



**PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK**

**77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
TEL. KOM. 692-804-519 e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Obiekt **Przebudowa ulicy Pogodnej w Zieliniu**

Adres dz. Nr 21/53, 21/38 obręb Zielin, gm. Trzebielino, pow. Bytowski

Inwestor Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

Zawartość opracowania :

- | | | | |
|---|--------------------|-------|----------|
| 1 | Opis techniczny | | |
| 2 | Uzgodnienia | | |
| 3 | Plan sytuacyjny | 1:500 | rys. 1-2 |
| 4 | Przekroje normalne | 1:25 | rys. 3 |

PROJEKTOWAŁ:

Bytów, marzec 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z Inwestorem,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- wizja lokalna i pomiary w terenie,
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego,
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto projekt przebudowy ulicy Pogodnej w Zieliniu. Droga ta jest drogą wewnętrzną niepubliczną i stanowi obsługę komunikacyjną dla zabudowy mieszkalnej i rolniczej. Projekt podaje rozwiązania sytuacyjne, określa konstrukcję nawierzchni.

2. Stan istniejący

Aktualnie nawierzchnia ulicy na odcinkach przewidzianych do przebudowy wykonana jest z płyt żelbetowych ażurowych szerokości 3,0 oraz z kruszywa łamanego szerokości 3,0-5,0m. Część ulicy Pogodnej niewymagająca przebudowy posiada nawierzchnię z kostki betonowej szerokości 5,0m oraz kanalizację deszczową. Na podstawie wykonanych odwiertów i badań makroskopowych stwierdzono, że w podłożu pod warstwą humusu na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne w warstwach równoległych do terenu. Są to piaski średnie. Nie stwierdzono występowania utworów pochodzenia organicznego czy też gruntów słabonośnych. W wykopie do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Są to proste warunki gruntowe. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. Ogółem warunki gruntowo-wodne pozwalają zakwalifikować podłoże do grupy nośności G1. Przebudowa drogi nie wymaga zmiany istniejącej organizacji ruchu. W pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa, sanitarna, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna oraz napowietrzna linia oświetlenia ulicznego. Przebudowa sieci oświetlenia drogowego objęta jest odrębnym opracowaniem na podstawie uzyskanych od gestora sieci warunków technicznych.

3. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię odcinka nr 1 ulicy szerokości 5,0 do 3,0m, jezdnię odcinka nr 2 i nr 3 ulicy szerokości 3,5m o nawierzchni z kostki betonowej. Odcinek nr 3 oraz część odcinka nr 1 posiada obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,75m. Przewiduje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni ulicy z płyt żelbetowych.

Spadek poprzeczny drogi daszkowy lub jednostronny 2% poboczy jednostronny 8%. Niweletę drogi należy dowiązać do istniejącej.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewniają spadki podłużne i poprzeczne z powierzchniowym spływem wód opadowych na tereny zielone w granicach pasa drogowego oraz częściowo do wpustów ulicznych w istniejącej jezdni z kostki betonowej ulicy Pogodnej.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana indywidualnie. Grubość poszczególnych warstw podano po zagęszczeniu. Dla nawierzchni ulicy ze zjazdami przyjęto:

- nawierzchnię z kostki betonowej gr. 8cm,
- podsypkę cementowo-piaskową 1:4 gr. 4cm,

- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm.
Pobocza drogi szerokości 0,75m zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm. Krawężniki ograniczające nawierzchnię drogi zaprojektowano betonowe zatopione 12x25x100cm, lokalnie wyniesione 15x30x100cm, ustawiane na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Spoiny pomiędzy krawężnikami należy wypełnić zaprawą cementową.

Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1) wymagania ogólne

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami,
- przed przystąpieniem do realizacji inwestycji należy zapoznać się z uwagami zawartymi w uzgodnieniach branżowych i przestrzegać ich;
- przed przystąpieniem do robót ziemnych o terminie ich rozpoczęcia powiadomić wszystkich właścicieli uzbrojenia podziemnego, a następnie przeprowadzić próbne przekopy w celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia;
- w przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie podziemne, należy powiadomić użytkownika w/w uzbrojenia i uzgodnić dalszy tok postępowania;
- w czasie budowy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP w zakresie transportu, składowania materiałów, zabezpieczania wykopów, oznakowania miejsc niebezpiecznych;

2) wymagania szczegółowe

- warunki techniczne wykonania robót i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz ew. specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót podane przez inwestora,
- wszystkie studzienki i zawory należy dostosować wysokościowo do wykonywanej nawierzchni;
- wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM.



Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk

77-100 Bytów, ul. Burszynowa 14

Przebudowa ulicy Pogodnej w Zieliniu

dz. nr 21/53, 21/38 obr. Zielin

PLAN SYTUACYJNY

projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. bud. do proj. bez ograniczeń

w spec. drog. nr POM/0140/POD/05

skala:

1:500

mapiec 2024 r.

nr rys.

1

LEGENDA:



- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm



- pobocze z kruszywa łamanego



- Krawężnik betonowy 15x30cm



- opornik betonowy wtopiony 12x25cm



- rury osłonowe dwudzielne

6441650

6013650

km	0+080,14
α	87,594°

PLK	0+089,99
R	31,5
B	0,05
T	1,83
L	3,65
α	6,646°
KLK	0+093,64

Obszar opracowania:

ID Pracy: 6640.1911.2023

Data opracowania: 26.10.2023 r.

kolidujący słup oświetleniowy

- do przedstawienia wg WT Energa-Oświetlenie

PLK	0+023,48
R	60
B	1,12
T	11,62
L	22,96
α	21,928°
KLK	0+046,44

W1

W2

W3

W4

W5

W6

W7

W8

W9

W10

W11

W12

W13

W14

W15

W16

W17

W18

W19

W20

W21

W22

W23

W24

W25

W26

W27

W28

W29

W30

W31

W32

W33

W34

W35

W36

W37

W38

W39

W40

W41

W42

W43

W44

W45

W46

W47

W48

W49

W50

W51

W52

W53

W54

W55

W56

W57

W58

W59

W60

W61

W62

W63

W64

W65

W66

W67

W68

W69

W70

W71

W72

W73

W74

W75

W76

W77

W78

W79

W80

W81

W82

W83

W84

W85

W86

W87

W88

W89

W90

W91

W92

W93

W94

W95

W96

W97

W98

W99

W100

W101

W102

W103

W104

W105

W106

W107

W108

W109

W110

W111

W112

W113

W114

W115

W116

W117

W118

W119

W120

W121

W122

W123

W124

W125

W126

W127

W128

W129

W130

W131

W132

W133

W134

W135

W136

W137

W138

W139

W140

W141

W142

W143

W144

W145

W146

W147

W148

W149

W150

W151

W152

W153

W154

W155

W156

W157

W158

W159

W160

W161

W162

W163

W164

W165

W166

W167

W168

W169

W170

W171

W172

W173

W174

W175

W176

W177

W178

W179

W180

W181

W182

W183

W184

W185

W186

W187

W188

W189

W190

W191

W192

W193

W194

W195

W196

W197

W198

W199

W200

W201

W202

W203

W204

W205

W206

W207

W208

W209

W210

W211

W212

W213

W214

W215

W216

W217

W218

W219

W220

W221

W222

W223

W224

W225

W226

W227

W228

W229

W230

W231

W232

W233

W234

W235

W236

W237

W238

W239

W240

W241

W242

W243

W244

W245

W246

W247

W248

W249

W250

W251

W252

W253

W254

W255

W256

W257

W258

W259

W260

W261

W262

W263

W264

W265

W266

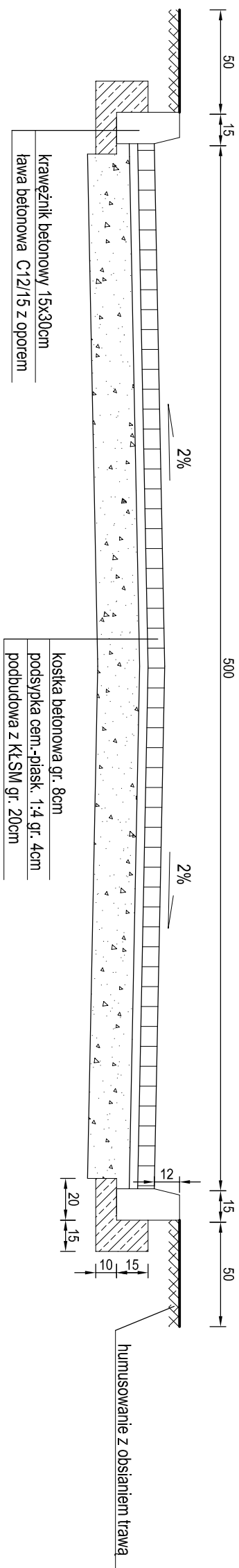
W267

W268

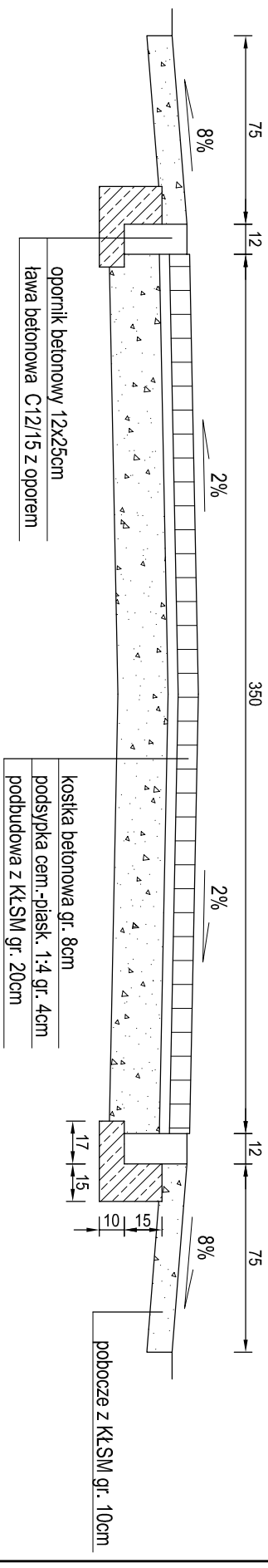
W269

W270

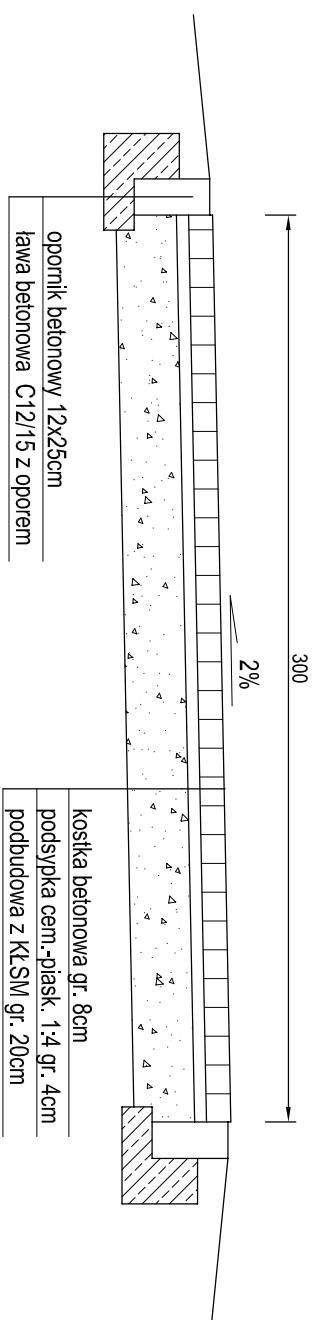
ODCINEK NR 1 km 0+000 do km 0+015



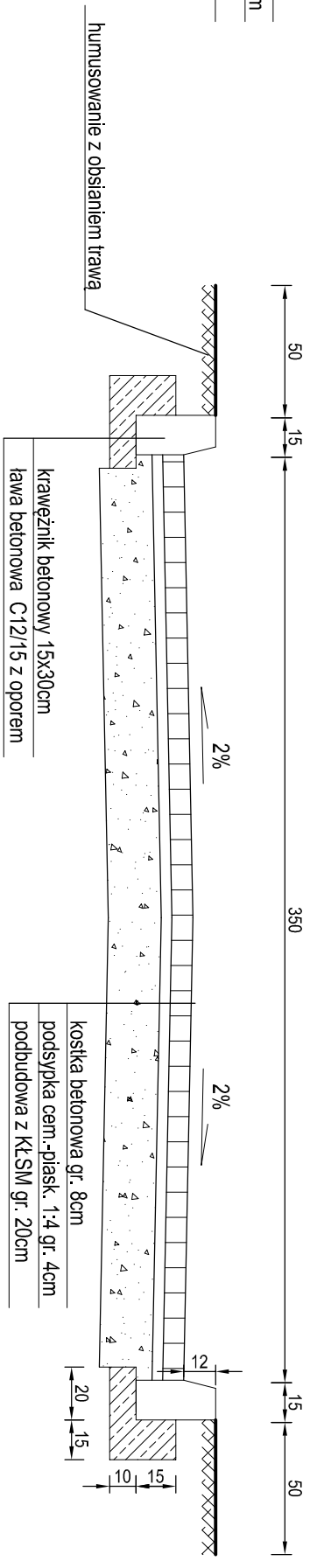
ODCINEK NR 1 do km 0+080



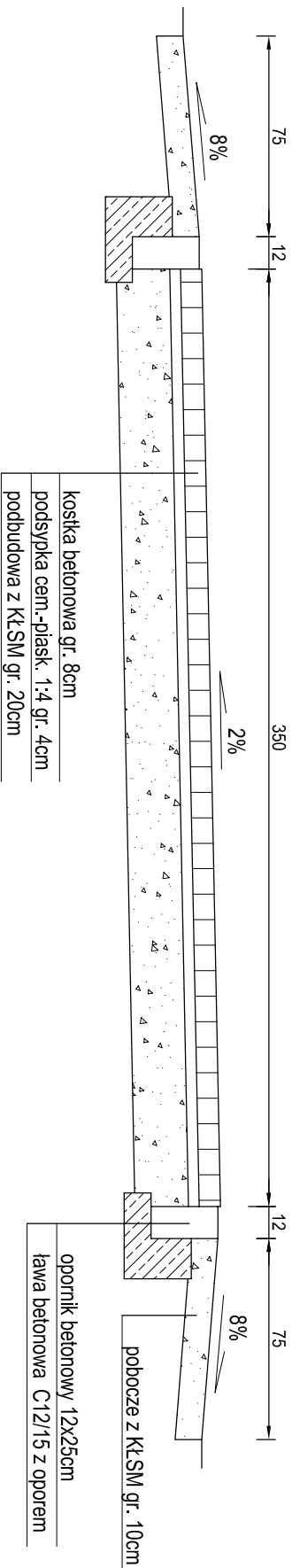
ODCINEK NR 1 km 0+118




ODCINEK NR 2



ODCINEK NR 3



 <p>Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Maciej Rybarczyk 77-100 Bytów, ul. Bursztynowa 14</p>	
<p>Przebudowa ulicy Pogodnej w Zieliniu dz. nr 21/153, 21/38 obr. Zieliń</p>	
<p>PRZEKROJE NORMALNE</p>	
projektował:	skala: 1:25
mgr inż. Maciej Rybarczyk upr. bud., do proj. bez ograniczeń w spec. drog. nr POM/040/POM/05	
nr rys. 3	