


UWAGI:

1. Wszystkie wymiary oraz rzędne podano w [mm].
2. Rzędna +0,0 = 119,41 m.n.p.m.
3. Stal na konstrukcję (wg zestawień materiałowych):
 - konstrukcja główna: S235JR
 - kotwy do wbetonowania i stężenia prętowe: S355JR.
 - płatwie dachowe i rygle ścienne (belki Z i C): S350GD.
4. Klasa wykonania konstrukcji: EXC2.
5. Śruby montażowe klasy 8.8 wg normy 931/ISO 4014 oraz 933/ISO 4017.
6. Zabezpieczenie antykorozyjne poprzez malowanie wg wybranego systemu malarskiego lub cynkowanie ogniowe (wymagane dod. otw. technologiczne).
7. Oczyszczenie powierzchni do malowania do stopnia Sa2,5.

BIURO PROJEKTOWE:	Z.P.H.U. FORMA Piotr Samsel 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. Herberta 3 tel/fax: 029 745 49 26 e-mail: forma.biuro@gmail.com			NR PROJEKTU: 01/2022
	TYTUŁ RYSUNKU: Widok aksonometryczny.			SKALA: 1:100
NAZWA OBIEKTU:	Hangar na samoloty.			DATA: 02.2022
INWESTOR:	Instytut Techniki Lotniczej i Mechaniki Stosowanej PW.			NR RYSUNKU: 01
ADRES BUDOWY:	Lotnisko: Przesnysz-Sierakowo, dz.nr: 203/5, obręb: 0033.			
BRANŻA:	Projekt konstrukcyjny-wykonawczy.			
PROJEKTOWAŁ: inż. bud. Piotr Samsel MAZ/0260/POOK/07 * specjalista konstrukcyjno-budowlany	PODPIS:	SPRAWDZIŁ: inż. bud. R. Wilanowski 146/94/0s * specjalista arch. i konstrukcyjno-budowlany	PODPIS:	Wykorzystanie tej dokumentacji wymaga zgody autora projektu i załączenia praw autorskich.