

*Powiatowy Zarząd Dróg w Grodzisku Mazowieckim
ul. Traugutta 41
05-825 Grodzisk Mazowiecki
tel./fax (22)724-05-70
e-mail: sekretariat@pzdgm.pl
www.pzdgm.pl*



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa nr 1526W
Grodzisk Mazowiecki ul. 3-go Maja

Budowa ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Teligi do gr. gm.
Grodzisk Mazowiecki

Grodzisk Mazowiecki, październik 2023r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawy opracowania:

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
- Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach oraz załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

2. Inwestor:

Zarząd Powiatu Grodziskiego

3. Stan istniejący:

Omawiana droga powiatowa nr 1526W, przebiega przez teren dwóch gmin t.j.:

- Gmina Grodzisk Mazowiecki i Milanówek

Na całej długości droga powiatowa nr 1526W posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 6,0m do 7,0m

Pozostałe elementy pasa drogowego:

- chodnik o szerokości 1,5÷2,5m
- odwodnienie powierzchniowe

Droga znajduje się w obszarze zabudowanym i charakteryzuje się natężeniem ruchu ok. 10tys. Poj/24h.

4. Stan projektowany:

W związku z projektowaną budową ścieżki rowerowej na ul. 3-go Maja na odcinku od ul. Teligi do granicy z gminą Milanówek zaprojektowano oznakowanie ścieżki rowerowej wraz z aktualizacją istniejącego oznakowania pionowego na opracowywanym odcinku. Zmiany mają na celu uporządkowanie oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.

5. Uwagi wykonawcze:

Oznakowanie pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typ 2, znaki drogowe pionowe należy umieszczać na wysokości 2,2 m przy zachowaniu skrajni poziomej min. 0,50 m zgodnie z zasadami oznakowania w obszarze zabudowanym. Znaki drogowe pionowe należy posadzić stabilnie w terenie.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z projektem oraz obowiązującymi przepisami.

W trakcie wykonania oznakowania należy na bieżąco kontrolować stan techniczny i kompletność oznakowania. Braki i usterki należy niezwłocznie usunąć.