz materiału ze żwirowni transportem ciężarowym,
  - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
  - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych spodu koryta,
  - zagęszczenie za pomocą stalowych walców,
- Plantowanie i humusowanie:
  - rozłożenie warstwy ziemi urodzajnej,
  - ręczne rozłożenie humusu,
  - obsianie trawą.
- Rozbiórka elementów dróg i ulic:
  - frezowanie nawierzchni bitumicznej przy użyciu frezarki i rozbiórka przy użyciu młotów pneumatycznych,
  - rozbiórki, barier ochronnych, krawężników, chodników i innych elementów - zgodnie z projektem,

- wywóz gruzu po rozbiórkach samochodami ciężarowymi i uprzątnięcie terenu.
- Odwodnienie korpusu drogowego - kanalizacja deszczowa:
  - wykonanie wykopów przy użyciu koparki na głębokość projektową,
  - ułożenie rur wewnątrz wykopów,
  - wykonanie studni kanalizacyjnych i studzienek ściekowych,
  - wykonanie zbiorników chłonnych,
  - zasypanie wykopów.
- Podbudowy:
 

Warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem:

  - Przygotowanie koryta gruntowego lub warstwy mrozochronnej,
  - rozłożenie i wyprofilowanie warstwy,
  - zagęszczenie stabilizacji walcami stalowo-gumowymi,
  - pielęgnacja warstwy – utrzymanie warstwy w stanie wilgotnym,

Warstwa mrozochronna:

  - dowóz materiału ze żwirowni transportem samochodowym,
  - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
  - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,
  - zagęszczenie za pomocą stalowych walców i skropienia wodą z beczkowsu.

Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie):

  - dowóz materiału z placu składowego transportem samochodowym,
  - rozmieszczenie materiału na drodze sprzętem mechanicznym,
  - dostosowanie do wymaganych projektem rzędnych za pomocą równiarek,
  - zagęszczenie za pomocą walców stalowych i stalowo – gumowych.

Podbudowa z betonu asfaltowego:

  - produkcja mieszanki na podbudowę w wytwórni mas bitumicznych,
  - dowóz mieszanki na plac budowy do wbudowania,
  - wbudowanie mieszanki przy użyciu układarki mas bitumicznych,
  - zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
  - spryskanie emulsją kationową szybkozspadową.
- Elementy ulic
 

Krawężniki betonowe:

  - transport krawężników oraz betonu na ławę pod krawężnik na plac budowy ,
  - ręczne ułożenie ławy betonowej i krawężników.

Obrzeża betonowe:

  - transport obrzeży betonowych na plac budowy,
  - ręczne ułożenie obrzeży.

Ścieki z elementów betonowych:

  - ręczne ułożenie ławy betonowej i elementów ścieku.
- Nawierzchnie
 

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego:

  - transport mieszanki mineralno-asfaltowej na plac budowy,
  - rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,
  - zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych,
  - spryskanie emulsją kationową szybkozspadową.

Warstwa ścierna z betonu asfaltowego:

  - transport mieszanki mineralno-asfaltowej na plac budowy,
  - rozłożenie masy za pomocą układarki mas bitumicznych,
  - zagęszczenie za pomocą walców stalowych i gumowych.

Nawierzchnie z kostki brukowej:

  - transport kostki brukowej na plac budowy,
  - ułożenie kostki brukowej ręcznie,
  - dobicie kostki przy użyciu ręcznych zagęszczarek.

### 3. ISTNIEJĄCE OBIEKTY BUDOWLANE.

- droga powiatowa i inne ulice boczne wraz ze zjazdami, urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

- 4. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.**
- droga:
    - ruch pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
    - ruch pojazdów poruszających się z dużymi prędkościami (wypadki komunikacyjne)
    - emisja zanieczyszczeń
    - emisja hałasu
  - sieci kanalizacji deszczowej:
    - wykonywanie wykopów,
- 5. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA MOGĄCE WYSTĄPIĆ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT - skala, rodzaj, miejsce i czas ich wystąpienia.**
- Skaleczenie / upadek (podczas wszystkich prac) - możliwe,
  - Poparzenia podczas kładzenia masy asfaltowej - możliwe,
  - Potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
  - Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu podczas przebudowy podziemnych linii gazowych - możliwe,
  - Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
  - Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
  - Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - możliwe.
- 6. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT.**
- Wjazdy / wyjazdy oznakowane i zamknięte dla ruchu według projektu organizacji ruchu na czas robót,
  - Zabezpieczenie studni oraz wykopów poprzez oznakowanie taśmą ostrzegawczą BHP,
  - Lampy błyskowe i sygnalizacje świetlne regulujące ruch wahadłowy.
- 7. PROWADZENIE INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRACY I REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.**
- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
  - Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
  - Przy pracach szczególnie niebezpiecznych, wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (operatorzy maszyn drogowych, pilarze) i prace które powinny być wykonywane co najmniej przez 2 osoby (oznakowanie i remont dróg na odcinkach nie zamkniętych dla ruchu) bezpośredni przełożony pracownika obowiązany jest każdorazowo przed przystąpieniem do pracy omówić warunki pracy, a w szczególności, gdy uległy one zmianie,
  - Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
  - W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
  - Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione - odpowiedzialny kierownik budowy,
  - Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.
- 8. PRZECHOWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH**
- Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

## **9. ŚRODKI ORGANIZACYJNO - TECHNICZNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA PRAC W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA.**

### **Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Pojazdy wykonujące szybko postępujące roboty na drodze powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze (belki sygnalizacyjne),
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

### **Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione.

### **Roboty rozbiórkowe**

- Przy wykonywaniu robót rozbiórkowych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- Przy robotach rozbiórkowych dróg należy wyznaczyć bezpieczną odległość od pracujących maszyn.

### **Roboty kanalizacyjne**

- W razie prowadzenia robót kanalizacyjnych w bezpośrednim sąsiedztwie innych instalacji (np.: wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp.) należy określić bezpieczną

odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje,

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót kanalizacyjnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- Przy wykonywaniu robót kanalizacyjnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W zależności od głębokości wykopu należy zabezpieczyć ściany wykopu przed zasypaniem poprzez wykonanie deskowania lub odpowiednie nachylenie ścian (w zależności od rodzaju gruntu).

#### **Układanie nawierzchni drogowej**

- Szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy asfaltowej do kosza układarki mas bitumicznych,
- Przy wałowaniu nawierzchni asfaltowych, oczyszczaniu lub zwilżaniu kół walca, wykonywaniu robót uzupełniających w przypadku braku urządzeń mechanicznych, należy wykonywać te prace ręcznie stojąc z boku z zachowaniem daleko idącej ostrożności,
- Szczególną ostrożność należy zachować w obrębie walców poruszających się w przód i w tył,
- Pomosty robocze maszyn pracujących na budowie należy wyposażać w poręcze i listwy zabezpieczające przed poślizgiem,
- Skrapiacze bitumu przed rozpoczęciem pracy powinni natrzeć twarz, ręce i szyję maścią ochronną.

#### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

#### **Oznakowanie budowy**

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
- Należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (straż pożarna, pogotowie ratunkowe, inne służby ratownicze).

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

#### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>POGOTOWIE RATUNKOWE.....</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA.....</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA (tel. alarmowy) .....</b>	<b>997</b>
<b>KIEROWNIK BUDOWY.....</b>	

# INFORMACJA BIOZ – kanalizacja deszczowa

Projektant sporządzający informację

Stefan Stachowiak

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na projektowanym terenie istnieją następujące obiekty oraz uzbrojenie sieci podziemnej:

- sieć elektryczna i energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć telekomunikacyjna,

**Wskazania elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

a) Zagospodarowanie terenu.

Rozpoczęcie robót budowlanych należy poprzedzić przygotowaniem zagospodarowania terenu. Powinno ono objąć co najmniej:

- ☐ ogrodzenie terenu i wyznaczenie stref niebezpiecznych,
- ☐ wykonanie dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- ☐ doprowadzenie energii elektrycznej oraz wody, zwanych dalej „mediami”,
- ☐ urządzenie pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- ☐ zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- ☐ zapewnienie łączności telefonicznej,
- ☐ urządzenie składowisk materiałów i wyrobów.

b) Ogrodzenie terenu budowy.

Zastosowanie ogrodzenia powinno uniemożliwić wejście na nią przez osoby nieupoważnione. Jeżeli ogrodzenie terenu budowy lub robót jest niemożliwe, należy oznakować granice terenu za pomocą tablic ostrzegawczych, a w razie potrzeby zapewnić stały nadzór. Ogrodzenie nie może stwarzać zagrożenia dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,50m.

c) Strefa niebezpieczna

Strefa niebezpieczna, to miejsce na terenie budowy, w którym następują zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi. Przejścia i strefy niebezpieczne oświetla się i oznakowuje znakami ostrzegawczy lub znakami zakazu.

Strefa ta powinna być ogrodzona w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej zabezpiecza się daszkami ochronnymi.

d) Drogi przeznaczone dla ruchu pieszego.

Drogi ruchu pieszego, jednokierunkowego powinny mieć szerokość co najmniej 0,75m, a dwukierunkowego 1,20m.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15% należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie w odstępach nie mniejszych niż 0,40m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75m, co najmniej z jednostronnym zabezpieczeniem. Zabezpieczenie to powinno składać się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m. wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą wypełnia się w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem z wysokości.

e) Warunki socjalne i higieniczne.

Warunki socjalne i higieniczne na terenie budowy powinny spełniać wymagania zawarte w ogólnych przepisach bezpieczeństwa i higieny pracy tj. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki socjalnej z dnia 26 września 1997 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity Dz. U. z 2003 roku, Nr 169, poz. 1650) z następującymi wyjątkami ujętymi przepisach szczegółowych tj. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych (Dz. U. z 2003 roku, Nr 47, poz. 401):



- ☐ na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 pracujących, zabrania się urządzania jednym pomieszczeniu szatni i jadalni,
- ☐ w przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno-sanitarnych w kontenerach, dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń niż określona w ogólnych przepisach bezpieczeństwa i higieny pracy.

f) Instalacje i urządzenia elektroenergetyczne.

Na budowach występują warunki środowiskowe stwarzające zwiększenie zagrożenia porażeniem prądem elektrycznym (np. wilgoć, ciasnota, nagromadzenie elementów przewodzących). W warunkach takich należy wprowadzić odpowiednie obostrzenia stosować specjalne rozwiązania instalacji elektrycznych. Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, by nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, a także chroniły w dostatecznym stopniu pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

W przypadku zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w instalacji rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy należy sprawdzić ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Kopie zapisów pomiarów skuteczności zabezpieczenia przed porażeniem prądem elektrycznym powinny znajdować się u kierownika budowy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowane w książce konserwacji urządzeń.

Na budowie prace związane z podłączeniem, badaniem, konserwacją i naprawą urządzeń elektrycznych powinny być wykonane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

g) Transport i składowanie materiałów budowlanych.

Składowanie materiałów i wyrobów na terenie budowy może odbywać się wyłącznie w miejscach wyznaczonych, utwardzonych i odwodnionych. Niedopuszczalne jest sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniej niż:

- ☐ 3,0m – dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV,
- ☐ 5,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15kV,
- ☐ 10,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30kV,
- ☐ 15,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 100kV,
- ☐ 30,0m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110kV.

h) Składowiska materiałów

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonywać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunęcia lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe można układać w stosy, jednak o wysokości nie większej niż 2,0m oraz dostosowane do rodzaju i wytrzymałości tych materiałów. Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego z składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne wyłącznie przy uszyciu drabiny lub schodni.

Stosy materiałów workowych powinny być układane w warstwach krzyżowo do wysokości nie przekraczającej 10 warstw. Przy składowaniu materiałów odległość stosów nie powinna być mniejsza niż:

- ☐ 0,75m – od ogrodzenia i zabudowań,
- ☐ 5,00 – od stałego stanowiska pracy.

i) Mechaniczny załadunek lub rozładunek materiałów lub wyrobów

Rozładunek i załadunek powinien być prowadzony w sposób wykluczający przemieszczanie ich nad ludźmi lub kabiną, w której znajduje się kierowca. Na czas wykonywania tych czynności kierowca jest zobowiązany opuścić kabinę. Na budowie szczególną uwagę należy także przywiązywać właściwej organizacji prac transportowych, w tym stosowanych metod pracy zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 14 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz. U. z 2000 roku Nr 26, poz. 313 ze zmianami).

## **Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.**

### **a) Realizacja zadania**

W realizacji przedmiotowego zadania należy dążyć, aby nie dopuścić do zaniedbań na budowie w strefie działań organizacyjnych i technicznych.

Najczęstszymi przyczynami nieprawidłowości występujących na placu budowy są:

- ☐ Niski poziom wiedzy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy wśród pracowników i pracodawców,
- ☐ Minimalizacja kosztów budowy przez oszczędzanie na wydatkach, które mogłyby zapewnić wyższy poziom bezpieczeństwa oraz zaangażowanie pracowników o niskich kwalifikacjach,
- ☐ Nie przeprowadzenie oceny ryzyka zawodowego i nie informowanie o nim pracowników,
- ☐ Zbyt małe zainteresowanie personelu sprawującego funkcje techniczne na budowie (kierownik budowy, kierownicy robót, inspektor nadzoru inwestorskiego) problematyką z zakresu bhp.

### **b) Środki ochrony indywidualnej, odzież i obuwie robocze.**

Pracodawca jest zobowiązany dostarczać pracownikowi nieodpłatnie odzież i obuwie robocze oraz środki ochrony indywidualnej, a także informować go o celu i sposobach posługiwania się tymi środkami. Ogólne zasady przydziału i gospodarki odzieżą i obuwiem roboczym oraz środkami ochrony indywidualnej reguluje Kodeks Pracy – ustawa z dnia 26 czerwca 1974 roku (tekst jednolity Dz. U. z 1998 roku Nr 21, poz. 94 ze zmianami).

Pracodawca powinien dostarczać pracownikowi wyłącznie środki ochrony indywidualnej, które spełniają wymagania dotyczące oceny zgodności zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz. 1126). Natomiast odzież i obuwie robocze powinny spełniać wymagania określone w Polskich Normach.

Osoby kontrolujące budowę muszą być zaopatrzone w odpowiednią odzież roboczą, obuwie robocze, a także środki ochrony indywidualnej (np. kask ochronny).

### **c) Roboty ziemne.**

Podstawowe zasady bezpiecznego wykonywania wykopów w czasie prowadzenia robót ziemnych związanych z budową przedmiotowej inwestycji.

- ☐ W czasie wykonywania robót ziemnych, miejsca niezabezpieczone należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze,

W czasie wykonywania wykopów, w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,

W przypadku przykrycia wykopu lub jego odcinków, zamiast balustrad, posiadających poręcze znajdujące na wysokości 1,10m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0m od krawędzi wykopu, teren robót można oznaczyć za pomocą balustrad z lin lub taśm z tworzyw sztucznych, umieszczonych wzdłuż wykopu na wysokości 1,10m i w odległości 1,0m od krawędzi wykopu,

W razie wykonywania wykopu jako skarpowy o bezpiecznym nachyleniu, zgodnym z przepisami odrębnymi o głębokości powyżej 4,0m należy:

- w pasie terenu przylegającego do górnej krawędzi skarpy, na szerokości równej trzykrotnej głębokości wykopu, wykonać spadki umożliwiające łatwy odpływ wód opadowych w kierunku od wykopu,
- likwidować naruszenie struktury gruntu skarpy, usuwając naruszony grunt, z zachowaniem bezpiecznego nachylenia w każdym punkcie skarpy,
- sprawdzać stan skarpy po deszczu, mrozie lub po dłuższej przerwie w pracy.

Bezpieczne nachylenie ścian skarpy wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne są wykonywane na gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią łył skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,00m.

*Uwaga: każdorazowo określić indywidualnie w zależności od rodzaju gruntu oraz poziomu wód gruntowych.*

- ☐ Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,00m od poziomu terenu, należy wykonać bezpieczne zejście (wyjście) dla pracowników,
- ☐ Wchodzenie do wykopu i wychodzenie po rozporach oraz przemieszczanie się osób urządzeniami służącymi do wydobywania urobku jest zabronione,
- ☐ Wykonywanie wykopów poniżej poziomu wód gruntowych bez odwodnienia wgłębnego jest dopuszczalne tylko do głębokości 1,00m poniżej punktu piezometrycznego wód gruntowych,
- ☐ Każdorazowe rozpoczęcie robót w wykopie wymaga sprawdzenia stanu jego obudowy lub skarp,
- ☐ Pojemniki do transportu urobku powinny być załadowane poniżej górnej ich krawędzi,
- ☐ Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:
  - w odległości mniejszej niż 0,60m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu.
  - ☐ Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
  - ☐ W czasie zasypywania obudowanych wykopów zabezpieczenie należy demontować od dna wykopu i stopniowo usuwać je, w miarę zasypywania wykopu,
  - ☐ Zabezpieczenia można usuwać jednoetapowo z wykopów wykonanych:
- w gruntach spoistych – na głębokości nie większej niż 0,50m,
- w pozostałych gruntach – na głębokości nie większej niż 0,30m.
  - ☐ Podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinno być prowadzone zgodnie z dokumentacją projektową oraz instrukcją bezpieczeństwa, opracowana przez wykonawcę,
  - ☐ Teren, na którym odbywa się podgrzewanie, rozmrażanie lub zamrażanie gruntu powinien być przez cały czas procesu ogrodzony i oznakowany tablicami ostrzegawczymi, oświetlony o zmroku i w porze nocnej oraz fachowo nadzorowany,
  - ☐ Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonywanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości poniżej 1,0m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.
  - ☐ Zasady bezpieczeństwa pracy przy kopaniu mechanicznym (koparką).
  - ☐ W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu,
  - ☐ Koparka w czasie pracy nie powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,60m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
  - ☐ Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną i odpowiednio ją oznakować,
  - ☐ Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

### **Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Pracodawca powinien określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonym w tym celu osobom, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

O prowadzonych robotach oraz niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac, pracodawca powinien poinformować pracowników przebywających lub mogących przebywać na terenie prowadzenia robót albo w jego sąsiedztwie. Teren prowadzenia robót powinien być wydzielony i wyraźnie oznakowany. Miejscach niebezpiecznych należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia oraz stosować inne środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń (siatki, bariery itp.).

**Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub**

**w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną o poprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Do prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby, należą prace w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej niż 2,00m.

Wykonując roboty ziemne powinny zapewnić szybką drogę ewakuacyjną na wypadek zalania, pożaru lub wystąpienia szkodliwych gazów, a także możliwość uzyskania niezwłocznej pierwszej pomocy.



## ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

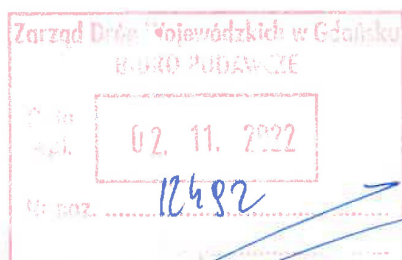
76-200 Słupsk  
ul. Słoneczna 16e

tel. 0-59-842-07-30  
fax 0-59-842-02-84

RDB

ZDP.GIU.442.27.2022

Słupsk, dnia 25.10.2022 r.



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku  
ul. Mostowa 11a  
80-778 Gdańsk

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku opiniuje bez uwag projekt zagospodarowania terenu związanego z inwestycją pn. „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 209 w m. Barcino, polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodnika oraz niezbędnej infrastruktury”, w zakresie skrzyżowania DP 1157G (dz. nr 320 obr. Barcino, gm. Kępice) z drogą wojewódzką nr 209.

Powyższa opinia zapewnia (dla Inwestora, tj. **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku, ul. Mostowa 11a, 80-778 Gdańsk**) prawo do dysponowania pasem drogowym na cele budowlane w zakresie drogi powiatowej Nr 1157G (dz. nr 320 obr. Barcino, gm. Kępice), w ramach ww. inwestycji.

Jednocześnie, Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku informuje, że przed przystąpieniem do robót należy poinformować pisemnie tutejszy Zarząd o planowanym terminie prowadzenia inwestycji w pasie drogowym DP 1157G.

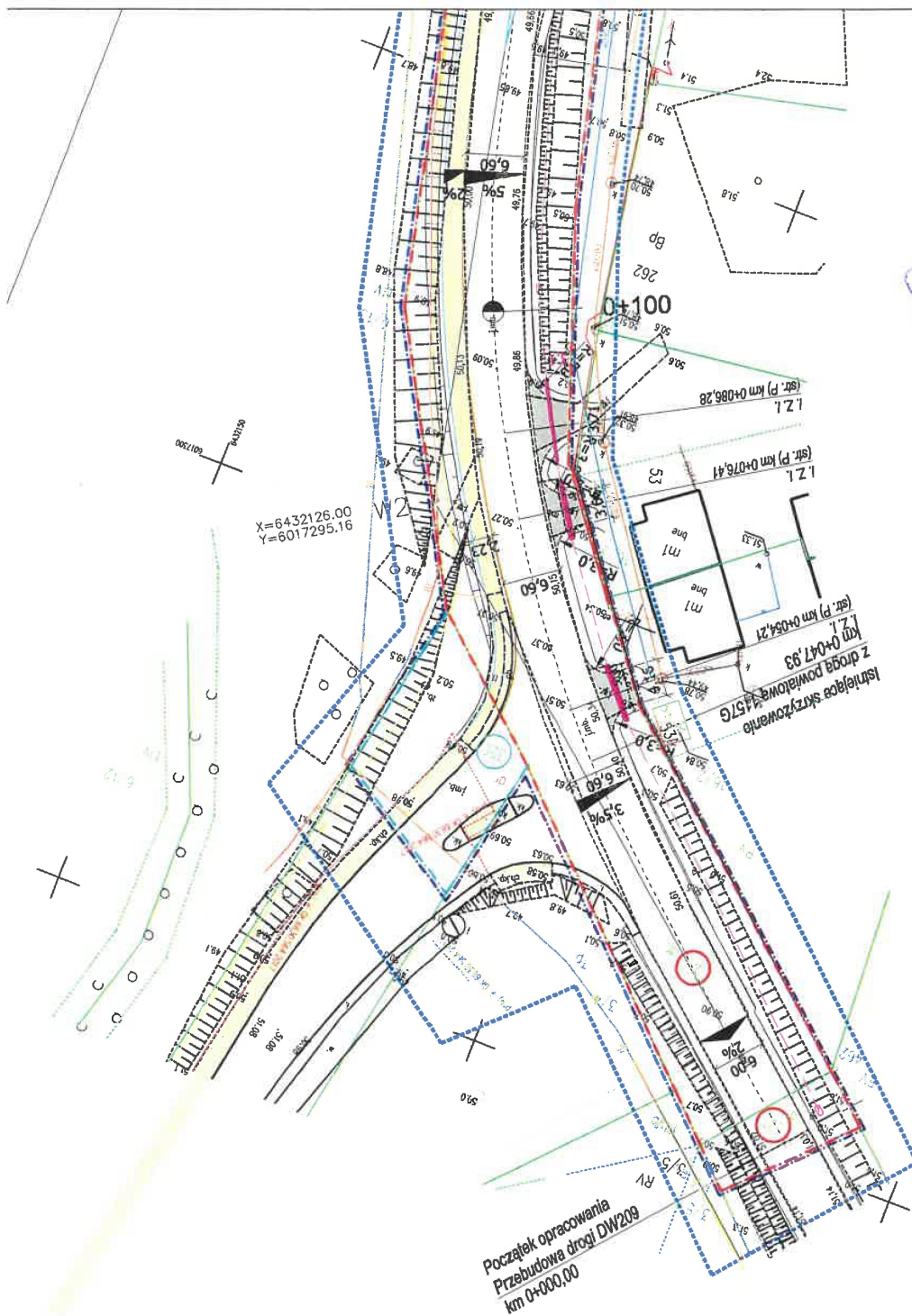
Z poważaniem:

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

DYREKTOR  
mgr inż. Mariusz Ożarek

Sporządziła: Irena Budaj, tel. (59) 846 89 25



ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr inż. Paweł Bojkowski

*Uzgodniono bez uwag*

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W ŚLUPSKU  
Załącznik do *projektu* nr

*202* ZOP. G.N. 442.27. 2022

z dnia *25.10.2022*

- istniejąca granica działek
- działka objęta wnioskami
- leżące w pasie drogowym
- działka objęta wnioskami
- przebudowa drogi innej kategorii
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- w projektowanym pasie drogowym
- linia rozgraniczająca teren inwestycji
- przebudowy drogi innej kategorii
- linia terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- proj. krawężnik jezdni
- proj. pobocze
- proj. krawężnik 15x30 wysięsiony 6 cm
- proj. krawężnik 15x30 obniżony 2 cm
- proj. opornik 12x25 (na granicy zjazdów)
- proj. obrzeże chodnikowe
- proj. nawierzchnia drogi wojewódzkiej z AC
- proj. nawierzchnia zjazdów z AC
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki
- proj. nawierzchnia chodnika z kostki
- istn. nawierzchnia chodnika
- I. Z. L.
- I. Z. P.



INWESTOR:	Województwo Pomorskie			
	ul. Okopowa 21/27		80-810 Gdańsk	
ZAMAWIAJĄCY:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku			
	ul. Mostowa 11a		80-778 Gdańsk	
TEMAT	Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 208 w m. Barchino polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodnika oraz niezbędną infrastrukturą".			
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. B. BRZDOWSKI		WK/P0230/P00D/06	<i>Brzad</i>
PROJEKTANT BR. DROGOWA	mgr inż. R. WDOWIAK		WK/P0258/P00D/06	<i>Wdajal</i>
NADZWA RYS.				
PLAN SYTUACYJNY				
FAZA:	DATA	BRZDZA	SKALA	NUMER RYS.
PROJEKT	03.2022		1 : 500	2
BUDOWA				



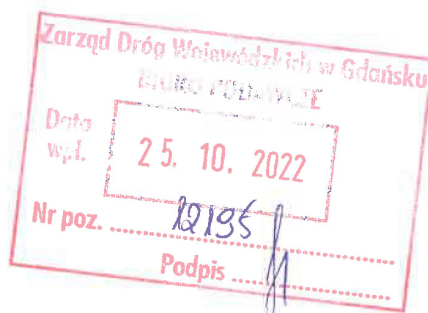


Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie

Zarząd Zlewni  
w Koszalinie

SZ.ZUZ.2.4210.309.2022.3.EK

Koszalin, dnia 19.10.2022r.  
RKW-2022-7421



RDB  
+ Ludwig  
LW

## DECYZJA

Na podstawie:

1. art. 389 pkt 1 i 6 w związku z art. 16 pkt 65 lit. f, art. 35 ust. 3 pkt 7, art. 397 ust. 3 pkt 2 oraz 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz. U. 2021.2233.ze zm.),
2. rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311 z późn. zm.),
3. art.104, art. 107 - ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 tj.),

## udzielam POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Zarządowi Województwa Pomorskiego z siedzibą w Gdańsku przy ul. Mostowej 11a, 80-778 Gdańsk, na:

1. wykonanie urządzeń wodnych - przebudowa istniejącego przepustu na rowie melioracyjnym o przekroju kołowym i konstrukcji betonowej, dla uzyskania parametrów:
  - konstrukcja stalowa- rura spiralnie karbowana
  - przepust  $\varnothing$  800 mm
  - długość L = 13,04 m
  - ze spadkiem 2,0%
  - rzędnej wlotu i wylotu 47,71/47,45o współrzędnych geodezyjnych:  
X=6432153.8881; Y=6017144.4942  
X=6432166.5300; Y=6017147.6773

wraz z wykonaniem wylotu kanalizacji deszczowej w postaci nadbudowanej na przepuście studni betonowej o średnicy 1,8 m usytuowanych na terenie działki nr 20 obręb Barcino, gmina Kępice, o współrzędnych geodezyjnych: X: 6432163,80; Y: 6017147,64

2. usługę wodną - odprowadzanie wód opadowych i roztopowych pochodzących z odcinka drogi wojewódzkiej nr 209 o powierzchni **Frzecz. = 0,2903 ha, Fzred = 0,2613 ha** do rowu poprzez projektowany wylot w postaci studni nadbudowanej na przepuście na terenie działki nr 6/16 i 20 obręb Barcino, gmina Kępice, ilości:

**Qmax.s = 0,03449 m<sup>3</sup>/s,**  
**Qśr. roczne 1437,15 m<sup>3</sup>/rok,**

W ramach inwestycji pn.: „Poprawa bezpieczeństwa i stanu technicznego drogi nr 209 w m. Barcino polegająca na przebudowie drogi wraz z budową chodnika oraz niezbędnej infrastruktury.”

zapewniając, że ich jakość nie przekroczy dopuszczalnych wartości wskaźników przyrostu zanieczyszczeń:

- zawiesiny ogólne - 100 mg/l
- węglowodory ropopochodne - 15 mg/l

Określam wysokość opłaty za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w kwocie 475,74 zł.

**Zobowiązuje się korzystającego z pozwolenia do:**

1. wykonanie urządzenia wodnego zgodnie z projektem technicznym oraz załączoną dokumentacją,
2. dokonywania co najmniej 2 razy w roku, przeglądów eksploatacyjnych urządzeń oczyszczających; eksploatacja powinna być zgodna z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nią związane odnotowane w zeszycie eksploatacji, zgodnie rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U.2019.1311 z późn. zm.),
3. okresowej wymiany (w miarę potrzeb) osadnika z rękawem z sorbentem olejochłonnym
4. utrzymywania w dobrym stanie technicznym oraz eksploatacyjnym wylotu wraz z przepustem poprzez konserwację, systematyczny przegląd w celu zachowania jego drożności oraz kierunku i natężenia odpływu wody,
5. utrzymywania rowu w zakresie wykaszania traw i samosiejek ze skarp na odcinku objętym zasięgiem oddziaływania zamierzonego korzystania z wód w celu zachowania swobodnego spływu wód na długości zasięgu odprowadzania wód, tj. 17,0 m
6. zabezpieczenie placu budowy na czas robót i jego uprzątnięcie po ich zakończeniu,
7. podjęcia działań w przypadku wystąpienia awarii urządzeń służących do odprowadzania wód opadowych i roztopowych, tj. rozproszczenia deszczówki na przyległe tereny, znajdujące się w granicach działek należących do Inwestora,
8. pokrycia ewentualnych strat i usunięcia szkód spowodowanych wykonywaniem robót oraz mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia wodnoprawnego,
9. każdorazowego powiadamiania Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie o wszelkich zmianach realizacji niniejszego pozwolenia.

**Pozwolenia udziela się na okres do 18.10.2052 roku**

Uzasadnienie

Wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego wraz z operatem wodnoprawnym złożył w dniu 15.07.2022r. Bartosz Brzozowski działający w imieniu i na rzecz Zarządu Województwa Pomorskiego z siedzibą w Gdańsku przy ul. Mostowej 11a, 80-778 Gdańsk.

W dniu 05.08.2022r. działając w oparciu o art. 64 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 tj.), Dyrektor Zarządu Zlewni w Koszalinie wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków, które wpłynęły w dniu 25.08.2022r.

Wnioskodawca pismem z dnia 18.10.2022r. złożył dodatkowe wyjaśnienie w zakresie zmiany zastosowania urządzeń podczyszczających dla odprowadzanych wód deszczowych pochodzących z odcinka drogi wojewódzkiej w m. Barcino.

Organ na podstawie art. 401 ust. 4 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeksu postępowania administracyjnego zawiadomił



w dniu 19.09.2022r. zainteresowane strony oraz podał do publicznej wiadomości fakt wszczęcia postępowania administracyjnego oraz możliwość zapoznania się z aktami sprawy i wniesienia uwag.

Planowane zamierzenie inwestycyjne ma na celu przebudowę istniejącej drogi wojewódzkiej nr 209 wraz z budową chodnika dla pieszych w miejscowości Barcino- dz. Nr 20. Wody opadowe, które do tej pory spływały poboczami gruntowymi do najniższego punktu jakim był przepust, zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej, w celu zabezpieczenia drogi przed jej rozmywaniem i co za tym idzie poprawy bezpieczeństwa. Aby umożliwić odwadnianie drogi i ciągu pieszego zaprojektowano przebudowę rowu zlokalizowanego w pasie drogowym poprzez przebudowę istniejącego przepustu o przekroju kołowym wraz z wykonaniem przy jego zakończeniu nadbudowy studni wylotowej o średnicy 1,8 m zlokalizowanej w granicach działki nr 20 w m. Barcino. Przepust Ø 800 mm zaprojektowano z rury spiralnie karbowanej, która zostanie posadowiona na fundamencie z gruntu niespoistego o uziarnieniu 0-20 mm, gr. 40 cm, zagęszczonego do  $Is=0.98$ . Dno rowu w obrębie wlotów i wylotów zostanie umocnione narzutem kamiennym (o wymiarach brył 7,5 cm) gr. 30 cm, a skarpy kostką z betonu kamienną 8/11 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr. 10 cm. Studzienki ściekowe (wpusty deszczowe) betonowe Ø 500 mm zaprojektowano z wpustami ulicznymi krawężnikowo-jezdniowymi C250 oraz z osadnikami 1,0 m. Na trasie zostaną wykonane studzienki rewizyjne betonowe Ø1000mm. Do podczyszczania wód opadowych lub roztopowych zaprojektowano osadnik o głębokości 1 m oraz matę chłonną z sorbentem polipropylenowym mającym bardzo dużą chłonność względną, wykonaną z mocnej siatki wypełnionej sorbentem, odpowiednio ukształtowanym do systemu odwodnieniowego co zapewni jakość zawiesiny ogólnej na poziomie  $< 100 \text{ mg/dm}^3$  oraz węglowodorów ropopochodnych na poziomie  $< 15 \text{ mg/dm}^3$ .

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych o nazwie „Bystrzenica” (kod: RW60001746529). Jest to silnie zmieniona część wód charakteryzująca się dobrym stanem ogólnym, która została określona jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celami środowiskowymi dla ww. JCWP są: osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na wody powierzchniowe oraz wody podziemne, tym samym na stan tych wód i realizację celów środowiskowych dla nich określonych.

Zasięg planowanego zamierzenia nie obejmuje obszarów chronionych ustanowione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (dz.u.2021.2373 ze zm.)

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne zgodnie z art. 396 ust. 1 Prawa wodnego nie narusza ustaleń planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, ustaleń planów ochrony i planów, zadań ochronnych dla obszarów chronionych, ustaleń planu zarządzania ryzykiem powodziowym, ustaleń planu przeciwdziałania skutkom suszy, ustaleń programu ochrony wód morskich, ustaleń krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych, wymagań ochrony zdrowia ludzi, środowiska, ochrony przyrody i dóbr kultury wpisanych do rejestru zabytków oraz wynikających z przepisów ustawy oraz przepisów odrębnych.

Po analizie przedłożonych dokumentów, stanowiących podstawę wydania niniejszego pozwolenia, udzielono pozwolenia wodnoprawnego przy wyżej określonych warunkach oraz obowiązkach.

### ***Biorąc powyższe pod uwagę – orzekam jak w rozstrzygnięciu decyzji.***

Zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz.U.2021.2233 ze zm.) wniesiono opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 475,74 zł.

### **Pouczenie**

1. Niniejsze pozwolenie wodnoprawne nie zwalnia od konieczności przestrzegania dalszych wymagań określonych przepisami ustaw - Prawo ochrony środowiska, Ustawy o odpadach i Ustawy o ochronie przyrody.
2. Pozwolenie wodnoprawne nie jest jednoczesnym zezwoleniem na rozpoczęcie jakichkolwiek robót budowlanych.

3. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.
4. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane, w tym obliczenia, zawarte w opracowanym wniosku i dokumentacji wodnoprawnej ponoszą autorzy opracowania.
5. Odpowiedzialnym za ewentualne szkody wynikłe z wykonania niniejszej decyzji jest Inwestor.
6. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Szczecinie, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Koszalinie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.
7. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do odwołania. Skutkiem zrzeczenia się prawa do odwołania przez wszystkie strony postępowania jest ostateczność i prawomocność decyzji, jej wykonalność, a także brak możliwości zaskarżenia decyzji do organu wyższej instancji lub sądu administracyjnego.

Otrzymują strony postępowania  
wg wykazu w aktach sprawy

Z up. DYREKTORA  
Zarządu Zlewni w Koszalinie  
Zastępcą Dyrektora  
Dariusz Tkacz

Słupsk, dn. 19.10.2022 r.

**STAROSTWO POWIATOWE**  
**76-200 SŁUPSK**  
**ul. Szarych Szeregów 14**

Znak sprawy: GK.6630.431.2022

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ DODATKOWEJ**  
**zakończonych w dniu 19.10.2022 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady:	sieć kanalizacji deszczowej, kanał technologiczny
Lokalizacja:	Gmina: Kępice - G Obręb: Barcino, dz.: 20, 321
Wnioskodawca:	BRZOSOWSKI BARTOSZ ul. Fredry 23, 62-050 Mosina
Inwestor:	ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU ul. Mostowa 11A, 80-778 Gdańsk
Przewodniczący:	Emiliana Bach, podinspektor, Wydział Geodezji i Kartografii
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	27.09.2022 r.

**PODSUMOWANIE NARADY**

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną dodatkową został uzgodniony pozytywnie przez jej uczestników.  
W wyniku narady koordynacyjnej dodatkowej projekt został wniesiony do bazy GESUT powiatu.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej dodatkowej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. o. elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b>  Uzgodniono pozytywnie Kontakt: Dział Realizacji Usług Słupsk, ul. Rybacka 4A, 76-200 Słupsk tel. 693 100 182; krzysztof.dumanowski@energa.pl	KRZYSZTOF DUMANOWSKI
2	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Koszalinie elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b>  Uzgodniono. Uzgodnienie Nr 8270/2022 z dnia 29.09.2022 r.	JERZY CYRSON
3	HAWA TELEKOM SP. Z O. O. W RESTRUKTURYZACJI ul. Adama Naruszewicza 13A 02-627 Warszawa elektroniczny	<b>Stanowisko pozytywne</b>	Marcin Kłoczko
4		<b>Uczestnik nieobecny na naradzie</b>	

Dokument wygenerował(a): Emiliana Bach, dn. 19-10-2022 08:30:15  
Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.  
Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa Oddział Terenowy w Pruszczu Gdańskim ul. Powstańców Warszawy 28 83-000 Pruszcz Gdański elektroniczny		
5	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Koszalinie Gazownia w Słupsku elektroniczny	Stanowisko pozytywne  brak uwag	WIESŁAW SEREWIS
6	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o. o. w Tarnowie Oddział Gazowniczy w Koszalinie ul. Połczyńska 55/57 75-808 Koszalin elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin-Jeziorna elektroniczny	Stanowisko pozytywne	marcin wisniewski
8	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Kępice Sp. z o.o. ul. Tadeusza Bielaka 8 77-230 Kępice elektroniczny	Stanowisko pozytywne  Przedsiębiorstwo Gospodarstwa Komunalnego Kępice Sp. z o.o. uzgadnia pozytywnie przy zachowaniu następujących zasad: 1.Wykonawca zobowiązuje się pokryć wszelkie straty (w tym uszkodzenia sieci i przyłączy wod-kan oraz kanalizacji deszczowej) poniesione przez PGK Kępice Sp. z o.o., w wyniku prowadzonych przez niego prac. 2.Rozpoczęcie robót zgłosić pisemnie na 7 dni do PGK Kępice Sp. z o.o. celem ustalenia bliższych szczegółów wystąpienia kolizji, zbliżeń z urządzeniami wod-kan. 3.Przy wykonywaniu robót, napotkane urządzenia wod-kan traktować jako czynne– zachować szczególne warunki bezpieczeństwa i natychmiast powiadomić właściciela urządzeń. 4.Na skrzyżowaniach i zbliżeniach projektowanych sieci z istniejącą siecią PGK Kępice Sp. z o.o. prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, sprzętem ręcznym. 5.Ewentualne usunięcie istniejących sieci wod.-kan. z terenu wymaga opracowania projektu technicznego i wykonania przebudowy na koszt Inwestora. 6.Przed rozpoczęciem robót wykopać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania tras istniejących sieci i przyłączy wod-kan. 7. Zachować odstęp od infrastruktury wod-kan min 1 m.	ADAM GONCIARZ
9	Regionalne Centrum Informatyki Gdynia Węzeł Teleinformatyczny Słupsk ul. Bohaterów Westerplatte 66 76-200 Słupsk elektroniczny	Stanowisko pozytywne	ANDRZEJ ŚLEDŹ
10	Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku ul. Do studzienki 45, 80-206 Gdańsk elektroniczny	Stanowisko pozytywne  Planowane sieci przyłączeniowe nie kolidują z ograniczeniami wynikającymi z Porozumienia wykonawczego między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Stanów Zjednoczonych Ameryki Północnej dotyczącej rozmieszczenia	ANDRZEJ HANIECKI

Dokument wygenerował(a): Emiliana Bach, dn. 19-10-2022 08:30:15

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

		na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej systemu obrony przed rakietami balistycznymi w sprawie użytkowania terenów oraz przestrzeni powietrznej wokół Bazy systemu obrony przed rakietami balistycznymi - podstawa Dz. U. z 2016 r. poz. 234. Ponadto w projekcie decyzji powinny się znaleźć ograniczenia wynikające z Porozumienia wykonawczego (...).	
11	Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
	Wnioskodawca		BRZOWSKI BARTOSZ

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

z up. Starosty Słupskiego  
Przewodniczący Rady Koordynacyjnej  
podinspektor

Wydziału Geodezji i Kartografii



Signed by /  
Podpisano przez:

Emiliana Aurelia  
Bach

Date / Data:  
2022-10-19 08:31

.....  
*Podpis przewodniczącego rady*

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz.1990 ).

Dokument wygenerował(a): Emiliana Bach, dn. 19-10-2022 08:30:15

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem