

Nowa Słupia, 07.02.2023r.

Nr referencyjny: RGI.ZP.271.1.2023

Odpowiedź nr 2 na pytania wykonawców

Dotyczy postępowania na zadanie „Poprawa efektywności energetycznej budynków gminnych, dobudowa oświetlenia ulicznego, budowa OZE, i zakup taboru zeroemisyjnego na potrzeby Gminy Nowa Słupia”

Zamawiający działając na podstawie art. 284 ust. 2 oraz ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710 ze zm.– dalej ustawy) udziela odpowiedzi na zadane pytania dla:

Części 3 „Dobudowa oświetlenia ulicznego na terenie gminy”

Pytanie nr 1

Zwracam się z prośbą o określenie rodzaju słupów wirowych, w dokumentacji jak i na zagospodarowaniu jest opis tylko epv 10, epv 12 zbyt mało informacji. powinno być określone np. epv 10,5/4,6 proszę również o uzupełnienie schematów skrzynek czy oprawy zaprojektowane są zgodne z oprawami po modernizacji proszę o określenie czy oprawy powinny posiadać jakieś sterowanie lub być dopasowane do systemu wykonanego w czasie modernizacji?

Odpowiedź: *Na zagospodarowaniu na czerwono jest opis gdzie podana jest ilość słupów, rodzaj i ich wytrzymałość. W zestawieniu materiałowym też jest zawarta ta informacja.*

Należy stosować oprawy przystosowane do systemu po modernizacji oświetlenia na terenie gminy.

Drogi gminne i powiatowe:

Dane świetlne opraw:

- moc oprawy 50W
- skuteczność świetlna oprawy – 138 lm/W
- temperatura barwowa – 4000 K
- żywotność LED – 100000 h

Redukcja mocy opraw zgodnie z harmonogramem:

- 100% strumienia świetlnego do godz. 22.00
- 70% strumienia świetlnego w godzinach od 22.00 do 24.00
- 50% strumienia świetlnego w godzinach od 24.00 do 5.00
- 70% strumienia świetlnego w godzinach od 5.00 do 6.00
- 100% strumienia świetlnego w godzinach od godz. 6.00

Drogi wojewódzkie:

Dane świetlne opraw:

- moc oprawy 77W
- skuteczność świetlna oprawy – 162 lm/W
- temperatura barwowa – 4000 K
- żywotność LED – 100000 h

Redukcja mocy opraw zgodnie z harmonogramem:

- 100% strumienia świetlnego do godz. 22.00
 - 70% strumienia świetlnego w godzinach od 22.00 do 24.00
 - 50% strumienia świetlnego w godzinach od 24.00 do 5.00
 - 70% strumienia świetlnego w godzinach od 5.00 do 6.00
 - 100% strumienia świetlnego w godzinach od godz. 6.00
- Skrzynki standardowe (jeśli są wymagane) typ SO z przystosowaniem do redukcji mocy biernej.

Pytanie nr 2

Dot. oświetlenia w msc. Sosnówka, droga gminna, dz. 347/2.

W opisie projektu występuje sprzeczność, w jednym miejscu jest opis że linia napowietrzna i słupy EPV, w zestawieniu w tym samym projekcie są słupy 8 metrowe sześciokątne i kabel ziemny, proszę o sprecyzowanie co ma być wykonane.

Odpowiedź: Należy wykonać linię napowietrzną z zastosowaniem słupów typu E zgodnie z projektem zagospodarowania.

Części 4 „Budowa instalacji fotowoltaicznej na potrzeby ujęcia wody i stacji uzdatniania wody”

Pytanie nr 1

1. Proszę o weryfikację wymaganego dla modułu parametru współczynnika wypełnienia (fill factor). Zamawiający wymaga by miał on wartość min, 79,8%, co jest wymogiem nierealnym do spełnienia. Współczynnik ten wynika z parametrów prądowych i napięciowych modułu. Zamawiający określił zakres tych parametrów. Przyjmując wartości prądowe nie otrzymamy wymaganego współczynnika. Proszę o obniżenie współczynnika wypełnienia do 78%?

Odpowiedź: Wartość parametru FF (fil factor) nie ulega zmianie, istnieją panele na rynku spełniające ten wymóg i tego wymagamy od oferenta.

Części 5 – „Zakup dostawczego samochodu elektrycznego”

Pytanie nr 1

Zamawiający w treści OPZ wskazuje, iż wymaga dostawę pojazdu wyposażonego w drzwi tylne dwuskrzydłowe, przeszklone. Czy Zamawiający umożliwi zaoferowanie pojazdu wyposażonego w tylną klapę ze stałym oknem unoszoną do góry z wycieraczką i funkcją ogrzewanie szyby.

Odpowiedź: Ze względów funkcjonalnych Zamawiający nie wyraża zgody na zastąpienie drzwi tylną klapą.

Pytanie nr 2

Zamawiający w treści OPZ wskazuje, iż wymaga dostawę pojazdu - samochód dostawczy, 5 osobowy. Czy pod pojęciem „pojazdu dostawczego” Zamawiający rozumie pojazd z homologacją ciężarową N1? Czy też możliwe jest zaoferowanie pojazdu z homologacją osobową M1?

Odpowiedź: Pojazd powinien posiadać homologację N1.

Pytanie nr 3

Zamawiający wskazuje, aby przestrzeń bagażowa była przeznaczona do przewozu posiłków oraz posiadała odpowiedni atest i zatwierdzona przez SANEPID. Proszę o wskazanie konkretnych wymagań oraz certyfikatów w tym zakresie – aktualny OPZ nie umożliwia wyceny zabudowy, gdyż Zamawiający nie opisuje konkretnego wyposażenia oraz wymogów

Odpowiedź:

Część ładunkowa przeznaczona do przewozu żywności musi być szczelnie oddzielona i posiadać gładkie, nienasiąkliwe i łatwo zmywalne powierzchnie. Należy uzyskać zatwierdzenie przez SANEPID prawidłowo wykonanej zabudowy w formie decyzji.

Pytanie nr 4

Dotyczy zapisów umowy – Zamawiający w § 3 Gwarancja i rękojmia wskazuje:

a) pkt 8 – „*W przypadku wystąpienia awarii samochodu w okresie trwania gwarancji Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia nieodpłatnie:*

(...)

c) *odstawienia samochodu do siedziby Zamawiającego po usunięciu awarii.*”

Proszę o wykreślenie zapisów pkt 8 lit c zapisów umowy ze względu, iż usługa taka nie jest uwzględniona w żadnych programach autoryzowanych serwisów, jak również w usługach Assistance. Odbiór pojazdu po naprawie nastąpi poprzez samodzielny odbiór pojazdu przez pracownika Zamawiającego.

b) pkt 10 – „*Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia kroków mających na celu przywrócenie prawidłowego działania przedmiotu umowy, do 48 godzin od poinformowania go o jego wadzie, usterce bądź awarii.*”

W związku z dniami wolnymi (soboty, dni świąteczne) zwracam się z wnioskiem o zmianę powyższego zapisu na zapis:

„*Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia kroków mających na celu przywrócenie prawidłowego działania przedmiotu umowy, do 3 dni roboczych od poinformowania go o jego wadzie, usterce bądź awarii.*”

c) pkt 11 – „*W razie gdy naprawa gwarancyjna przedmiotu umowy nie jest możliwa w terminie o którym mowa w ust. 10, strony uzgodnią inny termin wykonania i naprawy. Wykonawca na żądanie Zamawiającego dostarczy w takiej sytuacji, na własny koszt i ryzyko w następnym dniu roboczym zastępczy pojazd o zbliżonej funkcjonalności.*”

W związku z faktem, iż pojazdy elektryczne na dzień dzisiejszy nie są jeszcze rozpowszechnione na rynku oraz w związku z faktem, iż pojazdy z zabudową specjalistyczną (pojazdy do przewozów posiłków) nie są dostępne w usługach wynajmu (tym samym spełnienie tego punktu jest niemożliwe) zwracam się z wnioskiem o zmianę zapisu na poniższy:

„*W razie gdy naprawa gwarancyjna przedmiotu umowy nie jest możliwa w terminie o którym mowa w ust. 10, strony uzgodnią inny termin wykonania i naprawy. Wykonawca na żądanie Zamawiającego dostarczy w takiej sytuacji, na własny koszt i ryzyko w następnym dniu roboczym zastępczy pojazd o zbliżonej funkcjonalności – Zamawiający w przypadku braku dostępności – umożliwi dostawę Wykonawcy pojazdu spalinowego bez zabudowy do przewozu posiłków*”.

Odpowiedź:

- a) Punkt 8 lit. c – Zamawiający wyraża zgodę na wykreślenie zapisu w §3 pkt 8 lit c.
- b) Punkt 10 - Zamawiający wyraża zgodę na zapis „*Wykonawca jest zobowiązany do podjęcia kroków mających na celu przywrócenie prawidłowego działania przedmiotu umowy w terminie do 3 dni roboczych od poinformowania go o jego wadzie, usterce bądź awarii.*”
- c) Punkt 11 - Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Powyższe zapisy stanowią integralną treść SWZ.

BURMISTRZ
Andrzej Gasior