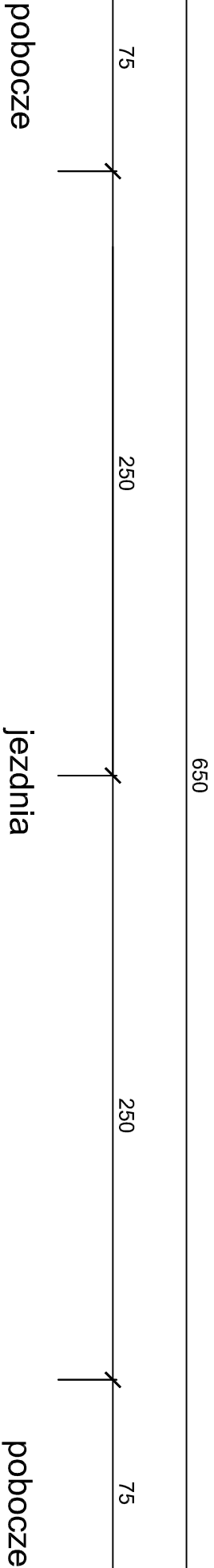


KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI

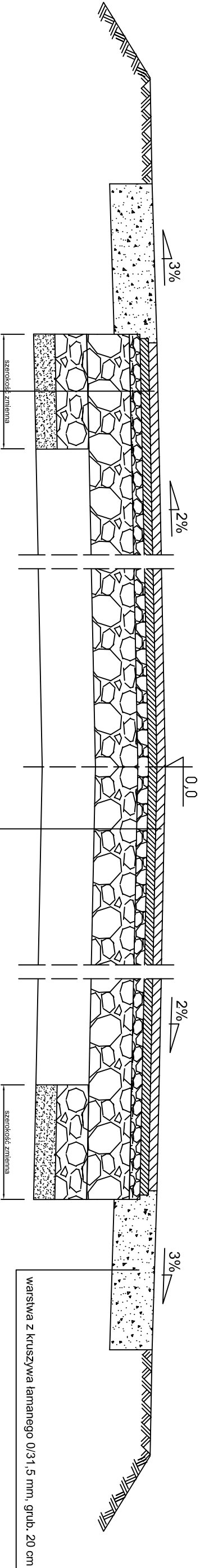
PRZEKRÓJ A - A

SKALA 1 : 20



warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S, grub. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 5 cm
górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grub. 5 cm
dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, grub. 20 cm
dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, grub. 15 cm
warstwa odsączająca z piasku grub. 10 cm

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S, grub. 5 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 5 cm
górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, grub. 5 cm
dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63mm, grub. 20 cm
istniejąca nawierzchnia z tłucznia, gruzu betonowego



Pracownia Projektowa D.M.			Włodzimierz Łaganowski 87-100 Toruń, ul. Harcerska 16 c /4 tel. 513-14-30-33 wlaganowski4@gmail.com		
Obiekt:	Przebudowa Przebudowa części drogi gminnej nr 070611C w m. Wielkie Radowiska od km 0+000 do km 0+470				
Adres:	działka nr 321 i 476 cz., obręb 0008 Wielkie Radowiska, Jednostka ewidencyjna 041702_2 Dębowa Łąka				
Branża:	Drogowa	Stadium:	Projekt zgłoszenia robót budowlanych		
Inwestor:	Gmina Dębowa Łąka, Dębowa Łąka 38, 87-207 Dębowa Łąka				
Nazwa rysunku:	Konstrukcja nawierzchni jezdni				
Projektant drogi:	Włodzimierz Łaganowski	GP.IV.8346/1597/O/91 specj. konstrukcyjno - inżynierska w zakresie dróg			
Data:	sierpień 2022r	Skala 1 : 20		Nr rys. 3	