



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	Projekt zagospodarowania terenu
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej
Adres obiektu budowlanego	Zielin
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	220109_2.0010.21/53, 220109_2.0010.21/37
Inwestor	Gmina Trzebielino 77-235 Trzebielino, ul. Wiejska 15

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	.	

Spis treści:

1 część opisowa projektu zagospodarowania terenu	
1.1 przedmiot zamierzenia budowlanego	str. 3
1.2 istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 3
1.3 projektowane zagospodarowanie terenu	str. 3
1.4 zestawienie powierzchni	str. 3
1.5 informacje i dane	str. 3
1.6 dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 3
1.7 informacja o obszarze oddziaływania obiektu	str. 3
2 część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu	
projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 1
3 część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego	
2.1 rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	str. 2
2.2 sposób użytkowania	str. 2
2.3 układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego	str. 2
2.4 parametry obiektu budowlanego	str. 2
2.5 opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu	str. 2
2.6 wpływ obiektu na środowisko	str. 2
2.7 informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	str. 3
2.8 dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	str. 3
3 część rysunkowa projektu architektoniczno-budowlanego	
przekroje normalne	rys. nr 2
4 dokumenty dołączone do projektów	
oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego	str. 1-2
kopia uprawnień budowlanych	str. 3-6
zaświadczenia o przynależności do izby	str. 7-8

Część opisowa projektu zagospodarowania terenu

1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi wewnętrznej na dz. nr 21/53 i 21/37 w Zieliniu. Droga łączy się z drogą krajową nr 21 poprzez istniejące drogi gminne o nawierzchni z kostki betonowej.

1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek drogi ma stanowić przedłużenie istniejącej już drogi o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,0m. Na projektowanym odcinku teren jest niezainwestowany. Przebiega na nim droga gruntowa obsługująca przyległe działki. Stan drogi jest zły ze względu na złe powierzchniowe odprowadzenie wód oraz niską nośność nawierzchni gruntowej – głębokie koleiny utrudniają przejazd pojazdów. Pod projektowaną drogą znajduje się kabel elektroenergetyczny n/n. Nie przewiduje się zmiany faktycznego sposobu użytkowania w związku z planowanym zamierzeniem.

1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,00m, długości 30,38m i spadku poprzecznym daszkowym 2%. Ponadto zaprojektowano dwa zjazdy z projektowanej drogi gminnej o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 5,0m. Wody opadowe kierowane są spadkami poprzecznymi i podłużnymi na nieutwardzone, przepuszczalne teren działek na których realizowana jest budowa drogi. Obsługa komunikacyjna projektowanej drogi zapewniona jest poprzez inne drogi gminne łączące się z projektowaną.

1.4 Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Drogę zaprojektowano w ścisłym dowiązaniu do istniejącego terenu, więc nie przewiduje się zmiany istniejącego ukształtowania terenu. Nie przewiduje się zmian w układzie zieleni wysokiej. Przestrzenie za krawężnikami w pasie szerokości 1,0m planuje się po wykonanych robotach uzupełnić warstwą humusu z obsianiem trawą.

1.5 Zestawienie powierzchni

- nawierzchnia z kostki betonowej 339,7m²

1.6 Informacje i dane

Teren na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane nie jest lokalizowane na obszarze objętym ochroną konserwatorską. Nie znajduje się w granicach terenu górniczego, ani żadnych form ochrony przyrody.

1.7 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

1.8 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Brak jest obszaru oddziaływania obiektu, gdyż brak jest przepisów wprowadzających w otoczeniu projektowanego obiektu budowlanego, związanych z tym obiektem ograniczeń w zabudowie tego terenu. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o ustawę z dn. 07 lipca 1994r. Prawo Budowlane, art. 3 ust. 20, art. 20 ust. 1 pkt 1c.



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	<i>Projekt architektoniczno-budowlany</i>
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej
Adres obiektu budowlanego	Zielin
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	220109_2.0010.21/53, 220109_2.0010.21/37
Inwestor	Gmina Trzebielino 77-235 Trzebielino, ul. Wiejska 15

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	30.04.2024 r.	
drogowa	Projektant sprawdzający	mgr inż. Ewa Symonowicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08	30.04.2024 r.	

Część opisowa projektu architektoniczno-budowlanego

2.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi wewnętrznej o długości 30,38m. Kategoria obiektu budowlanego XXV.

2.2 Sposób użytkowania

Projektowana droga to droga wewnętrzna służąca do zapewnienia obsługi komunikacyjnej przyległych działek.

2.3 Układ przestrzenny i forma architektoniczna obiektu budowlanego

Zaprojektowano drogę o długości 30,38m i szerokości 5,00m o nawierzchni z kostki betonowej. Ponadto drogę wyposażono w dwa zjazdy do przylegających do drogi posesji, o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 5,00m, wyokrąglone na połączeniu z jezdnią drogi łukami kołowymi o promieniu do 10m.

2.4 Parametry obiektu budowlanego

- długość drogi	30,38m
- szerokość drogi	5,00m
- powierzchnia drogi	339,7m ²

2.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu

Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to piaski średnie średniozagęszczone o $I_d = 35-50\%$, w stanie mało wilgotnym o gęstości objętościowej 1,83-1,85g/cm³. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1. Planuje się posadowienie bezpośrednie obiektu.

2.6 Wpływ obiektu na środowisko

Obiekt budowlany nie wymaga zapotrzebowania wody, nie generuje powstawania ścieków. Wody opadowe kierowane są spadkami poprzecznymi i podłużnymi na nieutwardzone, przepuszczalne teren działek, na których obiekt został zaprojektowany (pokryte trawą zatrzymującą ewentualne zanieczyszczenia). Sam obiekt nie powoduje emisji zanieczyszczeń gazowych, wytwarzania odpadów, emisji drgań i promieniowania. Natomiast wykonana droga umożliwi płynny przejazd wszystkich pojazdów oraz skróci czas i drogę dojazdów. Pozwoli to zminimalizować emisję spalin samochodowych, hałasu i drgań.

Zakres inwestycji wyklucza zmianę rzeźby terenu i naturalnych stosunków wodnych oraz naruszenie struktur glebowych i wód gruntowych. Ponieważ droga posiada właściwy profil podłużny, a jedynie lokalnie nieprawidłowy przekrój poprzeczny, nie przewiduje się wykonywania większych robót ziemnych, a zasadniczo jedynie roboty ziemne poprzeczne. Wykorzystane do budowy materiały są całkowicie obojętne ekologicznie i wodoprzepuszczalne a przez to obiekt nie będzie wpływał sąsiadującą ziemię, drzewostan, wody powierzchniowe i podziemne.

2.7 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniającego użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Obiekt budowlany nie wymaga do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

2.8 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowany obiekt nie wymaga ochrony przeciwpożarowej.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z wymogiem art.34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt zagospodarowania terenu budowy drogi wewnętrznej, projektowanej na dz. Nr 21/53, 21/37 obręb Zielin, jednostka ewidencyjna Trzebielino, powiat Bytowski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z wymogiem art.34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt architektoniczno-budowlany budowy drogi wewnętrznej, projektowanej na dz. Nr 21/53, 21/37 obręb Zielin, jednostka ewidencyjna Trzebielino, powiat Bytowski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Ewa Symonowicz

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0246/POOD/08



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

Nazwa elementu projektu budowlanego	<i>ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO</i>
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej
Adres obiektu budowlanego	Zielin
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	220109_2.0010.21/53, 220109_2.0010.21/37
Inwestor	Gmina Trzebielino 77-235 Trzebielino, ul. Wiejska 15

Spis załączników:

- | | |
|---|----------|
| - informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia | str. 3-5 |
| - uzgodnienie z Energa-Operator SA | str. 6 |

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt .. Budowa drogi wewnętrznej

Adres dz. Nr 21/53, 21/37 obręb Zielin, jednostka ewidencyjna Trzebielino, powiat Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
77-235 Trzebielino, ul. Wiejska 15

Projektant: Maciej Rybarczyk
77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14

30.04.2024 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

- wykonanie koryta drogi,
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów,
- uporządkowanie terenu.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- sieć energetyczna n/n.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- nie występują

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- zagrożenia podczas składowania materiałów,
- porażenie prądem,
- zderzenie z ostrymi czynnikami materialnymi,
- działanie szkodliwych substancji chemicznych i innych czynników materialnych,
- nie używanie sprzętu oraz odzieży ochronnej,
- uszkodzenie ciała w czasie pracy z użyciem narzędzi i elektronarzędzi;
- przygniecenie przez maszyny, urządzenia, narzędzia.

5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonywania prac należy przeprowadzić każdorazowo instruktaż stanowiskowy pracowników bezpośrednio wykonujących te prace oraz instruktaż dot. występowania i zapobiegania zagrożeniom pracowników mogących przebywać w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie. Instruktaż powinien obejmować również zagadnienia bezpiecznej i sprawnej komunikacji, umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Przeprowadzany instruktaż powinien zapewniać uczestnikom:

- zaznajomienie się z zagrożeniami wypadkowymi i chorobowymi związanymi z wykonywaną pracą,
- poznanie przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie niezbędnym do wykonywania pracy na określonym stanowisku oraz związanych z tym stanowiskiem obowiązków i odpowiedzialności w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- nabycie umiejętności wykonywania pracy w sposób bezpieczny dla siebie i innych osób oraz postępowania w sytuacjach awaryjnych, a także umiejętności udzielania pomocy osobom, które uległy wypadkom.

Czas trwania instruktażu stanowiskowego powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracownika, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju pracy i zagrożeń występujących na stanowisku pracy, na którym pracownik ma być zatrudniony.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Instruktaż stanowiskowy powinien być zakończony sprawdzianem wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy, stanowiącym podstawę dopuszczenia pracownika do wykonywania pracy na określonym stanowisku.

Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie oraz odnotowane w aktach osobowych pracownika.

Na stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe, powinno być przeprowadzone szkolenie podstawowe przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach. Wykaz takich stanowisk pracy określa pracodawca.

Ramowe programy szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy zwarte są w załączniku do rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

6. Elementy techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Roboty budowlane wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. Bezwzględnie stosować środki ochrony indywidualnej.

Uczestnicy procesu budowlanego współdziałają ze sobą w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy w procesie przygotowania i realizacji budowy. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Teren budowy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi. Na terenie budowy wyznacza się, utwardza i odwadnia miejsca do składowania materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych wykonuje się w sposób wykluczający możliwość wyrócenia, zsunienia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Należy przeszkolić pracowników i zachować ostrożności przy wykonywaniu wszystkich czynności, stosować urządzenia i maszyny posiadające stosowne atesty, dopuszczać do ich używania osoby przeszkolone w zakresie ich obsługi,

Materiały przechowywać w oryginalnych opakowaniach z zachowaniem terminów ważności i używać je zgodnie z instrukcjami.

<p>Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14</p>	
<p>Przebudowa ulicy Pogodnej w Zielinie dz. nr 21/53, 21/38, 21/37 obr. Zielin</p>	
<p>PLAN SYTUACYJNY</p>	
<p>projektował: mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud. do proj. bez ograniczeń w spec. drog. nr POM/0140/POOD/05</p>	<p>skala: 1:500 marzec 2024 r. nr rys. 1</p>

LEGENDA:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
- pobocze z kruszywa łamanego
- krawężnik betonowy 15x30cm
- opornik betonowy wtopiony 12x25cm
- rury osłonowe dwudzielne

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Zielin dz. 21/38, 21/53

SKALA: 1:500

Obrob.: Zielin [220109.2.0010] Mapa w układzie współrzędnych: PL-20006
Jednostka wykonawcza: Trzebielno [220109.2] Pozycja odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Powiat: bytowski [2201] Sekcja mapy: 6.218.13.09.1.4 6.218.13.09.2.6 218.13.09.3.2 6.218.13.09.4.1
Województwo: pomorskie [22]

Obszar opracowania:
ID Prac: 6640.1911.2023
Data opracowania: 26.10.2023 r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążen nieruchomości
w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wykrywa się istnienia w terenie również uzbójnia,
o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnotowane
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-HARTOGRAFICZNE Kierownik Prac: Geodeta uprawniony:
ŁUKASZ LANDOWSKI Piotr Adamski, m. upr. 15500 (1.2)
76-012 ZYDOWO 88P
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

Nazwa elementu projektu budowlanego	Projekt techniczny
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa drogi wewnętrznej
Adres obiektu budowlanego	Zielin
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Identyfikatory działek ewidencyjnych	220109_2.0010.21/53, 220109_2.0010.21/37
Inwestor	Gmina Trzebielino 77-235 Trzebielino, ul. Wiejska 15

branża	Funkcja projektowa	Dane	Data	podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Maciej Rybarczyk uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0140/POOD/05	30.04.2024 r.	
drogowa	Projektant sprawdzający	mgr inż. Ewa Symonowicz uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0246/POOD/08	30.04.2024 r.	

Spis treści:

1 część opisowa projektu technicznego

- | | |
|--|----------|
| 1.1 rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego | str. 3 |
| 1.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia | str. 3 |
| 1.3 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne | str. 3 |
| 1.4 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej | str. 3 |
| 1.5 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonywania robót drogowych | str. 3-4 |

2 część rysunkowa projektu technicznego – całość rozwiązań technicznych zawarta jest w projekcie zagospodarowania terenu i projekcie architektoniczno-budowlanym

3 dokumenty dołączone do projektu

- | | |
|---|------------|
| 3.1 oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego | str. 5 |
| 3.2 kopia uprawnień budowlanych | str. 6-9 |
| 3.3 zaświadczenia o przynależności do izby | str. 10-11 |

Część opisowa projektu technicznego

1.1 Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Przed wykonaniem warstw nawierzchniowych wyprofilować podłoże gruntowe i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 0,97.

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi i zjazdów:

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm,
- istniejąca nawierzchnia gruntowa wykorytowana i zagęszczona.

1.2 Geotechniczne warunki i sposób posadowienia

Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to piaski średnie średniozagęszczone o $I_d = 35-50\%$, w stanie mało wilgotnym o gęstości objętościowej 1,83-1,85g/cm³. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1. Planuje się posadowienie bezpośrednie obiektu.

1.3 Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne

Jezdnię dróg należy obramować krawężnikiem betonowych 15x30cm ze światłem 12cm. a na zjazdach zamknąć wtopionym opornikiem betonowym 12x25cm. Krawężniki i oporniki należy ustawiać na ławie betonowej z oporem gr. min 10cm z betonu C12/15.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998. W przypadku wystąpienia w trakcie wykonywania robót ziemnych pod konstrukcją nawierzchni warstwy gruntów nienośnych, należy je zastąpić mieszanką piaskowo-żwirową zagęszczoną do wskaźnika zagęszczenia 1,00. Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie dna koryta. Winno ono być zgodne z wymaganiami podanymi w normie BN-72/8932-02 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej. Koryto należy wykonać z zachowaniem rzędnych wysokościowych wynikających z grubości konstrukcyjnych i przyjętych lub istniejących spadków poprzecznych nawierzchni i zagęścić do wskaźnika zagęszczenia 1,00.

Wszystkie zastosowane do budowy drogi materiały powinny posiadać wymagane prawem certyfikaty.

1.4 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowane obiekty nie wymagają ochrony przeciwpożarowej, a więc również dróg pożarowych i zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę. Wykonane są z materiałów niepalnych, utrudniają rozprzestrzenianie się pożaru, umożliwiają dostęp służb ratowniczych i nie powodują wydłużenia czasu dojazdu służb ratowniczych oraz nie ograniczają dostępu do zaopatrzenia wodnego dla celów ratowniczych.

1.5 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonywania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi w poszczególnych uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich,

- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie ich rozpoczęcia powiadomić wszystkich właścicieli uzbrojenia podziemnego, a następnie przeprowadzić próbne przekopy w celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia;
 - roboty ziemne prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami technicznymi, przestrzegając normy BN-85/8836-02;
 - w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i dalszy tok postępowania uzgodnić wpisem do dziennika budowy;
 - w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych;
 - wszelkiego rodzaju odstępstwa w stosunku do założeń projektowych wymagają natychmiastowego powiadomienia inspektora nadzoru.
- 2) wymagania szczegółowe
- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez inwestora.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z wymogiem art.34 ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt techniczny budowy drogi wewnętrznej, projektowanej na dz. Nr 21/53, 21/37 obręb Zielin, jednostka ewidencyjna Trzebielino, powiat Bytowski został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0140/POOD/05

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Ewa Symonowicz

uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr ewid. POM/0246/POOD/08