

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztorys	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 0518T, Topola-Słonowice, od km 3+345 do km 4+175.</b>		
1		Element	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>		
1.1	D-01.02.04	KNNR 6/802/4	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 4 cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 4cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 3+345 do km 4+175 - dowiązania+rozjazd:	30,00+20,00+80,00	
				130,000000	
			RAZEM:	130,000000	m2
					130,00
1.2	D-01.02.04	Kalkulacja indywidualna	Rozebranie nawierzchni, masy mineralno-bitumiczne grubość 3cm, mechanicznie		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu asfaltowego śr. gr. 3cm (frezowanie), wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 3+700 do km 3+970 - lewy pas ruchu na szer. 3,00m:	270,00 * 3,00	
				810,000000	
			RAZEM:	810,000000	m2
					810,00
1.3	D-01.02.04	KNNR 231/818/8	Rozebranie słupków do znaków		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Rozebranie znaków drogowych pionowych, wraz z wywiezieniem gruzu z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 3+345 - 4+175:	2,00	
				2,000000	
			RAZEM:	2,000000	szt
					2,00
2		Element	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
2.1	D-02.01.01	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ścięcie zawyżonych poboczy, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 3+345 - 4+175, str. L i P, na szer. 1,00m, śr. gr. 10cm:	2 * 830,00 * 1,00 * 0,10	
				166,000000	
			Wyprofilowanie romytej skarpy 3+950-4+110, str. P:	160,00*0,55	
				88,000000	
			RAZEM:	254,000000	m3
					254,00
2.2	D-02.01.01	KNNR 6/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość 10 cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne utwardzonych poboczy, gł. 20cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			Wykonanie koryta na zjazdach bramowych szt.10	10* 12,00	
				120,000000	
			RAZEM:	120,000000	m2
					120,00

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.3	D-02.01.01	KNNR 6/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni lub chodników, głębokość koryta 20' cm, kategoria gruntu II-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, gł. 50cm, wraz z wywiezieniem ziemi z terenu budowy i utylizacją:		
			- w km 3+345-4+175, str L i P, na szer.1,10m	2*830,00*1,10	1 826,000000
			RAZEM:	1 826,000000	m2
2.4	D-02.01.01	KNNR 1/406/2 (1)	Nasypy wykonywane koparkami podsiębiernymi z bezpośrednim przetrztem gruntu uzyskanego z ukopu, kategoria gruntu III-IV		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Odbudowa rozmytego korpusu drogowego poprzez wykonanie nasypu z gruntu pozyskanego z wykopówz zagęszczeniem gruntu warstwami co 20cm:		
			- w km 3+800 - 3+850, str. L i P, śr.0,80m3/mb	2*50,00*0,80	80,000000
			- w km 4+020 - 4+100, str. L, śr.0,80m3/mb	80,00 * 0,80	64,000000
			RAZEM:	144,000000	m3
3		Element	<b>PODBUDOWA:</b>		
3.1	D-04.02.01	KNNR 6/104/1 (1)	Warstwy odsączające (mechaniczne zagęszczenie), grubość po zagęszczeniu 10' cm, walec wibracyjny		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy odcinającej z piasku gr. 10cm:	1826.00	1 826,000000
			RAZEM:	1 826,000000	m2
3.2	D-04-04-02	KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 31,5/63mm, gr. 25cm:	1826.00	1 826,000000
			RAZEM:	1 826,000000	m2
3.3	D-04.04.02	KNNR 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm, gr. 15cm:		
			- jezdni:	1826.00	1 826,000000
			- zjazdu:	10*12,00	120,000000
			RAZEM:	1 946,000000	m2
3.4	D-04.04.02	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłucznem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10' cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Uzupełnienie kruszywem łamanym 0/31,5mm, śr.gr.8m		
			- w km 3+345-4+175, str L i P, na szer.0,50m	2 * 830,00 * 0,50 * 0,08	66,400000
			- na zjazdach bramowych szt.10	10* 12,00*0,08	9,600000
			RAZEM:	76,000000	m3
4		Element	<b>NAWIERZCHNIA:</b>		
4.1	D-05.03.05b	KNNR 6/108/2 (3)	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka asfaltowa, wbudowanie mechaniczne, żwirowo-piaskowa (standard III), samochód 5-10't		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy profilująco-wzmacniającej z mieszanki mineralno-bitumicznej:		
			- w km 3+345 - 4+175, na szer. 5,00m, w ilości śr.100kg/m2:	830,00 * 5,00* 0,100	415,000000
			RAZEM:	415,000000	t

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.2	D-05.03.05a	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11s, gr. 4cm na jezdni:		
			- w km 3+345 - 4+175, na szer. 5,00m,	830,00 * 5,00	4 150,000000
			- w km 3+345 do km 4+175 -	30,00+ 60,00	
			dowiązania+rozjazd:		90,000000
			- zjazdy bramowe, 2szt. dowiązania	2*12,00	24,000000
			RAZEM:	4 264,000000	m2 4 264,00
5		Element	<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU:</b>		
5.1	D-07.02.01	KNNR 6/702/1 (2)	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Ustawienie słupków do znaków drogowych fi70mm, wys. 3,50m:		
			- szt.6:	6,00	6,000000
			RAZEM:	6,000000	szt 6,00
5.2	D-07.02.01	KNNR 6/702/5	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Zamontowanie tarcz znaków pionowych drogowych, tarcze średnie, odblaskowe pierwszej generacji:		
			- szt.6:	6,00	6,000000
			RAZEM:	6,000000	szt 6,00