

Wrocław, 20.10.2022

Do wszystkich Wykonawców, którzy pobrali Specyfikację Warunków Zamówienia

Dotyczy: postępowania nr ZP/40/PN/2022, pn. Przebudowa ulic Bardzkiej oraz Buforowej i rozbudowa ul. Kajdasza polegająca na budowie trasy komunikacji zbiorowej na Jagodno we Wrocławiu

Szanowni Państwo,

Zamawiający działając na podstawie art. 135 ust. 2 w zw. z ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1710 ze zm.) zwanej dalej ustawą, udostępnia treść zapytań wraz wyjaśnieniami Zamawiający działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienie w następujący sposób:

Pytanie nr 7

Wnosimy o podanie lokalizacji ścieku z kostki betonowej 16x16x16.

Odpowiedź na pytanie nr 7 (Zmiana nr 5)

Ściek z kostki betonowej 16x16x16 należy wykonać na ul. Kajdasza oraz na pętli autobusowej, zgodnie z lokalizacją pokazaną na przekrojach normalnych.
Dodatkowo Zamawiający załącza zamienny rys. nr 6/6 PA-B branży drogowej, uwzględniający lokalizację ścieku w obszarze pętli i ul. Kajdasza.

Pytanie nr 8

Czy słupki przystankowy, wiata, ławka przystankowa, kosz na odpady i tablica DIP na peronie P4 oznaczone nr 5, 4, 3, 2, 1 są elementami do montażu? Czy są to elementy istniejące we wskazanej lokalizacji?

Odpowiedź na pytanie 8

Słupki przystankowy, wiata, ławka przystankowa, kosz na odpady i tablica DIP na peronie P4 oznaczone nr 5, 4, 3, 2, 1 są nowymi elementami do montażu. Wskazane na planie peronu P4 istniejący zestaw przystankowy, zgodnie z opisem, przewidziany jest do pozostawienia w obecnej lokalizacji. Peron P4 będzie dwustronny, obsługujący autobusy poruszające się po buspasie w kierunku centrum oraz autobusy poruszające się w kierunku południowym i zatrzymujące się w zatoce autobusowej.

Pytanie nr 9

Jakie urządzenia infrastruktury przystankowej przewidziane są do demontażu w okolicy peronu P8? Czy są to urządzenia do ponownego montażu w innej lokalizacji?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zgodnie z opisem projektu, w związku z likwidacją przystanku autobusowego w rejonie peronu P8 do demontażu przewidziano komplet infrastruktury przystankowej, czyli: słupki przystankowy, wiata przystankowa 4-przęsłowa wyposażona w ławkę, kosz na odpady i ławka.
Zdemontowane wyposażenie należy przekazać na magazyn ZDiUM.



Pytanie nr 10

Oznaczenie na projekcie DOR „istniejący przeniesiony” oznacza tablice, które mają zostać przeniesione w ramach tego zadania?

Odpowiedź na pytanie nr 10

Tak, opis „istniejący przeniesiony” oznacza wykorzystanie istniejącego znaku po przeniesieniu w nową lokalizację.

Pytanie nr 11

Wnosimy o potwierdzenie, że w altanach przewidzianych do rozbiórki nie są podłączone żadne media.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Należy założyć, że altany przewidziane do rozbiórki nie są zasilane w media.

Pytanie nr 12

Wnosimy o udostępnienie dokumentacji w plikach w formacie .dwg

Odpowiedź na pytanie nr 12

Pliki w formacie DWG zostaną przekazane Wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu przetargowym.

Pytanie nr 13

Wnosimy o podanie informacji kiedy zostanie zakończona realizacja budowy zbiornika retencyjnego oraz w jakim stanie zostanie pozostawiony teren po realizacji tej inwestycji.

Odpowiedź na pytanie nr 13

Realizacja zbiornika retencyjnego zostanie zakończona do końca 2022 r.

Teren realizacji inwestycji MPWiK zostanie zagospodarowany zgodnie z dołączonym do niniejszej odpowiedzi projektem budowlanym pn. „Wykonanie zbiornika retencyjnego o zwiększonej pojemności oraz niezbędnych elementów kanalizacji deszczowej w rejonie projektowanej pętli tramwajowo-autobusowej przy ul. Kajdasza we Wrocławiu”

Pytanie nr 19

Na przekrojach ul. Kajdasza w km 0+080, 0+051, wskazano wzmocnienie łączenia nawierzchni geosiatką. Wnosimy o wskazanie na jakiej długości należy to wzmocnienie wykonać.

Odpowiedź na pytanie nr 19

Geosiatkę należy wykonać na długości styku podłużnego i poprzecznego nawierzchni poszerzenia ul. Kajdasza z nawierzchnią istniejącą, na długości wyjazdu z pętli autobusowej na ul. Kajdasza oraz na styku poprzecznym istniejących nawierzchni ulic bocznych z zakresem przebudowy ich wlotów do ul. Buforowej.

Pytanie nr 20

W dokumentacji brak jest przekroju dla krawężnika drogowego wtopionego. Wnosimy o przedstawienie takiego przekroju.

Odpowiedź na pytanie nr 20

Krawężnik drogowy 15x22cm wtopiony występuje w miejscu odtworzenia istniejących zjazdów z ul. Buforowej oraz na styku między nawierzchnią trasy autobusowej a wlotami ulic bocznych. Rozwiązanie pokazano na rys. 02-3.6 PAB branży drogowej

Pytanie nr 21

Wnosimy o uszczegółowienie lokalizacji zastosowanego różnego kształtu krawężników peronowych. Na przekroju ul. Buforowej jest pokazany przekrój prostokątny 30x50x100 natomiast na ul. Kajdasza jest przekrój w wcięciu 30x40x100.



Odpowiedź na pytanie nr 21

Krawężniki peronowe 30x50x100 należy stosować na docelowych przystankach tramwajowo-autobusowych tzn. wzdłuż ul. Bardzkiej/Buforowej. Krawężnik peronowy 30x40x100 należy stosować na przystankach autobusowych - przy ul. Kajdasza oraz na pętli autobusowej.

Pytanie nr 22

Wnosimy o doprecyzowanie lokalizacji zastosowania oporników 8x30 (pokazany na przekroju ul. Buforowa), 8x20, 10x30 (pokazany na przekroju ul. Buforowa), 10x20.

Odpowiedź na pytanie nr 22

Oporniki 8x30 należy wykonać jako ograniczenia chodników, ścieżek rowerowych i opasek przy krawędzi jezdni oraz wzdłuż ul. Buforowej przy ścieku z kostki granitowej przy istniejącym CPR. Oporniki 10x30 należy wykonać wzdłuż ul. Buforowej na odcinkach przebudowy istniejącego CPR, między ciągiem pieszym a rowerowym, zgodnie z istniejącym rozwiązaniem. Nie przewiduje się zastosowania oporników 8x20 oraz 10x20

Pytanie nr 23

Wnosimy o udostępnienie przekrojów w miejscach charakterystycznych np. ciąg główny szerokość jezdni 6,5m.

Odpowiedź na pytanie nr 23

Ciąg główny z szerokością jezdni 6,5m pokazano na rys. 02-3.8 PAB branży drogowej.

Pytanie nr 24

Wnosimy o udostępnienie kopii Promesy wstępnej

Odpowiedź na pytanie nr 24

Zamawiający publikuje na https://platformazakupowa.pl/pn/wroclawskie_inwestycje skan Wstępnej Promesy.

Pytanie nr 31

Poniżej przedstawiamy pytania dotyczące Specyfikacji Warunków Zamówienia Publicznego:

W związku z poniższymi zapisami SWZ:

„4.1. Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulic Bardzkiej oraz Buforowej i rozbudowa ul. Kajdasza polegająca na budowie trasy komunikacji zbiorowej na Jagodno we Wrocławiu. W ramach zadania planowane są m.in.:

- dokończenie projektu budowlanego oraz opracowanie dokumentacji wykonawczej wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i uzgodnień;[...]"

Wnosimy o wyjaśnienie, czy umowa obejmuje przejęcie projektu wykonanego w części przez inny podmiot?

Odpowiedź na pytanie nr 31

Umowa nie obejmuje przejęcia projektu wykonanego w części przez inny podmiot.

Przedmiotem zamówienia jest dokończenie projektu budowlanego wyłącznie w zakresie projektu technicznego branży drogowej dla rozbudowywanych skrzyżowań z ul. Lutostawskiego i ul. Kopycińskiego (pkt 1.1. oraz 1.2.1.b) oraz 1.2.3. PFU). Decyzję ZRID dostarczy Zamawiający (pkt 1.1. PFU). Nadzór autorski w zakresie projektu budowlanego będącego załącznikiem niniejszego postępowania pełnić będzie Autor opracowania (biuro BBKS-PROJEKT).

Pytanie nr 32

Przesłany dokument nie zawiera odpowiedzi na przesłane pytania do postępowania, jednocześnie informuję że wprowadzanie i finansowanie podrobianych technologii jest ścigane i odpowiada zamawiający zgodnie z prawem dodatkowo zamawiający będzie musiał zapłacić 30% za prawa przemysłowe i intelektualne od obowiązujących cen.



Proszę o odpowiedź na pytania lub zmiany w SIWS zgodnie z USTAWA z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych¹) Art. 1. Ustawa reguluje zamówienia publiczne, zwane dalej „zamówieniami”, oraz konkursy, w tym określa: Art. 9. Przepisów ustawy nie stosuje się do zamówień klasycznych oraz zamówień sektorowych, lub konkursów:

Art. 3. 1. Przez progi unijne należy rozumieć kwoty wartości zamówień lub konkursów określone w: 1) art. 4 i art. 13 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/24/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie zamówień publicznych, uchylającej dyrektywę 2004/18/WE (Dz. Urz. UE L 94 z 28.03.2014, str. 65, z późn. zm.2)), zwanej dalej „dyrektywą 2014/24/UE” będzie to zrozumiałe o poprawnych działaniach i opisach w przeprowadzanych postępowaniach zgodnych z prawem. W obowiązku odnoszą się do Europejskiej Bazy Danych Produktów dotyczących Etykietowania Energii. Od 1 stycznia 2019 r. dostawcy (importerzy, producenci) są zobowiązani do rejestracji swoich urządzeń, które muszą posiadać etykietę energetyczną EPREL, zanim będą mogły zostać sprzedane na rynku europejskim. Informuję że zamawiający odpowiada za zamówienia, a wdrażanie i finansowanie podrabianych technologii Led jest ścigane zgodnie z prawem. Dodatkowo trzeba zapłacić 30% za prawa przemysłowe i intelektualne od obowiązujących cen.

przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, a ich przetwarzanie lub wykorzystanie, zarówno w części jak też w całości, bez pisemnej zgody i korzystania z technologii stanowić będzie czyn nieuczciwej konkurencji określony w art. 11 ust. 1 powyższej ustawy. Ponadto, materiały przedstawione

Państwu w ramach prezentacji chronione są przez przepisy ustawy z dnia 4 lutego 1994r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.

Odpowiedź na pytanie nr 32

Zamawiający udzielił już odpowiedzi na pytania w tym zakresie w nawiązaniu do specyfikacji niniejszego zamówienia.

Miejsce, terminy składania i otwarcia ofert pozostają bez zmian.

W związku z odpowiedziami i zmianami na Wykonawcy ciąży obowiązek uwzględnienia ich w treści oferty. Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Adam Leńczyk
Kierownik Działu Przygotowania Inwestycji

Sprawę prowadzi Marta Kwapisz, tel. 661 900 666

