**Załącznik nr 2 do SWZ – Część 2 – Dostawa ciągnika**

**Znak: RRiB.271.1.2024.BM**

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA CIĄGNIKA**

**(opis przedmiotu zamówienia)**

Ciągnik rolniczy fabrycznie nowy, kompletny, wolny od wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych, gotowy do użytku , spełniający wymagania polskich przepisów
o ruchu drogowym z zgodnie z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 1047 z późn. zm.), posiadający aktualną homologację pozwalającą na dopuszczenie do ruchu
po drogach publicznych zgodnie zustawą z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r. poz. 919). Świadectwo homologacji należy dostarczyć najpóźniej w dniu dostawy ciągnika.

Wymagania

1. Dostawa do Zamawiającego w cenie zakupu.
2. W terminie dostawy ciągnika wraz z osprzętem należy dostarczyć instrukcje obsługi
i konserwacji ciągnika, urządzeń i sprzętu zamontowanego w ciągniku w języku polskim, książki gwarancyjne ciągnika oraz wyposażenia, świadectwo.
3. Wykonawca w ramach zamówienia zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z ubezpieczeniem pojazdu na 12 miesięcy. Zamawiający oczekuje, że Wykonawca wybierze i opłaci (poprzez np. dokonanie bezpośredniej zapłaty przez Wykonawcę lub zwrócenie Zamawiającemu kosztów związanych z zakupem pakietu ubezpieczeń) dla Zamawiającego pakiet ubezpieczenia na 12 miesięcy (AC+OC+NW). Wykonawca zobowiązany jest przedstawić Zamawiającemu do akceptacji propozycję ubezpieczenia.
4. Szkolenie operatora w zakresie budowy i obsługi ciągnika. Szkolenie odbędzie się
w terminie ustalonym przez Zamawiającego.
5. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu wraz z przedmiotem zamówienia dokumenty określające zasady świadczenia serwisu gwarancyjnego i pogwarancyjnego oraz wykaz punktów serwisowych na terenie kraju uprawnionych do napraw gwarancyjnych.
6. Wykonawca udziela min. 24 miesięcy pełnej gwarancji i rękojmi na ciągnik. W ramach otrzymanego wynagrodzenia, Wykonawca w okresie trwania gwarancji i rękojmi jest zobowiązany również do bieżącego serwisowania pojazdu tj. wymieniać na swój koszt
(robocizna i koszt części) części eksploatacyjne, jeżeli będą one wymagały również wymiany, ze względu na ich zużycie. Innymi słowy koszty serwisowe (łącznie
z materiałami eksploatacyjnymi) mają być wkalkulowane w cenę pojazdów i nie mogą stanowić obciążenia Zamawiającego w trakcie trwania gwarancji i rękojmi.
7. W okresie gwarancji i rękojmi Wykonawca zapewni na własny koszt pełną obsługę serwisową, dojazd do maszyny, niezbędne materiały eksploatacyjne.
8. Wykonawca dostarczy wszystkie konieczne i niezbędne dokumenty (np. dokumentacje dopuszczenia pojazdu do ruchu publicznego (w tym homologacja)) umożliwiające rejestrację pojazdu (komplet dokumentów).

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis parametru** | **Wymagania Zamawiającego** |  |
|  **Ciągnik-wymagania ogólne** |
| 1 | Rok produkcji | Min. 2024 |  |
| 2 | Masa całkowita ciągnika bez obciążników | Min. 4000kg |  |
| **Silnik** |
| 3 | Rodzaj silnika | Wysokoprężny, czterocylindrowy , turbodoładowany |  |
| 4 | Pojemność skokowa silnika | Min. 4000 cm3 |  |
| 5 | Moc znamionowa | Min. 90 KM |  |
| 6 | Max . moment obrotowy  | Min. 350 Nm |  |
| 7 | System paliwowy | Common rail |  |
| 8 | Norma emisji spalin | Min. Stage V |  |
| **Układ przeniesienia napędu** |
| 9 | Skrzynia biegów | Min. w pełni zsynchronizowana mechaniczna skrzynia biegów z rewersem elektrohydraulicznym załączanym bez użycia sprzęgła |  |
| 10 | Ilość biegów(do przodu/ do tyłu) | Min. 32/16  |  |
| 11 | Prędkość maksymalna | Min. 40 km/h |  |
| 12 | Sprzęgło  | Wielotarczowe suche z niezależnym sterowaniem sprzęgła WOM |  |
| 13 | Napęd | 4x4 (4WD) załączany z kabiny operatora |  |
| 14 | Most napędowy tylny | Z elektrohydrauliczną blokadą mechanizmu różnicowego oraz zwolnicami planetarnymi |  |
| 15 | Most napędowy przedni | Ze zwolnicami planetarnymi  |  |
| **WOM** |
| 16 | Wał odbioru mocy (WOM) | Tylny wał odbioru mocy (WOM) niezależny z elektrohydraulicznym sterowaniem sprzęgła WOM zapewniający obroty 540/540e/1000 |  |
| **Układ hydrauliczny i pneumatyczny** |
| 17 | Układ hydrauliczny | Z mechanicznym sterowaniem z regulacją: siłową, pozycyjną, szybkości opuszczania |  |
| 18 | Rozdzielacz hydrauliki | Min. trzysekcyjny (min. 3 pary szybkozłączy) |  |
| 19 | Wydajność pompy | Min. 90 l/min |  |
| 20 | Instalacja pneumatyczna hamulców przyczep | Jedno i dwu – obwodowa |  |
| 21 | Tylny podnośnik  | Hydrauliczny o udźwigu min.4000 kg, z EHR kat II z końcówkami hakowymi,  |  |
| **Układ kierowniczy i hamulcowy** |
| 22 | Sterowanie | Układ kierowniczy hydrostatyczny ze wspomaganiem hydraulicznym |  |
| 23 | Układ hamulcowy | Hamulce robocze tarczowe lub wielotarczowe mokre, hamulec postojowy mechaniczny, sterowany ręcznie |  |
| **Kabina** |
| 24 | Kabina dwuosobowa | Sześciosłupkowa przeszklona wyposażona w: uchylne okna boczne; komfortowy fotel kierowcy z zawieszeniem amortyzowanym pneumatycznie z regulacją; siedzenie pasażera z homologacją i pasami bezpieczeństwa; szyberdach; wentylacja i ogrzewanie; klimatyzacja, radio; wycieraczki ze spryskiwaczami na przedniej i tylnej szybie kabiny; urządzenie sygnalizacyjne (kogut) na dachu kabiny; dodatkowe światła robocze w dachu kabiny |  |
| **Ogumienie** |
| 25 | Koła, opony | Koła przednie (regulowane) o min. wielkości: 340/85 R28 koła tylne (regulowane) o min. wielkości: 420/70 R38. Opony do jazdy pod drogach asfaltowych lub gruntowychBłotniki przednie stałe lub skrętne |  |
| **Wyposażenie** |
| 26 | Zaczepy | Rolniczy – dolna belka zaczepowa, Transportowy – automatyczny, przesuwny na ramie przesuwnej |  |
| 27 | Zbiornik paliwa |  pojemności min. 100l |  |
| 28 | TUZ przedni | kat.2 udźwig min.1800kg wyposażony w jedną parę wyjść hydraulicznych |  |
| 29 | Obciążniki przednie | min. 500kg  |  |