

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

<b>A.</b>	<b>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....</b>	<b>2</b>
-----------	---	----------

## **A. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. PIŁSUDSKIEGO W KARTUZACH  
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW”**

NAZWA I NUMER JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ: **220502\_4 Kartuzy M,**

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: **0007 Kartuzy**

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: **136; 124/3 (124/2);**

NAZWA I NUMER OBRĘBU EWIDENCYJNEGO: **0008 Kartuzy**

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: **161/2; 17/2; 17/4 (17/3); 17/5 (17/3); 162/1; 162/2; 21/2;  
87/12;**

Nazwa inwestora oraz jego adres:

**Burmistrz Kartuzy  
Ul. Gen. J. Hallera 1  
83-300 Kartuzy**

Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację:

**mgr inż. Michał Maślanka  
upr. nr POM/0503/PBD/21  
ul. Modrzewiowa 17  
83-330 Pępowo**

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

Zamierzenie budowlane obejmuje rozbudowę drogi gminnej - ul. Piłsudskiego w Kartuzach, w gminie Kartuzy, polegającą na wykonaniu drogi dla pieszych i rowerów o nawierzchni z kostki betonowej wraz z wykonaniem zjazdów indywidualnych i publicznych.

Zakres opracowania przewiduje:

- Wycinka kolidujących drzew i krzewów;
- Wykonanie niezbędnych rozbiórki;
- Wykonanie robót ziemnych;
- Wykonanie konstrukcji nawierzchni;
- Ustawienie krawężników, oporników i obrzeży betonowych;
- Odtworzenie murków i ogrodzeń;
- Roboty wykończeniowe.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych;**

### **2.1.1. Opis terenu.**

Planowana inwestycja zostanie zrealizowana w miejscowości Kartuzy w gminie Kartuzy, (powiat kartuski, województwo pomorskie). Teren ten nie pokrywa się z obszarami specjalnymi ochrony ptaków oraz siedlisk NATURA 2000, nie jest też zlokalizowany w obszarze objętym jakąkolwiek formą ochrony przyrody.

W stanie istniejącym ul. Piłsudskiego na rozpatrywanym odcinku ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 7,0m. Przy obu jej krawędziach znajduje się chodnik o nawierzchni z kostki betonowej lub płytek betonowych. Wzdłuż jezdni zlokalizowane są ponadto miejsca postojowe równoległe (w ramach zadania część z nich zostanie zlikwidowana). Spadek podłużny jezdni wynosi od ok. 1,0% do ok. 4,0%, natomiast spadek poprzeczny jest daszkowy i ma wartość ok. 2,0%.

Odwodnienie pasa drogowego odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Na obszarze przylegającym do planowanej inwestycji znajduje się głównie zabudowa mieszkaniowa (jedno- i wielorodzinna), szkoła podstawowa, a także obiekty handlowe.

### **2.1.2. Zieleni.**

W terenie przeznaczonym pod inwestycję występuje zieleni niska w postaci traw i krzewów oraz wysoka w postaci pojedynczych drzew.

### **2.1.3. Uzbrojenie podziemne i nadziemne.**

W otoczeniu obszaru objętego opracowaniem występuje uzbrojenie podziemne:

- Sieć wodociągowa;
- Sieć kanalizacji sanitarnej;

- Sieć gazowa;
  - Sieć elektroenergetyczna;
  - Sieć teletechniczna;
  - Sieć ciepłownicza;
- oraz nadziemne:
- słupy i linie energetyczne.

Uzbrojenie podziemne nie koliduje z planowaną inwestycją.

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występuje.

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

4.1.1. Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

4.1.1.1. wykonywanie wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0 m,

- nie występuje,

4.1.1.2. roboty przy których wykonywaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5m,

- nie występuje

4.1.1.3. rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m,

- nie występuje

4.1.1.4. roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,

- nie występuje

4.1.1.5. montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich wysokościowych,

- nie występuje

4.1.1.6. roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,

- roboty transportowe (wyładunek i załadunek materiałów budowlanych)

4.1.1.7. prowadzenie robót na obiektach mostowych metodą nasuwania konstrukcji na podpory,

- nie występuje,

4.1.1.8. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,

---

„ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ – UL. PIŁSUDSKIEGO W KARTUZACH  
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW”

- ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO -

- nie występuje,
- 4.1.1.9. betonowanie wysokich elementów konstrukcyjnych mostów, takich jak przyczółki, filary i pylony,
  - nie występuje,
- 4.1.1.10. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,
  - nie występuje,
- 4.1.1.11. roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
  - 3,0 m - dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1kV,
  - 5,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.1kV, lecz nieprzekraczającym 15kV,
  - 10,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow.15kV, lecz nieprzekraczającym 30kV,
  - 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym pow. 30kV, lecz nieprzekraczającym 110kV,
  - nie występuje,
- 4.1.1.12. roboty budowlane prowadzone w portach i przystaniach podczas ruchu statków,
  - nie występuje,
- 4.1.1.13. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,
  - nie występuje,
- 4.1.1.14. roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych;  
Część prac prowadzona będzie na terenach kolejowych, w pasie linii kolejowej nr 229.
- 4.1.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu, których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.
- 4.1.2.1. roboty prowadzone w temperaturze poniżej -10°C,
  - nie występuje,
- 4.1.2.2. roboty polegające na usuwaniu i naprawie wyrobów budowlanych zawierających azbest,
  - nie występuje
- 4.1.3. Roboty budowlane stwarzające zagrożenie promieniowaniem jonizującym.
- 4.1.3.1. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów przemysłu energii atomowej,

- nie występuje
- 4.1.3.2. roboty remontowe i rozbiórkowe obiektów, w których były realizowane procesy technologiczne z użyciem izotopów;
  - nie występuje
- 4.1.4. Roboty budowlane prowadzone w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych.
  - nie występuje
- 4.1.4.1. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 15,0 m - dla linii o napięciu znamionowym 110 kV,
  - nie występuje
- 4.1.4.2. roboty wykonywane w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż 30,0 m - dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 kV,
  - nie występuje
- 4.1.4.3. budowa i remont linii kolejowych (roboty torowe i podtorowe),
  - nie występuje
- 4.1.4.4. budowa i remont sieci trakcyjnej i linii zasilającej sieć trakcyjną i urządzenia elektroenergetyczne,
  - nie występuje
- 4.1.4.5. budowa i remont linii i urządzeń sterowania ruchem kolejowym,
  - nie występuje
- 4.1.4.6. budowa i remont sieci telekomunikacyjnych, radiotelekomunikacyjnych i komputerowych, związane z prowadzeniem ruchu kolejowego,
  - nie występuje
- 4.1.4.7. wszystkie roboty budowlane, wykonywane na obszarze kolejowym w warunkach prowadzenia ruchu kolejowego,
  - nie występuje
- 4.1.5. Roboty budowlane stwarzające ryzyko utonięcia pracowników.
  - 4.1.5.1. roboty prowadzone z wody lub pod wodą,
    - nie występuje
  - 4.1.5.2. montaż elementów konstrukcyjnych obiektów mostowych,
    - nie występuje
  - 4.1.5.3. fundamentowanie podpór mostowych i innych obiektów budowlanych na palach,

- nie występuje

4.1.5.4. roboty prowadzone przy budowlach piętrzących wodę, przy wysokości piętrzenia powyżej 1 m,

- nie występuje

4.1.6. Roboty budowlane prowadzone w studniach, pod ziemią i w tunelach:

4.1.6.1. roboty prowadzone w zbiornikach, kanałach, wnętrzach urządzeń technicznych i w innych niebezpiecznych przestrzeniach zamkniętych,

- nie występuje

4.1.6.2. roboty związane z wykonywaniem przejść rurociągów pod przeszkodami metodami: tunelową, przecisku lub podobnymi,

- nie występuje

4.1.7. Roboty budowlane wykonywane przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych - roboty przy budowie remoncie i rozbiórce torowisk:

- nie występuje

4.1.8. Roboty budowlane wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza - roboty przy budowie i remoncie nabrzeży portowych przepraw mostowych:

- nie występuje

4.1.9. Roboty budowlane wymagające użycia materiałów wybuchowych:

4.1.9.1. roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu,

- nie występuje

4.1.9.2. roboty rozbiórkowe, w tym wykonywanie otworów w istniejących elementach konstrukcyjnych obiektów;

- nie występuje

4.1.10. Roboty budowlane prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych - roboty, których masa przekracza 1,0 t.

- nie występuje

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przeszkolenie pracowników w zakresie BHP oraz instruktaż obsługi maszyn i urządzeń wykorzystywanych do robót budowlanych.

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach**



**szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Stosowanie odzieży ochronnej. Zawsze dostępna podręczna apteczka. Przeszkolenia pracowników w zakresie BHP przy wykonywaniu wykopów w terenie uzbrojonym. Podstawowe przeszkolenie w udzielaniu pierwszej pomocy.

Należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie dojazdów służb ratowniczych w rejon objęty budową. Kierownik budowy na podstawie dokumentacji projektowej, możliwości sprzętowych firmy wykonawczej i inwentaryzacji w terenie zobligowany jest do wykonania planu BIOZ w którym uszczegółowi informację BIOZ zawartą w projekcie.

Sporządził:

mgr inż. Michał Maślanka