



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt Przebudowa drogi na dz. nr 116/1 w Miszewie

Adres dz. Nr 116/1 obręb Miszewo,
gm. Trzebielino, pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Uzgodnienie		
3	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1.1 – 1.2
4	Przekroje normalne	1:25	rys. 2
5	Profil podłużny	1:750/75	rys. 3

PROJEKTOWAŁ:

Bytów, kwiecień 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 116/1 w miejscowości Miszewo na odcinku 253m. Droga ta jest drogą publiczną klasy D i stanowi obsługę komunikacyjną dla mieszkańców Miszewa oraz przyległych gruntów rolnych. Zaprojektowano wykonanie jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy przedmiotowej przebudowy drogi, gdyż planuje się przebudowę odcinka drogi o długości do 1000m, a projektowany kanał technologiczny nie mały kontynuacji po żadnej ze stron i w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

2. Stan istniejący

Aktualnie droga posiada na początkowym odcinku nawierzchnię brukową, a na dalszym przewidzianym do przebudowy z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 5,0m. W pasie drogowym znajduje się sieć elektroenergetyczna oświetleniowa oraz wodociągowa. Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to głównie gliny i namuły piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 3,5m o nawierzchni częściowo z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm ułożonych w układzie śladowym (lokalnie pełnym), a częściowo z kruszywa łamanego, z poboczami z kruszywa łamanego szer. 0,75m. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2% do 6% dla nawierzchni z kruszywa oraz poboczy jednostronny 8%. Spadki podłużne dowiązany do istniejącego terenu, zgodnie z zaprojektowanym profilem podłużnym.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Przepust pod drogą z rur betonowych śr. 600mm w złym stanie technicznym należy wymienić na nowy z rur PEHD śr. 600mm spiralnie karbowanych o sztywności obwodowej SN8 z zachowaniem dotychczasowy rzędnych. Wyloty umocnić płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie uwzględniając przewidywane obciążenie w okresie użytkowania co najmniej 20 lat. Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 0,97. Dla nawierzchni drogi z płyt przyjęto:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm,
- podsypka piaskowa gr. 3-5cm,
- podbudowa z kruszonego gruzu betonowego 0/63mm gr. 15cm.

Dla nawierzchni drogi z kruszywa przyjęto:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 12,5cm,
- podsypka piaskowa gr. 3-5cm,
- podbudowa z kruszonego gruzu betonowego 0/63mm gr. 15cm.

Pobocza drogi z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 12,5cm.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- planuje się prowadzenie prac przy ręcznym sterowaniu ruchem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i uzgodnić dalszy tok postępowania;
- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych,

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt Przebudowa drogi na dz. nr 116/1 w Miszewie

Adres dz. Nr 116/1 obręb Miszewo,
gm. Trzebielino, pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Uzgodnienie		
3	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1.1 – 1.2
4	Przekroje normalne	1:25	rys. 2
5	Profil podłużny	1:750/75	rys. 3

PROJEKTOWAŁ:

Bytów, kwiecień 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 116/1 w miejscowości Miszewo na odcinku 253m. Droga ta jest drogą publiczną klasy D i stanowi obsługę komunikacyjną dla mieszkańców Miszewa oraz przyległych gruntów rolnych. Zaprojektowano wykonanie jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy przedmiotowej przebudowy drogi, gdyż planuje się przebudowę odcinka drogi o długości do 1000m, a projektowany kanał technologiczny nie mały kontynuacji po żadnej ze stron i w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

2. Stan istniejący

Aktualnie droga posiada na początkowym odcinku nawierzchnię brukową, a na dalszym przewidzianym do przebudowy z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 5,0m. W pasie drogowym znajduje się sieć elektroenergetyczna oświetleniowa oraz wodociągowa. Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to głównie gliny i namuły piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 3,5m o nawierzchni częściowo z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm ułożonych w układzie śladowym (lokalnie pełnym), a częściowo z kruszywa łamanego, z poboczami z kruszywa łamanego szer. 0,75m. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2% do 6% dla nawierzchni z kruszywa oraz poboczy jednostronny 8%. Spadki podłużne dowiązany do istniejącego terenu, zgodnie z zaprojektowanym profilem podłużnym.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Przepust pod drogą z rur betonowych śr. 600mm w złym stanie technicznym należy wymienić na nowy z rur PEHD śr. 600mm spiralnie karbowanych o sztywności obwodowej SN8 z zachowaniem dotychczasowy rzędnych. Wyloty umocnić płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie uwzględniając przewidywane obciążenie w okresie użytkowania co najmniej 20 lat. Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 0,97. Dla nawierzchni drogi z płyt przyjęto:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm,
- podsypka piaskowa gr. 3-5cm,
- podbudowa z kruszonego gruzu betonowego 0/63mm gr. 15cm.

Dla nawierzchni drogi z kruszywa przyjęto:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 12,5cm,
- podsypka piaskowa gr. 3-5cm,
- podbudowa z kruszonego gruzu betonowego 0/63mm gr. 15cm.

Pobocza drogi z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 12,5cm.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- planuje się prowadzenie prac przy ręcznym sterowaniu ruchem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i uzgodnić dalszy tok postępowania;
- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych,

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt **Przebudowa drogi na dz. nr 116/1 w Miszewie**

Adres dz. Nr 116/1 obręb Miszewo,
gm. Trzebielino, pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Uzgodnienie		
3	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1.1 – 1.2
4	Przekroje normalne	1:25	rys. 2
5	Profil podłużny	1:750/75	rys. 3

PROJEKTOWAŁ:

Bytów, kwiecień 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 116/1 w miejscowości Miszewo na odcinku 253m. Droga ta jest drogą publiczną klasy D i stanowi obsługę komunikacyjną dla mieszkańców Miszewa oraz przyległych gruntów rolnych. Zaprojektowano wykonanie jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy przedmiotowej przebudowy drogi, gdyż planuje się przebudowę odcinka drogi o długości do 1000m, a projektowany kanał technologiczny nie mały kontynuacji po żadnej ze stron i w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

2. Stan istniejący

Aktualnie droga posiada na początkowym odcinku nawierzchnię brukową, a na dalszym przewidzianym do przebudowy z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 5,0m. W pasie drogowym znajduje się sieć elektroenergetyczna oświetleniowa oraz wodociągowa. Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to głównie gliny i namuły piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 3,5m o nawierzchni częściowo z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm ułożonych w układzie śladowym (lokalnie pełnym), a częściowo z kruszywa łamanego, z poboczami z kruszywa łamanego szer. 0,75m. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2% do 6% dla nawierzchni z kruszywa oraz poboczy jednostronny 8%. Spadki podłużne dowiązany do istniejącego terenu, zgodnie z zaprojektowanym profilem podłużnym.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Przepust pod drogą z rur betonowych śr. 600mm w złym stanie technicznym należy wymienić na nowy z rur PEHD śr. 600mm spiralnie karbowanych o sztywności obwodowej SN8 z zachowaniem dotychczasowy rzędnych. Wyloty umocnić płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie uwzględniając przewidywane obciążenie w okresie użytkowania co najmniej 20 lat. Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 0,97. Dla nawierzchni drogi z płyt przyjęto:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm,
- podsypka piaskowa gr. 3-5cm,
- podbudowa z kruszonego gruzu betonowego 0/63mm gr. 15cm.

Dla nawierzchni drogi z kruszywa przyjęto:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 12,5cm,
- podsypka piaskowa gr. 3-5cm,
- podbudowa z kruszonego gruzu betonowego 0/63mm gr. 15cm.

Pobocza drogi z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 12,5cm.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- planuje się prowadzenie prac przy ręcznym sterowaniu ruchem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i uzgodnić dalszy tok postępowania;
- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych,

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt Przebudowa drogi na dz. nr 116/1 w Miszewie

Adres dz. Nr 116/1 obręb Miszewo,
gm. Trzebielino, pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

1	Opis techniczny		
2	Uzgodnienie		
3	Plan sytuacyjny	1:500	rys. 1.1 – 1.2
4	Przekroje normalne	1:25	rys. 2
5	Profil podłużny	1:750/75	rys. 3

PROJEKTOWAŁ:

Bytów, kwiecień 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt przebudowy drogi na dz. nr 116/1 w miejscowości Miszewo na odcinku 253m. Droga ta jest drogą publiczną klasy D i stanowi obsługę komunikacyjną dla mieszkańców Miszewa oraz przyległych gruntów rolnych. Zaprojektowano wykonanie jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach. Obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy przedmiotowej przebudowy drogi, gdyż planuje się przebudowę odcinka drogi o długości do 1000m, a projektowany kanał technologiczny nie mały kontynuacji po żadnej ze stron i w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

2. Stan istniejący

Aktualnie droga posiada na początkowym odcinku nawierzchnię brukową, a na dalszym przewidzianym do przebudowy z kruszywa łamanego szerokości 3,0 do 5,0m. W pasie drogowym znajduje się sieć elektroenergetyczna oświetleniowa oraz wodociągowa. Sieci te nie kolidują z projektowaną przebudową drogi. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to głównie gliny i namuły piaszczyste. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany stałej organizacji ruchu.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię drogi szerokości 3,5m o nawierzchni częściowo z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm ułożonych w układzie śladowym (lokalnie pełnym), a częściowo z kruszywa łamanego, z poboczami z kruszywa łamanego szer. 0,75m. Spadek poprzeczny drogi daszkowy 2% do 6% dla nawierzchni z kruszywa oraz poboczy jednostronny 8%. Spadki podłużne dowiązany do istniejącego terenu, zgodnie z zaprojektowanym profilem podłużnym.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Przepust pod drogą z rur betonowych śr. 600mm w złym stanie technicznym należy wymienić na nowy z rur PEHD śr. 600mm spiralnie karbowanych o sztywności obwodowej SN8 z zachowaniem dotychczasowy rzędnych. Wyloty umocnić płytami betonowymi ażurowymi 60x40x10cm układanymi na podsypce cementowo-piaskowej.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie uwzględniając przewidywane obciążenie w okresie użytkowania co najmniej 20 lat. Grunt podłoża musi być zagęszczony do wskaźnika 0,97. Dla nawierzchni drogi z płyt przyjęto:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych JOMB 100x75x12,5cm,
- podsypka piaskowa gr. 3-5cm,
- podbudowa z kruszonego gruzu betonowego 0/63mm gr. 15cm.

Dla nawierzchni drogi z kruszywa przyjęto:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 12,5cm,
- podsypka piaskowa gr. 3-5cm,
- podbudowa z kruszonego gruzu betonowego 0/63mm gr. 15cm.

Pobocza drogi z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 12,5cm.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- planuje się prowadzenie prac przy ręcznym sterowaniu ruchem,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i uzgodnić dalszy tok postępowania;
- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych,

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.

POWIERZCHNIA NAWIERZCHNI DROGI

Odległość		długość odcinka	nawierzchnia			podbudowa		pobocza KŁSM gr. 12,5cm
od	do		z płyt JOMB		wypełnienie KŁSM 12,5cm	szerok.	gruz. bet. gr. 15cm	
			szer.	pow.				
		[m]	[m]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m ²]	[m ²]
0,0	133,5	133,50	2,00	105,0	133,5	3,50	467,3	267,0
133,5	203,2	69,70	3,00	209,1		3,50	244,0	139,4
203,2	247,0	43,80	3,75	164,3		4,25	186,2	87,6
247,0	253,0	6,00	3,00	18,0		3,50	21,0	12,0
Razem:				496,4	133,5		918,5	506,0

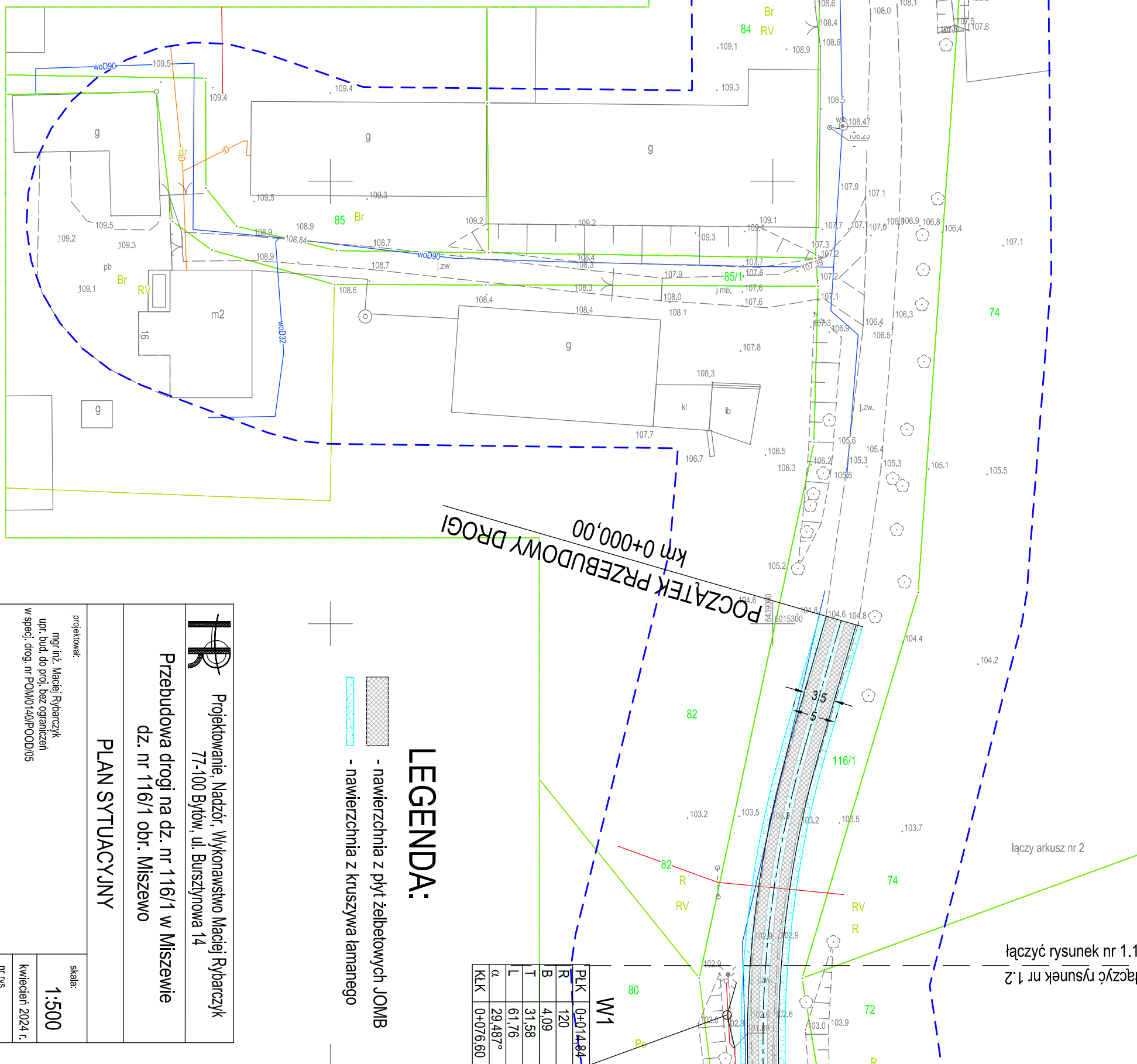
POWIERZCHNIA ZJAZDÓW

km	Strona	szerokość	nawierzchnia
			plyty żelbet. JOMB
		[m]	[m2]
0+240,6	P	8,00	16,40

Razem: **16,40**

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.219.13.22.4.2 6.219.13.22.4.4

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)



łączyć rysunek nr 1.1

LEGENDA:

- nawierzchnia z płyt żelbetonowych JOMB
- nawierzchnia z kruszywa łamanego

PLK	0+014,84
R	120
B	4,09
T	31,58
L	61,76
α	29,487°
KLK	0+076,60

PLAN SYTUACYJNY

Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

Przebudowa drogi na dz. nr 116/1 w Miszewie
dz. nr 116/1 obr. Miszewo

mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

1:500

nr rys.

1.1

OBIEKT: Miszewo dz. 85/1, 116/1
Obręb: Miszewo [220109_2.0005]
Jednostka ewidencyjna: Trzebielino [220109_2.0005]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.219.13.22.4.2, 6.219.13.22.4.4

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.1897.2023
Data opracowania: 30.10.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)



6.219.13.22.4.2
6.219.13.22.4.4

łączyć rysunek nr 1.1
łączyć rysunek nr 1.2

łączy arkusz nr 1

PLK	0+014,84
R	120
B	4,09
T	31,58
L	61,76
α	29,487°
KLK	0+076,60

PLK	0+087,56
R	500
B	0,15
T	12,38
L	24,76
α	2,837°
KLK	0+112,32

PLK	0+133,46
R	55
B	7,94
T	30,59
L	55,84
α	58,166°
KLK	0+189,46

PLK	0+203,26
R	30
B	2,05
T	11,28
L	21,57
α	41,200°
KLK	0+224,83

PLK	0+228,38
R	30
B	1,98
T	11,09
L	21,24
α	40,574°
KLK	0+249,62

LEGENDA:

- nawierzchnia z płyt żelbetowych JOMB
- nawierzchnia z kruszywa łamanego



Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14
Przebudowa drogi na dz. nr 116/1 w Miszewie
dz. nr 116/1 obr. Miszewo

PLAN SYTUACYJNY

projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specj. drog. nr POMO/140/POD005

skala:
1:500

kwiecień 2024 r.

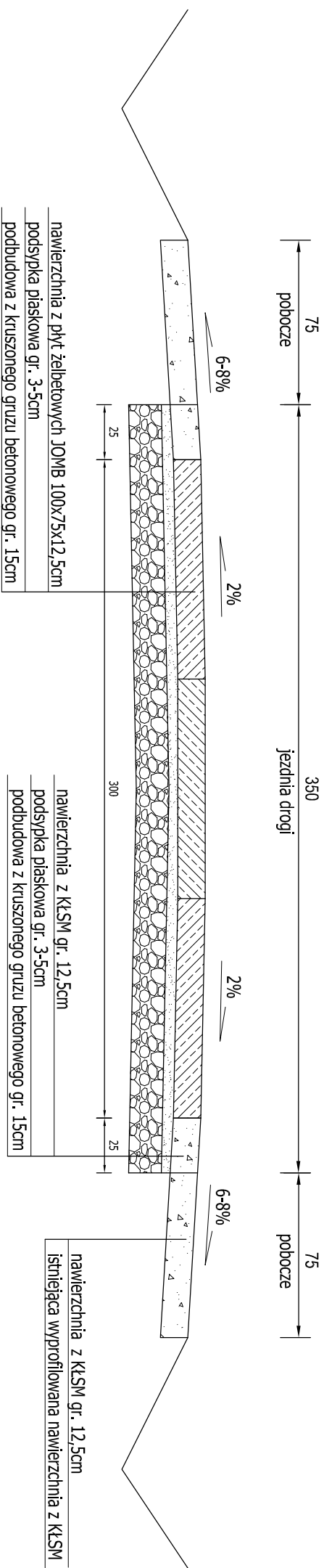
nr rys.

1.2

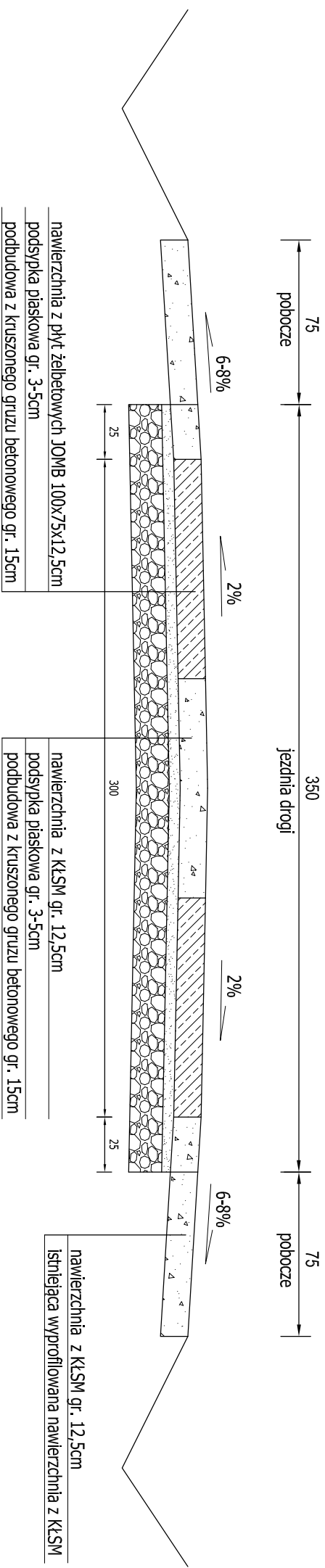
KONIEC PRZEBUDOWY DROGI
km 0+253,00

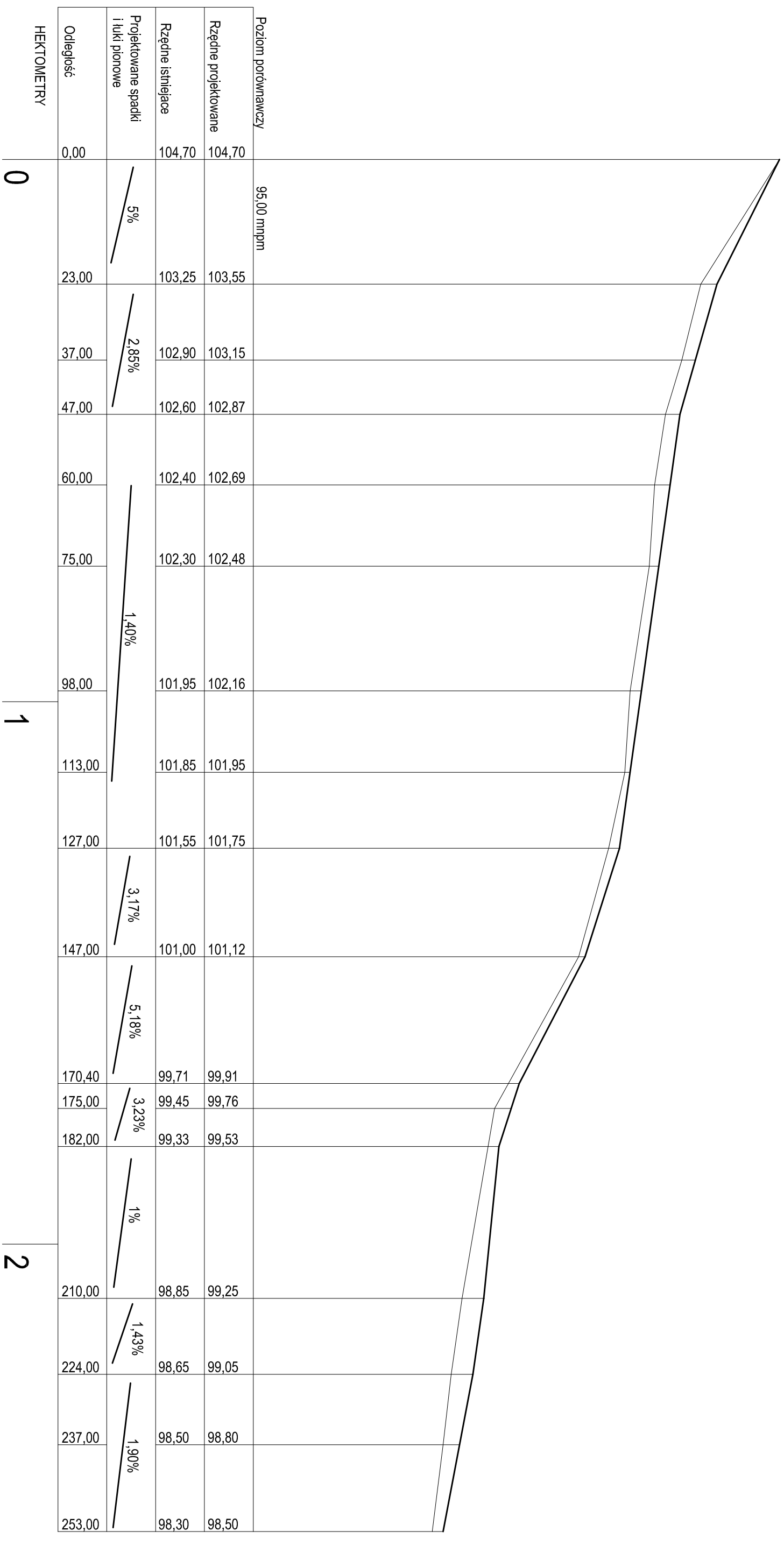
wymiana przepustu z rur PEHD śr. 600mm L=8m

odcinki drogi z płytami w układzie pełnym




odcinki drogi z płytami w układzie śladowym





LEGENDA:

Niweleta projektowanej
nawierzchni

	
Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14	
Przebudowa drogi na dz. nr 116/1 w Miszewie dz. nr 116/1 obr. Miszewo	
PROFIL PODŁUŻNY	
projektował: mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w specj. drog. nr PDM/0140/POD/05	skala: 1: 750 1: 750
nr rys.	kwiecień 2024 r.
3	