



RU.461.2.1324.2023

*Pełnomocnik:*  
**Marlena Pilch**  
**Pro Architektura**  
**Ul. Poznańska 8/83**  
**30-012 Kraków**

*Inwestor:*  
**Gmina Miejska Kraków**  
**Zarząd Zieleni Miejskiej**  
**w Krakowie**  
**ul. Reymonta 20**  
**30-059 Kraków**

**Dotyczy:** uzgodnienia lokalizacji projektowanego elementu małej architektury – tablica informacyjna dla zadania pn.: „Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji i uzgodnień dla doposażenia parku im. Anny i Erazma Jerzmanowskich w Krakowie w zakresie budowy elementów małej architektury dla Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie” w działce drogowej nr 1022/9 obr. nr 53 jedn. ewid. Podgórze w zakresie drogi wewnętrznej ul. Kłodzkiej w Krakowie.

Po rozpatrzeniu załączonej do wniosku w sprawie jw. dokumentacji, Zarząd Dróg Miasta Krakowa **uzgadnia** lokalizację projektowanego elementu małej architektury – tablica informacyjna dla zadania pn.: „Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z uzyskaniem niezbędnych decyzji i uzgodnień dla doposażenia parku im. Anny i Erazma Jerzmanowskich w Krakowie w zakresie budowy elementów małej architektury dla Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie” w działce drogowej nr 1022/9 obr. nr 53 jedn. ewid. Podgórze w zakresie drogi wewnętrznej ul. Kłodzkiej w Krakowie, z następującymi warunkami realizacji:

1. Na czas prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów w rejonie planowanej inwestycji.
2. Teren robót powinien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z przepisami BHP. W czasie trwania prac budowlanych ich wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za szkody wyrządzone w stosunku do osób trzecich.
3. Konieczne roboty ziemne należy prowadzić w odwodnionych wykopach wąsko-przestrzennych, a fundamenty pod konstrukcje posadzić na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej lub chudego betonu. Zasyp niezbędnych rozkopów wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.

4. Na zbliżeniu do istniejącego uzbrojenia podziemnego, roboty należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, pod nadzorem właścicieli istniejącego uzbrojenia. Na pozostałym obszarze dopuszcza się zastosowanie lekkiego sprzętu mechanicznego. W przypadku wystąpienia kolizji na etapie realizacji robót, należy je rozwiązać np. przez wykonanie odpowiedniego zabezpieczenia, przekładkę uzbrojenia, itp., w uzgodnieniu z właścicielami kolizyjnego uzbrojenia.
5. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym.
6. Należy objąć szczególną ochroną zieleń, znajdującą się w pobliżu miejsca prac.
7. O zgodę na wejście w teren działki drogowej, należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym pismem.
8. Integralną częścią uzgodnienia jest opieczętowany załącznik graficzny – mapa syt.-wys.
9. **Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania. Warunkiem rozpoczęcia robót będzie podpisanie umowy na zajęcie działki drogowej.**

#### Pouczenie

Warunki przywrócenia naruszonych elementów do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie podpisania z ZDMK umowy o zajęcie działki drogowej.

Tutejszy Zarząd informuje jednocześnie, że rozwiązania konstrukcyjne przedmiotowej tablicy informacyjnej, winny spełniać warunki określone w Uchwale nr XXXVI/908/20 Rady Miasta Krakowa z dnia 26 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia *Zasad i warunków sytuowania obiektów małej architektury, tablic reklamowych i urządzeń reklamowych oraz ogrodzeń*.

Załącznik:

- 1) Opieczętowana mapa syt.-wys.

Z up. DYREKTORA ZDMK

*Przemysław Czech*  
Kierownik Działu Uzgodnień

Otrzymują:

- 1 x Adresat + załącznik,  
1 x RU a/a (68120/2023, ID: 3083029).