

1. Prosimy o dołączenie tabeli robót ziemnych oraz przekrojów poprzecznych.

Odp. Zamawiający nie dysponuje tabelą robót ziemnych.

2. Czy Zamawiający dopuszcza całkowite zamknięcie odcinka na czas wykonywania robót bitumicznych?

Odp. Zamawiający nie dopuszcza całkowitego zamknięcia odcinka na czas wykonywania robót bitumicznych. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dostęp do nieruchomości lokalnych oraz pojazdom służb ratowniczych i Policji. Niemniej jednak Zamawiający dopuści chwilowe całkowite zamknięcia odcinków na czas wykonywania warstwy ścieralnej po uprzednim opracowaniu i uzgodnieniu projektu czasowej organizacji ruchu.

3. Według opisu przedmiaru należy przebudować drogę w km 15+320 - 17+600 oraz 17+660 - 19+383,5. Według opisu technicznego odcinek w km 18+731 - 18+875 jest odcinkiem osuwiskowym i jest przedmiotem oddzielnego postępowania. Czy Zamawiający potwierdza wyłączenie odcinka 18+731 - 18+875 z przedmiotowego opracowania.

Odp. Zamawiający wskazuje, że na odcinku od km 18+731 do km 18+875 należy wykonać roboty w pełnym zakresie poszerzeń nawierzchni, poboczy, odwodnienia powierzchniowego i wglębego, barier.

Ilości podstawowych robót obejmują na tym odcinku:

- koryto i konstrukcje podbudowy w ilości	290,0 m2
- warstwę wyrównującą średniej grubości 2 cm w ilości	506 m2
- warstwę wiążącą w ilości	290 m2
- warstwę ścieralną w ilości	796,0 m2
- uzupełnienie poboczy w ilości	214,0 m2

4. Prosimy o określenie jaki wpust studzienki ściekowej zastosować? Uliczny czy krawężnikowy?

Odp. Zamawiający wskazuje, że należy wykonać wpusty krawężnikowe.

5. Według przekrojów charakterystycznych projektowana szerokość drogi to 5m, a według dokumentacji 5,5m. Prosimy o potwierdzenie szerokości projektowanej drogi.

Odp. Podstawowa szerokość jezdni na odcinku od km 15+300-16+300 wynosi 5,0m. Na pozostałym odcinku szerokość podstawowa jezdni to 5,50m

6. Dotyczy pozycji 32 przedmiaru. Czy Zamawiający potwierdza wykonanie warstwy gr. 8cm kruszywa na zjazdach? Według przekroju taka warstwa nie występuje.

Odp. Zamawiający potwierdza wykonanie warstwy gr. 8cm kruszywa na zjazdach -przejazdach przez chodnik w ilości 592 m2.

Zamawiający informuje ponadto, że zgodnie z zapisami pkt 9.2 Stwiorb DM.00.00.00 „Rozliczenie ryczałtowe „ Dla rozliczenia ryczałtowego cena ryczałtowa winna obejmować koszty wykonania wszystkich robót głównych i towarzyszących wraz ze wszystkimi kosztami pośrednimi, kosztami Zarządu, zyskiem Wykonawcy oraz wszelkimi innymi kosztami niezbędnymi do poniesienia w celu wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową. Cena ryczałtowa uwzględniać będzie wszelkie rozbieżności i pominięcia w przedmiarze w stosunku do rysunków. W ciągu 21 dni od podpisania umowy Wykonawca zobowiązany jest do dokonania rozbicia cen ryczałtowych według wyszczególnienia pozycji w przedmiarze (dla każdej pozycji obmiaru) z uwzględnieniem innych postanowień niniejszej specyfikacji ogólnej oraz szczegółowych STWIORB. Dla płatności częściowych (o ile są one dopuszczone) stopień zaawansowania robót dla elementów ryczałtu wskazanych w ofercie będzie ustalany na podstawie rozbicia cenowego, o którym mowa powyżej.

Przy dokonywaniu rozbicia ceny ryczałtowej winien uwzględnić wszystkie niezbędne prace konieczne do realizacji robót z ewentualnym uzupełnieniem pomieć przedmiaru i ich ew. korektą

7. Dotyczy pozycji 33 przedmiaru. Według dokumentacji warstwę podbudowy z cementu C8/10 należy wykonać na zjazdach i chodniku, a w przedmiarze uwzględniono tylko zjazdy. Prosimy o zmianę ilości w pozycji 33.

Odp. Zamawiający wskazuje, że warstwę podbudowy z cementu C8/10 należy wykonać na zjazdach i chodniku- łączna ilość 3880m², jak dla poz 30 przedmiaru robót. Korektę przedmiaru zobowiązany jest dokonać wykonawca zgodnie z wymogami pkt 9.2 StwiORB DM.00.00.00 przy rozbiściu ceny ryczałtowej

8. Według STWiORB warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego należy wykonać z mieszanki AC16W, a według przedmiaru jest to mieszanka AC16P. Prosimy o wskazanie jaką mieszankę przyjąć do wyceny.

Odp. Zamawiający wskazuje, że do wyceny należy przyjąć zgodnie ze STWiORB mieszankę AC16W

9. Dotyczy pozycji 37 przedmiaru. W związku z rozbieżnością prosimy o określenie czy warstwę wiążącą należy wykonać grubości 5 czy 6cm.

Odp. Zamawiający wskazuje, że do wyceny należy przyjąć warstwę wiążącą grubości 6cm

10. Według STWiORB D 06.01.01 do umocnienia skarp rowów należy użyć prefabrykatów 100x60x12, a według przedmiaru są to płyty 60x40x10. Prosimy o określenie jakich płyt użyć w wycenie.

Odp. Zamawiający wskazuje, że do umocnienia skarp rowów należy użyć prefabrykatów 100x60x12

11. Prosimy o określenie wysokości korytka typ U.

Odp. Wymiary korytek typu otwartego U oraz zamkniętego □ należy przyjąć zgodnie z rys Nr 2 Profil podłużny.

12. Według STWiORB należy wykonać przepusty z rur PP o sztywności SN>8 kN/m². Czy Zamawiający zezwalana na wykonanie przepustów z rur o sztywności 8 kN/m² zgodnie z przedmiarem.

Odp. Zamawiający dopuszcza wykonanie przepustów z rur o sztywności 8 kN/m²

13. Dotyczy pozycji 48 przedmiaru. Prosimy o zmianę jednostki na m².

Odp. Zamawiający informuje, że jednostką obmiaru dla poz. jest m²

14. Według przedmiaru bariery N2W2B o długości 1290m należy wykonać na odcinku 18+100 - 19+390, a według dokumentacji odcinek 18+731 - 18+875 jest przedmiotem oddzielnego postępowania. Prosimy o zmianę ilości w pozycji 50.

Odp. Zamawiający informuje, że bariery N2W2B należy również wykonać na odcinku 18+100 - 19+390