

LEGENDA

Proj. osie

Proj. krawężnik betonowy 15x30cm

Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm  
(obniżony na 2cm)

Proj. obrzeże betonowe 8x30cm

Proj. nawierzchnia drogi dla pieszych i rowerów  
z kostki betonowej niefazowanej 10x20cm  
koloru szarego

Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki  
betonowej 10x20cm koloru czerwonego

Proj. nawierzchnia chodnika z kostki  
betonowej 10x20cm koloru szarego

B-2  
ist

Istniejące oznakowanie pionowe

B-33  
lkw

Istniejące oznakowanie pionowe  
do likwidacji

D-6b  
prj

Proj. oznakowanie pionowe (włk. małe)  
Znaki typu C - włk mini

D-2

Istniejące oznakowanie pionowe  
do przen. do przeniesienia

P-18  
przen.


Istniejące oznakowanie pionowe  
po przeniesieniu

P-4 I=(10.00)  
prj

Proj. oznakowanie poziome (cienkowarstwowe)

Ist. oznakowanie poziome

Uwaga:  
Przedmiotowa inwestycja znajduje się  
w terenie zabudowanym

Inwestor: Burmistrz Kartuz ul. Hallera 1 83-300 Kartuzy		 <div>Biuro projektowe: M Projekt Michał Maślanka ul. Modrzewiowa 17 83-330 Pepowo NIP: 5891873398 M: 512093784, T: 58 5238009 e-mail: m.maslanka85@gmail.com</div>		
Nazwa inwestycji: "Rozbudowa ul. Piłsudskiego w Kartuzach polegająca na budowie drogi dla pieszych i rowerów"				
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY				
Projektant:	mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa	Projekt: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		
		Skala: 1:1000	Faza: PW	
		Data: 11.2023r.	Nr rys.: 2	