

Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	Przebudowa drogi powiatowej nr 0547T, Bejsce - Parcelacja - Morawiany - Kijany - gr.woj.świętokrzyskiego - (Filipowice), od km 3+930 do km 4+285.		
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
Wyliczenie ilości robót:					
Wytyczenie elementów drogi w terenie:					
- w km 3+930 - 4+285:			0,355	0,355000	
RAZEM:				0,355000	km
					0,355
1.2	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie		
Wyliczenie ilości robót:					
Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:					
- dowlazanie:			40,00 + 20,00	60,000000	
RAZEM:				60,000000	m2
					60,00
1.3	D-01.02.04	KNR 231/818/6	Rozebranie barier stalowych pojedynczych		
Wyliczenie ilości robót:					
Rozebranie barier sprężystych stalowych typu SP-05 z odwiezieniem materiału z rozbiórki na bazie PZD w Kazimierzy Wielkiej.					
			20,00 + 20,00	40,000000	
RAZEM:				40,000000	m
					40,00
1.4	D-01.02.04	KNR 231/813/3	Rozebranie krawężników, betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej		
Wyliczenie ilości robót:					
Rozebranie obrzeży betonowych 8x30cm, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:					
- w km 4+285:			18,00	18,000000	
RAZEM:				18,000000	m
					18,000
2		Element	ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
Wyliczenie ilości robót:					
Ścięcie zawyżonych poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:					
- w km 3+930 - 4+285, str. L i P, na szer. 1,00m, śr. gr. 8cm:			355,00 * 1,00 * 0,08	28,400000	
Wykop pod murek czołowy przepustu 3xfi120cm, pod drogą w km 3+898, str. P - 13,00x3,2x0,3 + str.L - 10,0x3,2x0,3:					
			13,00 * 3,20 * 0,30 + 10,00 * 3,20 * 0,30	22,080000	
Renowacja rowu przydrożnego w km 4+150 - 4+265, str. L (-zjazd):					
			105,00 * 0,45	47,250000	
RAZEM:				97,730000	m3
					97,73

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20 cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne w miejscach występowania miejsc przełomowych, gł. 40cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- przełomy: 27,00mx1,00mx2 + 18,00mx6,00m		162,000000
			RAZEM:	162,000000	m2
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych poboczy. gr. 10cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 3+930 - 4+285. str. L i P, na szer. 0,50m:		400,000000
			- zjazdy bramowe - szt. 9:		144,000000
			RAZEM:	544,000000	m2
2.4	D-02.01.01	Kalkulacja indywidualna	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przerzutem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie rozytego korpusu drogowego		
			- wykonanie nasypu warstwami co 20cm, metoda schodkową, z gruntu pozyskanego w wykopów:		
			- w km 3+930 - 3+965, str. P, śr. 1,0m3/mb: 35,00 * 1,00		35,000000
			RAZEM:	35,000000	m3
2.5	D-03.01.01	KNR 233/606/1 (1)	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych, przepusty rurowe		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie murków czołowych żelbetowych na przepuście pod droga z rur 3xfi120cm, w km 3+898, z betonu C25/30, zbrojonych pretami fi12mm, siatka co 20cm, w dwóch rzędach na każdym murku:		
			- str. P - 13,00mx3,2mx0,3m:		12,480000
			- str. L - 10,0mx3,2mx0,3m:		9,600000
			RAZEM:	22,080000	m3
2.6	D-06.01.01	KNNR 6/109/3	Podbudowy betonowe, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 20 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie nawierzchni umocnionego pobocza z betonu C16/20, na poboczu w obrebie przepustu drogowego w km 3+898, na dł. 12mb, na szer. 2,00m:		48,000000
			RAZEM:	48,000000	m2
2.7	D-03.02.03	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie kolektora z rur żelbetowych fi 40cm na wlocie przepustu drogowego fi 80cm, na dł. 3mb+9mb:		12,000000
			RAZEM:	12,000000	m
2.8	D-03.01.07	KNNR 6/1302/3	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, przepust Fi 0,4 m, grubość namułu do 50% jego średnicy		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Oczyszczenie przepustu pod zjazdem z rur fi 40cm, dł. 6,0m:		6,000000
			RAZEM:	6,000000	m

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3		Element	ELEMENTY ULICZNE:		
3.1	D-08.01.01	KNR 231/401/4	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x30`cm, grunt kategorii III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie rowków pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x30`cm, grunt kategorii III-IV - w km 4+285 (łeska wyspy kanalizującej):	16,00	
				16,000000	
			RAZEM:	16,000000	m 16,00
3.2	D-08.01.01	KNNR 6/401/4	Krawężniki betonowe bez ław, wystające 20x30`cm, podsypka cementowo-piaskowa		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ustawienie krawężników drogowych 20x30cm, w km 4+285 - wyspa:	16,00	
				16,000000	
			RAZEM:	16,000000	m 16,00
3.3	D-08.01.01	KNR 231/402/4	Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnikami drogowymi - wyspa:	16,00 * 0,075	
				1,200000	
			RAZEM:	1,200000	m3 1,20
4		Element	PODBUDOWA:		
4.1	D-04.05.01	Kalkulacja indywidualna	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20`kg/m2, warstwa po zagęszczeniu 10`cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o RM=>5,0MPa, gr. 25cm (stabilizacja z dowozu):		
			- przełomy: 27,00mx1,00mx2 + 18,00mx6,00m	27,00 * 1,00 * 2 + 18,00 * 6,00	
				162,000000	
			RAZEM:	162,000000	m2 162,00
4.2	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15`cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			- przełomy: 27,00mx1,00mx2 + 18,00mx6,00m	27,00 * 1,00 * 2 + 18,00 * 6,00	
				162,000000	
			RAZEM:	162,000000	m2 162,00
4.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie podbuddowwy na utwardzanych poboczach z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 10cm:		
			- w km 3+930 - 4+285. str. L i P, na szer. 0,50m:	2 * (355,00 + 45,00) * 0,50	
				400,000000	
			- zjazdy bramowe - szt. 9:	9 * 16,00	
				144,000000	
			RAZEM:	544,000000	m2 544,00
4.4	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10`cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie kruszywem łamanym poboczy po wykonaniu warstw bitumicznych, śr. gr. 7cm:		
			- w km 3+930 - 4+285. str. L i P, na szer. 0,50m:	2 * (355,00 + 45,00) * 0,50 * 0,07	
				28,000000	
			- zjazdy bramowe - szt. 9:	9 * 16,00 * 0,07	
				10,080000	
			RAZEM:	38,080000	m3 38,08

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5		Element	NAWIERZCHNIA:		
5.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej, w il. 75kg/m2:		
			- w km 3+930 - 4+285, na szer. 5,00m:	355,00 * 5,00 * 0,075	133,125000
			- przełomy:	45,00 * 5,00 * 0,075	16,875000
			RAZEM:	150,000000	t 150,00
5.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:		
			- w km 3+930 - 4+285, na szer. 5,00m:	355,00 * 5,00	1 775,000000
			- przełomy:	45,00 * 5,00	225,000000
			- rozjazd w km 4+285:	14,00	14,000000
			- zjazdy bramowe - dowiązania na szer. 1,0m, szt.4:	4 * 6,00	24,000000
			RAZEM:	2 038,000000	m2 2 038,00
6		Element	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:		
6.1	D-07.05.01	KNNR 6/703/2	Bariery ochronne stalowe, jednostronne, masa 1 metra barier 39,0' kg		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Zamontowanie barier ochronnych sprężystych typ SP-05 w obrębie przepustu w km 3+898, 2 x 20mb (obustronnie - zejście 4m + poziomo 12m + zejście 4m):	2 * 20,00	40,000000
			RAZEM:	40,000000	m 40,00