

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 0552T, Czarnocin - Kolonia - Soboszków, od km 4+105 do km 4+605.</b>		
1		Element	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>		
1.1	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- dowiązania+skrzyżowania: 40,00 + 20,00		60,000000
			RAZEM:	60,000000	m2
1.2	D-01.02.04	KNNR 231/818/8	Rozebranie słupków do znaków		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie kompletne istniejących znaków drogowych pionowych na słupkach stalowych, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- szt. 5:	5,00	5,000000
			RAZEM:	5,000000	szt
2		Element	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ścięcie zawyżonych poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 4+105 - 4+605, str. L i P, na szer. 2 * 500,00 * 1,00 * 0,10		100,000000
			1,00m, śr. gr. 10cm:		100,000000
			RAZEM:	100,000000	m3
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 4+105 - 4+605, str. L i P, na szer. 2 * 500,00 * 0,50		500,000000
			0,50m:		500,000000
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych zjazdów:		
			- szt. 9:	180,00	180,000000
			RAZEM:	680,000000	m2
3		Element	<b>PODBUDOWA:</b>		
3.1	D-04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie podbudowy na utwardzanych poboczach z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm:	680,00	680,000000
			RAZEM:	680,000000	m2

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.2	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie kruszywem łamanym poboczy po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 7cm:		
			- w km 4+105 - 4+605, str. L i P, na szer. 2 * 500,00 * 0,50 * 0,07		
			0,50m:		35,000000
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych zjazdów - szt.9:		12,600000
			RAZEM:	47,600000	m3
4		Element	<b>NAWIERZCHNIA:</b>		
4.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej w śr. il. 75kg/m2:		
			- w km 4+105 - 4+605, na szer. 5,00m:	500,00 * 5,00*0,075	187,500000
			RAZEM:	187,500000	t
4.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:		
			- w km 4+105 - 4+605, na szer. 5,00m:	500,00 * 5,00	2 500,000000
			Zjazdy bramowe, szt.3:	3 * 12,00	36,000000
			RAZEM:	2 536,000000	m2
5		Element	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:</b>		
5.1	D-07.02.01	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70' mm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ustawienie słupków do znaków drogowych fi70mm, wys. 3,50m, szt. 7:	7,00	7,000000
			RAZEM:	7,000000	szt
5.2	D-07.02.01	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3' m2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Zamontowanie tarcz znaków pionowych drogowych, tarcze średnie, odbłaskowe pierwszej generacji:		
			- szt. 8:	8,00	8,000000
			RAZEM:	8,000000	szt