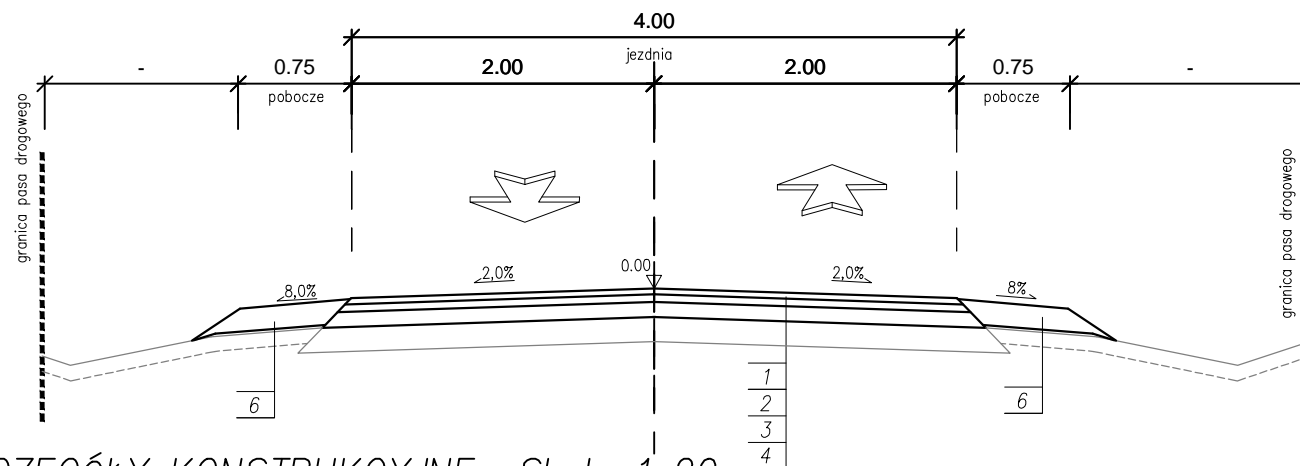
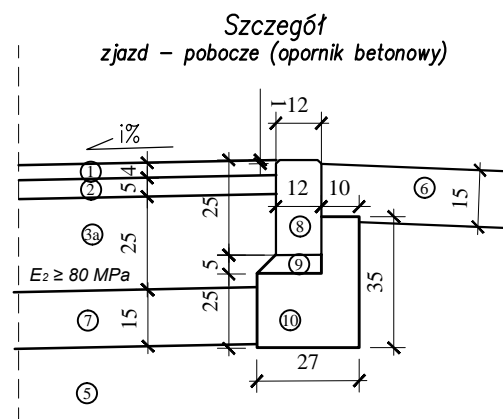


# PRZEKRÓJ NORMALNY Skala 1:50



## SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE Skala 1:20



### LEGENDA:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr.4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16P 50/70 gr.5cm
3a. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.śr .10cm
3a. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.25cm
4. Istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni (kruszywo łamane)
5. Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do min $I_s=1,00$ i nośny
6. Umocnienie poboczy warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr.15cm
7. Warstwa kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 gr.15cm
8. Opornik betonowy wtopiony 12x25cm
9. Podsyпка cementowo – piskowa 1:4 gr. 5
10. Ława betonowa z betonu C12/15



STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO

Piotr Mańczak  
64-500 Szamotuły, ul. Lazurowa 10

OBIEKT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W M. KAROLEWO, GM OSTRORÓG

INWESTOR:  
GMINA OSTORÓG  
UL. WRONIECKA 14  
64-560 OSTORÓG

STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA:	DROGOWA	
TEMAT RYSUNKU:	PRZESKROJE NORMEALNE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	SKALA:	1:50 1:20	DATA: 08.2023
PROJEKTOWAŁ	IMIE I NAZWISKO	PODPIS		
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Mańczak WKP/0078/P00D/14			

NR RYS:  
03