

EGZ. NR

Biuro projektowe: M Projekt Michał Maślanka
ul. Modrzewiowa 17
83-330 Pępowo
NIP: 5891873398
e-mail: m.maslanka85@gmail.com
m.: 512 093 784, t: 58 523 80 09

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO		ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Michał Maślanka		Stata organizacja ruchu	10.2023r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.
2. Cel i zakres opracowania.
3. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze.
4. Rozwiązanie projektowe.
 - 4.1. Założenia techniczne.
 - 4.2. Wytyczne przebiegu robót.
5. Podsumowanie
6. Występujące zagrożenia i utrudnienia.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

Rys. 01 Orientacja

Skala 1:25000

1. PODSTAWA OPRACOWANIA I MATERIAŁY WYJŚCIOWE.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.
- Prawo o ruchu drogowym.
- Projekt zagospodarowania terenu dla przedmiotowej inwestycji.
- Mapa w skali 1:500.
- Szczegółowa inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Ustalenia z Inwestorem inwestycji.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest stworzenie dokumentacji projektowej, dotyczącej wprowadzenia organizacji ruchu na czas rozbudowy drogi gminnej – ul. Piłsudskiego w Kartuzach. Celem jest uzyskanie maksymalnej przepustowości oraz zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w miejscowości Kartuzy w gminie Kartuzy, (powiat kartuski, województwo pomorskie).

W stanie istniejącym ul. Piłsudskiego na rozpatrywanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 7,0m. Przy obu jej krawędziach znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej lub płytek betonowych. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są ponadto miejsca postojowe równoległe (w ramach zadania część z nich zostanie zlikwidowana). Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 1,0% do ok. 4,0%, natomiast spadek poprzeczny jest daszkowy i ma wartość ok. 2,0%.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się głównie zabudowa mieszkaniowa (jedno- i wielorodzinna), szkoła podstawowa, a także obiekty handlowe.

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze zabudowanym.

Na rozpatrywanej drodze gminnej odbywa się głównie lokalny ruch samochodów osobowych, a także sporadyczny ruch służb komunalnych, komunikacji miejskiej oraz ciężarowy. Ruch pieszych oraz rowerzystów jest znikomy.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.

4.1 Założenia techniczne.

Organizację robót należy zaplanować w taki sposób, aby była mało uciążliwa oraz zapewniała maksymalną płynność i bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszego. Na każdym etapie budowy mieszkańcy muszą mieć możliwość dojazdu i dojścia do swoich posesji.

4.2 Wytyczne przebiegu robót.

Na czas budowy należy ustawić tymczasowe oznakowanie pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu (m.in. zapory U-20b, słupki Up-21a/b). Przyjęto tablice znaków drogowych średnie, stalowe ocynkowane z ramką, pokryte folią odblaskową II typu.

W razie konieczności ruch należy prowadzić wahadłowo (również sterowany ręcznie). W żadnym wypadku nie należy całkowicie zamykać dla ruchu ul. Piłsudskiego.

Na każdym etapie budowy zapewnić należy dojazd i dojście do wszystkich posesji. Należy również tak poprowadzić ruch pojazdów, aby zapewnić swobodny przejazd pojazdom służb komunalnych i służb ratowniczych.

Podczas budowy sieci uzbrojenia terenu wykonawca zapewni przejście pieszym przy pomocy kładek U-28.

5. PODSUMOWANIE.

Wszelkie roboty budowlane wykonawca zobowiązany jest wykonać zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym i normami branżowymi. Należy zwrócić uwagę na organizację placu budowy, szczególnie w miejscu gdzie nie uda się uniknąć prowadzenia prac budowlanych pod ruchem samochodowym i pieszym.

Wszystkie prace budowlane należy prowadzić w taki sposób, aby minimalizować negatywne skutki prowadzonych robót dla ruchu kołowego i pieszego. Szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie możliwie najlepszych warunków bezpieczeństwa ruchu kołowego, pieszego oraz bezpieczeństwa i higieny pracy pracowników budowlanych. W przypadkach nieuniknionych utrudnień należy minimalizować czas ich trwania.

6. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA.

W trakcie budowy będą występowały następujące utrudnienia w ruchu:

- Ograniczenie prędkości na budowanych odcinkach;
- Czasowe zawężanie jezdni;
- Prowadzenie ruchu objazdami;
- Ruch pojazdów, maszyn oraz pracowników budowy;
- Ruch wahadłowy (sterowany ręcznie);

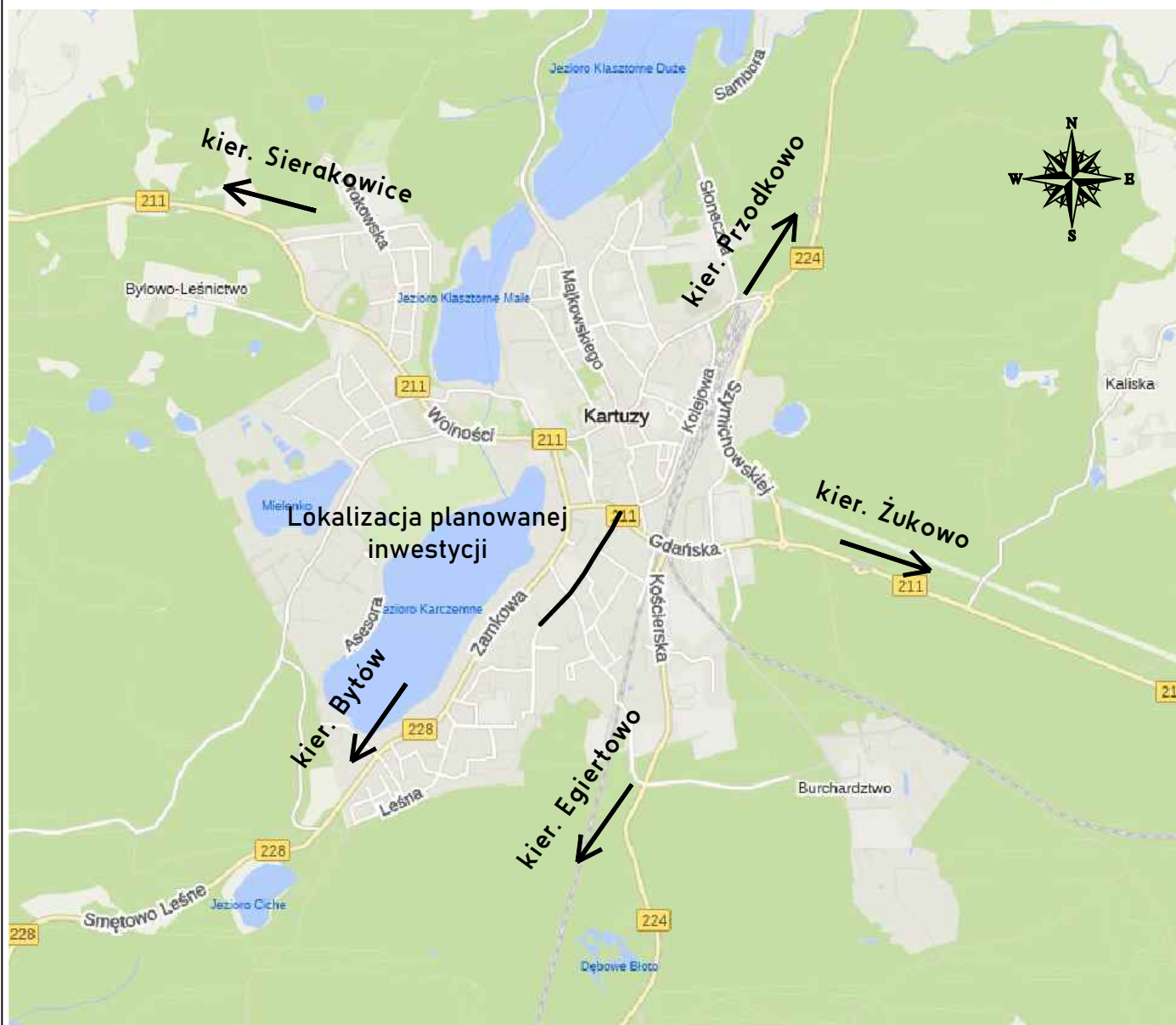
- Zmiany w kursowaniu komunikacji miejskiej;

W trakcie budowy będą występowały następujące zagrożenia:

- Głębokie wykopy;
- Ruch pojazdów, maszyn oraz pracowników budowy;
- Potrącenie pieszego przez sprzęt budowlany;
- Wzmożony hałas.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka



Źródło: www.targeo.pl

Inwestor:
Burmistrz Kartuz
ul. Hallera 1
83-300 Kartuzy



Biurowie projektowe:
M Projekt Michał Maślanka
ul. Modrzewiowa 17
83-330 Pępowa
NIP: 5891873398
M: 512093784, T: 58 5238009
e-mail: m.maslanka85@gmail.com

Nazwa inwestycji: "Rozbudowa ul. Piłsudskiego w Kartuzach polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów"

Nazwa rysunku:

ORIENTACJA

Projektant: mgr inż. Michał Maślanka
upr. nr POM/0503/PBD/21
specjalność drogowa

Projekt:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Skala:
1:25000

Faza:
PW

Data:
10.2023r.

Nr rys.:
1